



6 Etanchéité et insonorisation

66 ETANCHEITE DE VITRE

68 ISOLATION

69 TAPIS

CB1A

AOUT 2001

Edition Française

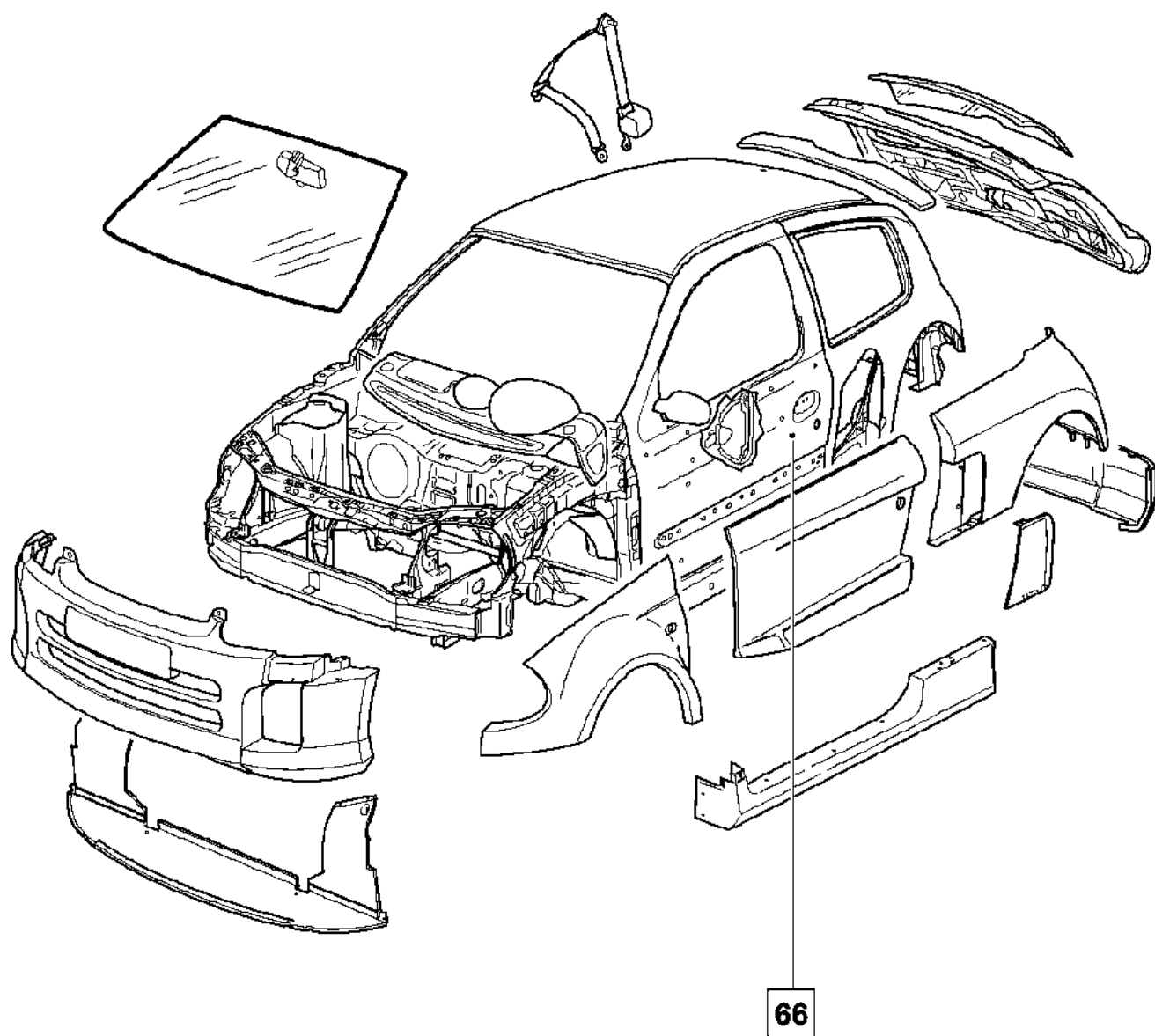
"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

© RENAULT 2001

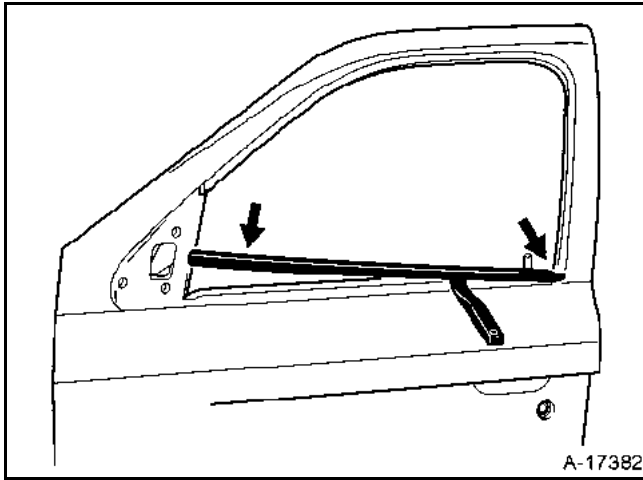


Étanchéité et insonorisation

Index des Titres

	Page
66 JOINT DE VITRE	
A Lécheur extérieur de porte avant	66-1
B Coulisseau de vitre de porte avant	66-2
68 ISOLATION	
A Isolation de plancher	68-1
69 TAPIS	
A Tapis de sol avant	69-1
B Tapis de sol arrière	69-2

DEPOSE



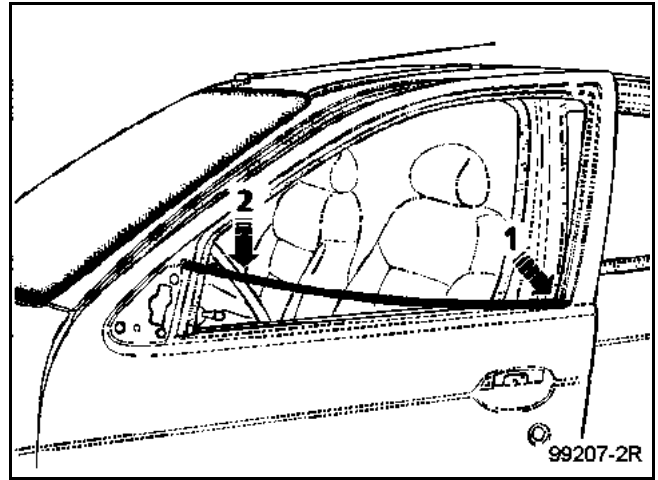
Déposer le rétroviseur extérieur (voir 56-B).

Mettre la vitre en position ouverte.

ATTENTION : le lécheur est une pièce fragile. A l'aide d'un burin extra plat, protégé d'un chiffon ou d'une bande de tirot, soulever tous les 10 cm le lécheur.

Il est possible d'utiliser l'outil Car. 1363 (voir 50-B) pour réaliser cette opération.

REPOSE

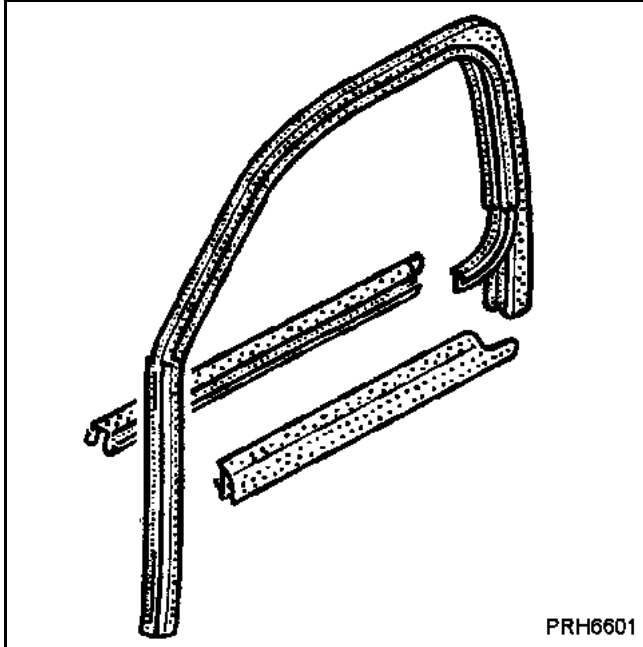


Engager le lécheur extérieur en partie arrière de porte avant et pousser vers l'arrière (1).

Baisser le lécheur vers l'avant et le chausser au fur et à mesure sur toute sa longueur (2).

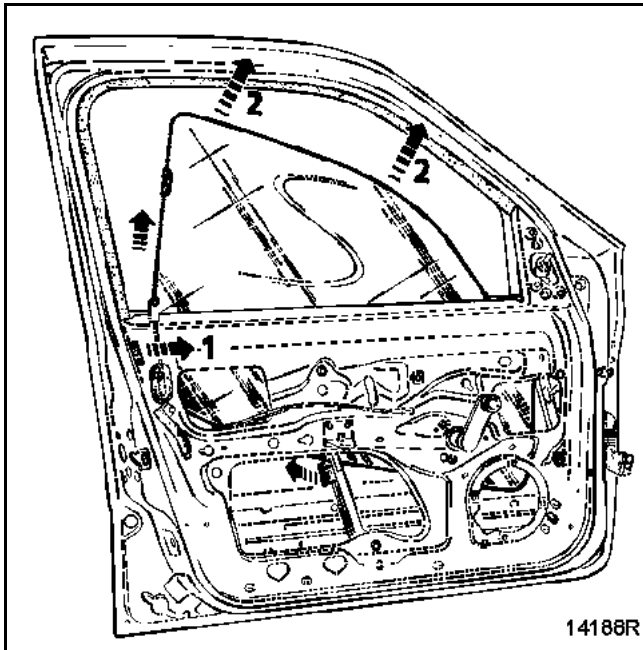
Ne jamais cintrer le lécheur pour le remettre en place, ceci occasionnerait sa destruction.

DEPOSE



Déposer :

- le garniture de porte avant (voir 72-A),
- le rétroviseur extérieur (voir 56-B),
- le lécheur extérieur de porte avant (voir 66-A),
- le lécheur intérieur de porte avant.

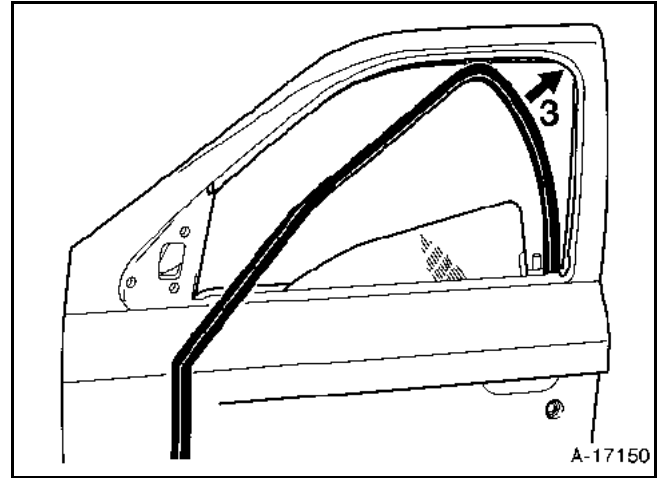


Dégager le patin de vitre du coulisseau (1).

Déposer la vitre (2) après l'avoir dégagée du pion d'entraînement du lève-vitre.

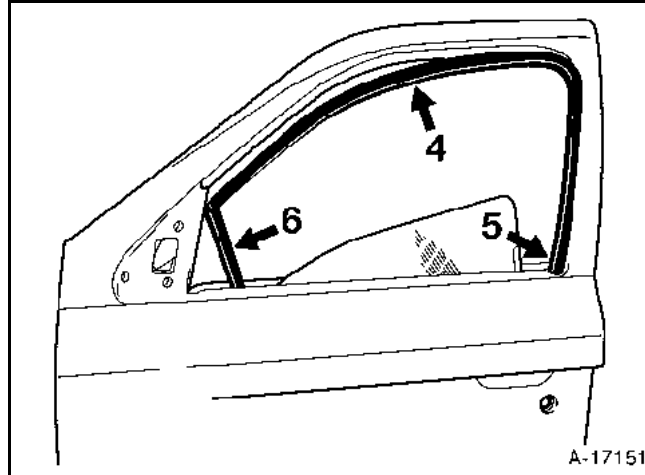
ATTENTION : démonter la coulisse avec précaution en commençant par dégager les deux brins verticaux de la feuillure.

REPOSE



Insérer le brin vertical arrière du coulisseau dans le caisson de porte.

Présenter et monter le coin moulé (3) sans forcer en se référant à l'extérieur du véhicule.

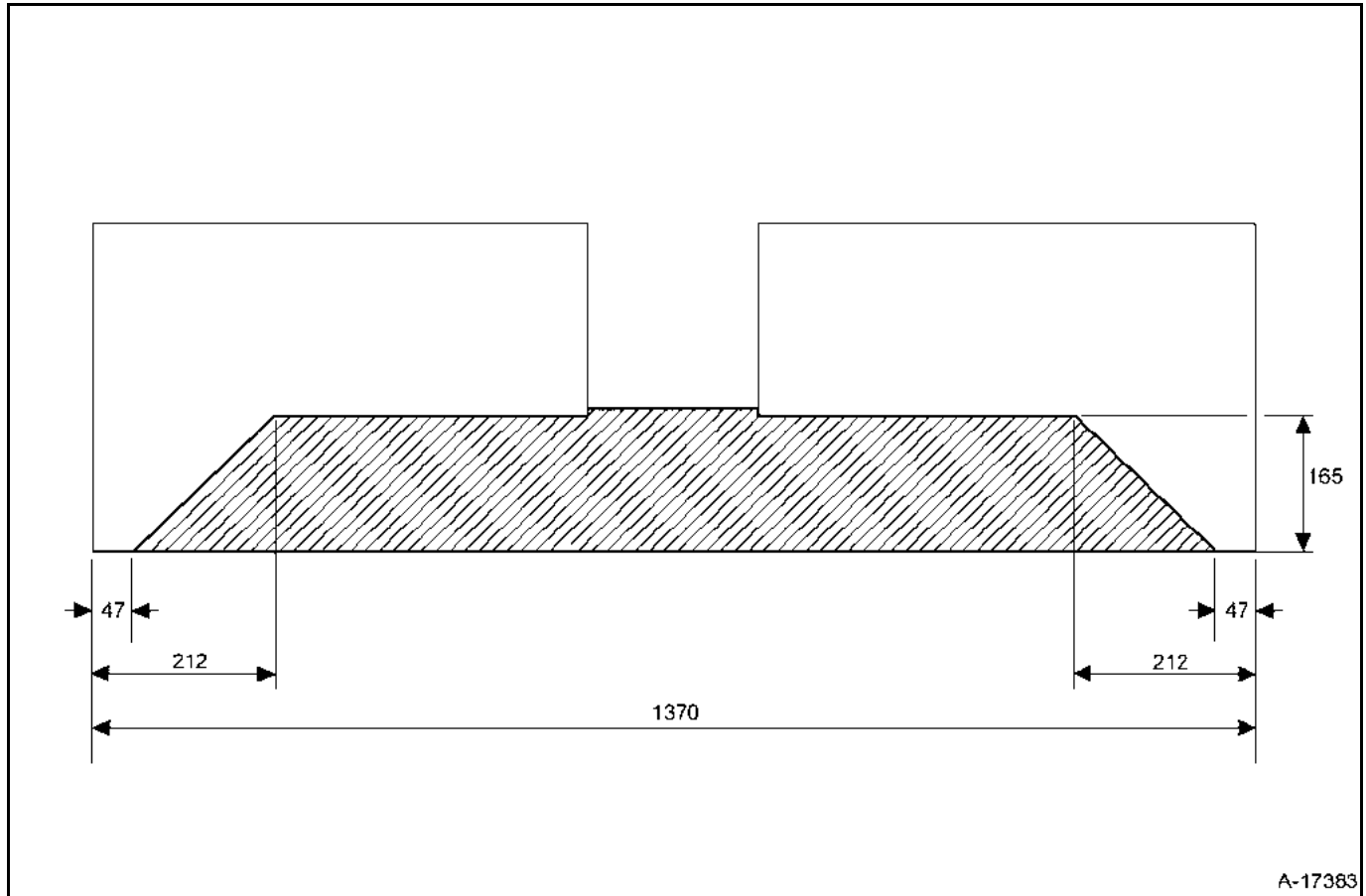


Monter le reste du coulisseau en (4), (5) et (6).

NOTA : la partie (4) du coulisseau monté en version 3 portes est très fragile. En effet, celui-ci comporte une âme métallique qui peut se déformer si le coulisseau est plié pendant l'opération de repose.

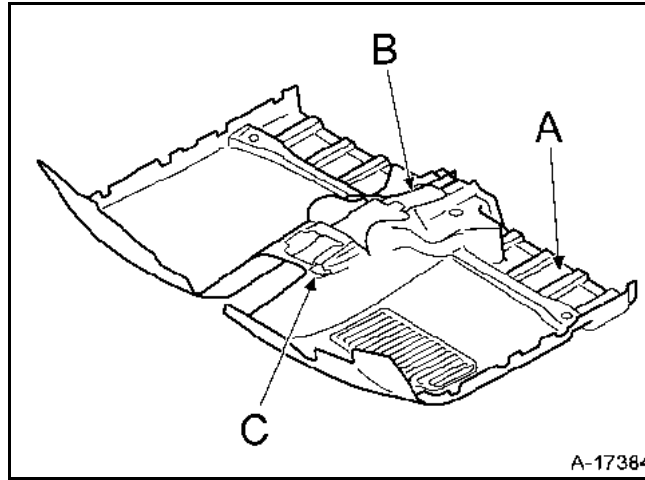
REPOSE

En cas de remplacement de l'isolant, adapter la pièce M.P.R. et couper la partie hachurée



L'isolant de plancher arrière est fourni en une pièce, mais il doit être coupé en deux parties. La tolérance de la ligne de coupe est de $\pm 3,0$ mm.

REPOSE



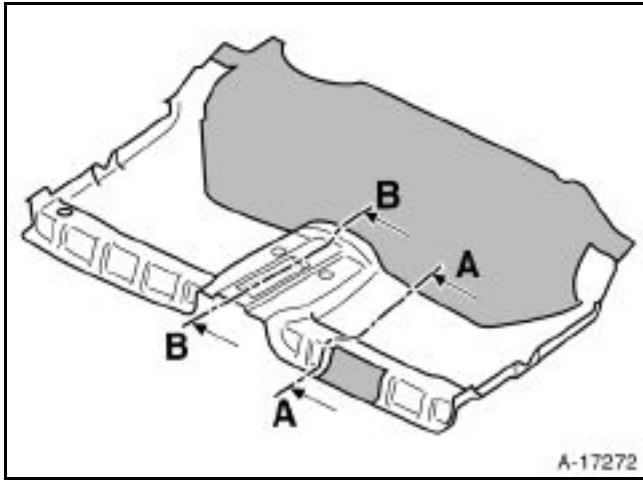
En cas de remplacement du tapis de sol avant, adapter la pièce M.P.R. en pratiquant les mêmes découpés que la pièce à remplacer.

La conduite à gauche est représentée. La conduite à droite est symétriquement l'opposé, à l'exception du jeu de l'attache de l'antidémarrage (A), qui se trouve à gauche dans les deux types de conduite (à droite et à gauche).

À l'extrémité arrière de la coupe (B) se trouve une fente qui s'étend le long de la ligne centrale jusqu'au bord arrière.

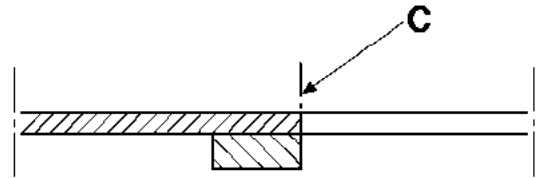
La fente (C) apparaît des deux côtés de la zone de la console centrale.

REPOSE



En cas de remplacement du tapis de sol arrière, adapter la pièce M.P.R. en pratiquant les mêmes découpés que la pièce à remplacer.

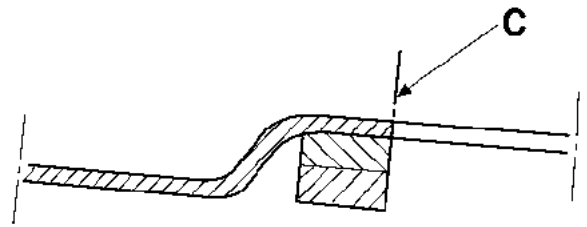
A-A



A-17284

Coller à l'arrière du tapis le long la ligne de coupe (C) une bande de mousse Ril 6020011295, d'une longueur **1260 mm**.

B-B



A-17283

Coller une deuxième bande de **300 mm** de long dans la zone centrale (Section B-B).