



8 Equipement électrique

82A ANTIDÉMARRAGE

83A INSTRUMENT DE TABLEAU DE BORD

87B BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE

88C AIRBAG ET PRETENSIONNEURS

CB1U

77 11 319 960

FEVRIER 2003

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

© RENAULT 2003

Équipement électrique

Sommaire

	Pages
82A ANTIDEMARRAGE	
Preliminaires	82A-1
Interpretation des defauts	82A-9
Contrôle de conformité	82A-14
Interpretation des états	82A-17
Effets client	82A-21
Arbre de localisation de pannes	82A-22
83A INSTRUMENT TABLEAU DE BORD	
Tableau de bord multiplexé	
Preliminaires	83A-1
Interpretation des defauts	83A-4
Effets clients	83A-8
Arbre de localisation de pannes	83A-11
87B BOITIER INTERCONNEXION HABITACLE	
Preliminaires	87B-1
Interpretation des defauts	87B-7
Contrôle de conformité	87B-21
Interpretation des états	87B-26
Effets clients	87B-48
Interpretation des états	87B-49
88C AIRBAG ET PRETENSIONNEURS	
Preliminaires	88C-1
Interpretation des defauts	88C-15
Contrôle de conformité	88C-53
Aide	88C-54
Arbre de localisation de pannes	88C-55

Ce document présente le diagnostic générique applicable sur tous les calculateurs pour la fonction antidémarrage CLIO V6 phase II.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Le manuel de réparation du véhicule concerné,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (lecture de la famille calculateur, du N° de programme, du Vdiag,...).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les Chapitres Préliminaires.
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.
Rappel : Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.
Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".
- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'autodiagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si le problème persiste.

OUTILLAGE INDISPENSABLE POUR INTERVENTION

- Outil de diagnostic (sauf XR25).
- Bornier électrique.
- Multimètre.

CARACTERISTIQUE FONCTIONNELLE

Le système d'antidémarrage est basé sur la reconnaissance de la clé à chaque demande de démarrage par liaison inductive entre le transpondeur intégré à la clé et l' antenne de la bague transpondeur.

L'authentification de la clé est assurée par la détection du bon code par la bague transpondeur, alors que le véhicule est dans un état protégé (antidémarrage actif).

Après chaque coupure du contact, l'antivol est mis en route automatiquement après une temporisation de 10 secondes.

NOTA : pour la Belgique une temporisation d'une seconde est spécifique.

FONCTIONNEMENT

- Dans ce mode, l'authentification du transpondeur est initiée par la détection de la clé par la bague transpondeur (+ Après Contact).
- L'orque l'utilisateur introduit sa clé dans le contact de démarrage et qu'il met le contact, l'Unité Centrale Habitacle demande le numéro de la clé via la bague transpondeur.
- Suite à cette demande, la clé donne son numéro unique à l'Unité Centrale Habitacle.
- Si cette réponse est reconnue par l'Unité Centrale Habitacle (ce qui signifie que la clé fait partie de celle apprise par l'Unité Centrale Habitacle), ce dernier lui renvoie alors un message (challenge).
- La clé décrypte le message. Si le message est reconnu, la clé renvoie sa réponse.
L'Unité Centrale Habitacle compare la réponse à la valeur stockée dans sa mémoire.
Si cette réponse est reconnue par l'Unité Centrale Habitacle, l'authentification est alors réussie.
Tous les échanges entre la clé et l'Unité Centrale Habitacle sont cryptés.
- Une fois l'authentification de la clé réussie, l'Unité Centrale Habitacle autorise alors le fonctionnement du contrôle moteur (échange d'un code antidémarrage avec le calculateur d'injection).

Reconnaissance des clés en fonctionnement normal

	TEMOIN ANTIDEMARRAGE
véhicule protégé (sans Après Contact)	clignotement du témoin à 1 Hertz
clé reconnue, injection déprotégée	témoin allumée fixe pendant 3 secondes puis éteint
clé reconnue, injection protégée ou vierge	témoin reste allumée après 3 secondes
clé non reconnue	clignotement du témoin à 4 Hertz.

APPRENTISSAGE CLE TRANSPONDEUR ET RADIOFREQUENCE

Toutes les procédures d'apprentissages effectuées en après-vente doivent s'effectuer après saisie sur l'outil diagnostic, du code d'après-vente du véhicule.

- Il n'y a pas de numéro inscrit dans la clé.
- Le véhicule ne possède pas d'étiquette indiquant le code à la livraison.

Pour toute intervention sur le système ce numéro de code de réparation pourra être demandé au réseau d'assistance local (voir **Note Technique 3315E**).

Pour toute demande de numéro de code, il est impératif de fournir le numéro d'identification du véhicule ainsi que son numéro de fabrication. Ceci permet à l'opérateur d'identifier le véhicule afin de donner le bon code.

- Les clés de rechange sont livrées **non codées sans numéro et sans insert métallique**.
- Le système peut comporter jusqu'à quatre clés maximum.
La télécommande et la pile n'ont aucune action sur l'antidémarrage, **seul le transpondeur**, permet la fonction antidémarrage.
- **Il est possible en cas de perte, de vol ou à la demande du client, de désaffecter une ou plusieurs clés d'un véhicule. Celles-ci pourront être réattribuées sur le même véhicule si nécessaire.**

ATTENTION

- **Il est impossible de remplacer deux éléments (Unité Centrale Habitacle et clés) en une seule fois car il ne sera pas possible de coder ces éléments si aucun d'eux ne possède le code d'origine du véhicule en mémoire.**
- **Il existe trois sortes de pièces sur le véhicule**

* les pièces sans codes

– La bague transpondeur

Elle seul peut être transférée d'un véhicule à un autre sans aucune précaution.

* les pièces codées

– Le calculateur d'injection

L'injection reçoit des codes de l'Unité Centrale Habitacle.

L'apprentissage se produit dès la présentation de la clé sans aucune intervention de l'opérateur ou de l'agent RENAULT. L'apprentissage d'un code à cette pièce la rend inutilisable sur un autre véhicule.

* les pièces codées avec procédure après-vente

– L'Unité Centrale Habitacle et les clés

Le fait de monter ou de présenter ces pièces neuves ou vierges sur un véhicule n'est pas suffisant pour apprendre un code. Tant que la procédure d'apprentissage après-vente n'a pas été réalisée, ces pièces restent vierges.

Par contre, si la procédure d'apprentissage est effectuée, les pièces sont codées et donc inutilisables sur un autre véhicule.

PROCEDURE D'APPRENTISSAGE

Apprentissage de l'Unité Centrale Habitacle

La procédure d'apprentissage de l'Unité Centrale Habitacle se fait grâce à l'outil de diagnostic

- Entrer en dialogue avec le système **"antidémarrage"**.
- Dans le menu **"commande" "commande spécifique"**, mettre en route la commande **"SC027 : apprentissage Unité Centrale Habitacle"**.
- L'outil affiche **"retirer la clé du contacteur de démarrage"**.
- L'outil affiche **"veuillez saisir le code après-vente"** contact coupé, entrer le code secret après-vente (12 caractères hexadécimaux) et le valider.
- Si le format du code est correct, l'outil affiche **"insérer une clé déjà apprise sur le véhicule"**, la procédure d'apprentissage est en cours.
- L'outil affiche **"apprentissage Unité Centrale Habitacle effectué, veuillez lancer la procédure d'apprentissage des clés"**, l'Unité Centrale Habitacle est codée.
Il faut maintenant entrer en mode d'apprentissage de clé pour affecter les autres clés (maximum quatre).
Plusieurs secondes peuvent être nécessaires avant l'apparition de ce message.

ATTENTION

Entre chaque opération le délai maximum est de 5 minutes, sinon la procédure est annulée.

Une fois codée, il sera impossible d'effacer ou apprendre un nouveau code à l'Unité Central Habitacle.

CAS PARTICULIER

Si l'écran affiche :

- **"Le code après-vente saisi ne correspond pas à la clés présentée. Vérifier que vous ayez saisi le bon code et que vous ayez présenté une clé du véhicule"**.
La lecture du code est incorrecte ou l'Unité Centrale Habitacle a déjà été codée sur un autre véhicule voir ET110 UCH vierge. Vérifier le code puis retenter la saisie.
- **"L'Unité Centrale Habitacle n'est pas vierge, veuillez lancer la procédure d'apprentissage des clés"**.
L'Unité Centrale Habitacle est déjà codée sur ce véhicule.
- **"Vérifier le code après-vente"**, le format du code introduit est incorrect, contrôler puis retenter la saisie.
- **"Echec apprentissage de l'Unité Centrale Habitacle, clé non utilisable sur ce véhicule"**.
Le code introduit de la clé ne correspond pas au véhicule présent.
- **"La clé présentée est vierge. Veuillez présenter une autre clé déjà apprise sur le véhicule"**.
La clé est vierge, présenter une clé déjà codée sur ce véhicule.
- **"Le code de l'injection ne correspond pas au code de la clé. Assurez-vous que le réseau multiplexé ne soit pas défaillant, que l'injection fonctionne et que l'injection ne soit pas vierge"**.
Le code de l'injection est absent ou ne correspond pas au code saisi.
 - contrôler la liaison entre le calculateur d'injection et l'Unité Central Habitacle,
 - contrôler la conformité du calculateur avec le véhicule.

PROCEDURE D'AFFECTATION DES CLES

Important : Dans le cas où toutes les clés ne sont pas disponibles, il sera nécessaire de réaliser une procédure de réaffectation par la suite avec la totalité des clés.

- Entrer en dialogue avec le système "**antidémarrage**".
- Dans le menu "**commande**" "**commande spécifique**" mettre en route la commande "**SC028 : "apprentissage cartes/clés"**".
- L'outil affiche "**retirer la clé du contacteur de démarrage**".
- L'outil affiche "**veuillez saisir le code après-vente**" contact coupé, entrer le code secret après-vente (12 caractères hexadécimaux) et le valider.
- Si le format du code est correct l'outil affiche "**insérer une clé déjà apprise sur le véhicule**" la procédure d'apprentissage est en cours.
- L'outil affiche "**attention les clés non présentées ne seront plus actives, relancer la procédure pour les réaffecter**" : L'apprentissage est en cours.
- L'outil affiche "**insérer la clé dans le contacteur de démarrage et mettre le contact puis valider**". Mettre le contact avec une clé neuve ou ancienne clé du véhicule, l'écran affiche "**1 clé apprise**" valider, puis "**retirer la clé du contacteur de démarrage**".
- L'outil propose "**voulez-vous apprendre une autre clé ?**"
- Pour affecter des clés supplémentaires, mettre le contact quelques secondes avec les autres clés du véhicule à affecter (maximum quatre) puis valider. L'écran affiche "**2, 3 ou 4 clés apprises**", puis "**retirer la clé du contacteur de démarrage**".

ATTENTION

Celles-ci doivent être des anciennes clés du véhicule ou des clés neuves **non codées**.

- L'outil affiche "**écriture des données en mémoire**" l'Unité Centrale Habitacle est codée et les clés sont affectées. Plusieurs secondes sont nécessaires avant l'apparition de ce message.
- **ATTENTION** : Entre chaque opération le délai maximum est de 5 minutes, sinon la procédure est annulée, l'outil affiche alors le message "**procédure interrompue : attention les clés affectées au véhicule sont celles qui étaient affectées avant le lancement de la procédure. Les clés présentées avant l'interruption de la procédure ne sont plus vierges et ne peuvent être affectées qu'à ce véhicule**", ce message apparaît également en cas de perte de dialogue avec l'Unité Centrale Habitacle, de coupure batterie.

NOTA : dans le cas d'un remplacement de l'Unité Centrale Habitacle seule, il n'y a aucune intervention à faire sur le calculateur d'injection, il conserve le même code antidémarrage.

CAS PARTICULIER

Si l'écran affiche :

- **"L'Unité Centrale Habitacle est vierge, veuillez lancer la procédure d'apprentissage de l'Unité Centrale Habitacle"** L'Unité Centrale Habitacle est vierge. Il est impossible d'affecter des clés sur une Unité Centrale Habitacle non codée.
- **"Vérifier le code après-vente"**, le format du code introduit est incorrect, contrôler puis retenter la saisie.
- Si la clé ne correspond pas à l'Unité Centrale Habitacle du véhicule, l'outil affiche **"procédure interrompue : attention les clés affectées au véhicule sont celles qui étaient affectées avant le lancement de la procédure. Les clés présentées avant l'interruption de la procédure ne sont plus vierges et ne peuvent être affectées qu'à ce véhicule"**.

CODAGE DU CALCULATEUR D'INJECTION

Le calculateur d'injection est livré non codé. Il sera donc nécessaire de lui apprendre le code du système antidémarrage à son montage, afin d'autoriser le démarrage du véhicule.

Il suffit de mettre le contact pendant quelques secondes sans démarrer. Couper le contact, la fonction antidémarrage sera assurée après quelques secondes le témoin antidémarrage rouge clignote.

ATTENTION

Avec ce système antidémarrage, le véhicule conserve son code antidémarrage à vie.

De plus, ce système ne dispose pas de code de dépannage.

Par conséquent, il est interdit de réaliser des essais avec des calculateurs d'injection empruntés au magasin qui doivent être restitués.

Le code appris ne peut être effacé.

Brochage et connectique

Les connecteurs au nombre de 3 sont les suivants :

Connecteur P201 noir 40 voies :

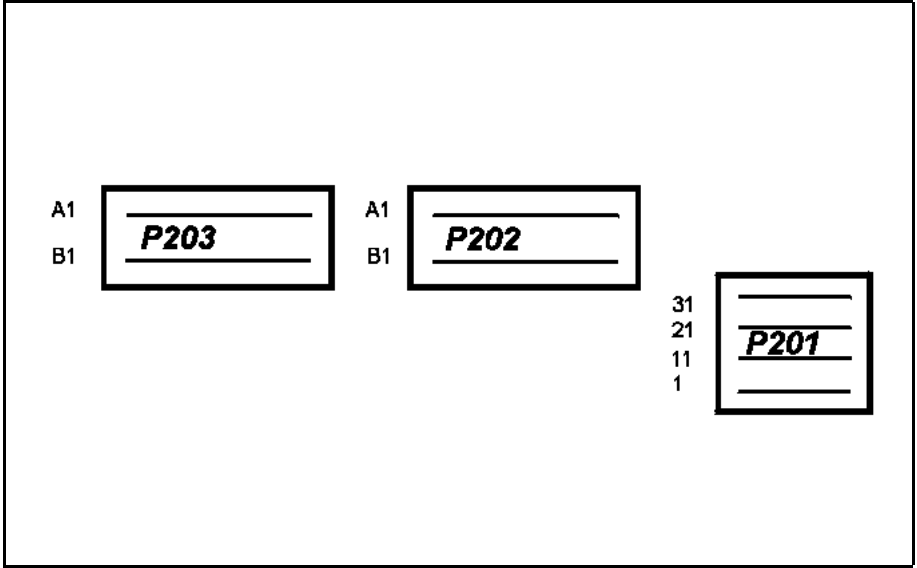
PIN	Signal
1	Sortie relais lanterne
2	Entrée croisement
3	Entrée lève-vitre impulsionnel passager descente
4	Entrée lève-vitre impulsionnel passager montée
5	Sortie LED VERLOG
6	Entrée cadencement essuie-vitre avant
7	+ batterie
8	Entrée ligne transporteur
9	CAN L
10	CAN H
11	Sortie relais code
12	Entrée route
13	Ligne capteur de pluie série
14	Sortie relais démarreur
15	Sortie LED condamnation des portes électriques
16	Entrée contact arrêt fixe arrière
17	Entrée contact arrêt fixe avant
18	Ligne diagnostique K
19	CAN L
20	CAN H
21	Entrée essuie-vitre avant grande vitesse
22	Entrée essuie-vitre avant petite vitesse
23	Servitude
24	Entrée lave-vitre arrière
25	Entrée lave-vitre avant
26	Entrée lanterne
27	Entrée clignotants gauche
28	Entrée clignotants droit
29	Entrée détresse
30	Entrée contacteur porte arrière
31	Sortie voyant détresse
32	Entrée contacteur marche arrière
33	+ après contact
34	Entrée essuie-vitre arrière
35	Entrée lunette arrière chauffante
36	Entrée condamnation des portes électriques
37	Entrée lève-vitre impulsionnel conducteur descente
38	Entrée lève-vitre impulsionnel conducteur montée
39	Entrée contacteur coffre
40	Entrée contacteur porte avant

Connecteur P202 cristal 15 voies :

PIN	Signal
A1	Sortie essuie-vitre avant grande vitesse
A2	+ après contact pour essuie-vitre arrière
A3	+ batterie pour gestion éclairage
A4	+ après contact pour essuie-vitre avant
A5	Sortie relais pompe lave projecteur 1
A6	+ batterie pour l'alimentation temporisée
A7	Sortie relais pompe lave projecteur 2
A8	Sortie plafonnier
A9	Sortie cave sol
B1	Sortie lève-vitre impulsionnel passager montée
B2	Sortie lève-vitre impulsionnel conducteur descente
B3	+ batterie pour lève-vitre impulsionnel conducteur
B4	Masse
B5	Sortie lève-vitre impulsionnel conducteur montée
B6	Masse

Connecteur P203 noir 15 voies :

PIN	Signal
A1	+ batterie pour clignotants
A2	Sortie clignotants gauche
A3	Sortie clignotants droit
A4	Sortie condamnation des portes électriques fermeture
A5	Sortie relais route
A6	Sortie condamnation des portes électriques ouverture
A7	+ batterie pour condamnation des portes électriques
A8	Sortie essuie-vitre arrière
A9	Sortie essuie-vitre avant petite vitesse
B1	+ après contact pour lunette arrière chauffante
B2	Sortie lunette arrière chauffante
B3	Entrée pour lève-vitre électrique
B4	Sortie + après contact lève-vitre électrique
B5	Sortie lève-vitre impulsionnel passager descente
B6	+ batterie pour lève-vitre impulsionnel passager



DF039 PRESENT OU MEMORISE	<u>ANOMALIE ELECTRONIQUE INTERNE Unité Centrale Habitable</u>
------------------------------------	---

CONSIGNES	Défaut déclaré présent à la coupure contact. Particularité : en cas de défaut mémorisé contrôler qu'il n'y ait pas d'autres défauts présents et faire un effacement des défauts.
-----------	--

Remplacer l'Unité Centrale Habitable.

APRES REPARATION	Appliquer la consigne pour confirmer la réparation. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
---------------------	--

DF051 PRESENT OU MEMORISE	<u>RELAIS DEMARREUR</u> CC.1 : court-circuit au + 12 V
--	---

CONSIGNES	Conditions d'application du diagnostic sur défaut memorisé. Défaut déclaré présent à la commande du démarreur.
------------------	---

Contrôler le fusible F37 (10A) alimentation Unité Centrale Habitacle. Le remplacer si nécessaire.
Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitacle. Remettre en état si nécessaire.
Contrôler le branchement et l'état du connecteur du relais démarreur se trouvant dans le compartiment moteur. Remettre en état si nécessaire.
Vérifier l'isolement au + 12 V de la liaison : connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle voie 14 —————> voie 2 relais démarreur Remettre en état si nécessaire.
Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : contacteur antidémarrage voie 6 —————> voie 3 relais démarreur relais démarreur voie 5 —————> démarreur Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---

DF067 PRESENT OU MEMORISE	<u>LIAISON BAGUE ---> DECODEUR</u> 1.DEF : code clé invalide 2.DEF : pas de communication de la bague ou de la clé transpondeur
--	---

CONSIGNES	Conditions d'application du diagnostic sur défaut memorisé. Défaut déclaré présent à la mise sous contact (+ Après Contact). Particularité en cas de cumul de défauts En cas de cumul de défaut DF067 liaison bague ---> decodeur et DF069 liaison decodeur ---> bague, traiter en priorité le défaut DF069.
------------------	--

1.DEF	Contrôler le paramètre PR065 nombre de clés transpondeur apprises.
	Contrôler l'état ET104 code clé valide, si code clé valide état à NON, effectuer une réaffectation des clés à l'aide de l'outil diagnostic.
	Si nécessaire remplacer la clé.

2.DEF	Contrôler le paramètre PR065 nombre de clés transpondeur apprises.
	Contrôler l'état ET104 code clé valide, si code valide état à NON, effectuer une réaffectation des clés à l'aide de l'outil diagnostic.
	Si nécessaire remplacer la clé.
	Contrôler le branchement et l'état du connecteur de la bague transpondeur. Remettre en état si nécessaire.
	Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable. Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance des liaisons : <div>Connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable voie 8 —————> voie 4 bague transpondeur masse —————> voie 2 bague transpondeur boîtier fusibles F28 (2A) —————> voie 3 bague transpondeur</div> Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---

DF069 PRESENT OU MEMORISE	<u>LIAISON DECODEUR ---> BAGUE</u> CC.0 : court-circuit à la masse CC.1 : court-circuit au + 12 V
------------------------------------	--

CONSIGNES	Conditions d'application du diagnostic sur défaut memorisé. Défaut déclaré présent à la mise sous contact (+ Après Contact). Particularité en cas de cumul de défauts En cas de cumul de défaut DF067 liaison bague ---> decodeur et DF069 liaison decodeur ---> bague, traiter en priorité le défaut DF069.
-----------	--

CC.0	Contrôler le branchement et l'état du connecteur de la bague transpondeur. Remettre en état si nécessaire.
	Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201de l'Unité Centrale Habitable. Remettre en état si nécessaire.
	Débrancher le connecteur de la bague transpondeur et s'assurer de la bonne alimentation en + 12 V sur la voie 3 de la bague transpondeur. Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier la continuité et l'isolement de la liaison : <div>boîtier fusibles F28 (2A) —————▶ voie 3 bague transpondeur</div> Remettre en état si nécessaire.

CC.1	Effectuer un contrôle de la connectique de l'Unité Centrale Habitable. Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier la continuité des liaisons : <div>masse —————▶ voie 2 bague transpondeur</div> <div>connecteur P201 40 voies de l'UCH voie 8 —————▶ voie 4 bague transpondeur</div> Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
------------------	---

DF105 PRESENT OU MEMORISÉ	<u>CIRCUIT VOYANT ANTIDEMARRAGE</u> CC.0 : court-circuit à la masse CC.1 : court-circuit au + 12 V
--	--

CONSIGNES	Conditions d'application du diagnostic sur défaut memorisé. Défaut déclaré présent à la mise sous contact (+ Après Contact).
------------------	---

Contrôler le branchement et l'état du connecteur du tableau de bord. Remettre en état si nécessaire.
Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable. Remettre en état si nécessaire.
Vérifier la continuité l'isolement de la liaison : connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable voie 15 —————→ voie 5 connecteur 30 voies tableau de bord Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---

CONSIGNES	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif. Condition d'exécution : moteur arrêté sous contact.
------------------	---

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
1	alimentation	PR002 :	tension batterie	12V < X < 12,5V	En cas de problème : faire un diagnostic du circuit de charge.
		ET154 :	présence +12V après-contact	OUI	En cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET154.
2	antidémarrage	PR065 :	nombre clé transpondeur apprise	2 clés en sortie usine apprentissage jusqu'à 4 clés en après-vente	Rien à signaler.
		ET103 :	code clé reçu	état OUI lors de la mise du contact	En cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET103.
		ET104 :	code clé valide	état OUI lors de la mise du contact	En cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET104.
		ET153 :	antidémarrage actif	NON	En cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET153.
		ET167 :	voyant antidémarrage	ETEINT	En cas de problème : appliquer la démarche de diagnostic du défaut voyant ntidémarrage DF105.

CONSIGNES	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformités ne sont données qu'à titre indicatif. Condition d'exécution : moteur arrêté sous contact.
-----------	--

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
3	apprentissage	ET178 :	Unité Centrale Habitacle vierge	NON	Si Unité Centrale Habitacle vierge état OUI voir procédure d'apprentissage.

TEST DES ETATS

Il est possible en contrôlant les états précis de déterminer une panne sur le véhicule grâce aux différentes informations apportées.

ET154 : présence + 12 V après contact présent

ET103 : code clé reçu

ET104 : code clé valide

ET153 : antidémarrage actif

Si ET154 état actif
ET103 état à OUI
ET104 état à OUI
ET153 état à NON

- Contrôler l'injection avec l'outil et voir si le calculateur d'injection n'est pas verrouillé.
- Contrôler problème sur le réseau multiplexé.

Si ET154 état actif
ET103 état à OUI
ET104 état à NON
ET153 état à NON

- La clé codée n'appartient pas au véhicule.
- Si la clé appartient au véhicule alors procéder à une réaffectation des clés.
- Si la clé ne fonctionne toujours pas, remplacer la clé.

Si ET154 état actif
ET103 état à NON
ET104 état à NON
ET153 état à NON

- La clé est hors service ou ne correspond pas à la gamme du véhicule.

ET154

PRESENCE + 12 V APRES CONTACT

CONSIGNES

Rien à signaler.

ET154 INACTIF contact mis

Effectuer un contrôle du fusible **F37 (10A)** du boîtier habitacle.
Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'un + 12 V contact mis au niveau du porte fusible **F37**.
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'un + 12 V contact mis sur la **voie 33** du connecteur
P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable.
Si la tension est présente, remplacer l'Unité Centrale Habitable.

Si la tension est absente, assurer la continuité et l'isolement à la masse entre la **voie 33 du connecteur
P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable et le fusible 10A de la boîte à fusible habitacle**.
Remettre en état si nécessaire.

ET154 ACTIF contact coupé

Vérifier à l'aide d'un multimètre l'absence d'un + 12 V contact coupé au niveau du porte fusible habitacle **F37**.
Remettre en état si nécessaire.

Si la tension est absente, remplacer l'Unité Centrale Habitable.

**APRES
REPARATION**

Refaire un diagnostic du système.
Traiter les autres défauts éventuels.
Effacer les défauts mémorisés.

ET103

CODE CLE RECU

CONSIGNES

S'assurer qu'aucun défaut ne soit présent au mémorisé.
L'état sera déclaré "OUI" à la mise sous contact (+ Après Contact) avec une clé valide.
Si l'état reste à "NON", essayer avec une autre clé appartenant au véhicule avant toute intervention.

ET103 NON : contact mis et clé appartenant au véhicule

Vérifier que l'état ET154 "présence + 12 V après contact" soit actif contact présent.

Retirer tout objet métallique présent sur le porte-clé et réessayer.

Mettre le contact avec la clé d'un autre véhicule, en échangeant les inserts de clé.
Si l'état "CODE CLE RECU" passe à "OUI", remplacer la clé du véhicule.
Si l'état "CODE CLE RECU" reste à "NON", remplacer la bague transpondeur.

Si le problème persiste, remplacer l'Unité Centrale Habitacle.

**APRES
REPARATION**

Refaire un diagnostic du système.
Traiter les autres défauts éventuels.
Effacer les défauts mémorisés.

ET104

CODE CLE VALIDE

CONSIGNES

L'état sera déclaré "OUI" à la mise sous contact (+ Après Contact) avec une clé du véhicule.
Si l'état reste à "NON", essayer avec une autre clé appartenant au véhicule avant toute intervention.

ET104 : NON malgré la présence du contact et d'une clé appartenant au véhicule

Vérifier que l'état ET154 "présence + 12 V après contact" soit actif contact présent.

Procéder à une réaffectation des clés avec le code après-vente.
Si le problème persiste, remplacer le jeu de clé du véhicule.

**APRES
REPARATION**

Refaire un diagnostic du système.
Traiter les autres défauts éventuels.
Effacer les défauts mémorisés.

ET153

ANTIDÉMARRAGE ACTIF

CONSIGNES

L'état antidémarrage actif doit passer **inactif** à la mise du + Après Contact.
L'état antidémarrage doit être **actif** lorsque la clé est absente du contacteur de démarrage.

ET153 ACTIF malgré la présence d'une clé dans le contacteur de démarrage et du + Après Contact

Vérifier l'absence de défaut avant de traiter cet état.

Vérifier que l'état **ET154 "+ 12 V après contact"** soit bien **ACTIF** contact présent.
Traiter l'état **ET154** si **"INACTIF"** contact présent.

Vérifier l'état **ET103 "code clé reçu"** et l'état **ET104 "code clé valide"** contact présent.
Si l'état **ET103** et **ET104** sont **"OUI"**, effectuer un diagnostic du calculateur d'injection.

Si l'état **ET103** est à l'état **"NON"** traiter en priorité cet état.
Si l'état **ET103** est à l'état **"OUI"** et l'état **ET104** est à l'état **"NON"**, traiter en priorité **ET104**.

APRES REPARATION

Refaire un diagnostic du système.
Traiter les autres défauts éventuels.
Effacer les défauts mémorisés.

CONSIGNES

Ne consulter cet effet client qu'après un contrôle complet à l'outil de diagnostic.

PAS DE COMMUNICATION AVEC L'UNITÉ CENTRALE HABITACLE ————— ALP 1

LE DÉMARREUR NE TOURNE PAS ————— ALP 2

Diagnostic - Arbre de localisation de pannes

ALP 1	Pas de communication avec l'unité centrale habitacle
-------	--

CONSIGNES	Rien à signaler.
-----------	------------------

Essayer l'outil de diagnostic sur un autre véhicule.
Vérifier : <ul style="list-style-type: none">– La liaison entre l'outil de diagnostic et la prise diagnostic (bon état du câble).– Les fusibles moteur et habitacle.
S'assurer de la présence d'un + 12 volts avant contact sur la voie 16 , d'un + 12 volts après contact sur la voie 1 et d'une masse sur les voies 4 et 5 de la prise diagnostic. Remettre en état si nécessaire.
Brancher le bornier et vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons : Unité Centrale Habitacle connecteur P201 40 voies voie 7 —————> boîtier fusible Unité Centrale Habitacle connecteur P201 40 voies voie 33 —————> + après contact Unité Centrale Habitacle connecteur P202 15 voies voie B6 —————> masse Unité Centrale Habitacle connecteur P201 40 voies voie 18 —————> voie 7 de la prise diagnostic (ligne K) Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Faire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
------------------	---

ALP2

Le démarreur ne tourne pas

CONSIGNES

Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
Contrôler les ampoules.

Contrôler le fusible **F37 (10A)** alimentation Unité Centrale Habitable.
Le remplacer si nécessaire.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable.
Remettre en état si nécessaire.

Contrôler le branchement et l'état du connecteur du relais démarreur se trouvant dans le compartiment moteur.
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier l'isolement au + 12 V de la liaison :

connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable **voie 14** —————> **voie 2** relais démarreur

Remettre en état si nécessaire.

Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :

contacteur antidémarrage **voie 6** —————> **voie 3** relais démarreur

relais démarreur **voie 5** —————> **démarreur**

Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION

Faire un contrôle avec l'outil de diagnostic.

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

Autodiagnostic intégré :

Le tableau de bord de la Clio V6 phase II est équipé d'une séquence d'autodiagnostic embarqué. Il permet de tester visuellement les différents indicateurs et témoins gérés par la logique interne du tableau de bord.

Activation de tous les segments de l'afficheur Boîte de vitesse automatique.

Activation de tous les segments de l'afficheur odomètre et ordinateur de bord (ADAC).

Activation de fonctionnement de tous les indicateurs à aiguilles.

Activation de tous les voyants pilotés par le microprocesseur.

Activation de l'avertisseur sonore interne au tableau de bord.

- Pour les versions **sans ordinateur de bord**, le passage en mode diagnostic s'obtient en appuyant 5 secondes sur la touche de remise à zéro de l'odomètre à la mise du plus après contact.
- Pour les versions **avec ordinateur de bord (ADAC)**, le passage en mode diagnostic s'obtient en appuyant sur la touche de défilement de l'ADAC à la mise du plus après contact.

IMPORTANT :

Effectuer impérativement un autotest du tableau de bord pour vérifier le bon fonctionnement des indicateurs et témoins.

Les témoins pilotés en autotest sont : Etat des ouvrants / Température d'eau injection gravité 2 / airbag / airbag off / dégivrage / mini carburant / injection gravité 1 / préchauffage / Dépollution / Défaut boîte de vitesses automatique / STOP / SERVICE / régulateur de vitesse / Système de Surveillance de la Pression des Pneu / système anti-blocage des roues / correction de trajectoire / GPL.

Les témoins bi-couleurs (ambre/vert) sont allumés en même temps lors de l'autotest, cela se traduira par une teinte du témoin inhabituelle (témoin régulateur limiteur de vitesse, témoin GPL).

L'éventuelle défaillance d'un témoin nécessitera le remplacement du tableau de bord.

ATTENTION :

Les témoins pilotés par l'intermédiaire d'une liaison filaire (commande classique par un fil reliant le témoin au calculateur) ne sont pas testés par le tableau de bord.

Pour les tester, utiliser un outil de diagnostic (CLIP ou NXR) et utiliser le mode commande "test témoin de défaut" du calculateur pilotant le témoin à vérifier.

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

DIAGNOSTIC

Particularités :

Le tableau de bord de la Clio II gère une partie de son affichage grâce aux informations recueillies sur le réseau multiplexé. Ces informations sont classifiées par calculateur émetteur dans chaque colonne et par témoin récepteur sur chaque ligne dans le **tableau en annexe N°1**.

Les indicateurs et témoins qui ne sont pas présents dans ce tableau sont à traiter dans les **ALP 9 à 33** (diagnostic information filaires).

Une panne de réseau multiplexé peut se traduire par plusieurs états :

- 1 La perte d'un message d'un calculateur dû à une rupture du réseau multiplexé entre le noeud (jonction du réseau de tout les calculateurs) et le calculateur émetteur, ou une défaillance interne du calculateur émetteur.
Cela se traduira par la perte de plusieurs indications et l'allumages de plusieurs témoins (**voir tableau en annexe N°2**).
- 2 La perte d'une grande partie des informations du tableau de bord transitant sur le réseau multiplexé dû à une rupture du réseau entre le noeud et le tableau de bord (récepteur) ou une défaillance interne du tableau de bord (**ALP 8**).
- 3 La perte de l'intégralité des données transitant sur le réseau multiplexé dû à un court circuit du réseau, se traduisant par un grand nombre de mode dégradé de tout les calculateurs connectés aux réseaux.
Pour un contrôle de conformité électrique du réseau multiplexé, se référer au chapitre concerné.

Configuration du tableau de bord

- En cas de remplacement de tableau de bord, la configuration est automatique lors de la mise du contact. L'Unité Centrale Habitacle (UCH) envoie au tableau de bord la configuration mémorisée dans l'ancien tableau de bord.

En cas de manque d'apprentissage du tableau de bord, un défaut (DF130) "tableau de bord non configuré" sera présent sur l'UCH.

- 1) En cas de remplacement du tableau de bord et de l'UCH en même temps, il sera nécessaire de procéder à une intervention avec un outil de diagnostic.

METHODE : Contact coupé

- Brancher l'outil de diagnostic et rentrer en communication avec l'UCH **sans mettre le contact**.
- Procéder à la configuration de l'UCH (CF719).
- Mettre le contact puis le couper pour mettre en vigueur les nouveaux paramètres.

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

- 2) En cas de modification de la configuration du tableau de bord, il sera nécessaire de procéder à une intervention avec un outil de diagnostic.

METHODE : Contact coupé

- Débrancher la batterie au moins 1 minute puis la rebrancher.
- Brancher l'outil de diagnostic et rentrer en communication avec l'UCH **sans mettre le contact.**
- Procéder à la configuration de l'UCH (CF719).
- Mettre le contact puis le couper pour mettre en vigueur les nouveaux paramètres.

Les paramètres configurables dans le tableau de bord sont :

- Motorisation essence ou diesel
- Présence ou absence GPL
- Présence ou absence système de correction de trajectoire
- Présence ou absence système de surveillance de la pression des pneus
- Présence ou absence de la montre
- Producteur de l'information vitesse (ABS ou capteur sur boîte de vitesses)

La configuration est effectuée par un outil de diagnostic réseau (CLIP ou NXR). L'outil sera connecté à l'Unité Centrale Habitacle sur ligne K et transmettra la trame de configuration du tableau de bord par l'intermédiaire du réseau multiplexé.

Pour configurer le tableau de bord, accéder au mode commande configuration par l'outil de diagnostic.

INSTRUMENT TABLEAU DE BORD
Tableau de bord multiplexé

83A

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

Témoins	
Etat des ouvrants	témoins N°1
Température d'eau + injection gravité 2	témoins N°2
Airbag	témoins N°3
Airbag désactivé	témoins N°4
Dégivrage lunette arrière	témoins N°5
Mini. carburant	témoins N°6
Préchauffage + injection gravité 1	témoins N°7
Dépolution	témoins N°8
Défaut boîte de vitesses automatique	témoins N°9
STOP	témoins N°10
SERVICE	témoins N°11
Régulateur de vitesse	témoins N°12
Système de surveillance de la pression des pneus	témoins N°13
Système de correction de trajectoire	témoins N°14
Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)	témoins N°15

Indicateurs	
Vitesse véhicule	indicateurs N°1
Compte tours	indicateurs N°2
Température d'eau	indicateurs N°3
Mode test de l'ordinateur de bord (ADAC)	indicateurs N°4
Rapport de boîte automatique engagé	indicateurs N°5
Information jauge (GPL)	indicateurs N°6

Calculateur multiplexé	
Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)	GPL
Boîte de vitesses automatique DPO	DPO
Boîte de vitesses robotisée automatique	BVRA
Coussin gonflable de sécurité	Airbag
Unité Centrale Habitacle	UCH
Système d'aide à la navigation "carminat"	Carminat
Système de correction de trajectoire	ESP
Tableau de bord	TdB

INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

Tableau de bord multiplexé

83A

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

Diagnostic réseau multiplexé

Producteur / consommateur des informations utilisées par le tableau de bord :

Annexe N°1	Injection moteur												
Calculateur multiplexé >	F4R	D4F	K9K	F9Q	K4(M/J)	GPL	DP0	BVRA	Airbag	UCH	Carminat	ESP	TdB
témoins N° 1								2		1			2
témoins N° 2	1	1	1	1	1								2
témoins N° 3									1				2
témoins N° 4									1				2
témoins N° 5										1			2
témoins N° 6						1							2
témoins N° 7	1	1	1	1	1								2
témoins N° 8	1	1	1	1	1								2
témoins N° 9							1	1		2			2
témoins N° 10													2
témoins N° 11													2
témoins N° 12	1	1	1	1	1								2
témoins N° 13											2		2
témoins N° 14												1	2
témoins N° 15		2				1							2
indicateurs N°1	2	2	2	2	2				2	2	2		1
indicateurs N°2	1	1	1	1	1	2	2	2				2	2
indicateurs N°3	1	1	1	1	1	2	2	2					2
indicateurs N°4	1	1	1	1	1								2
indicateurs N°5							1	1		2			2
indicateurs N°6						1							2

(1) Calculateur émetteur

(2) Calculateur récepteur

ATTENTION :

En cas de défaillance **d'un indicateur ou témoins** sur le tableau de bord, il faut considérer que la donnée a été transmise correctement sur le réseau multiplexé car elle est transmise avec plusieurs données dans un même message (trame).

Donc, soit l'indicateur du tableau de bord est défaillant, soit le message est erroné.

- Le message peut être erroné à cause d'une mauvaise interprétation du calculateur émetteur (ex : Sonde de température d'eau défaillante) ou d'une défaillance interne au calculateur émetteur.
- A l'aide du tableau N°1, isoler le calculateur émettant la donnée et effectuer préalablement un **diagnostic complet** de celui-ci avant toute intervention sur le tableau de bord.

INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

Tableau de bord multiplexé

83A

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

Témoins	
Etat des ouvrants	témoins N°1
Température d'eau + injection gravité 2	témoins N°2
Airbag	témoins N°3
Airbag désactivé	témoins N°4
Dégivrage lunette arrière	témoins N°5
Mini carburant	témoins N°6
Préchauffage + injection gravité 1	témoins N°7
Dépolution	témoins N°8
Défaut boîte de vitesses automatique	témoins N°9
STOP	témoins N°10
SERVICE	témoins N°11
Régulateur de vitesse	témoins N°12
Système de surveillance de la pression des pneus	témoins N°13
Système de correction de trajectoire	témoins N°14
Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)	témoins N°15

Indicateurs	
Vitesse véhicule	indicateurs N°1
Compte tours	indicateurs N°2
Température d'eau	indicateurs N°3
Mode test de l'ordinateur de bord (ADAC)	indicateurs N°4
Rapport de boîte automatique engagé	indicateurs N°5
Information jauge (GPL)	indicateurs N°6

Calculateur multiplexé	
Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)	GPL
Boîte de vitesses automatique DPO	DPO
Boîte de vitesses robotisée automatique	BVRA
Coussin gonflable de sécurité	Airbag
Unité Centrale Habitacle	UCH
Système d'aide à la navigation "carminat"	Carminat
Système de correction de trajectoire	ESP
Tableau de bord	TdB

INSTRUMENT TABLEAU DE BORD

Tableau de bord multiplexé

83A

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

Mode dégradé et allumage des témoins en cas de perte de communication avec un calculateur émetteur :

Annexe N°2	Injection moteur										
Calculateur émetteur >	F4R	D4F	K9K	F9Q	K4M	GPL	DP0	BVRA	Airbag	UCH	ESP
ALP >	1	1	1	1	1	2	3	4	5	6	7
Témoins											
Témoins N°1										2	
Témoins N°2	2	2	2	2	2						
Témoins N°3									1		
Témoins N°4									2		
Témoins N°5										2	
Témoins N°6											
Témoins N°7	3	3	3	3	3						
Témoins N°9	2	2	2	2	2						
Témoins N°10							1	1			
Témoins N°11	2	2	2	2	2						
Témoins N°12									1		
Témoins N°13	2	2	2	2	2						
Témoins N°14											
Témoins N°15	1	1	1	1	1						1
Témoins N°16		2				1					
Indicateurs											
Indicateurs N°2	0	0	0	0	0						
Indicateurs N°3	0	0	0	0	0						
Indicateurs N°4	t-d	t-d	t-d	t-d	t-d						
Indicateurs N°5							2	2			

(0) indicateur non fonctionnel (1) témoin allumé (2) témoin éteint (3) allumé 3 secondes au + APC

ATTENTION :

La **perte d'un message** se traduit fréquemment par la défaillance de **plusieurs indicateurs** et le passage en mode dégradé de certains calculateurs dont la donnée manquante est utile à leur fonctionnement.

Contrôler le réseau multiplexé à l'aide d'un outil de diagnostic (NXR ou CLIP) ou isoler le calculateur émetteur à l'aide de l'annexe N°2.

Pour cela, dresser la liste des indicateurs défaillants au tableau de bord et référez-vous à l'ALP correspondant dans la colonne.

- Une perte de la liaison multiplexée entre le noeud du réseau et le tableau de bord sera interprétée par tous les indicateurs et témoins comme un fonctionnement en mode dégradé (combinaison de toutes les colonnes du tableau N°2), voir **ALP 8**.

INSTRUMENT TABLEAU DE BORD
Tableau de bord multiplexé

83A

DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

Diagnostic des témoins et indicateurs pilotés par le réseau multiplexé :

ALP 1	Indicateur de température d'eau et / ou compte tours à zéro
	Emetteur du message : Calculateur d'injection
ALP 2	Pas d'indication jauge à carburants GPL et / ou témoin GPL allumé
	Emetteur du message : Calculateur de GPL
ALP 3	Indicateur de rapport engagé non fonctionnel et / ou témoin de défaut BVA allumé
	Emetteur du message : Calculateur de transmission automatique
ALP 4	Indicateur de rapport engagé non fonctionnel et / ou témoin de défaut BVR allumé
	Emetteur du message : Calculateur de Boîte de vitesses robotisée
ALP 5	Témoin de défaut airbag et service allumé
	Emetteur de message : Calculateur d'airbag
ALP 6	Indicateur d'état des ouvrants et / ou dégivrage ne s'allume pas
	Emetteur du message : Unité Centrale Habitable
ALP 7	Témoin de défaut ESP allumé et témoin de service éteint après 4 secondes à la mise du contact
	Emetteur du message : Calculateur d'ESP
ALP 8	Témoin ESP / SERVICE / airbag / BVA si présent / GPL si présent Indicateur de température d'eau et compte tours à zéro

INSTRUMENT TABLEAU DE BORD
Tableau de bord multiplexé

83A

DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

Diagnostic des témoins et indicateurs pilotés par liaison filaire :

ALP 9	Compteur de vitesse défaillant ou incohérent (information fournie par l'ABS)
ALP 10	Compteur de vitesse défaillant ou incohérent, information fournie par le capteur de vitesse sur boîte (seulement F4R)
ALP 11	Pas d'information niveau d'essence sur récepteur à aiguille (réservoir non vide) avec allumage réserve
ALP 12	Aiguille du récepteur niveau de carburant reste au maximum, réservoir non plein
ALP 13	Indicateur de niveau de carburant bloqué quelque soit le niveau de carburant sans allumage du témoin de réserve
ALP 14	Indication niveau d'huile absente ou erronée et allumage témoin SERVICE
ALP 15	Témoin de charge batterie et stop restent allumés
ALP 16	Témoin antidémarrage reste allumé
ALP 17	Témoin antidémarrage reste éteint
ALP 18	Témoin d'alerte pression d'huile et stop s'allume en même temps
ALP 19	Témoin de direction assistée (DAE) reste allumé

INSTRUMENT TABLEAU DE BORD
Tableau de bord multiplexé

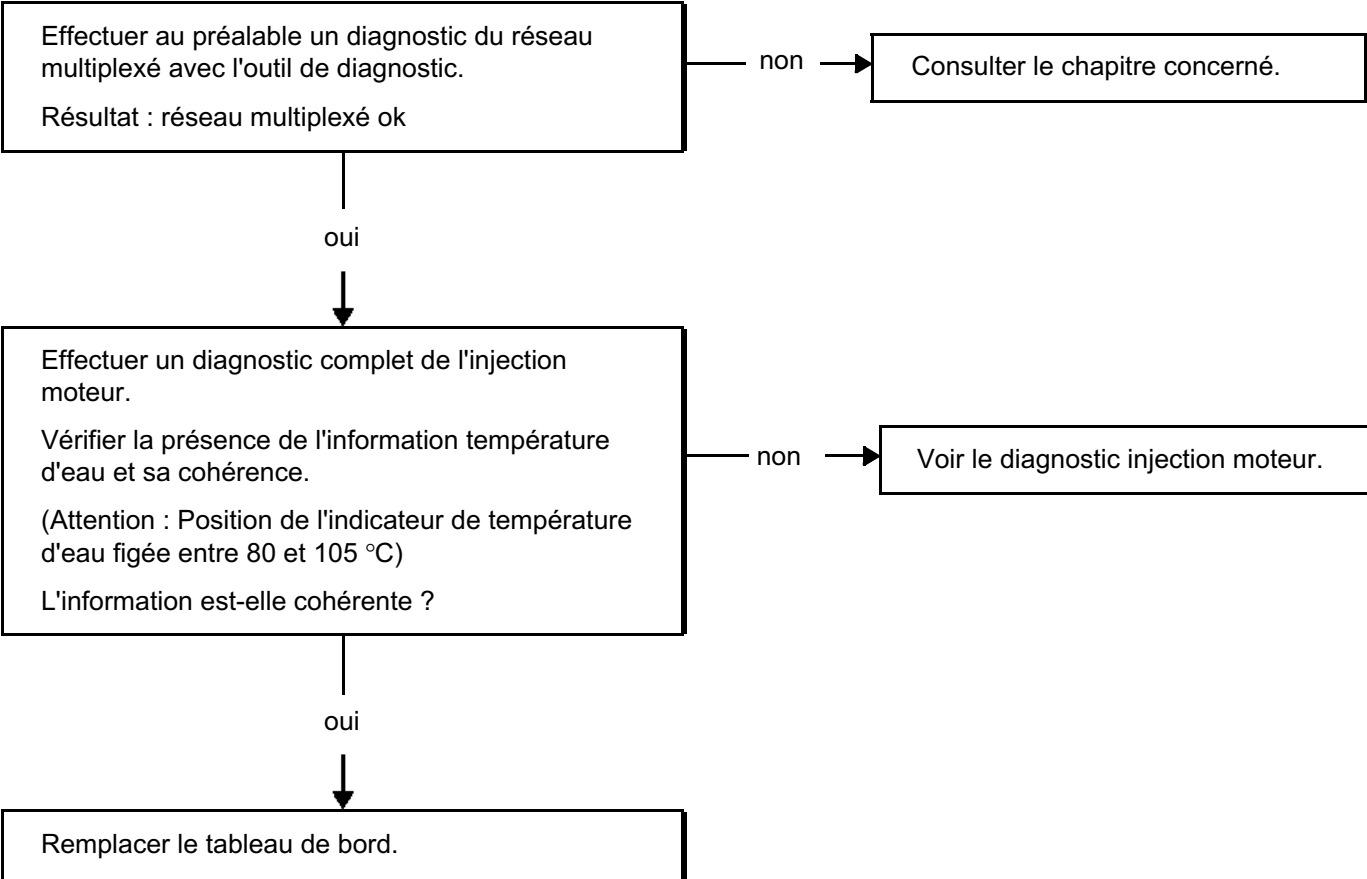
83A

DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENT

ALP 20	Témoin de direction assistée (DAE) reste éteint
ALP 21	Témoin d'ABS reste allumé
ALP 22	Témoin d'ABS reste éteint
ALP 23	Clignotant et témoin de clignotant reste allumé
ALP 24	Témoin de feu de route reste allumé ou éteint
ALP 25	Témoin de feu de croisement reste allumé ou éteint
ALP 26	Témoin de feu de brouillard avant reste allumé ou éteint
ALP 27	Témoin de feu de brouillard arrière reste allumé ou éteint
ALP 28	Témoin de ceinture non verrouillé reste allumé
ALP 29	Témoin de frein de stationnement reste allumé sans allumage du témoin STOP
ALP 30	Allumage témoins incident frein et STOP
ALP 31	Le témoin SERVICE reste allumé
ALP 32	Le tableau de bord ne fonctionne pas
ALP 33	ADAC et kilométrage partiel se remet à zéro à chaque coupure du contact

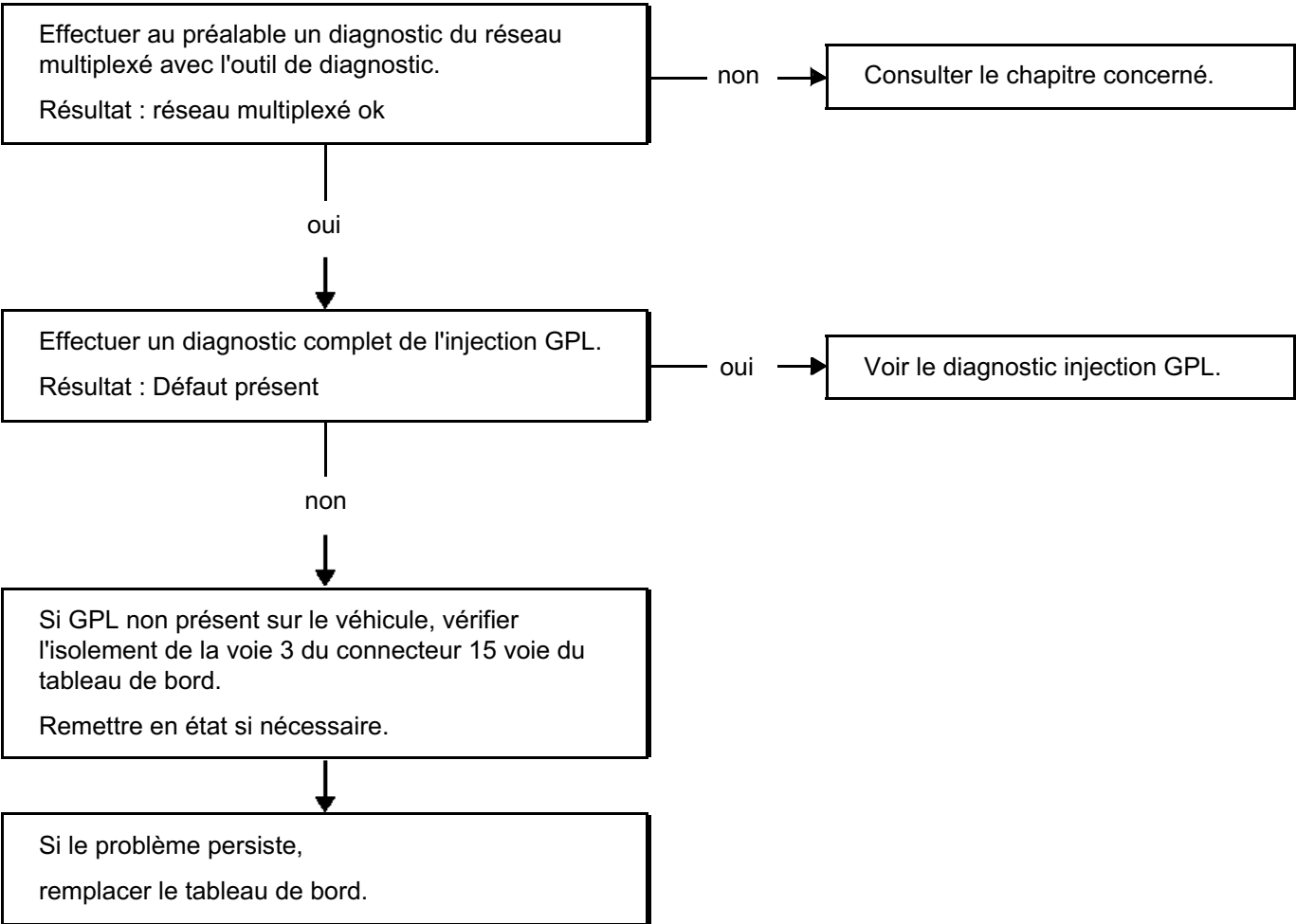
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 1	Indicateur de température d'eau et / ou compte tours à zéro Témoin antipollution et / ou injection gravité 1 et / ou gravité 2 allumé
	Emetteur du message : Calculateur d'injection



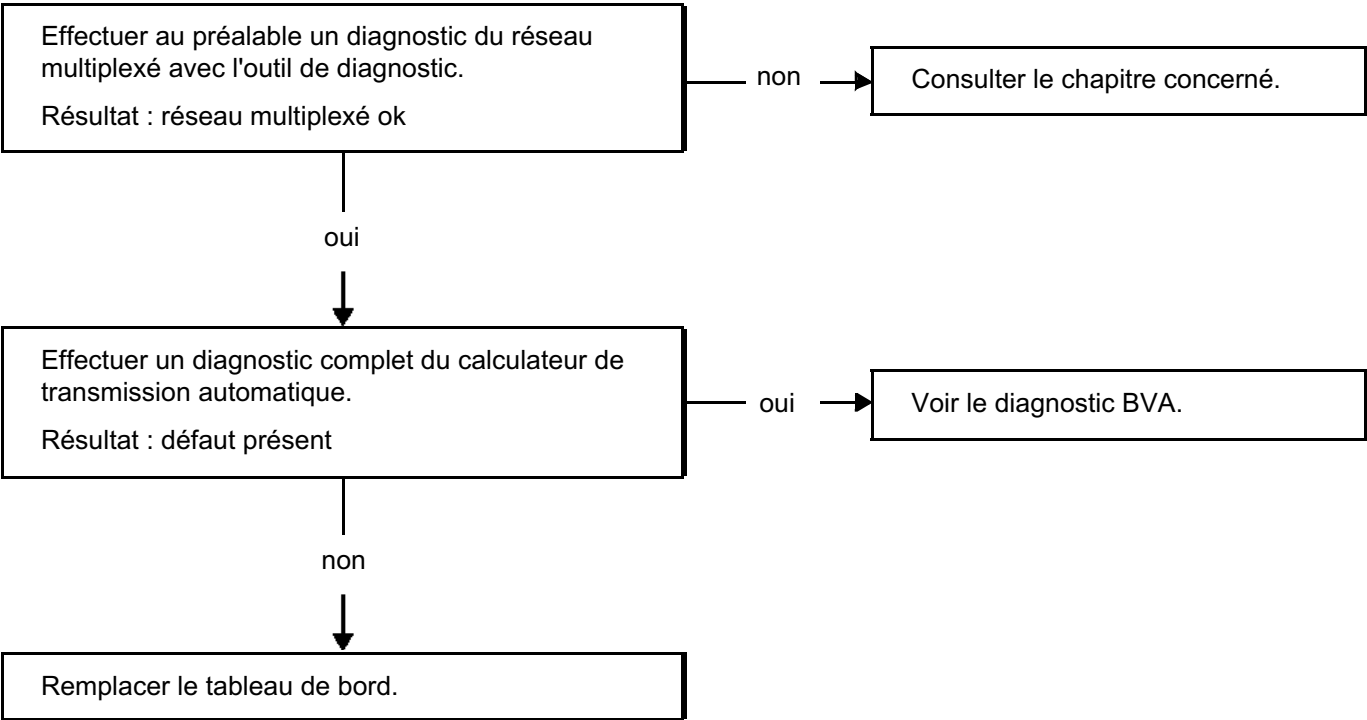
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 2	Pas d'indication jauge à carburants GPL et / ou témoin GPL allumé
	Emetteur du message : Calculateur de GPL



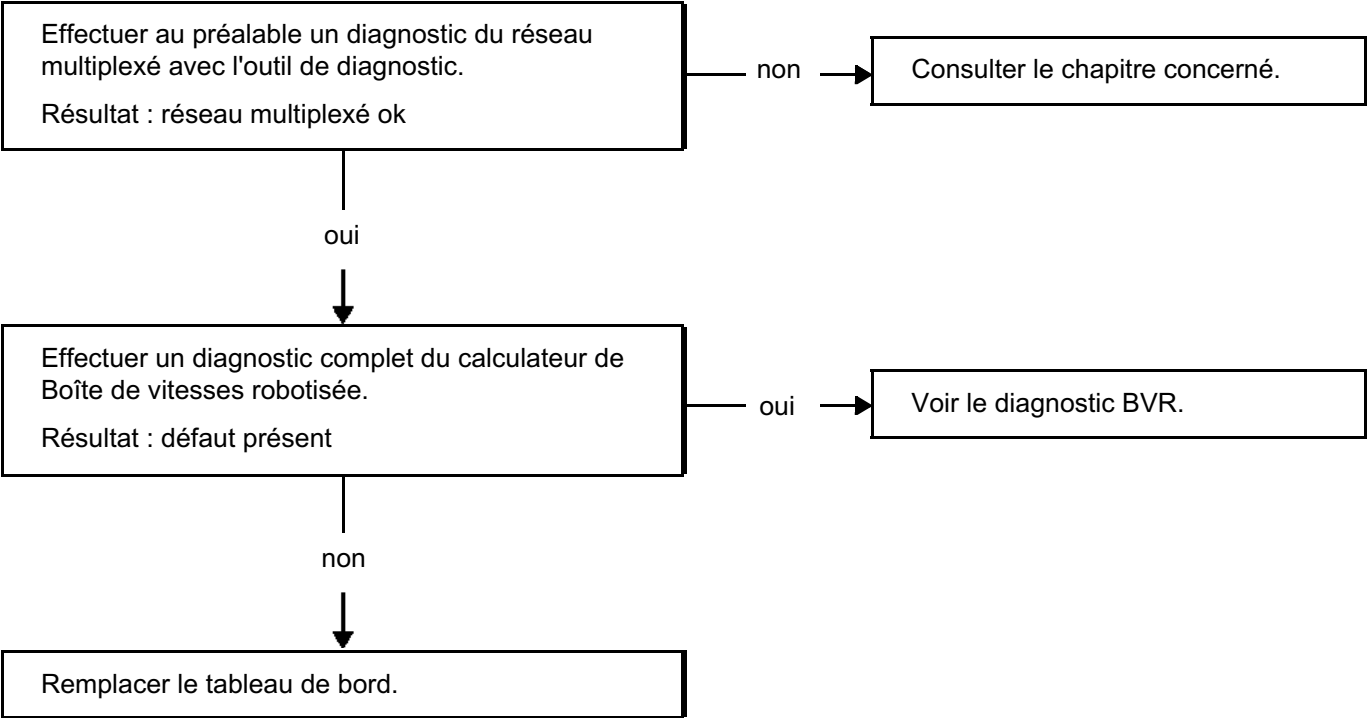
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 3	Indicateur de rapport engagé non fonctionnel et / ou témoin de défaut Boîte de Vitesses Automatique allumé
	Emetteur du message : Calculateur de boîte de vitesses automatique



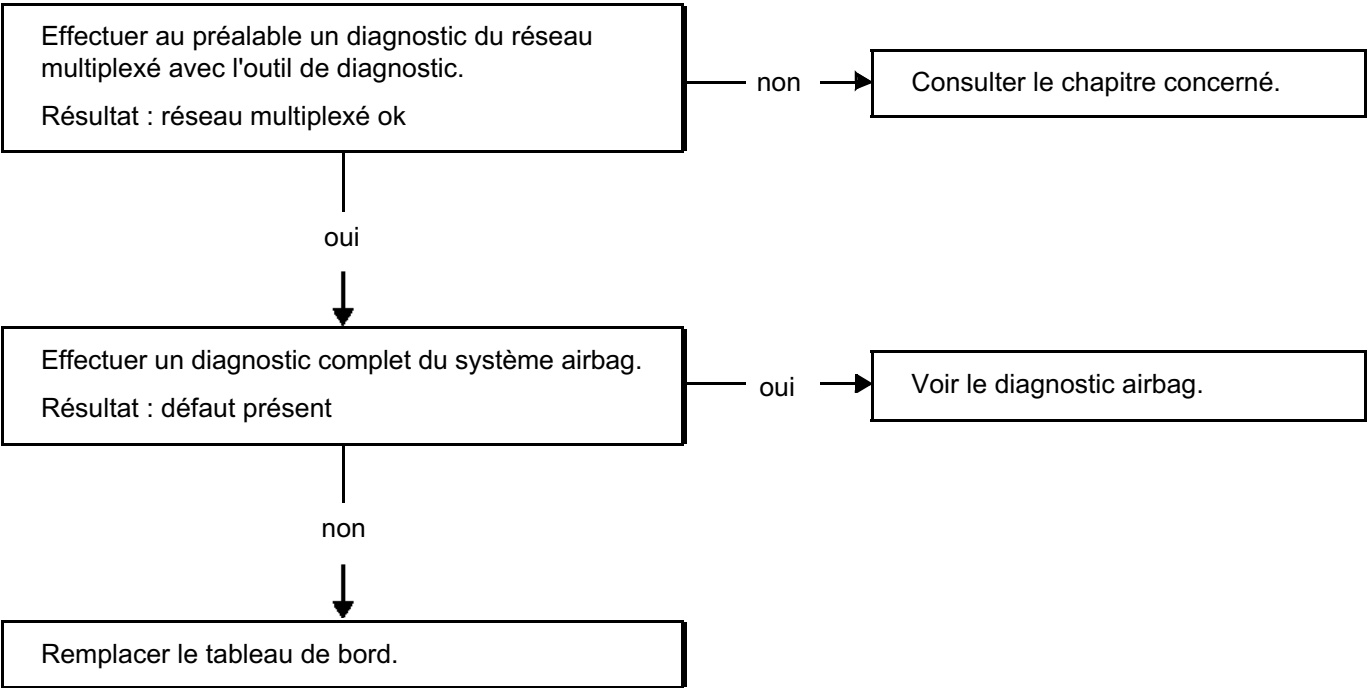
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 4	Indicateur de rapport engagé non fonctionnel et / ou témoin de défaut BVR allumé
	Emetteur du message : Calculateur de boîte de vitesse robotisée



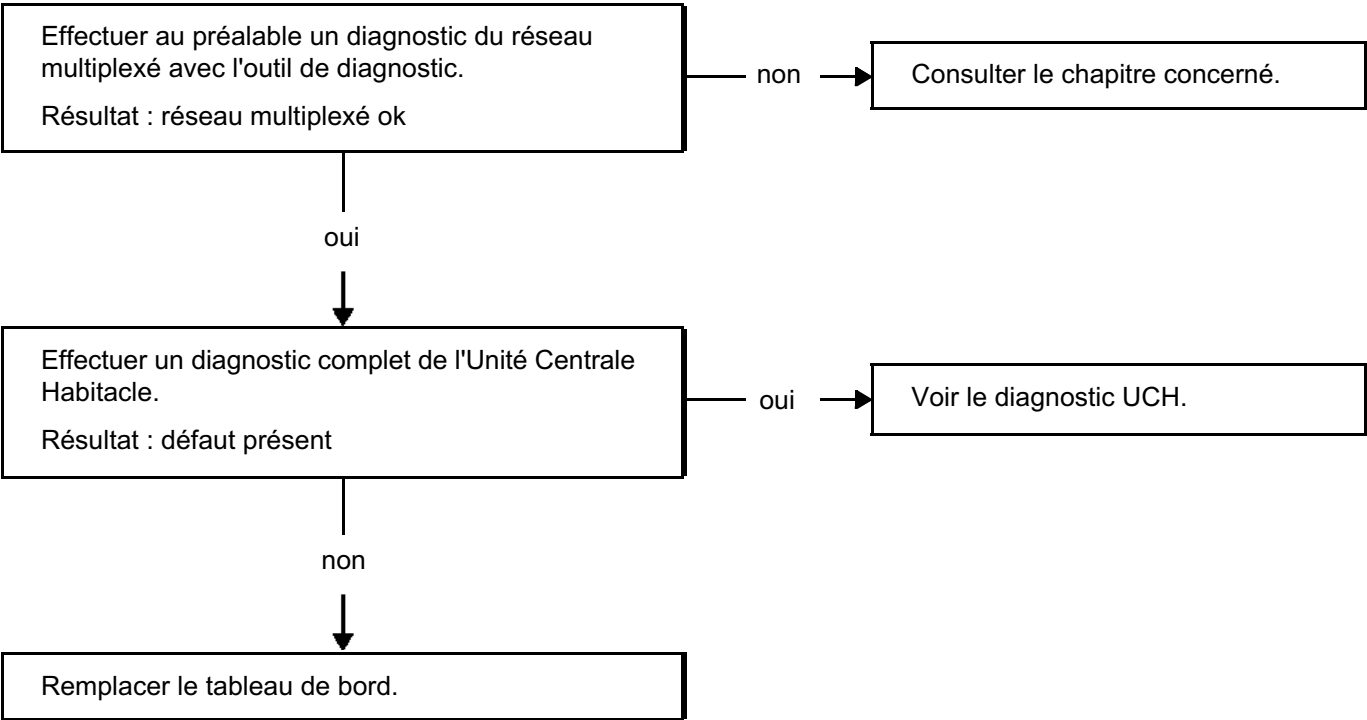
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 5	Témoin de défaut airbag et service allumé
	Emetteur de message : Calculateur d'airbag



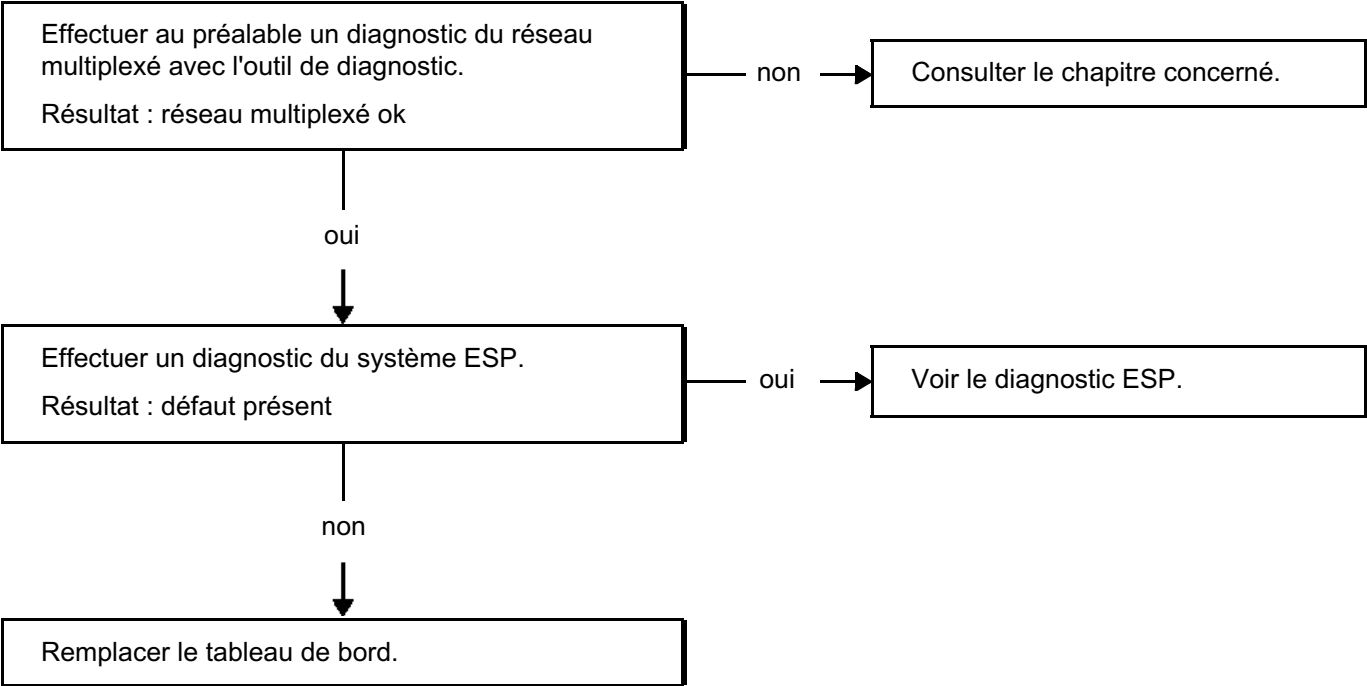
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 6	Indicateur d'état des ouvrants et / ou dégivrage ne s'allume pas
	Emetteur du message : Unité centrale habitacle



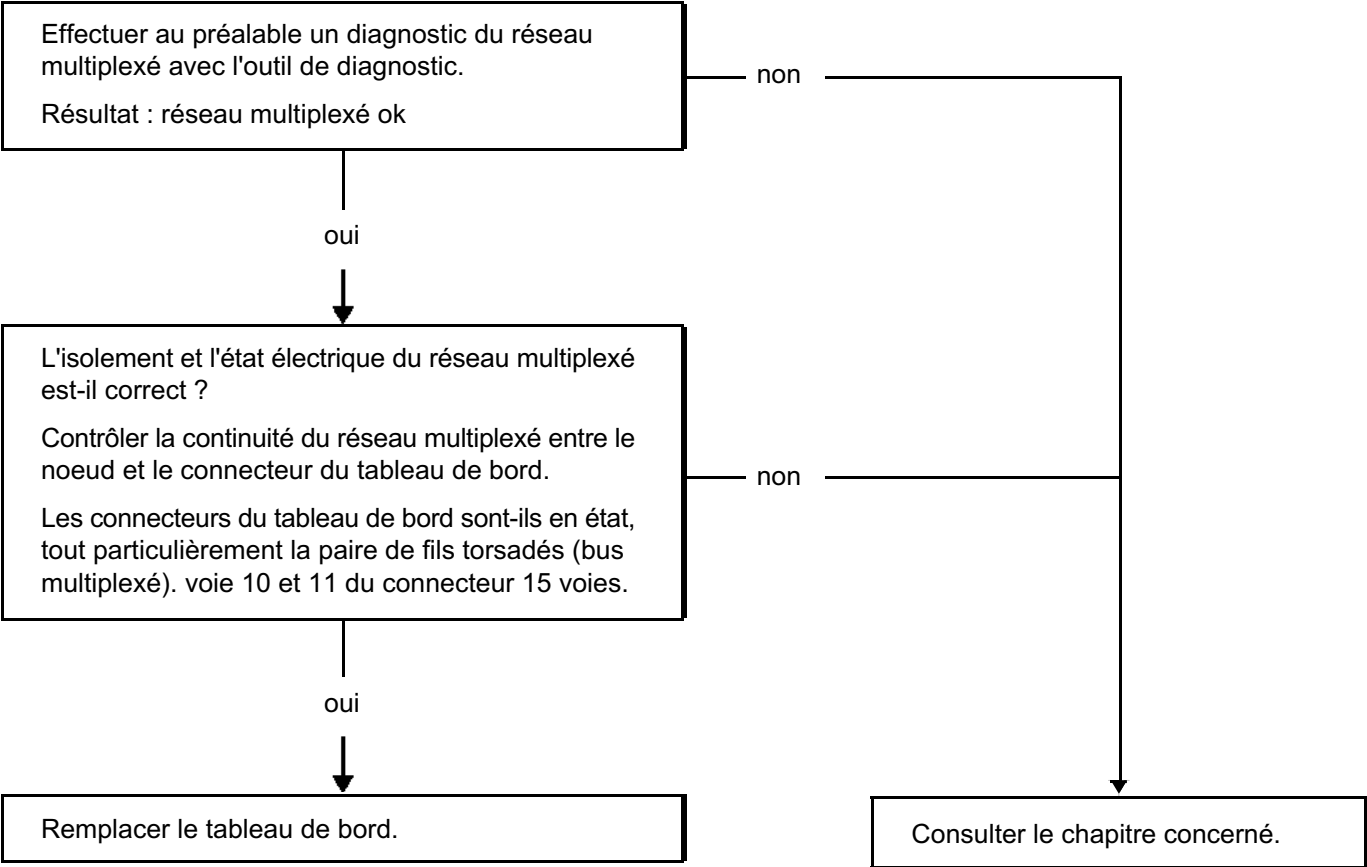
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 7	Témoin de défaut ESP allumé et témoin de service éteint après 4 secondes à la mise du contact.
	Emetteur du message : Système de correction de trajectoire

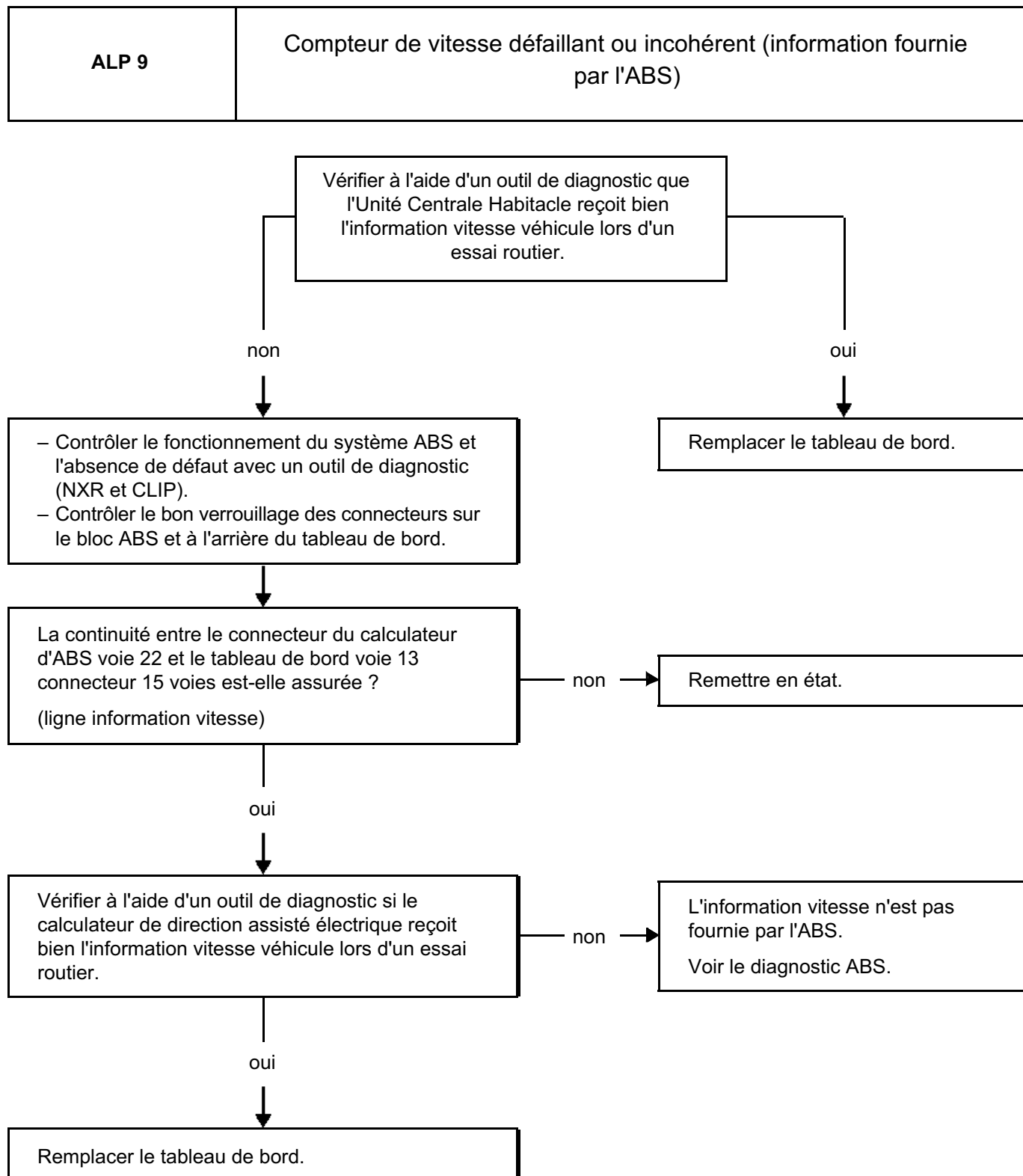


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

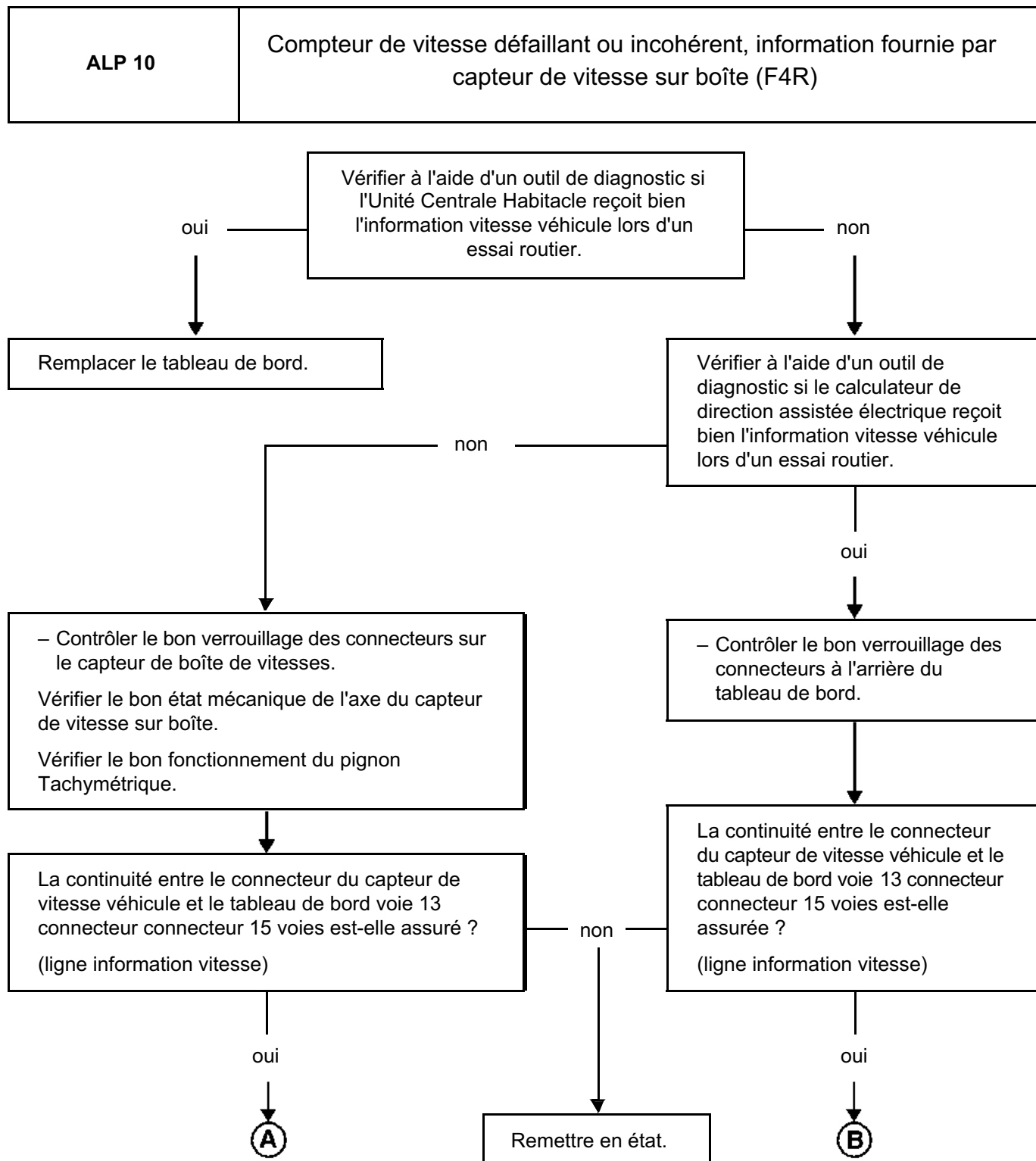
ALP 8	Témoin ESP / SERVICE / airbag / BVA si présent / GPL si présent injection gravité 1 / injection gravité 2 / antipollution allumé Indicateur de température d'eau et compte tours à zéro
-------	---



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

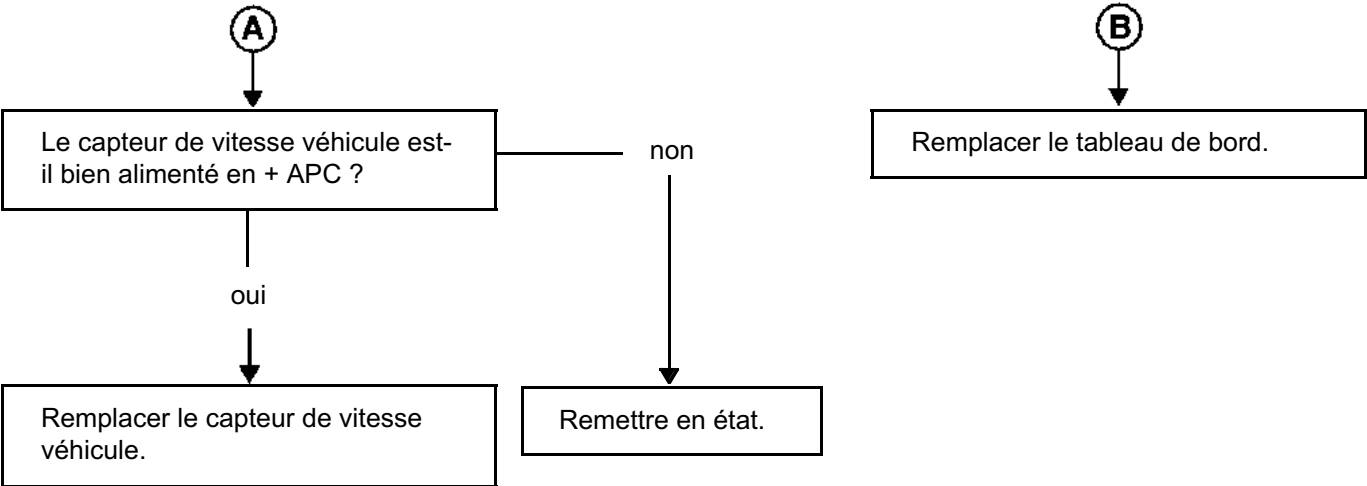


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 10 SUITE	
-----------------	--



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 11	Pas d'information niveau d'essence sur récepteur à aiguille (réservoir non vide) avec allumage réserve
--------	--

Vérifier l'état du connecteur de la jauge à carburant et les connecteurs 30 voies et 15 voies du tableau de bord.
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la résistance de la jauge à carburant au niveau du réservoir connecteur débranché.
Une résistance supérieure à 350 ohms est considérée par la tableau de bord comme un circuit ouvert (CO).

Jauge OK

CO

Remplacer la jauge à carburant.

Débrancher les connecteurs au tableau de bord et vérifier les continuités du faisceau électrique de jauge à carburant entre :

- la voie 2 connecteur 15 voies du tableau de bord et la voie A1 de la jauge à carburant,
- la voie 22 connecteur 30 voies du tableau de bord et la voie B1 de la jauge à carburant.

Est-ce correct ?

non

oui

Remplacer le tableau de bord.

Remettre en état.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 12	Aiguille du récepteur niveau de carburant reste au maximum (contact mis), réservoir non plein
--------	---

CONDITION	En cas d'anomalie détectée par le tableau de bord, un allumage du témoin J en mode test ADAC est généré au bout de 100 secondes après la mise du contact.
-----------	---

Vérifier l'état du connecteur de la jauge à carburant et les connecteurs 30 voies et 15 voies du tableau de bord.
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la résistance de la jauge à carburant au niveau du réservoir connecteur débranché.
Une résistance inférieure à 5 ohms est considérée par la tableau de bord comme un court-circuit (CC).

Jauge OK

CC

Remplacer la jauge à carburants.

Débrancher les connecteurs au tableau de bord et vérifier les isollements du faisceau électrique de jauge à carburant entre la masse et le + 12 volts :

- la voie 2 connecteur 15 voies du tableau de bord > voie A1 de la jauge à carburant,
- la voie 22 connecteur 30 voies du tableau de bord > voie B1 de la jauge à carburant.

Est-ce correct ?

non

oui

Remplacer le tableau de bord.

Remettre en état.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 13	L'indicateur de niveau de carburant reste bloqué quelque soit le niveau de carburant sans allumage du témoin de réserve
--------	---

CONDITION	En cas de test de l'indicateur avec une jauge déposée, il est nécessaire de couper et de remettre le contact entre chaque variation pour que le tableau de bord puisse faire une nouvelle mesure.
-----------	---

Vérifier la résistance de la jauge à carburant au niveau du réservoir connecteur débranché.
Comparer avec le tableau de valeur la résistance de la jauge à carburant avec le niveau réel du réservoir.
Y-a-t'il une incohérence ?

non

oui

Débrancher les connecteurs au tableau de bord et vérifier les continuités du faisceau électrique de jauge à carburant entre :

- la voie 2 connecteur 15 voies du tableau de bord et la voie A1 de la jauge à carburant,
- la voie 22 connecteur 30 voies du tableau de bord et la voie B1 de la jauge à carburant.

Vérifier leurs isoléments à la masse et au + 12 volts.
Est-ce correct ?

Vérifier que le ballast de la jauge coulisse correctement dans le réservoir.

Si le problème persiste, remplacer la jauge à carburant.

oui

non

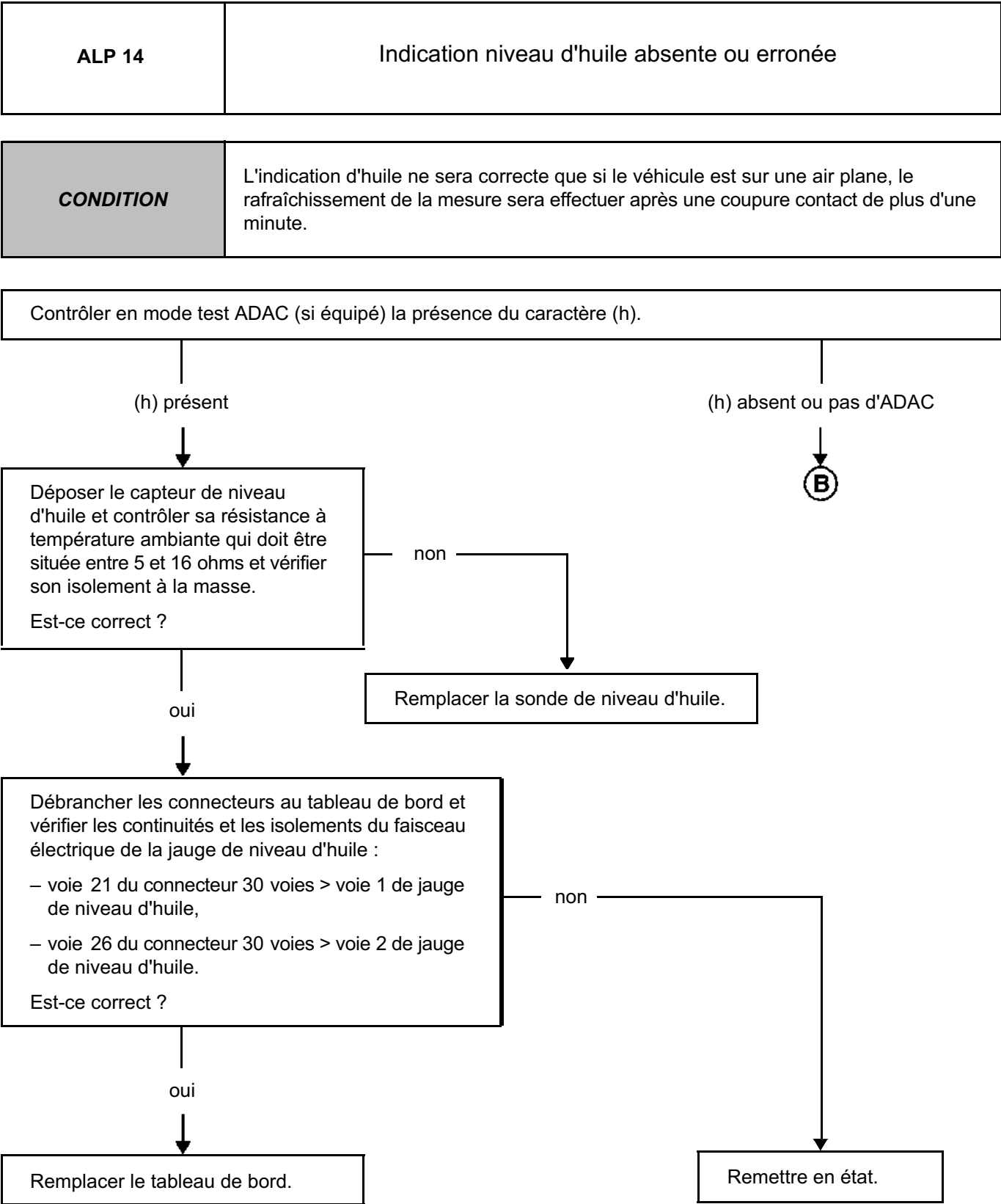
Remplacer le tableau de bord.

Remettre en état.

Valeur de résistance de la jauge à carburant :

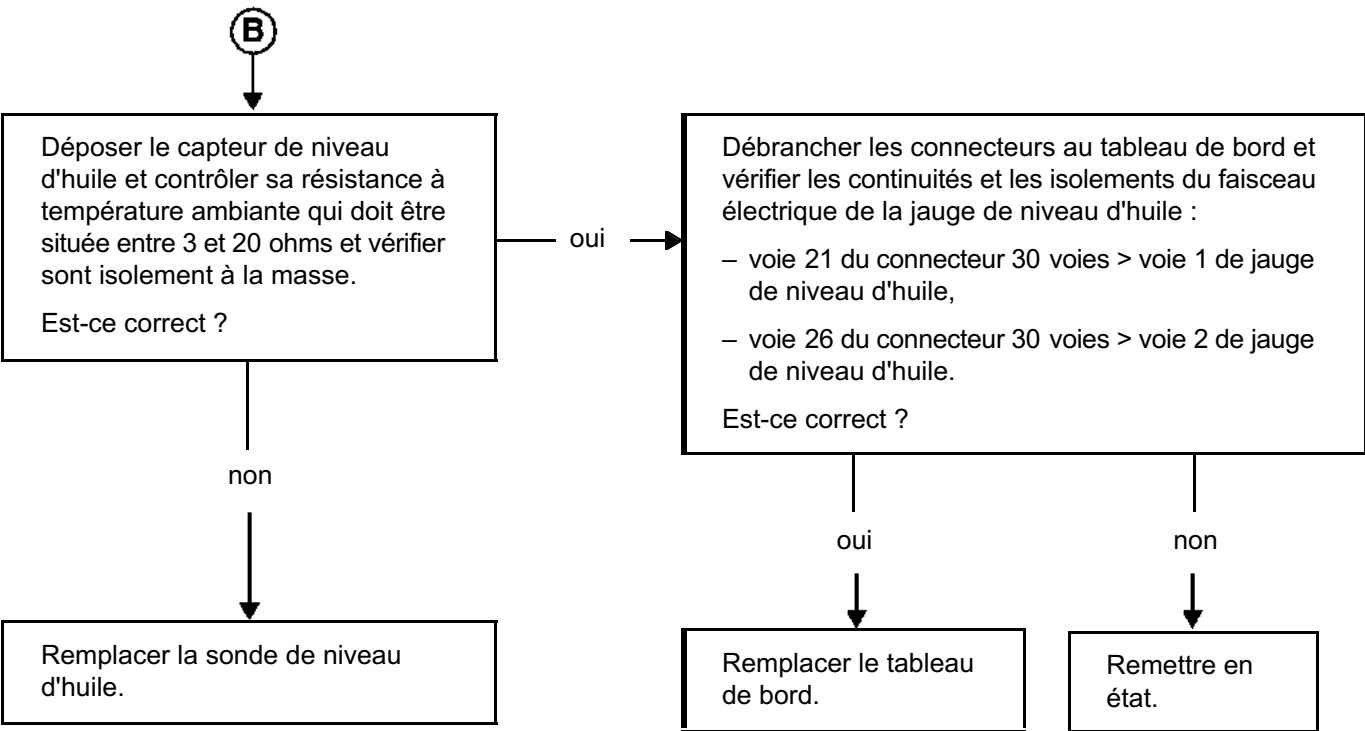
proportion :	réserve	plein
résistance :	290	20

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES



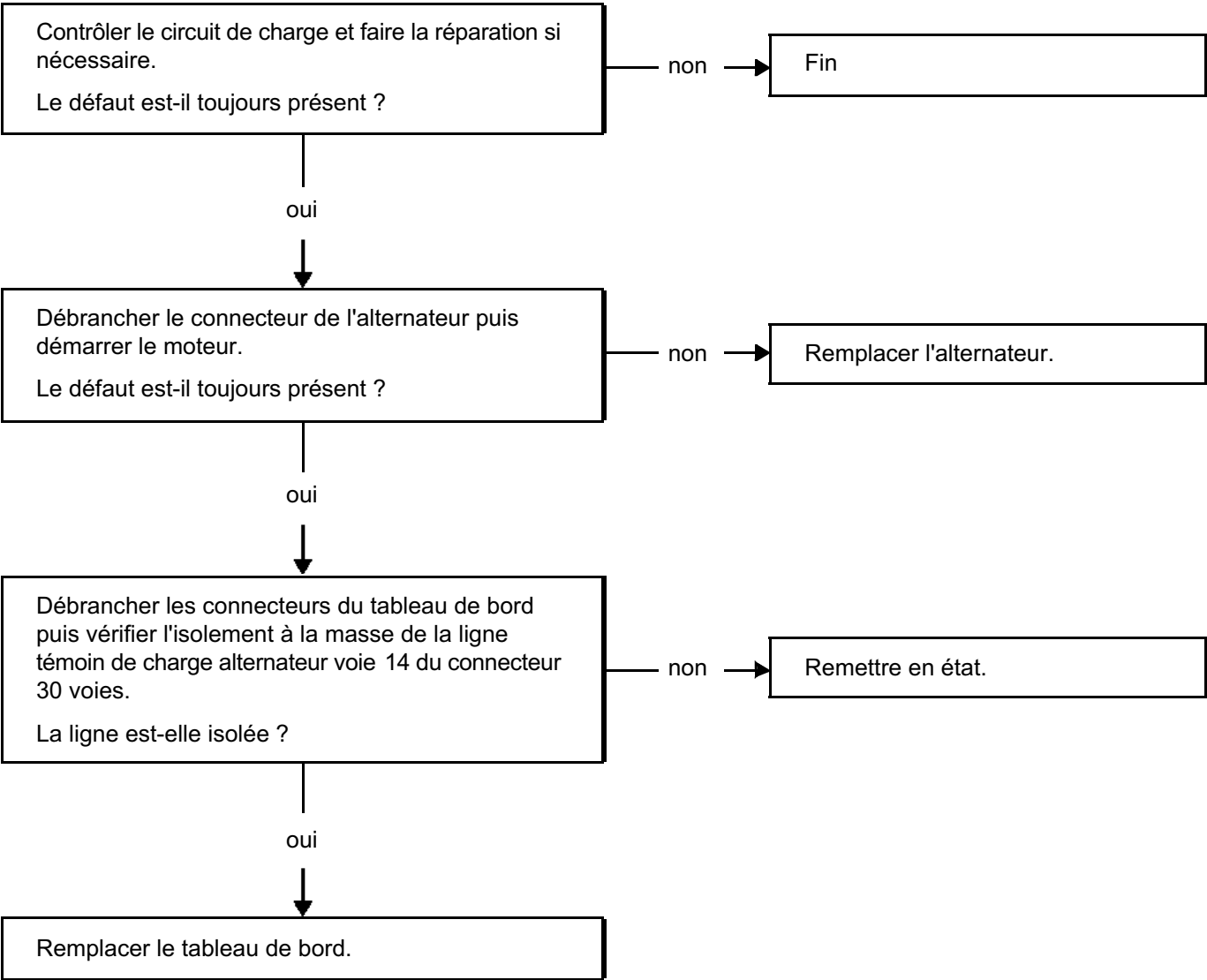
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 14 SUITE	
-----------------	--

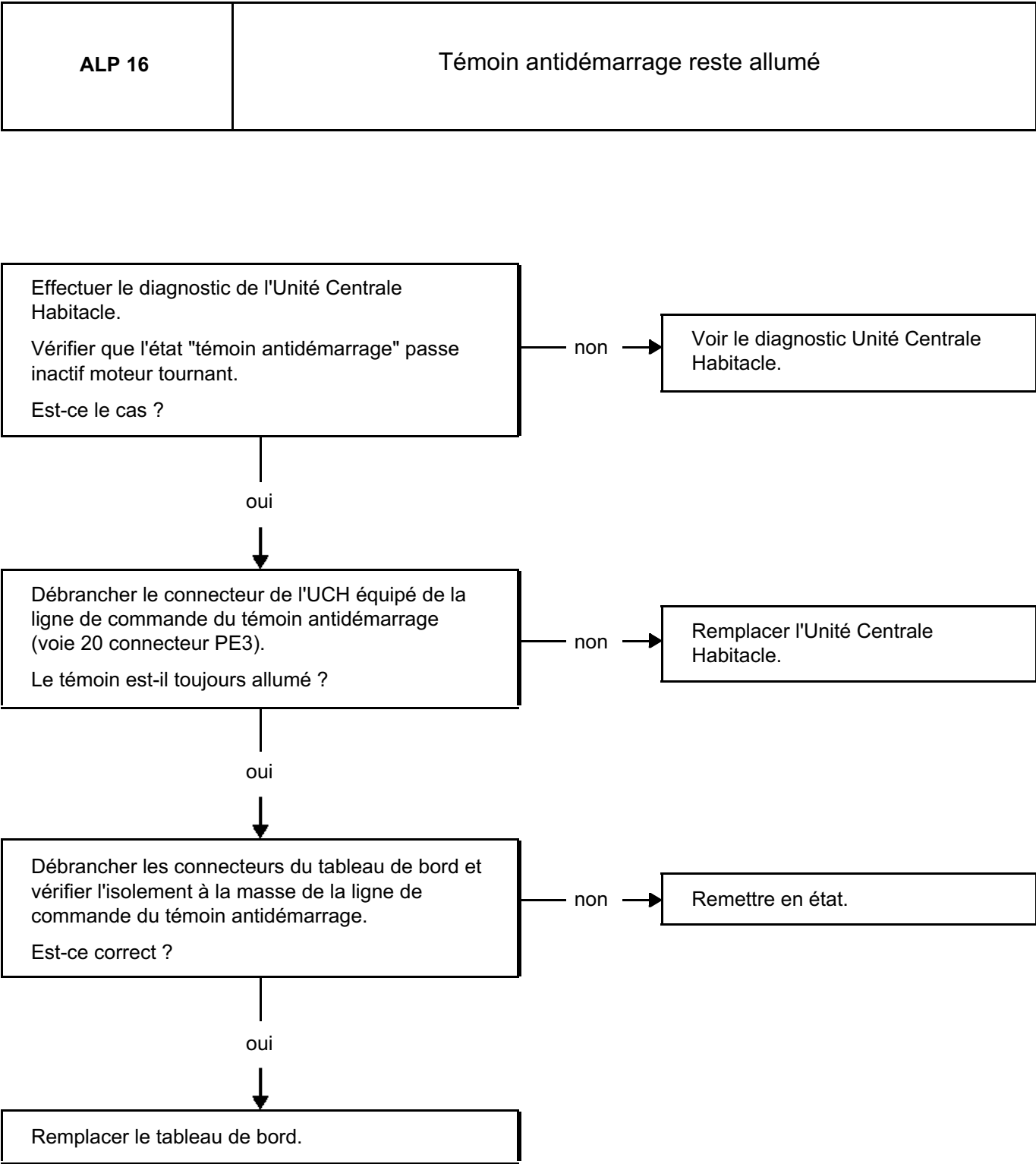


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

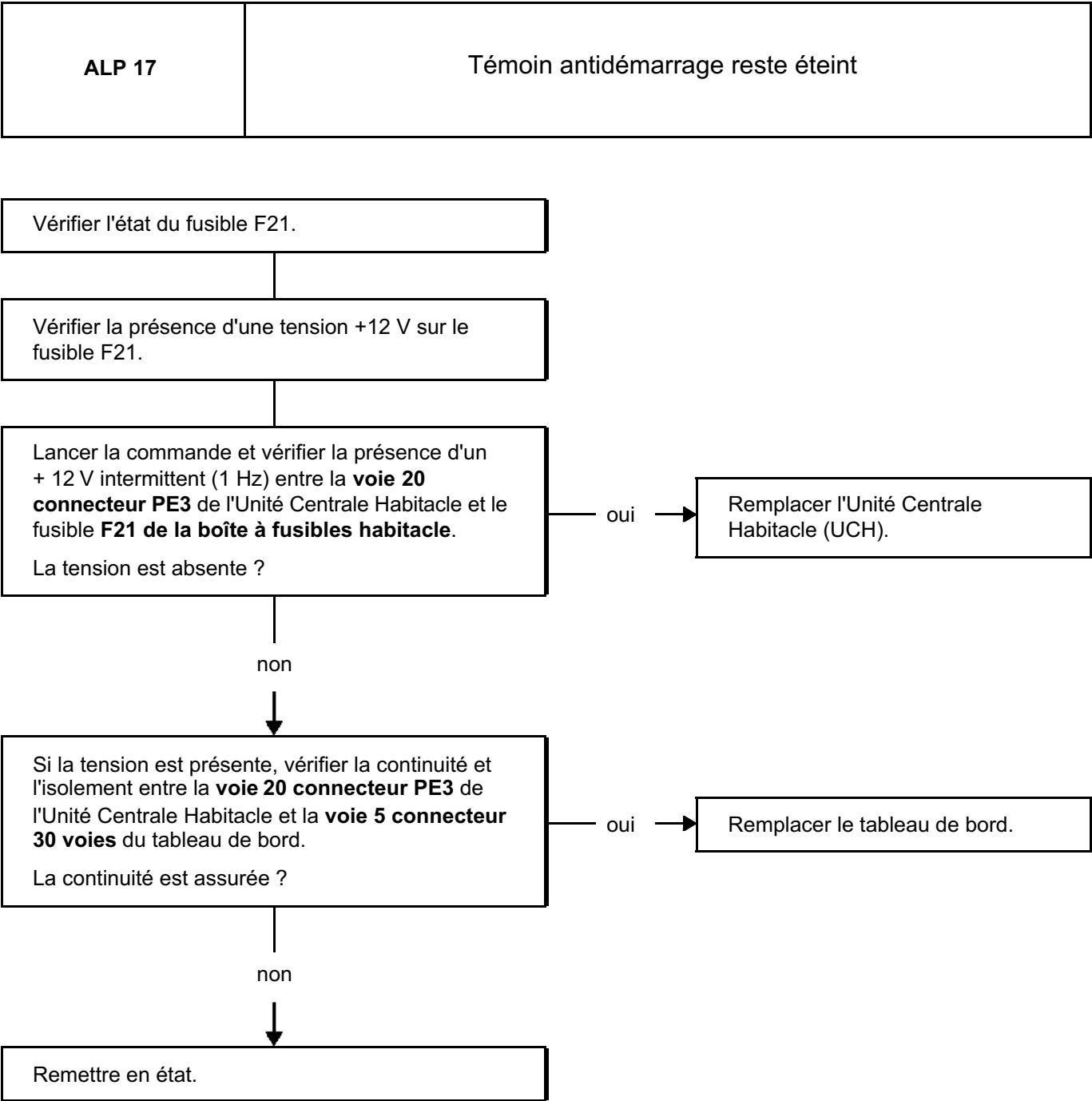
ALP 15	Témoin de charge batterie et stop allumé
--------	--



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

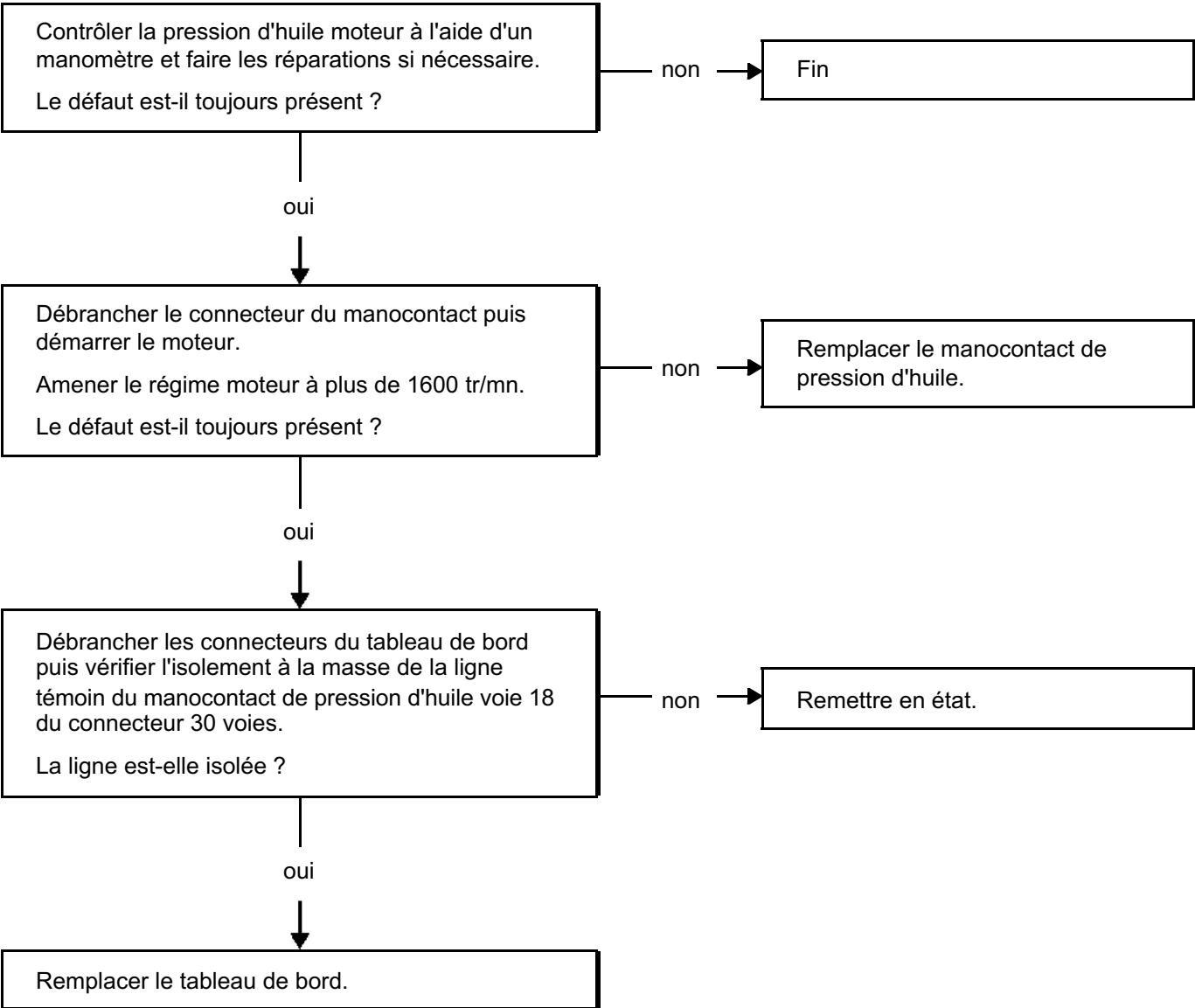


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

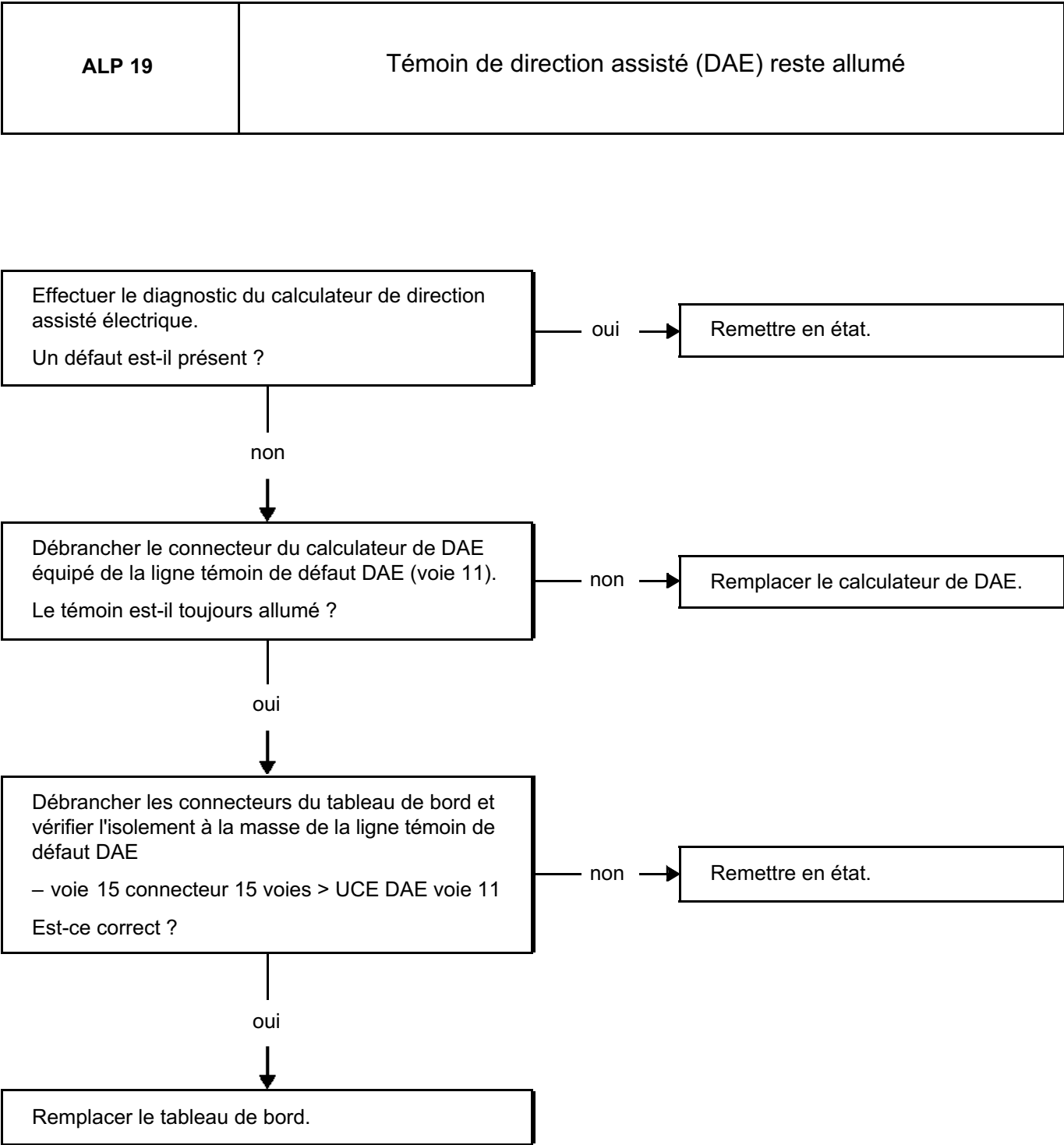


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

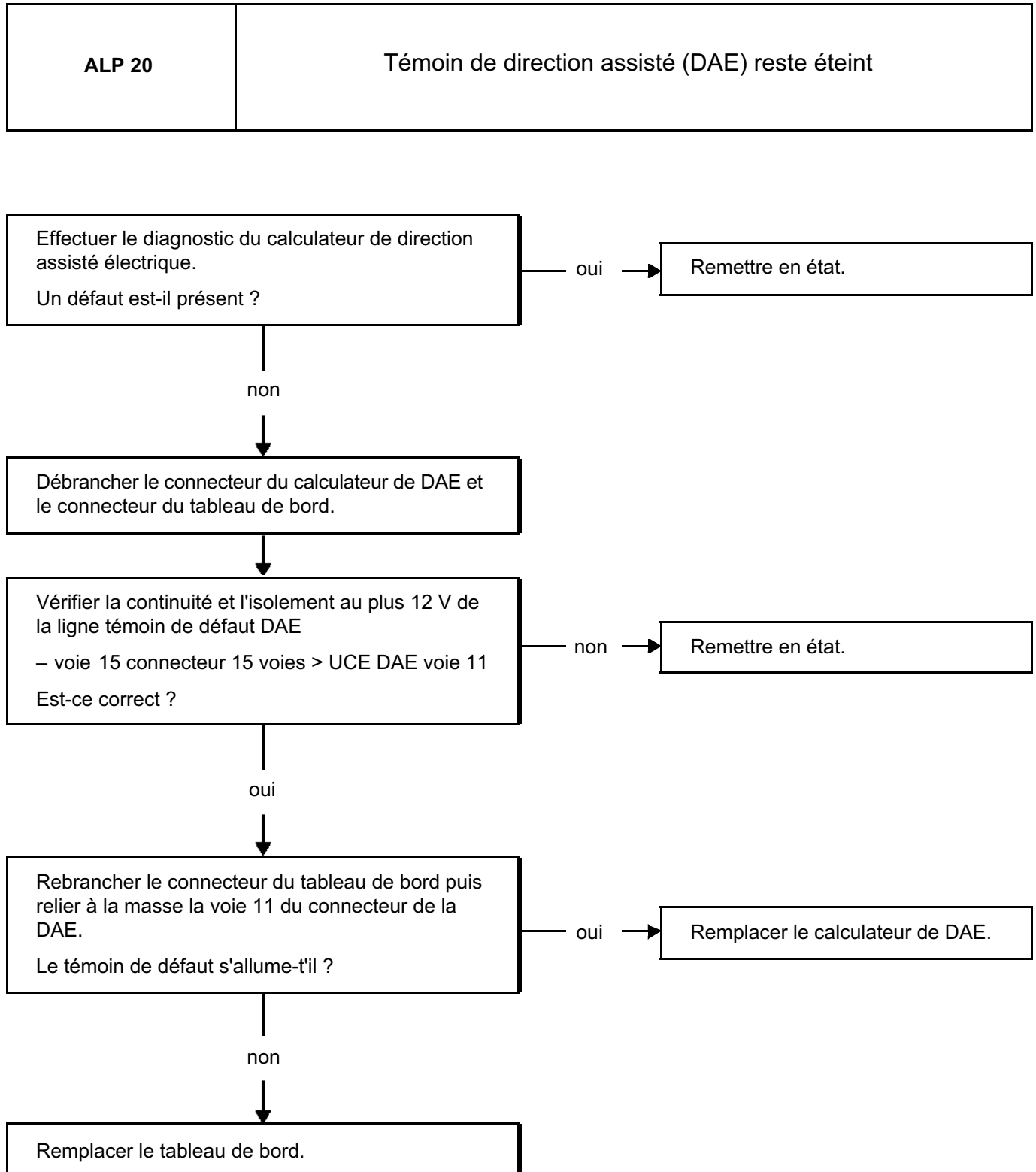
ALP 18	Témoin d'alerte pression d'huile et stop allumé en même temps
CONDITION	Le tableau de bord ne prend en compte l'information manoccontact d'huile uniquement pour un régime moteur supérieur à 1600 tr/min.



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

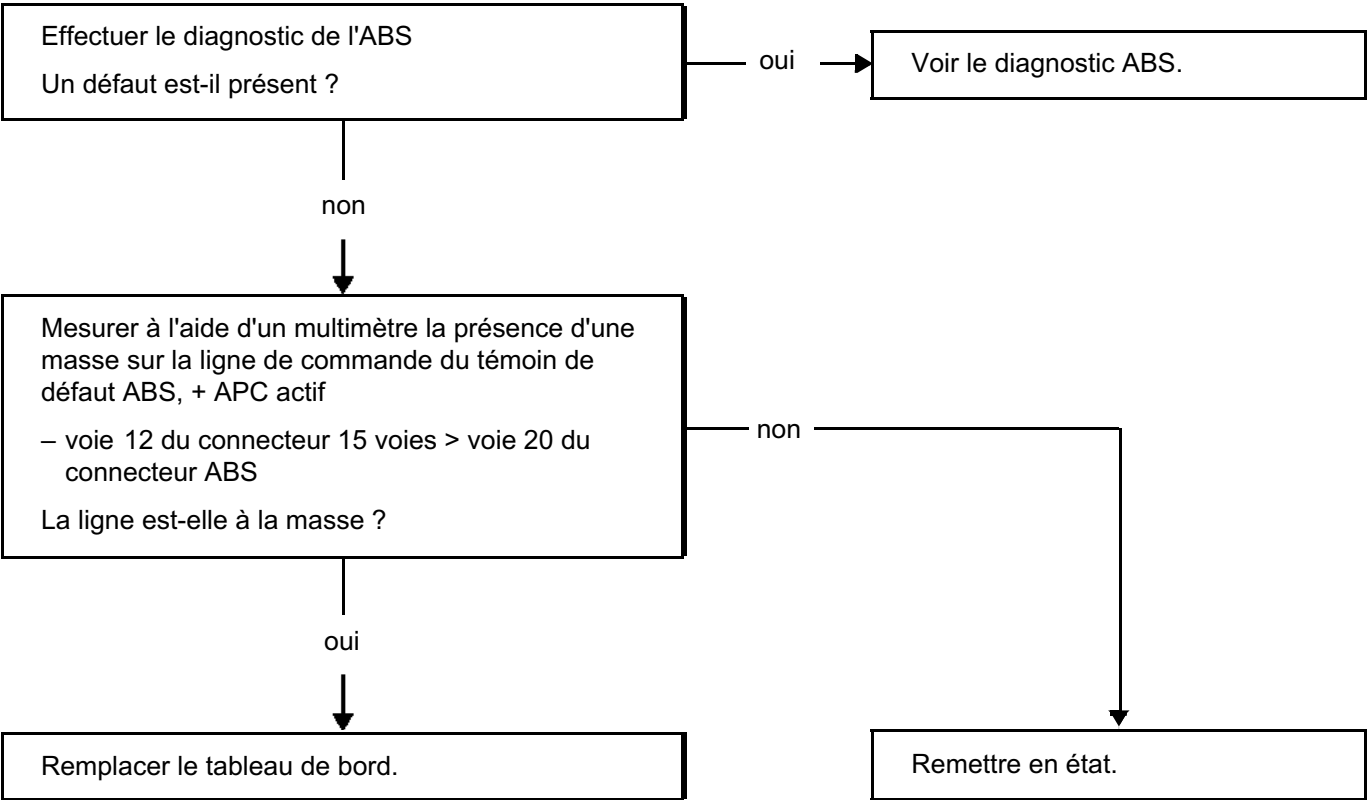


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

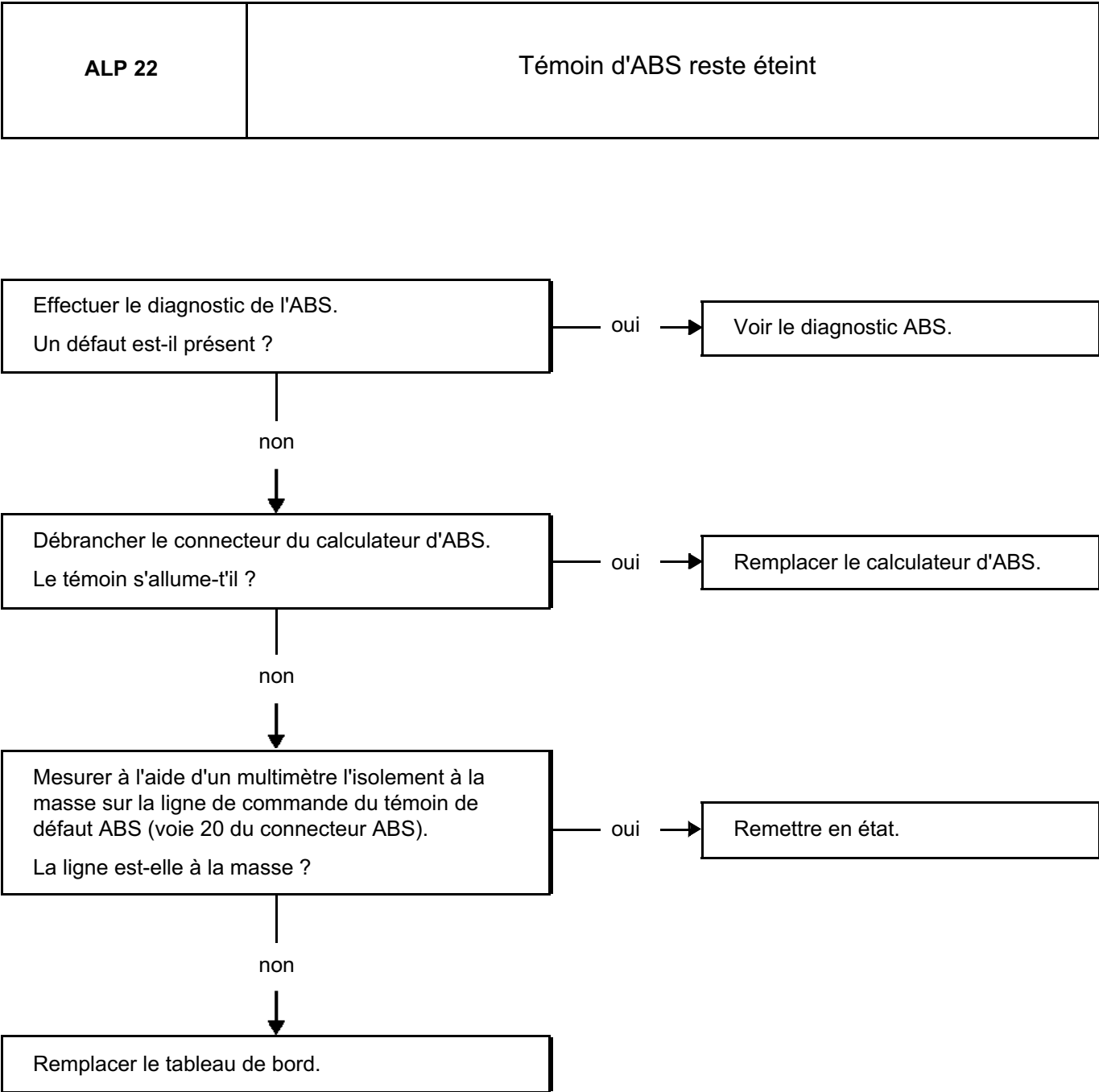


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

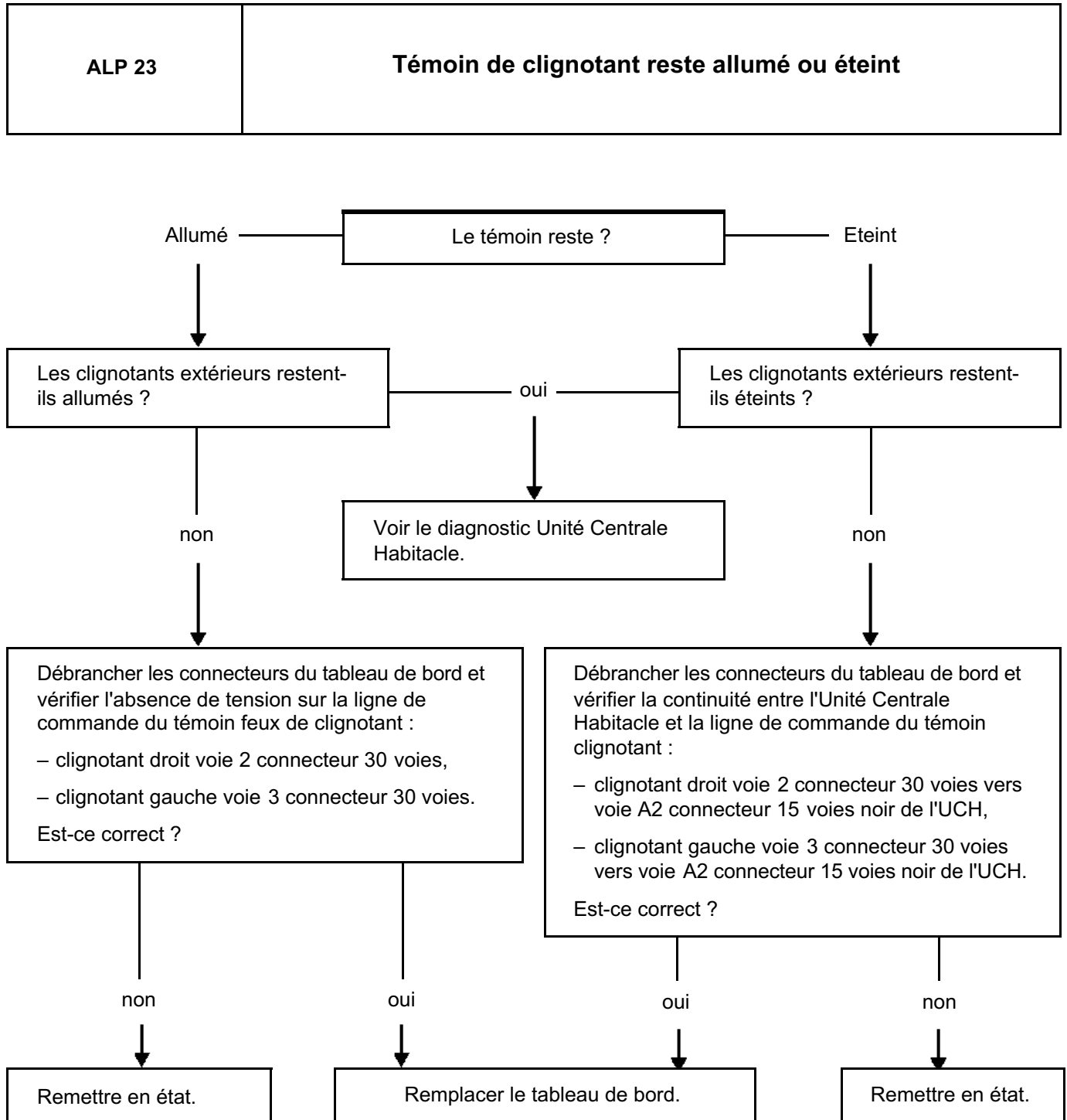
ALP 21	Témoin d'ABS reste allumé
--------	---------------------------



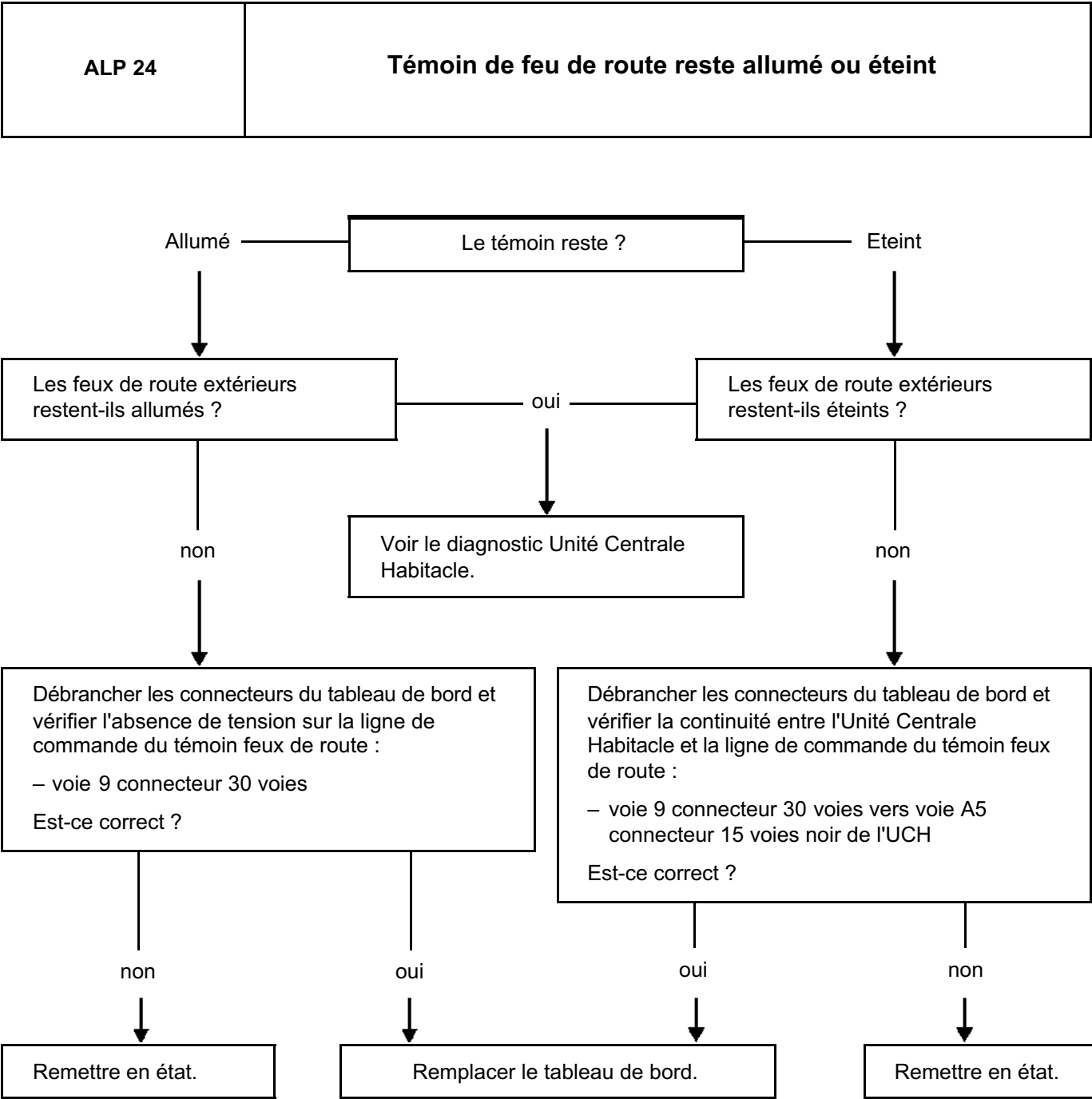
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES



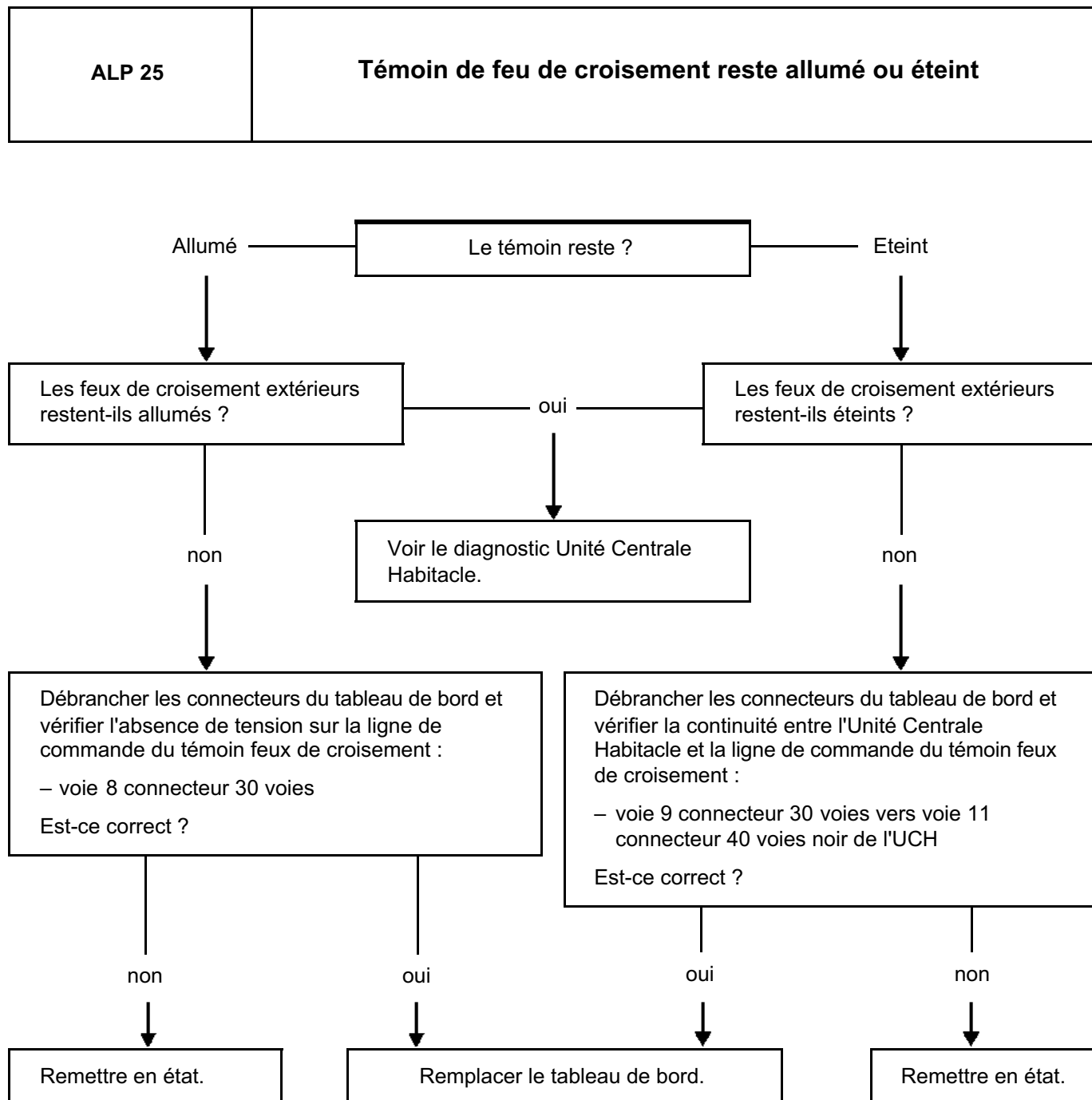
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES



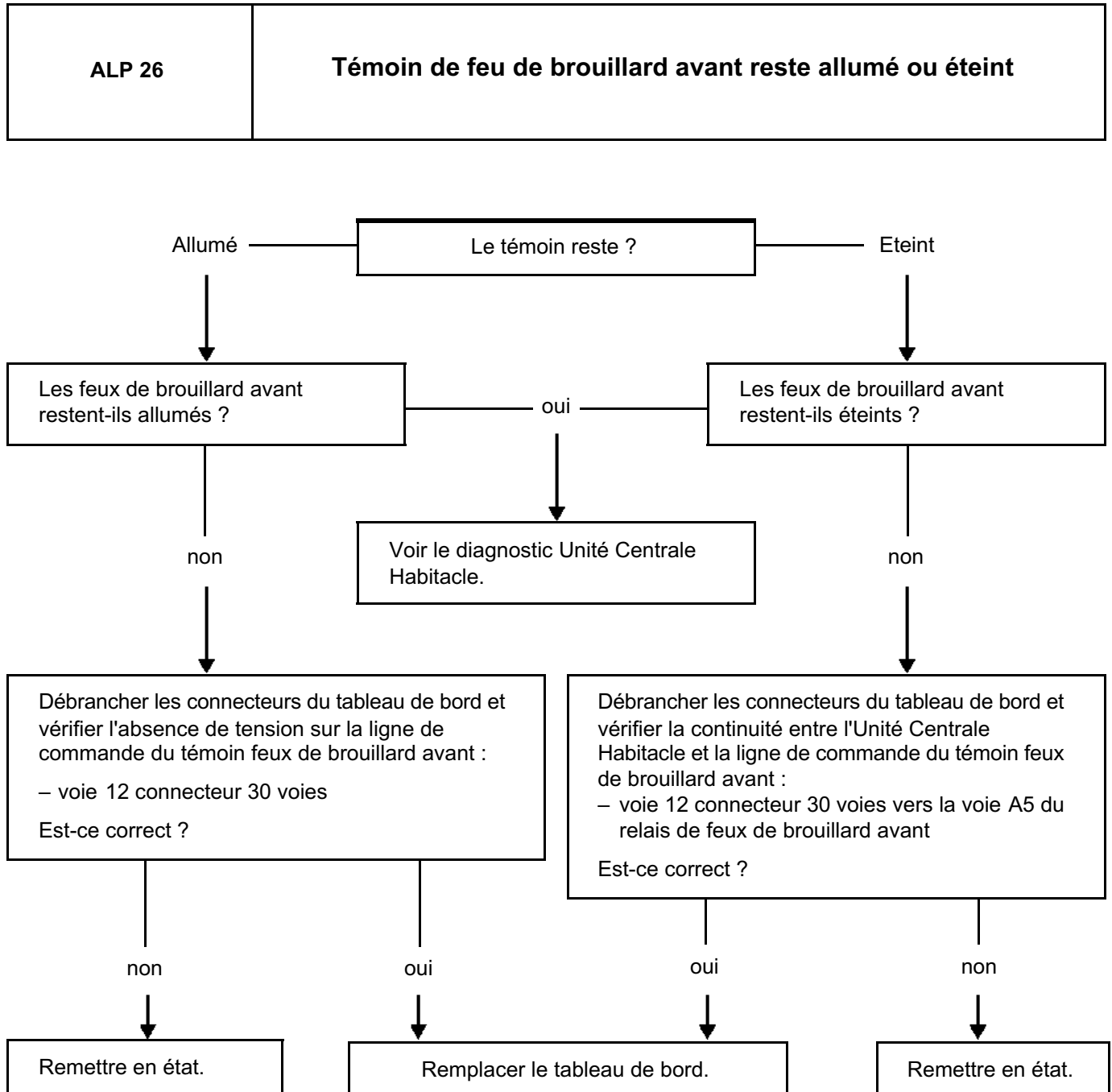
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES



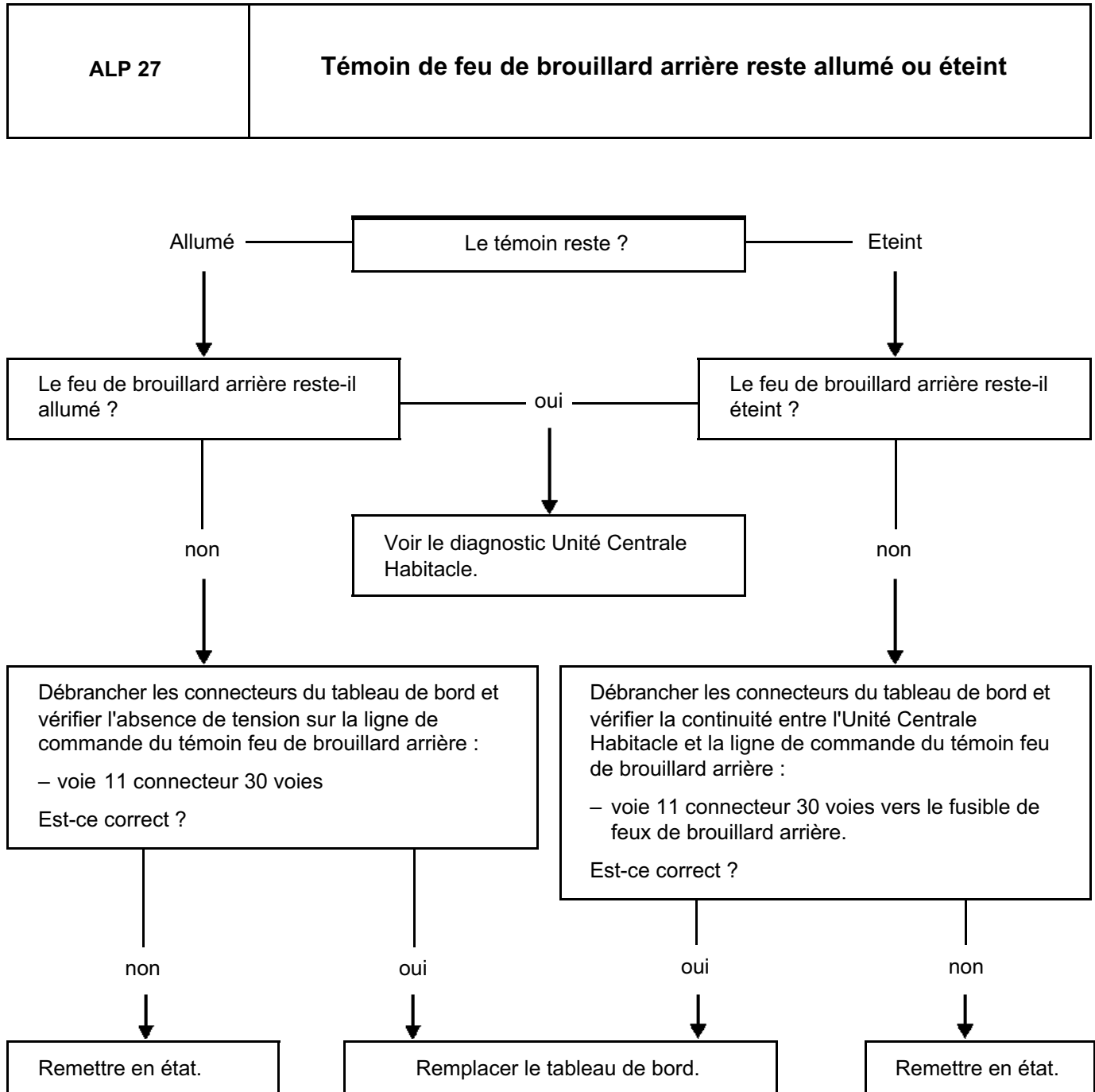
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES



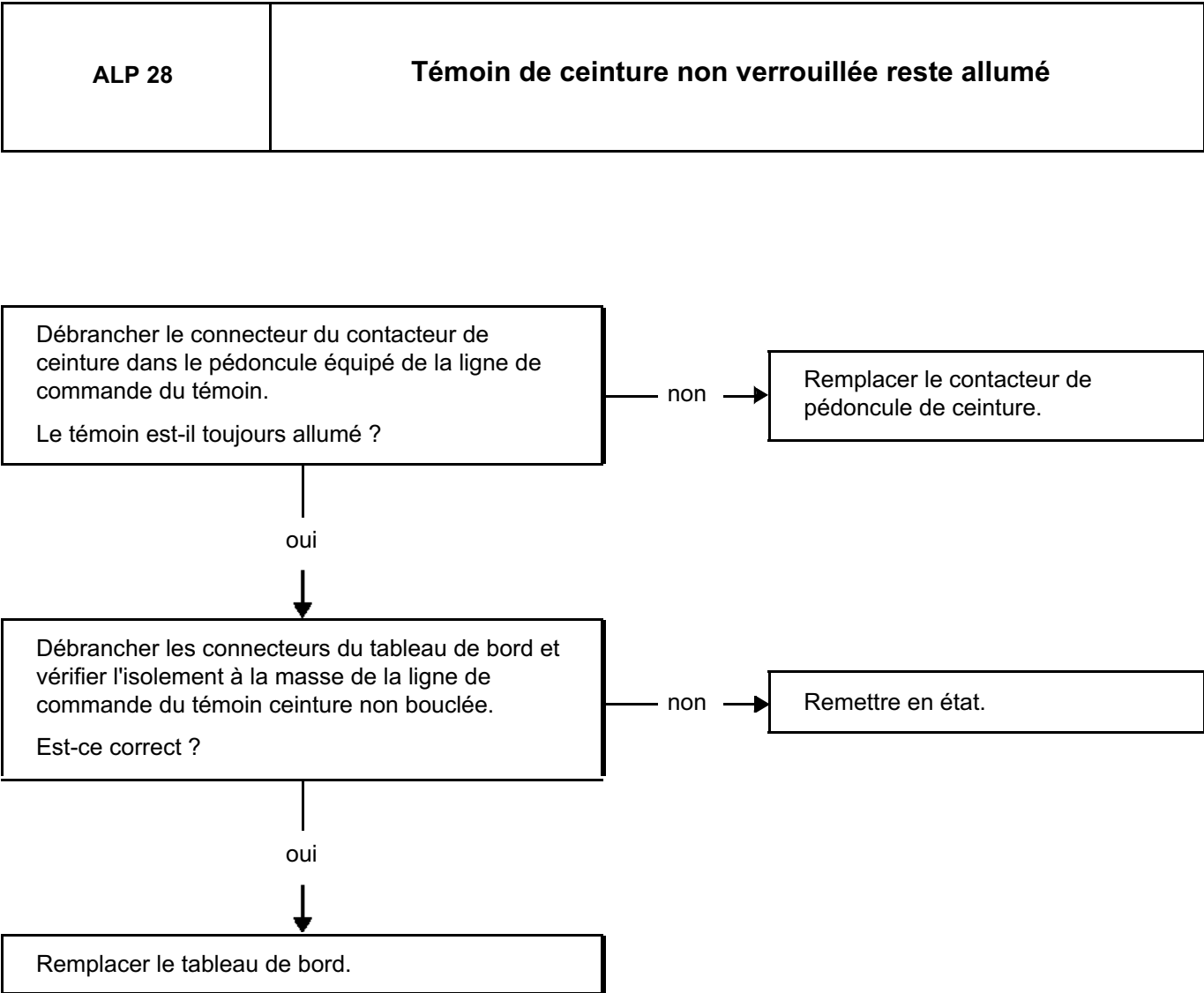
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

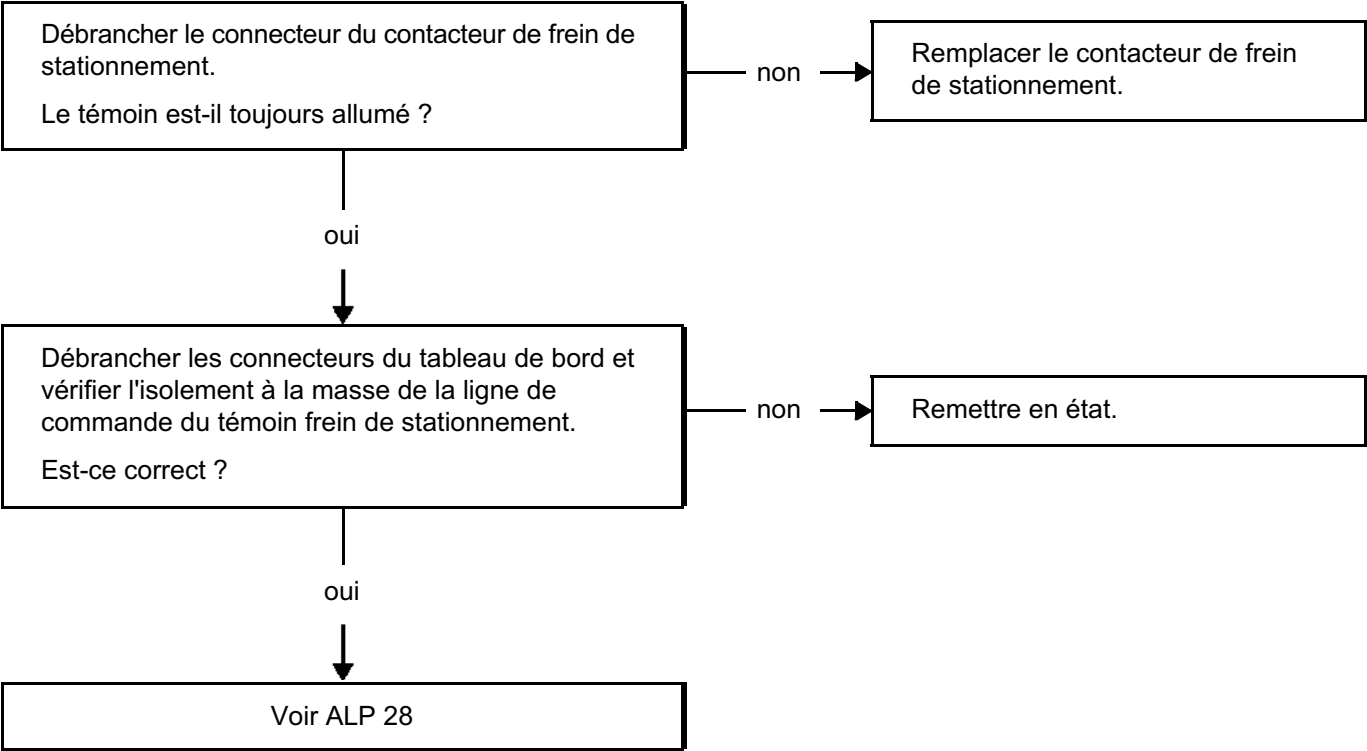


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

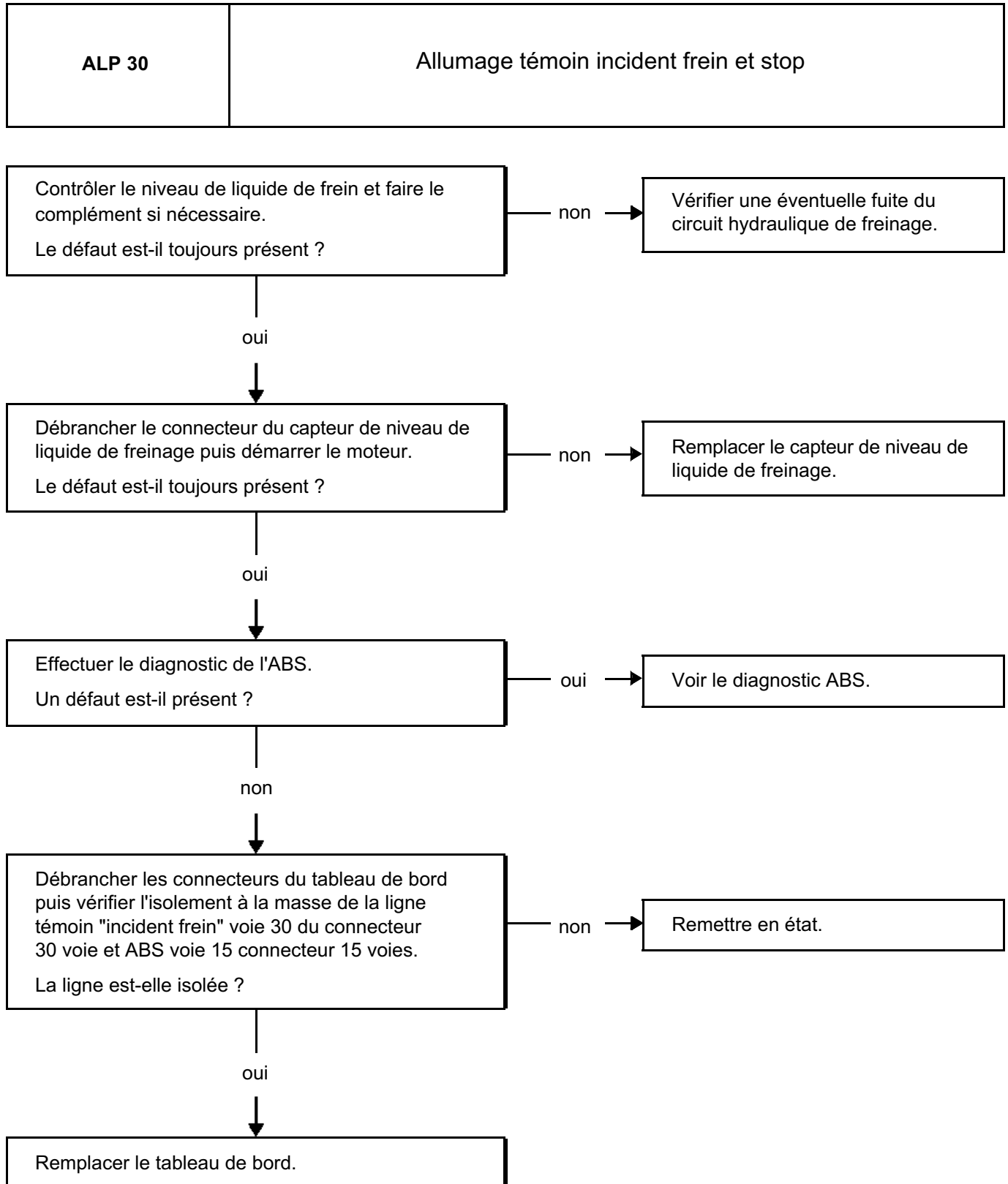


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

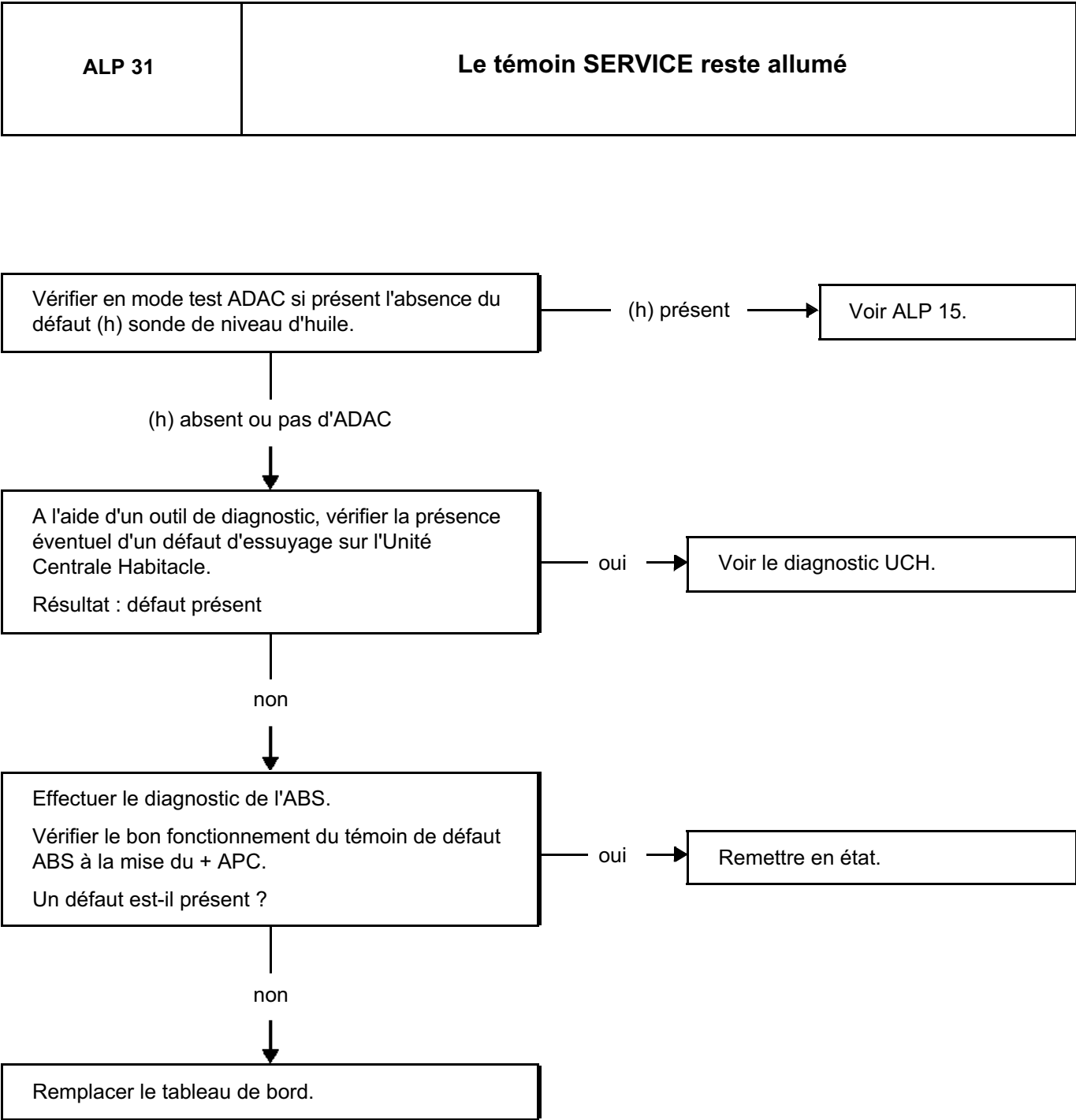
ALP 29	Témoin incident frein reste allumé sans allumage témoin STOP
--------	--



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

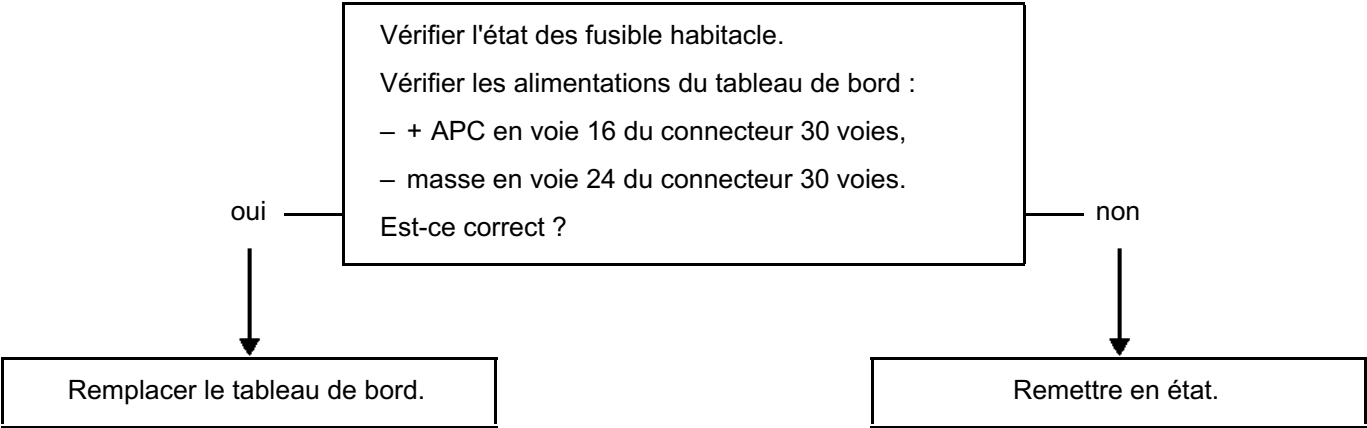


DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES



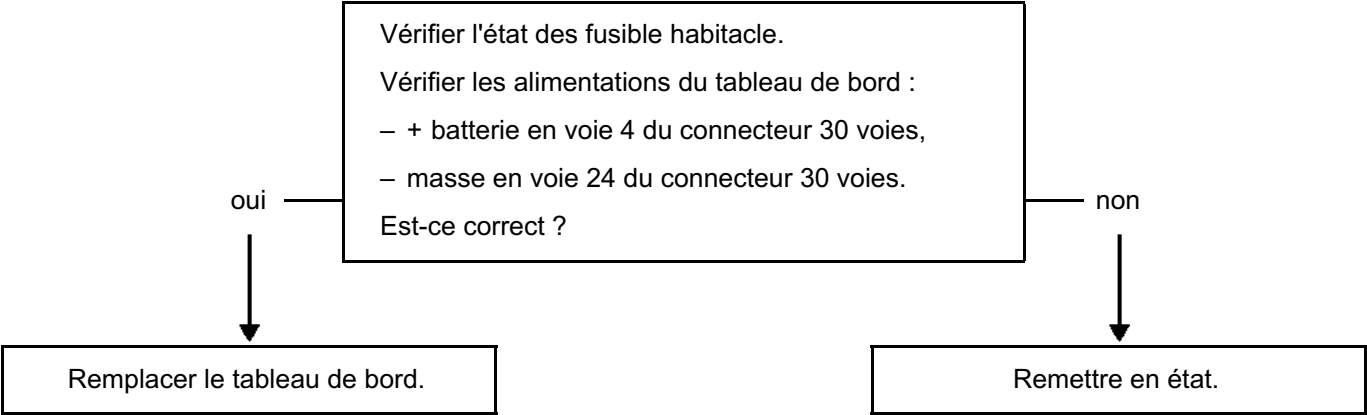
DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 32	Le tableau de bord ne fonctionne pas
--------	--------------------------------------



DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 33	ADAC et kilométrage partiel se remet à zéro à chaque coupure du contact
--------	---



DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

Ce document présente le diagnostic générique applicable sur tous les calculateurs pour la fonction unité centrale habitacle des véhicules CLIO II V6 phase 2 toutes motorisations sauf F9Q.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- Le manuel de réparation du véhicule concerné,
- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC :

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (lecture de la famille calculateur, du N° de programme, du Vdiag,...).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les Chapitres Préliminaires.
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.
Rappel : Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.
Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".
- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'autodiagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si le problème persiste.

OUTILLAGE INDISPENSABLE POUR INTERVENTION

- outil de diagnostic (sauf XR25),
- bornier électrique,
- multimètre.

N° PROGRAMME : 3.9
ET 4.0 N° VDIAG : 04

Unité Centrale Habitacle

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE
FONCTIONNALITES DEMANDEES

PRESTATION UNITÉ CENTRALE HABITACLE DEMANDEES	UCH bas de gamme	UCH haut de gamme	relais soudés
clignotement et feux de détresse	*	*	
éclairage intérieur (temporisé) avec condamnation par radiofréquence	*	*	
alimentation intérieure du type superviseur	*	*	*
commande du bruiteur intégrée dans le tableau de bord	*	*	
entrée lanterne pour oubli éclairage	*	*	
survitesses (ARABIE)	*		
essuie-vitre avant petite vitesse	*	*	*
essuie-vitre avant grande vitesse	*	*	*
cadencement variable autorisé (non si capteur de pluie présent)		*	
entrée arrêt fixe pour essuie-vitre avant	*	*	
capteur de pluie		*	
capteur de lumière (sauf pays grand froid)		*	
allumage automatique des feux		*	
essuie-vitre arrière	*	*	*
entrée arrêt fixe arrière	*	*	
entrée marche arrière	*	*	
temporisation lunette arrière dégivrante	*	*	*
pilotage témoin lunette arrière dégivrante par le multiplexage			
gestion des ouvrants condamnation/décondamnation	*	*	*
gestion des ouvrants condamnation portes électrique par radiofréquence	*	*	
gestion des ouvrants condamnation en roulant	*	*	
décondamnation en cas de choc	*	*	
témoin condamnation des portes	*	*	
témoin ouverture porte par le multiplexage vers le tableau de bord	*	*	
système radio fréquence (télécommande deux clés)	*	*	
transpondeur crypté / antidémarrage	*	*	
diagnostic	*	*	
témoin antidémarrage filaire	*	*	
vitesse véhicule multiplé	*	*	
lave projecteur temporisé (pays grand froid) sauf Danemark		*	
feux de jours "running light" (pays grand froid)	*	*	
lève-vitre électrique impulsif conducteur / passager	* / -	* / *	*
activation alarme première monte			
relais démarreur	*	*	
relais après contact	*	*	*

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE**Fonctionnement de l'Unité Centrale Habitacle****ESSUIE VITRE****Cadencement variable de l'essuie-vitre avant**

Il fonctionne sous contact uniquement et si le commutateur est sur la position cadencement, il est réalisé en petite vitesse.

Un sélecteur rotatif à cinq position (de 1 à 5), placé sur la manette d'essuyage modifie la résistance en série sur la ligne de commande. L'Unité Centrale Habitacle doit, en fonction de cette information, faire varier le temps entre deux balayages, celui-ci correspond au temps d'arrêt entre les deux balayages.

Temps d'essuyage en fonction de la position de la bague.

Position bague	Temps entre les deux balayages
1 cadencement lent	14 secondes
2	10 secondes
3	6 secondes
4	3 secondes
5 cadencement rapide	1 seconde

Cadencement de l'essuie-vitre arrière

Le cadencement de l'essuie-vitre arrière ne fonctionne que sous contact et si la manette d'essuie-vitre est en position "cadencement arrière" le temps d'arrêt entre les deux balayages est égal à 5 secondes.

Cadencement de l'essuyage arrière asservi à la marche arrière.

La présence du + après-contact avec la marche arrière enclenchée et la commande d'essuyage avant sur petite vitesse ou grande vitesse ou cadencement est équivalent à une commande de cadencement essuyage arrière. La disparition d'une seule de ces conditions suffit à arrêter le cadencement.

L'Unité Centrale Habitacle reste en mode cadencement arrière, tant que la marche arrière est activée.

Capteur de pluie

Le capteur de pluie permet la mise en route automatique des essuie-vitres et la gestion des vitesses de balayage en fonction de la quantité d'eau sur le pare-brise.

Une liaison série gère le capteur de pluie et de lumière. Ce capteur est implanté sur le pare-brise.

La mise en service du capteur de pluie se fait en actionnant la manette d'essuyage en position marche cadencée. Lorsque la manette d'essuyage est déjà en position marche cadencée à la mise du contact, le capteur de pluie est inhibé. La fonction est à nouveau autorisée en actionnant de nouveau la manette en position marche cadencée. Par contre si les demandes petites vitesses et grandes vitesses sont présentes à la mise du contact, ces demandes sont acceptées.

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE**ECLAIRAGE****Lave-projecteurs**

Les fonctionnalités zone grand froid avec l'Unité Centrale Habitacle haut de gamme : Le boîtier doit assurer la temporisation des "lave-projecteurs". Il doit les commander uniquement si la manette d'éclairage est en position feux de croisement ou feux de route et si une commande des lave-glaces est exécutée pendant un temps supérieur à 0,5 secondes. La durée d'activation du relais de pompe du lave-projecteur est de 800 milli secondes. La pompe doit être actionnée dans un sens puis dans l'autre, commande alternée.

Runnings-lights

Les fonctionnalités zone grand froid avec l'Unité Centrale Habitacle haut de gamme : Lorsque la manette d'éclairage est en position arrêt, l'apparition du + après contact implique l'allumage des feux de position et des feux de croisement. Les autres cas de fonctionnement sont identiques à la version Française.

Capteur de lumière

Le capteur de lumière permet l'allumage des feux de croisement en fonction de la luminosité.

Le branchement est commun au capteur de pluie.

Il est possible d'activer ou de désactiver la fonction au moyen de la manette d'éclairage.

Deux cycles d'allumage et d'extinction des feux de position en moins de 4 secondes confirment la mise en marche ou l'arrêt de la fonction par un bruitier.

L'allumage automatique des feux se fait uniquement moteur tournant.

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

Brochage et connectique

Les connecteurs au nombre de trois sont les suivants :

Connecteur P201 noir 40 voies :

PIN	Signal
1	Sortie relais lanterne
2	Entrée croisement
3	Entrée lève-vitre impulsional passager descente
4	Entrée lève-vitre impulsional passager montée
5	Sortie LED VERLOG
6	Entrée cadencement essuie-vitre avant
7	+ batterie
8	Entrée ligne transporteur
9	CAN L
10	CAN H
11	Sortie relais code
12	Entrée route
13	Ligne capteur de pluie série
14	Sortie relais démarreur
15	Sortie LED condamnation des portes électriques
16	Entrée contact arrêt fixe arrière
17	Entrée contact arrêt fixe avant
18	Ligne diagnostique K
19	CAN L
20	CAN H
21	Entrée essuie-vitre avant grande vitesse
22	Entrée essuie-vitre avant petite vitesse
23	Servitude
24	Entrée lave-vitre arrière
25	Entrée lave-vitre avant
26	Entrée lanterne
27	Entrée clignotants gauche
28	Entrée clignotants droit
29	Entrée détresse
30	Entrée contacteur porte arrière
31	Sortie voyant détresse
32	Entrée contacteur marche arrière
33	+ après contact
34	Entrée essuie-vitre arrière
35	Entrée lunette arrière chauffante
36	Entrée condamnation des portes électriques
37	Entrée lève-vitre impulsional conducteur descente
38	Entrée lève-vitre impulsional conducteur montée
39	Entrée contacteur coffre
40	Entrée contacteur porte avant

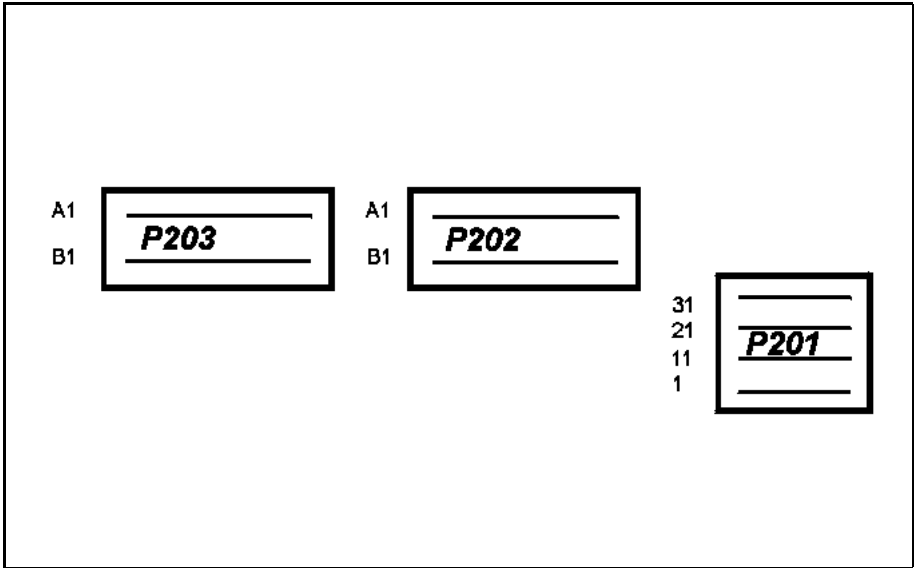
DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

Connecteur P202 cristal 15 voies :

PIN	Signal
A1	Sortie essuie-vitre avant grande vitesse
A2	+ après contact pour essuie-vitre arrière
A3	+ batterie pour gestion éclairage
A4	+ après contact pour essuie-vitre avant
A5	Sortie relais pompe lave projecteur 1
A6	+ batterie pour l'alimentation temporisée
A7	Sortie relais pompe lave projecteur 2
A8	Sortie plafonnier
A9	Sortie cave sol
B1	Sortie lève-vitre impulsionnel passager montée
B2	Sortie lève-vitre impulsionnel conducteur descente
B3	+ batterie pour lève-vitre impulsionnel conducteur
B4	Masse
B5	Sortie lève-vitre impulsionnel conducteur montée
B6	Masse

Connecteur P203 noir 15 voies :

PIN	Signal
A1	+ batterie pour clignotants
A2	Sortie clignotants gauche
A3	Sortie clignotants droit
A4	Sortie condamnation des portes électriques fermeture
A5	Sortie relais route
A6	Sortie condamnation des portes électriques ouverture
A7	+ batterie pour condamnation des portes électriques
A8	Sortie essuie-vitre arrière
A9	Sortie essuie-vitre avant petite vitesse
B1	+ après contact pour LARC
B2	Sortie LARC
B3	Entrée pour lève-vitre électrique
B4	Sortie + après contact lève-vitre électrique
B5	Sortie lève-vitre impulsionnel passager descente
B6	+ batterie pour lève-vitre impulsionnel passager



DIAGNOSTIC- INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF039 PRESENT	<u>ANOMALIE ELECTRONIQUE INTERNE UCH</u>
--------------------------	--

CONSIGNES	Défaut déclaré présent à la coupure du contact. Particularité : en cas de défaut mémorisé contrôler qu'il n'y ait pas d'autres défauts présents et faire un effacement des défauts.
------------------	--

Remplacer l'unité centrale habitacle.

APRES REPARATION	Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF119 PRESENT OU MEMORISE	<u>ARRET FIXE ESSUIE-VITRE AVANT</u>
--	--------------------------------------

CONSIGNES	<p>Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite à la commande de l'essuie-vitre. Fonctionnement aléatoire des essuie-vitres en petite vitesse (temporisation non respectée).</p>
------------------	--

Vérifier que l'état arrêt fixe avant **ET005 soit actif** à chaque fois que le balai d'essuie-vitre arrive en position repos puis repasse inactif.

Vérifier le branchement et l'état des connecteurs de l'Unité Centrale Habitacle et remplacer le connecteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons :

UCH connecteur P201 voie 17	→	voie 1 moteur essuie-vitre avant
masse	→	voie 5 moteur essuie-vitre avant

Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	<p>Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF120 PRESENT OU MEMORISE	<u>ARRET FIXE ESSUIE-VITRE ARRIERE</u>
CONSIGNES	Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite à la commande de l'essuie-vitre.
Vérifier que l'état arrêt fixe avant ET006 soit actif à chaque fois que le balais d'essuie-glace arrive en position repos puis repasse inactif.	
Vérifier le branchement et l'état des connecteurs de l'Unité Centrale Habitacle et remplacer le connecteur si nécessaire.	
Vérifier l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons : <div>UCH connecteur P201 40 voies voie 16 —————> voie 2 moteur essuie-vitre arrière</div> <div>masse —————> voie 3 moteur essuie-vitre arrière</div> Remettre en état si nécessaire.	
Vérifier le moteur. Vérifier le montage de l'essuie-vitre. Eventuellement remplacer le moteur d'essuie-vitre.	

APRES REPARATION	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF128 PRESENT OU MEMORISE	<u>VITESSE VEHICULE INDISPONIBLE</u>
--	--------------------------------------

CONSIGNES	Rien à signaler. Particularité : en cas de défaut mémorisé contrôler qu'il n'y ait pas d'autres défauts présents et faire un effacement des défauts.
------------------	---

L'information vitesse est-elle présente au tableau de bord ?

OUI	Faire un diagnostic du réseau multiplexé "voir chapitre 88 câblage réseau multiplexé".
------------	--

NON	Faire un diagnostic du circuit airbag. Remettre en état si nécessaire.
	Faire un diagnostic du circuit ABS et du tableau de bord. Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF130 PRESENT OU MEMORISE	<u>MAUVAISE CONFIGURATION TABLEAU DE BORD</u>
--	---

CONSIGNES	<p>Défaut déclaré présent à la mise du contact. Particularité : en cas de défaut mémorisé contrôler qu'il n'y ait pas d'autres défauts présents et faire un effacement des défauts.</p>
------------------	---

Faire une configuration tableau de bord (voir instrument tableau de bord chapitre 83).

APRES REPARATION	<p>Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.</p>
-----------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<p>DF131 PRESENT OU MEMORISE</p>	<p><u>CIRCUIT BOUTON CPE</u> CC.0 : court-circuit à la masse</p>
---	--

<p>CONSIGNES</p>	<p>Application du diagnostic sur défaut mémorisé. Défaut déclaré présent à l'activation du bouton de condamnation des portes.</p>
-------------------------	---

Vérifier que l'état touche condamnation **ET038 soit actif** lorsqu'on actionne la condamnation des portes.
Vérifier que l'état touche décondamnation **ET039 soit actif** lorsqu'on actionne la décondamnation des portes.

Vérifier le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable et remplacer le connecteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement et la continuité des liaisons :

UCH connecteur P201 40 voies voie 36	→	voie B1 bouton condamnation des portes électriques
masse	→	voie A2 bouton condamnation des portes électriques

Remettre en état si nécessaire.

Si le problème persiste, remplacer l'unité centrale habitacle.

<p>APRES REPARATION</p>	<p>Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.</p>
------------------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF132 PRESENT OU MEMORISE	<u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS FEUX DE ROUTE</u> CC.1 : court-circuit au + 12 V
--	---

CONSIGNES	Véhicule équipé du running light, capteur de pluie ou capteur de lumière Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite la commande des feux de route.
------------------	---

Vérifier contact mis de la présence du + 12 V sur la borne **B3** et **B1** du relais running light principal.
Si le relais n'est pas alimenté, contrôler la présence du + 12 V sur la borne **A3** et **A1** du relais running light veilleuse.

Si il n'y a pas d'alimentation en voie **voie A3** contrôler la liaison :

voie A3 —————> **boîtier fusibles**

(Voir schéma électrique du véhicule concerné).

Remettre en état si nécessaire.

Si le relais running light principal est bien alimenté, permuter le relais principal avec le relais veilleuse pour running light si le défaut passe mémorisé, remplacer le relais.

Si le défaut est toujours présent contrôler l'isolement et la continuité de la liaison :

voie B2 —————> **voie 5** connecteur P203 15 voies Unité Centrale Habitacle

Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<p>DF133 PRESENT OU MEMORISE</p>	<p><u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS FEUX DE CROISEMENT</u> CC.1 : court-circuit au + 12 V</p>
---	---

<p>CONSIGNES</p>	<p>Véhicule équipé du running light, capteur de pluie ou capteur de lumière Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite la commande des feux de route.</p>
-------------------------	--

Vérifier contact mis de la présence du + 12 V sur la borne **A3** et **A1** du relais code pour running light.
Si il n'y a pas d'alimentation en voie **voie A3** contrôler la liaison :

voie A3 —————> **boîtier fusibles**

(Voir schéma électrique du véhicule concerné).

Remettre en état si nécessaire.

Si le relais code pour running light est bien alimenté, permuter le relais code avec le relais veilleuse pour running light si le défaut passe mémorisé, remplacer le relais.

Si le défaut est toujours présent contrôler l'isolement et la continuité de la liaison :

voie A2 —————> **voie 11** connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle

Remettre en état si nécessaire.

<p>APRES REPARATION</p>	<p>Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.</p>
------------------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<p>DF134 PRESENT OU MEMORISE</p>	<p><u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS FEUX DE POSITION</u> CC.1 : court-circuit au + 12 V</p>
---	---

<p>CONSIGNES</p>	<p>Véhicule équipé du running light, capteur de pluie ou capteur de lumière Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite la commande des feux de position.</p>
-------------------------	---

Vérifier contact mis de la présence du + 12 V sur la borne **A3** et **A1** du relais veilleuse pour running light.
Si il n'y a pas d'alimentation en voie **voie A3** contrôler la liaison :

voie A3 —————> **boîtier fusibles**

(Voir schéma électrique du véhicule concerné).

Remettre en état si nécessaire.

Si le relais veilleuse pour running light est bien alimenté, permuter le relais veilleuse avec le relais code pour running light si le défaut passe mémorisé, remplacer le relais.

Si le défaut est toujours présent contrôler l'isolement et la continuité de la liaison :

voie A2 —————> **voie 1** connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle

Remettre en état si nécessaire.

<p>APRES REPARATION</p>	<p>Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.</p>
------------------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF135 PRESENT OU MEMORISE	<u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS LAVE-PROJECTEUR 1</u> CC.1 : court-circuit au + 12 V
--	---

CONSIGNES	Véhicule équipé des feux de jours, ou de lampe à décharge. Application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent manette d'éclairage en position feux de croisement ou feux de route lors d'une commande de lave-vitre supérieur à 0,5 secondes.
------------------	---

Contrôler l'état du fusible d'alimentation clignotant (F33) 20A.

Vérifier le branchement et l'état du connecteur 15 voies P202 de l'Unité Centrale Habitacle et remplacer le connecteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement et la continuité des liaisons :

connecteur 15 voies P202	voie A5	→	voie B2 relais lave-projecteurs 1
boîtier fusibles (F33)	20A	→	voie B5 et B1 relais lave-projecteurs

Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<p>DF136 PRESENT OU MEMORISE</p>	<p><u>CIRCUIT COMMANDE RELAIS LAVE-PROJECTEUR 2</u> CC.1 : court-circuit au + 12 V</p>
---	--

<p>CONSIGNES</p>	<p>Véhicule équipé des feux de jours, ou de lampe à décharge. Application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent manette d'éclairage en position feux de croisement ou feux de route lors d'une commande de lave-vitre supérieur à 0,5 secondes.</p>
-------------------------	--

Contrôler l'état du fusible d'alimentation clignotant (F33) 20A.	
Vérifier le branchement et l'état du connecteur 15 voies P202 de l'Unité Centrale Habitacle et remplacer le connecteur si nécessaire.	
Vérifier l'isolement et la continuité des liaisons :	
connecteur 15 voies P202	voie A7 → voie A2 relais lave-projecteurs 2
boîtier fusibles (F33) 20A	→ voie A5 et A1 relais lave-projecteurs
Remettre en état si nécessaire.	

<p>APRES REPARATION</p>	<p>Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.</p>
------------------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF138 PRESENT OU MEMORISE	<u>CAPTEUR DE PLUIE</u>
------------------------------------	-------------------------

CONSIGNES	<p>Application du diagnostic sur défaut mémorisé. Défaut déclaré présent manette d'essuie-vitre en position cadencé.</p> <p>Particularité : allumage du voyant de service (orange) si l'Unité Centrale Habitacle ne détecte pas le capteur de pluie. Lorsque le capteur de pluie est en défaut, un cadencement fixe de 5 secondes est appliqué en petite vitesse.</p>
-----------	--

Vérifier l'isolement la continuité et l'absence de résistance parasites des liaisons :

boîtier fusibles F3 (15A)	————→	voie 1 capteur de pluie
masse	————→	voie 2 capteur de pluie
UCH connecteur 40 voies P201 voie 13	————→	voie 3 capteur de pluie

Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	<p>Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.</p>
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

<p>DF145 PRESENT OU MEMORISE</p>	<p><u>CIRCUIT VOYANT CONdamnATION DES OUVRANTS</u></p> <p>CC.0 : court-circuit à la masse CC.1 : court-circuit au + 12 V</p>
---	--

<p>CONSIGNES</p>	<p>Condition d'application du diagnostic sur défaut mémorisé. Le défaut est déclaré présent suite à la commande du voyant.</p>
-------------------------	--

Vérifier que l'état voyant condamnation des ouvrants **ET217 soit allumé** lorsqu'on actionne la condamnation des portes.

Vérifier le branchement et l'état du connecteur 40 voies P201 de l'Unité Centrale Habitable et remplacer le connecteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement et la continuité des liaisons :

UCH connecteur P201 40 voies voie 15	→	voie B3 bouton CPE
boîtier fusibles habitacle	→	voie B2 bouton CPE

Remettre en état si nécessaire.

<p>APRES REPARATION</p>	<p>Appliquer la consigne. Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.</p>
------------------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF146 PRESENT OU MEMORISE	<u>ALIMENTATION CLIGNOTANT</u>
--	--------------------------------

CONSIGNES	Rien a signaler.
------------------	------------------

Contrôler l'état du fusible d'alimentation clignotant **(F22) 15A**.

Vérifier le branchement et l'état du connecteur 15 voies P203 de l'Unité Centrale Habitable et remplacer le connecteur si nécessaire.

Vérifier l'isolement la continuité de la liaison :

boîtier fusibles **(F22) 15A** —————> **voie A1** connecteur 15 voies P203

Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Traiter les autres défauts éventuels. Faire un effacement des défauts mémorisés.
-----------------------------	---

DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

CONSIGNES	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif. Condition d'exécution : moteur arrêté sous contact.
-----------	---

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
1	Alimentation	PR002 :	tension batterie	12< X < 12,5 volts	en cas de problème : faire un diagnostic du circuit de charge
		ET002 :	+ 12 V après contact	PRÉSENT	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET002
		ET001 :	+ 12 V accessoires	PRÉSENT	rien à signaler
		ET242 :	moteur tournant	NON	rien à signaler
2	Éclairages	ET020 :	commande feux de position	ACTIVE lors de la commande des feux de position	si INACTIVE : consulter le diagnostic de l'état ET020
		ET029 :	commande clignotant droit	ACTIVE lors de la commande du clignotant droit	si INACTIVE : consulter le diagnostic de l'état ET029
		ET028 :	commande clignotant gauche	ACTIVE lors de la commande du clignotant gauche	si INACTIVE : consulter le diagnostic de l'état ET028
		ET022 :	commande feux de détresse	ACTIVE lors de la commande des feux de détresse	si INACTIVE : consulter le diagnostic de l'état ET022
		ET231 :	détection luminosité faible	NON	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET231

DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

CONSIGNES	<p>N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif.</p> <p>Condition d'exécution : moteur arrêté sous contact.</p>
-----------	--

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
3	Essuie-vitre	ET032 :	commande lave-vitre avant	ACTIVE lors de la commande du lave-vitre avant	si INACTIVE : consulter le diagnostic de l'état ET032
		ET035 :	cadencement essuie- vitre avant	ACTIF lors de la commande de l'essuie-vitre en position intermittente	si INACTIF : consulter le diagnostic de l'état ET035
		ET005 :	arrêt fixe essuie-vitre avant	ACTIF lors de la commande de l'essuie-vitre en position intermittente à chaque arrêt de l'essuie vitre	en cas de problème : appliquer la démarche de diagnostic du défaut arrêt fixe essuie-vitre avant DF119
		ET051 :	commande essuie- vitre avant petite vitesse	ACTIF lors de la commande de l'essuie-vitre en position petite vitesse	si INACTIF : consulter le diagnostic de l'état ET051
		ET052 :	commande essuie- vitre avant grande vitesse	ACTIF lors de la commande de l'essuie-vitre en position grande vitesse	si INACTIF : consulter le diagnostic de l'état ET052

DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

CONSIGNES	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif. Condition d'exécution : moteur arrêté sous contact.
-----------	---

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
3	Essuie-vitre (suite)	ET031 :	commande lave-vitre arrière	ACTIVE lors de la commande du lave-vitre arrière	si INACTIVE : consulter le diagnostic de l'état ET031
		ET036 :	cadencement essuie- vitre arrière	ACTIF lors de la commande de l' essuie-vitre arrière	si INACTIF : consulter le diagnostic de l'état ET036
4	Ouvrants	ET192 :	porte avant	OUVERT lors de l'ouverture des portes avant	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET192
		ET111 :	porte arrière	OUVERT lors de l'ouverture des portes arrière	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET111
		ET240 :	coffre ouvert	OUI lors de l'ouverture du coffre	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET240
		ET217 :	voyant condamnation des ouvrants	ALLUMÉ à la condamnation des ouvrants ÉTEINT à la décondamnation des ouvrants	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET217

DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

CONSIGNES	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif. Condition d'exécution : moteur arrêté sous contact.
-----------	---

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
4	Ouvrants (suite)	ET010 :	clé radiofréquence valide	état OUI lors de la condamnation ou décondamnation du véhicule par la télécommande.	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET010
		ET193 :	trame RF reçue	état OUI lors de la condamnation ou décondamnation du véhicule par la télécommande.	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET193
		ET012 :	source dernière commande ouvrants	TRF lors de la condamnation avec la télécommande CPE lors de la condamnation avec l'interrupteur de centralisation de portes	rien à signaler
		ET105 :	dernière commande ouvrants	DECONDAMNATION CONDAMNATION	rien à signaler
5	Vitesse	PR001 :	vitesse véhicule	X en Km/h	en cas de problème : appliquer la démarche de diagnostic du défaut vitesse véhicule erronée DF129
6	Contacteur	ET008 :	bouton dégivrage arrière	APPUYE lorsque le dégivrage arrière est activé	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET008
		ET245 :	position touche lève- vitre conducteur	DESCENTE MONTEE RELACHEE	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET245

DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

CONSIGNES	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Les valeurs indiquées dans ce contrôle de conformité ne sont données qu'à titre indicatif. Condition d'exécution : moteur arrêté sous contact.
-----------	---

Ordre	Fonction	Paramètre ou état Contrôle ou action		Visualisation et remarques	Diagnostic
6	Contacteur (suite)	ET244 :	position touche lève vitre passager	DESCENTE MONTEE RELACHEE	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET244
		ET141 :	marche arrière enclenchée	OUI NON	en cas de problème : consulter le diagnostic de l'état ET141

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET002

+ 12 V APRES CONTACT**ET002 INACTIF contact mis**

Effectuer un contrôle du fusible habitacle.
Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'un + 12 V contact mis au niveau du porte fusible.
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'un + 12 V contact mis sur la voie 33 du connecteur 40 voies de l'Unité Centrale Habitable.
Si la tension est présente, remplacer l'Unité Centrale Habitable.

Si la tension est absente, assurer la continuité et l'isolement à la masse entre la **voie 33 du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable et le fusible F21 (SA) de la boîte à fusibles habitacle**.
Remettre en état si nécessaire.

ET002 ACTIF contact coupé

Vérifier à l'aide d'un multimètre l'absence d'un + 12 V contact coupé au niveau du porte fusible habitacle.
Remettre en état si nécessaire.

Si la tension est absente, remplacer l'Unité Centrale Habitable.

**APRES
REPARATION**

Refaire un diagnostic du système.
Traiter les autres défauts éventuels.
Effacer les défauts mémorisés.

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET008	<u>BOUTON DEGIVRAGE ARRIERE</u>
-------	---------------------------------

CONSIGNES	Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Actionner le dégivrage arrière et contrôler que l'état bouton dégivrage arrière soit APPUYE .
-----------	--

ET008 RELACHE bouton appuyé

Contrôler le fusible F30 (30A) de la lunette arrière dégivrante.
Le remplacer si nécessaire.

Vérifier le branchement et l'état du connecteur du bouton de dégivrage.
Le remplacer si nécessaire.

Vérifier à l'aide d'un multimètre la présence d'une masse bouton appuyée sur **la voie 35** du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle.
Remettre en état si nécessaire.

Si la tension est absente assurer la continuité et l'isolement entre le connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle **voie 35** et le bouton de dégivrage.
Remettre en état si nécessaire.

Remplacer le bouton de dégivrage.

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET010	<u>CLE RF VALIDE</u>
-------	----------------------

CONSIGNES	<p>Contrôler qu'aucun défaut ne soit présent. L'état est déclaré OUI lors de l'appui sur la télécommande. Si l'état est déclaré NON couper et remettre le + Après contact, réessayer avec une autre clé du véhicule.</p>
------------------	--

ET010 reste à NON : lors de l'appui sur la télécommande

Procéder à une resynchronisation des clés en mettant le contact (+ Après contact).

Si le problème persiste et si **ET193 TRAME RF RECU** est en état **OUI** remplacer les clés.
Si le problème persiste, remplacer l'Unité Centrale Habitacle.

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET020	<u>COMMANDE FEUX DE POSITION</u>
-------	----------------------------------

CONSIGNES	Uniquement sur Unité Centrale Habitacle haut de gamme. Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Activer la commande feu de position. L'état doit être ACTIF .
-----------	--

ET020 INACTIF	Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette de feux. Le remplacer si nécessaire.
	Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle. Remplacer le connecteur si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : connecteur P201 40 voies UCH voie 26 → manette voie B1 Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET022	<u>COMMANDE FEUX DE DETRESSE</u>
-------	----------------------------------

CONSIGNES	Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Activer la commande de feux de détresse. L'état doit être ACTIF .
-----------	---

ET022 INACTIF	Contrôler le fusibles d'alimentation F22 (15A) des clignotants. Le remplacer si nécessaire.
	Vérifier le branchement et l'état du connecteur du contacteur de feux de détresse. Remplacer le connecteur si nécessaire.
	Assurer la continuité de la liaison : contacteur feux de détresse voie 2 —————> masse Remettre en état si nécessaire.
	Contrôler l'isolement, la continuité et l'absence de résistance parasite de la liaison : contacteur feux de détresse voie 3 —————> voie 29 connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier le fonctionnement de la commande des feux de détresse.

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET023	<u>COMMANDE FEUX DE CROISEMENT</u>
-------	------------------------------------

CONSIGNES	<p>Uniquement sur Unité Centrale Habitacle haut de gamme.</p> <p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé.</p> <p>Activer la commande feu de croisement.</p> <p>L'état doit être ACTIF.</p>
------------------	--

ET023 INACTIF	Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette de feux. Le remplacer si nécessaire.
	Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle. Le remplacer si nécessaire.
	<p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :</p> <p>connecteur P201 40 voies UCH voie 2 → manette voie B4</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système.</p> <p>Traiter les autres défauts éventuels.</p> <p>Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET024	<u>COMMANDE FEUX DE ROUTE</u>
CONSIGNES	<p>Uniquement sur Unité Centrale Habitacle haut de gamme.</p> <p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé.</p> <p>Activer la commande feu de position.</p> <p>L'état doit être ACTIF.</p>
ET024 INACTIF	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette de feux.</p> <p>Le remplacer si nécessaire.</p>
	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle.</p> <p>Le remplacer si nécessaire.</p>
	<p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison :</p> <p>connecteur P201 40 voies UCH voie 12 ➡ manette voie B7</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système.</p> <p>Traiter les autres défauts éventuels.</p> <p>Effacer les défauts mémorisés.</p>
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

<p>ET028</p> <p>ET029</p>	<p><u>COMMANDE CLIGNOTANT GAUCHE</u></p> <p><u>COMMANDE CLIGNOTANT DROIT</u></p>
---	--

<p>CONSIGNES</p>	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé.</p> <p>Mettre le contact.</p> <p>Activer la commande de feux clignotant droit ou gauche.</p> <p>L'état doit être ACTIF.</p>
-------------------------	--

<p>ET028</p> <p>ou</p> <p>ET029</p> <p>INACTIF</p>	<p>Contrôler le fusibles d'alimentation F22 (15A) des clignotants.</p> <p>Le remplacer si nécessaire.</p>
	<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette de clignotants.</p> <p>Remplacer le connecteur si nécessaire.</p>
	<p>Assurer la continuité de la liaison :</p> <p>manette feux de clignotant voie A6 → masse</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>
	<p>Débrancher le connecteur P 201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle et clignotant droit ou gauche en marche.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :</p> <p>manette feux de clignotant droit voie A5 → voie 28 connecteur P201 40 voie UCH</p> <p>manette feux de clignotant gauche voie A7 → voie 27 connecteur P201 40 voie UCH</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>

<p>APRES REPARATION</p>	<p>Refaire un diagnostic du système.</p> <p>Traiter les autres défauts éventuels.</p> <p>Effacer les défauts mémorisés.</p>
--------------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET031	<u>COMMANDE LAVE-VITRE ARRIERE</u>
-------	------------------------------------

CONSIGNES	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette essuie-vitre en position lave-vitre arrière. L'état doit être ACTIF.</p>
------------------	--

ET031 INACTIF	Contrôler les fusibles F13 (20A) . Le remplacer si nécessaire.
	Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette d'essuie-vitre. Remplacer le connecteur si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : connecteur P201 40 voies UCH voie 24 —————→ manette d'essuie-vitre masse —————→ manette d'essuie-vitre + après contact —————→ manette d'essuie-vitre

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET032	<u>COMMANDE LAVE VITRE AVANT</u>
-------	----------------------------------

CONSIGNES	Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette essuie-vitre en position lave-vitre arrière. L'état doit être ACTIF .
-----------	---

ET032 INACTIF	Contrôler les fusibles F4 (20A) . Le remplacer si nécessaire.
	Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la manette d'essuie-vitre. Le remplacer si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : <div>connecteur P201 40 voies UCH voie 25 —————> manette d'essuie-vitre voie A4 masse —————> manette d'essuie-vitre voie B5 + après contact —————> manette d'essuie-vitre voie B4 et A7</div> Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier le fonctionnement de la pompe lave-vitre et notamment la continuité et l'isolement des liaisons : <div>pompe voie 2 —————> voie A4 manette d'essuie-vitre pompe voie 1 —————> voie B1 manette d'essuie-vitre</div> Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET034	<u>POSITION TOUCHE LEVE-VITRE PASSAGER</u>
-------	--

CONSIGNES	<p>Uniquement sur Unité Centrale Habitacle haut de gamme.</p> <p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé.</p> <p>Mettre le contact.</p> <p>Lorsque la touche montée lève-vitre est appuyée l'état doit être MONTEE.</p> <p>Lorsque la touche descente lève-vitre est appuyée l'état doit être DESCENTE.</p> <p>Lorsqu'il n'y a pas d'action sur la touche lève-vitre l'état doit être RELACHEE.</p>
-----------	---

Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle. Le remplacer si nécessaire.	
Vérifier le branchement et l'état du connecteur du contacteur de vitre électrique. Le remplacer si nécessaire.	
Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :	
connecteur 40 voies UCH voie 3	————→ voie A3 connecteur contacteur lève-vitre
connecteur 40 voies UCH voie 4	————→ voie B1 connecteur contacteur lève-vitre
masse	————→ voie A2 connecteur contacteur lève-vitre
Remettre en état si nécessaire.	

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système.</p> <p>Traiter les autres défauts éventuels.</p> <p>Effacer les défauts mémorisés.</p>
------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET035	<u>CADENCEMENT ESSUIE-VITRE AVANT</u>
-------	---------------------------------------

CONSIGNES	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette essuie-vitre en position cadencée. L'état doit être ACTIF.</p>
------------------	--

ET035 INACTIF	Contrôler les fusibles F4 (20A) . Le remplacer si nécessaire.
	Vérifier le branchement et l'état du connecteur de la commande d'essuie-vitre avant. Le remplacer si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : connecteur P201 40 voies UCH voie 6 —————→ manette d'essuie-vitre voie A6 masse —————→ manette d'essuie-vitre voie B5 + après contact —————→ manette d'essuie-vitre voie B4 et A7 Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET036	<u>CADENCEMENT ESSUIE-VITRE ARRIERE</u>
-------	---

CONSIGNES	Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Enclencher la marche arrière et activer l'essuyage (petite vitesse, grande vitesse ou cadencement) l'état doit être ACTIF .
-----------	--

ET036 INACTIF	Contrôler les fusibles F13 (20A) . Le remplacer si nécessaire.
	Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie A7 et B4 . Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : <div>connecteur P201 40 voies UCH voie 34 —————> manette voie B2 connecteur P201 40 voies UCH voie 16 —————> moteur essuie-vitre arrière voie 2</div> Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET051	<u>COMMANDE ESSUIE-VITRE AVANT PETITE VITESSE</u>
-------	---

CONSIGNES	Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette d'essuyage en position petite vitesse l'état doit être ACTIF .
-----------	---

ET051 INACTIF	Contrôler les fusibles F4 (20A) . Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie A7 et B4 . Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : connecteur P201 40 voies UCH voie 22 —————> manette voie A2 Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET052	<u>COMMANDE ESSUIE VITRE AVANT GRANDE VITESSE</u>
-------	---

CONSIGNES	Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Mettre la manette d'essuyage en position grande vitesse l'état doit être ACTIF .
-----------	---

ET052 INACTIF	Contrôler les fusibles F4 (20A) . Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie A7 et B4 . Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : connecteur P201 40 voies UCH voie 21 —————> manette voie A1 Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET141	<u>MARCHE ARRIERE ENCLENCHEE</u>
-------	----------------------------------

CONSIGNES	Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Enclenchée la marche arrière l'état doit être ACTIF .
-----------	--

Boîte de vitesse mécanique	Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitacle. Remplacer le connecteur si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : connecteur P201 40 voies UCH voie 32 —————> contacteur levier de vitesse Remettre en état si nécessaire.

Boîte de vitesse automatique	Faire un diagnostic du réseau multiplexé "voir chapitre 88 : câblage réseau multiplexé".
------------------------------	---

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET192 ET111	<u>PORTES AVANT</u> <u>PORTES ARRIERE</u>
----------------	--

CONSIGNES	Contrôler qu'aucun défaut ne soit présent. Ouvrir les portes avant et arrière.
------------------	---

Vérifier que pour chaque porte ouverte l'état correspondant soit actif ou pour chaque porte fermée l'état correspondant soit inactif.

Vérifier le raccordement du câblage portes et du câblage habitacle et la continuité et l'isolement entre :
la serrure concernée et l'unité centrale habitacle
la serrure concernée et la masse

Remettre en état si nécessaire (voir schéma du électrique du véhicule concerné).

Ouvrir la porte, débrancher la serrure et fermer la serrure.
Vérifier la continuité entre la voie d'arrivée de la masse et la voie de l'unité centrale habitacle.
Tirer la poignée pour ouvrir la serrure et contrôler qu'il n'y ait plus de continuité entre la voie d'arrivée de la masse et la voie de l'unité centrale habitacle.
En cas de défaut changer la serrure.

Contrôler que la serrure se prenne bien dans la gâche.

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
-----------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET193	<u>TRAME RF RECU</u>
-------	----------------------

CONSIGNES	<p>Contrôler qu'aucun défaut ne soit présent. L'état est déclaré OUI lors de l'appui sur la télécommande. Si l'état est déclaré NON couper et remettre le + Après contact, réessayer avec une autre clé du véhicule.</p>
-----------	--

ET193 NON : lors de l'appui sur la télécommande

Appuyer sur le bouton de la télécommande d'un autre véhicule de même famille (CLIO II 07/01> ou TRAFIC 09/01>) ou clé vierge : Contrôler que l'état passe à **OUI** à l'appui sur la commande.
si **état OUI** remplacer la télécommande du véhicule en panne.
si **état NON** remplacer l'**Unité Centrale Habitacle**.

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET217	<u>VOYANT CONDAMNATION DES OUVRANTS</u>
-------	---

CONSIGNES	Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Se mettre à l'intérieur du véhicule et condamner les portes par le bouton CPE.
-----------	--

Vérifier que lors de l'appui sur le bouton CPE que l'état correspondant soit ALLUME si l'état reste ETEINT, vérifier l'isolement la continuité et l'absence de résistance parasite des liaisons :	
connecteur 40 voies P201 UCH voie 15	—————> voie B3 bouton condamnation portes
boîtier fusible F21 (5A)	—————> voie B2 bouton condamnation portes
Remettre en état si nécessaire.	

APRES REPARATION	Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.
------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET231	<u>DETECTION DE LUMINOSITE FAIBLE</u>
-------	---------------------------------------

CONSIGNES	<p>Uniquement sur Unité Centrale Habitable haut de gamme. Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Le capteur de pluie et de luminosité ne sont pas dissociable. Mettre le contact. Lorsque la luminosité est faible l'état doit être OUI, activer une lampe électrique devant le capteur de luminosité l'état doit passer à NON.</p>
------------------	---

Contrôler le fusible **F3 (15A)**.
Remettre en état si nécessaire.

Contrôler le fonctionnement du capteur de pluie en versant de l'eau devant le capteur, cadencement automatique en marche.
Si les essuie-vitre fonctionnent, remplacer le capteur.

Vérifier l'alimentation en + après contact du capteur de pluie sur la voie **A2**.
Remettre en état si nécessaire.

Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :

connecteur P201 40 voies UCH voie 13	→	capteur de pluie voie B2
masse	→	capteur de pluie voie A3

Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET240	<u>COFFRE OUVERT</u>
-------	----------------------

CONSIGNES	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé.</p> <p>Ouvrir le coffre, l'état coffre ouvert doit être OUI.</p> <p>Fermer le coffre, l'état coffre ouvert doit être NON.</p>
------------------	---

Vérifier que pour chaque porte ouverte l'état correspondant soit actif ou pour chaque porte fermée l'état correspondant soit inactif.

Vérifier le raccordement du câblage arrière et du câblage habitacle.
Vérifier le raccordement du câblage de coffre et du câblage arrière, la continuité et l'isolement entre :

la serrure coffre arrière voie 1	————→	voie 39 connecteur P201 40 voies UCH
la serrure coffre arrière voie 2	————→	masse

Remettre en état si nécessaire (voir schéma du électrique du véhicule concerné).

Ouvrir le coffre, débrancher la serrure et fermer la serrure.
Vérifier la continuité entre la **voie 2** d'arrivée de la masse et la **voie 1** de l'unité centrale habitacle.
Tirer la poignée pour ouvrir la serrure et contrôler qu'il n'y ait plus de continuité entre la voie d'arrivée de la masse et la voie de l'unité centrale habitacle.
En cas de défaut changer la serrure.

Contrôler que la serrure se prenne bien dans la gâche.

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système.</p> <p>Traiter les autres défauts éventuels.</p> <p>Effacer les défauts mémorisés.</p>
-------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES ÉTATS

ET245	<u>POSITION TOUCHE LEVE-VITRE CONDUCTEUR</u>
-------	--

CONSIGNES	<p>Aucun défaut ne doit être présent ou mémorisé. Mettre le contact. Lorsque la touche montée lève-vitre est appuyée l'état doit être MONTEE. Lorsque la touche descente lève-vitre est appuyée l'état doit être DESCENTE. Lorsqu'il n'y a pas d'action sur la touche lève-vitre l'état doit être RELACHEE.</p>
-----------	--

<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur du contacteur de vitre électrique. Remplacer le connecteur si nécessaire.</p>										
<p>Vérifier le branchement et l'état du connecteur P201 40 voies de l'Unité Centrale Habitable. Le remplacer si nécessaire.</p>										
<p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :</p> <table><tr><td>connecteur 40 voies UCH voie 37</td><td>————→</td><td>voie 5 connecteur blanc contacteur lève-vitre</td></tr><tr><td>connecteur 40 voies UCH voie 38</td><td>————→</td><td>voie 6 connecteur noir contacteur lève-vitre</td></tr><tr><td>masse</td><td>————→</td><td>voie 4 connecteur noir contacteur lève-vitre</td></tr></table> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>		connecteur 40 voies UCH voie 37	————→	voie 5 connecteur blanc contacteur lève-vitre	connecteur 40 voies UCH voie 38	————→	voie 6 connecteur noir contacteur lève-vitre	masse	————→	voie 4 connecteur noir contacteur lève-vitre
connecteur 40 voies UCH voie 37	————→	voie 5 connecteur blanc contacteur lève-vitre								
connecteur 40 voies UCH voie 38	————→	voie 6 connecteur noir contacteur lève-vitre								
masse	————→	voie 4 connecteur noir contacteur lève-vitre								

APRES REPARATION	<p>Refaire un diagnostic du système. Traiter les autres défauts éventuels. Effacer les défauts mémorisés.</p>
------------------	---

DIAGNOSTIC - EFFETS CLIENTS

CONSIGNES

Ne consulter ces effets client qu'après un contrôle complet à l'outil de diagnostic.

Pas de communication avec l'Unité Centrale Habitable

ALP 1

Eclairage

feux clignotants ne fonctionnent pas ALP 2

feux de position ne fonctionnent pas ALP 3

feux de croisement ne fonctionnent pas ALP 4

feux de route ne fonctionnent pas ALP 5

feux de brouillard avant ne fonctionnent pas ALP 6

feux de brouillard arrière ne fonctionnent pas ALP 7

Essuyage, lave-vitre, dégivrage

essuie-vitre avant petite vitesse ne fonctionne pas ALP 8

essuie-vitre avant grande vitesse ne fonctionne pas ALP 9

essuie-vitre arrière ne fonctionne pas ALP 10

lunette arrière dégivrante ne fonctionne pas ALP 11

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 1	Pas de communication avec l'unité centrale habitacle
-------	--

CONSIGNES	Rien à signaler.
-----------	------------------

Essayer l'outil de diagnostic sur un autre véhicule.

Vérifier :

- la liaison entre l'outil de diagnostic et la prise diagnostic (bon état du câble),
- les fusibles moteur et habitacle.

S'assurer de la présence d'un **+ 12 volts avant contact** sur la **voie 16**, d'un **+ 12 volts après contact** sur la **voie 1** et d'une **masse** sur les **voies 4 et 5** de la prise diagnostic.
Remettre en état si nécessaire.

Vérifier la liaison calculateur.

Brancher le bornier et vérifier l'**isolement**, la **continuité** et l'**absence de résistance parasites des liaisons** :

UCH connecteur P201 40 voies voie 7	→	boîtier fusibles
UCH connecteur P202 15 voies voie B6	→	masse
UCH connecteur P201 40 voies voie 18	→	voie 7 de la prise diagnostic (ligne K)

Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.
---------------------	---

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 2	Feux clignotants ne fonctionnent pas
-------	--------------------------------------

CONSIGNES	Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.
-----------	--

Contrôler l'état des fusibles et les remplacer si nécessaire.
Appuyer sur la commande de feux de détresse et contrôler que l'état ET022 commande feux de détresse soit actif, sinon se reporter au chapitre traitant de cet état. Activer le clignotant droit ou gauche et contrôler que l'état commande clignotant droit et commande clignotant gauche ET228 et ET229 sont actifs . Sinon se reporter au chapitre de ces états.
Contrôler l'état du connecteur P203 15 voies de l'Unité Centrale Habitacle. Le remplacer si nécessaire.
Assurer la continuité des liaisons : <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: left;"> <p>UCH connecteur P203 15 voies voie A2</p> <p>UCH connecteur P203 15 voies voie A3</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>→</p> <p>→</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p>clignotant gauche</p> <p>clignotant droit</p> </div> </div> <p>Remettre en état si nécessaire.</p>

APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.
------------------	---

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 3	Feux de position ne fonctionnent pas
CONSIGNES	<p>Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules. Contrôler le type d'unité centrale habitacle montée sur le véhicule (éclairage relayé ou non relayé).</p>
unité centrale habitacle haut de gamme éclairage relayé	<p>Activer la commande de feux de position et contrôler que l'état ET020 commande feux de position soit active, sinon se reporter au chapitre traitant de cet état.</p> <p>Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de position F26 (10A) et F27 (10A). Les remplacer si nécessaire.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison : manette voie B1 → voie 26 connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle</p> <p>Remettre en état si nécessaire</p> <p>Activer la commande AC100 relais feux de position. Contrôler qu'on entende bien le relais fonctionner.</p>
OUI	<p>Assurer la continuité des liaisons : relais veilleuse running light (feux de jours) voie A5 → boîtier fusibles F26 et F27 boîtier fusible F26 et F27 → faisceau feux de position</p> <p>Voir schéma électrique véhicule concerné. Remettre en état si nécessaire.</p>
NON	<p>Assurer la continuité de la liaison : UCH connecteur P201 40 voies voie 1 → voie A2 relais veilleuse running light</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Contrôler le fonctionnement du relais.</p>
APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

**ALP 3
SUITE**

CONSIGNES

Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
Contrôler les ampoules.

**unité centrale
habitable bas
de gamme
éclairage non
relayé**

Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de position **F26 (10A) et F27 (10A)**.
Les remplacer si nécessaire.

Vérifier la continuité des liaisons :

manette **voie B1** → **boîtier fusibles F26 et F27**
boîtier fusibles **F26 et F27** → **faisceau feux de position**

Voir schéma électrique véhicule concerné.

Remettre en état si nécessaire.

**APRES
REPARATION**

Contrôler le fonctionnement du système.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 4	Feux de croisement ne fonctionnent pas
CONSIGNES	Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.
unité centrale habitacle haut de gamme éclairage relayé	<p>Activer la commande de feux de croisement et contrôler que l'état ET023 commande feux de croisement soit active, sinon se reporter au chapitre traitant de cet état.</p> <p>Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de croisement F9 (10A) et F10 (10A). Les remplacer si nécessaire.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison : manette voie B4 → voie 2 connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitable</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Activer la commande AC098 relais feux de croisement. Contrôler qu'on entende bien le relais coller.</p>
OUI	<p>Assurer la continuité des liaisons : relais feux de croisement voie A5 → boîtier fusibles F9 et F10 boîtier fusibles F9 et F10 → faisceau feux de croisement</p> <p>Voir schéma électrique véhicule concerné.</p>
NON	<p>Assurer la continuité de la liaison : UCH connecteur P201 40 voies voie 11 → voie A2 relais code running light</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Contrôler le fonctionnement du relais.</p>
APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 4 SUITE	
CONSIGNES	Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.

unité centrale habitacle bas de gamme éclairage non relayé	Contrôler les fusibles d'alimentation des feux de croisement F9 (10A) et F10 (10A) . Les remplacer si nécessaire.
	Vérifier la continuité des liaisons : <div>manette voie B4 —————> boîtier fusibles F9 et F10 boîtier fusibles F9 et F10 —————> faisceau feux de position</div> Voir schéma électrique véhicule concerné. Remettre en état si nécessaire.

APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.
---------------------	---

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 5	Feux de route ne fonctionnent pas
CONSIGNES	Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.
unité centrale habitacle haut de gamme éclairage relayé	<p>Activer la commande de feux de route et contrôler que l'état ET024 commande feux de route soit active, sinon se reporter au chapitre traitant de cet état.</p> <p>Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de route F11 (10A) et F12 (10A). Les remplacer si nécessaire.</p> <p>Vérifier la continuité de la liaison : manette voie B7 → voie 12 connecteur P201 40 voies Unité Centrale Habitacle</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Activer la commande AC099 relais feux de route. Contrôler qu'on entende bien le relais coller.</p>
OUI	<p>Assurer la continuité des liaisons : relais principal running light voie B5 → boîtier fusibles F11 et F10 boîtier fusibles F11 et F12 → faisceau feux de croisement</p> <p>Voir schéma électrique véhicule concerné.</p>
NON	<p>Assurer la continuité de la liaison : UCH connecteur P203 15 voies voie A5 → voie B2 principal running light</p> <p>Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Contrôler le fonctionnement du relais.</p>
APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 5
SUITE

CONSIGNES

Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
Contrôler les ampoules.

**unité centrale
habitacle bas
de gamme
éclairage non
relayé**

Contrôler les fusibles d'alimentations des feux de route **F11 (10A) et F12 (10A)**.
Le remplacer si nécessaire.

Vérifier la continuité des liaisons :

manette **voie B7** → **boîtier fusibles F11 et F12**
boîtier fusibles **F11 et F12** → **faisceau feux de route**

Voir schéma électrique véhicule concerné.

Remettre en état si nécessaire.

**APRES
REPARATION**

Contrôler le fonctionnement du système.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 6	Feux de brouillard avant ne fonctionnent pas
CONSIGNES	Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.
Contrôler le fusible F18 (20A) , remettre en état si nécessaire.	
Feux de brouillard avant activés. Vérifier l'alimentation en + après contact du relais brouillard avant en voie A1 . Remettre en état si nécessaire.	
Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : <div><div>masse</div><div>alimentation fusible (F18)</div><div>feux de brouillard avant</div><div>→</div><div>→</div><div>→</div><div>voie A2 relais brouillard avant</div><div>voie A3 relais brouillard avant</div><div>voie A5 relais brouillard avant</div></div> Remplacer le relais si nécessaire.	

APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.
------------------	---

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 7	Feux de brouillard arriere ne fonctionnent pas
CONSIGNES	Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic. Contrôler les ampoules.
Contrôler le fusible (F23) 15A remettre en état si nécessaire.	
Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : <div>manette de feux voie A3 ➡ boîtier fusibles F23 boîtier fusibles F23 ➡ feu de brouillard arrière</div> Remettre en état si nécessaire.	

APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.
------------------	---

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 8	Essuie-vitre avant petite vitesse ne fonctionne pas
CONSIGNES	Confirmer le défaut. Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
Mettre le contact. Activer la commande AC064 essuie-vitre avant petite vitesse et contrôler le fonctionnement de l'essuie-vitre avant. Est-ce que l'essuie-vitre fonctionne ?	
OUI	Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie A7 . Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : manette voie A2 → voie 22 connecteur P201 40 voies UCH Remettre en état si nécessaire.
NON	Contrôler le fusible F4 (20A) . Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie A7 et B4 . Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier l'alimentation en + après contact en voie A4 connecteur P202 15 voies UCH. Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : manette voie A2 → voie 22 connecteur P201 40 voies UCH Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : UCH connecteur P203 15 voies voie A9 → voie 3 moteur essuie-vitre avant masse → voie 5 moteur essuie-vitre avant Remettre en état si nécessaire.
	Contrôler le fonctionnement du moteur.
	S'assurer que le mécanisme ou le moteur d'essuie-vitre ne soit pas grippé. Remettre en état si nécessaire.
APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 9	Essuie vitre avant grande vitesse ne fonctionne pas
CONSIGNES	Confirmer le défaut. Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
Activer la commande AC065 essuie-vitre avant grande vitesse et contrôler le fonctionnement de l'essuie-vitre avant. Est-ce que l'essuie-vitre fonctionne ?	
OUI	<p>Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie A7. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : manette voie A1 —————> voie 21 connecteur P201 40 voies UCH Remettre en état si nécessaire.</p>
NON	<p>Contrôler le fusible F4 (20A). Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie A7 et B4. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Vérifier l'alimentation en + après contact en voie A4 connecteur P202 15 voies UCH. Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : manette voie A1 —————> voie 21 connecteur P201 40 voies UCH Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : UCH connecteur P202 15 voies voie A1 —————> voie 4 moteur essuie-vitre avant masse —————> voie 5 moteur essuie-vitre avant Remettre en état si nécessaire.</p> <p>Contrôler le fonctionnement du moteur.</p> <p>S'assurer que le mécanisme ou le moteur d'essuie-vitre ne soit pas grippé. Remettre en état si nécessaire.</p>
APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 10	Essuie vitre arriere ne fonctionne pas
CONSIGNES	Confirmer le défaut. Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
Mettre le contact. Activer la commande AC029 essuie-vitre arrière et contrôler le fonctionnement de l'essuie glace avant. Est-ce que l'essuie-vitre fonctionne ?	
OUI	Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie B4 . Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : manette voie B2 —————> voie 34 connecteur P201 40 voies UCH Remettre en état si nécessaire.
NON	Contrôler le fusible F3 (15A) . Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier l'alimentation en + après contact de la manette en voie A7 et B4 . Remettre en état si nécessaire.
	Vérifier l'alimentation en + après contact en voie A2 connecteur P202 15 voies UCH. Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement de la liaison : manette voie B2 —————> voie 34 connecteur P201 40 voies UCH Remettre en état si nécessaire.
	Assurer la continuité et l'isolement des liaisons : UCH connecteur P203 15 voies voie A8 —————> voie 1 moteur essuie- vitre arrière masse —————> voie 3 moteur essuie- vitre arrière Remettre en état si nécessaire.
	Contrôler le fonctionnement du moteur.
	S'assurer que le mecanisme ou le moteur d'essuie-vitre ne soit pas grippé. Remettre en état si nécessaire.
APRES REPARATION	Contrôler le fonctionnement du système.

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 11

Lunette arriere degivrante ne fonctionne pas

CONSIGNES

Ne consulter cet effet client, qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.

Appuyer sur la commande de dégivrage arrière.
Et contrôler que l'état **ET008 bouton dégivrage arrière** soit **appuyé**.
Sinon se reporter au chapitre traitant de cet état.

Contrôler le fusible **F30 (30A)**.
Remettre en état si nécessaire.

Activer la commande **AC043 lunette arrière dégivrante**.
Est ce qu'on entend le relais fonctionner ?

OUI

Assurer la continuité et l'isolement des liaisons :

UCH connecteur 15 voies P203 **voie B2** → lunette arrière dégivrante
masse → lunette arrière dégivrante

Remettre en état si nécessaire.

NON

Remplacer l'Unité Centrale Habitacle.

APRES
REPARATION

Contrôler le fonctionnement du système.

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

Ce document présente le diagnostic applicable sur tous les calculateurs AIRBAG BOSCH AB8.2E avec VDIAG 10 monté sur Clio II V6 phase II.

Pour entreprendre un diagnostic de ce système il est donc impératif de disposer des éléments suivants :

- Le schéma électrique de la fonction pour le véhicule considéré,
- Les outils définis dans la rubrique "Outillage indispensable".

DEMARCHE GENERALE DE DIAGNOSTIC :

- Mise en oeuvre d'un des outils de diagnostic pour effectuer l'identification du système équipant le véhicule (lecture de la famille calculateur, du N° de programme, du Vdiag, ...).
- Recherche des documents "Diagnostic" correspondant au système identifié.
- Prise en compte des informations fournies dans les Chapitres Préliminaires.
- Lecture des défauts enregistrés en mémoire du calculateur et exploitation de la partie "Interprétation des défauts" des documents.
Rappel : Chaque défaut est interprété pour un type de mémorisation particulier (défaut présent, défaut mémorisé, défaut présent ou mémorisé). Les contrôles définis pour le traitement de chaque défaut ne sont donc à appliquer sur véhicule que si le défaut déclaré par l'outil de diagnostic est interprété dans le document pour son type de mémorisation. Le type de mémorisation est à considérer à la mise en oeuvre de l'outil de diagnostic suite à coupure et remise du contact.
Si un défaut est interprété lorsqu'il est déclaré "mémorisé", les conditions d'application du diagnostic figurent dans le cadre "Consignes". Lorsque les conditions ne sont pas satisfaites, s'inspirer du diagnostic pour contrôler le circuit de l'élément incriminé car la panne n'est plus présente sur le véhicule. Effectuer la même démarche lorsqu'un défaut est déclaré mémorisé par l'outil de diagnostic et qu'il n'est interprété dans la documentation que pour un défaut "présent".
- Réaliser le contrôle de conformité (mise en évidence d'éventuels dysfonctionnements non encore déclarés par l'auto-diagnostic du système) et application des diagnostics associés suivant résultats.
- Validation de la réparation (disparition de l'effet client).
- Exploitation du diagnostic par "Effet client" si le problème persiste.

Outillage indispensable pour intervention sur les systèmes airbags et prétensionneurs de ceintures de sécurité :

- Outils de diagnostic (sauf XR25).
- Collection d'adaptateurs et borniers pour utilisation de la fonction "Contrôle des faisceaux airbags et prétensionneurs" des outils CLIP et NXR ou valise XRBAG au niveau de mise à jour comprenant le nouvel adaptateur **50 voies B54**, l'adaptateur **8 voies Elé. 1617**, l'adaptateur **10 voies** du contacteur tournant.
- Multimètre.
- La modification de série des nouveaux connecteurs d'allumeurs d'airbag entraîne la modification de l'allumeur inerte.

MODIFICATION LOCALE DE L'ALLUMEUR INERTE :

- Déposer l'allumeur de son support rouge et supprimer un des deux crans de verrouillage marron.

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

Rappels :

Lors d'une intervention sur les systèmes airbag / prétensionneurs de ceintures de sécurité, il est impératif de verrouiller le calculateur par l'outil de diagnostic pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mises à feu seront inhibées). Ce mode "verrouillé" est signalé par l'allumage du témoin au tableau de bord.

Sans outil de diagnostic, couper le contact et retirer le fusible d'alimentation du système et attendre 2 secondes minimum la décharge de la capacité de réserve d'énergie.

Ne jamais effectuer de mesure sur les lignes de mises à feu airbags et prétensionneurs avec un appareil autre que l'XR BAG ou par la fonction "Contrôle des faisceaux airbags et prétensionneurs" des outils CLIP et NXR.

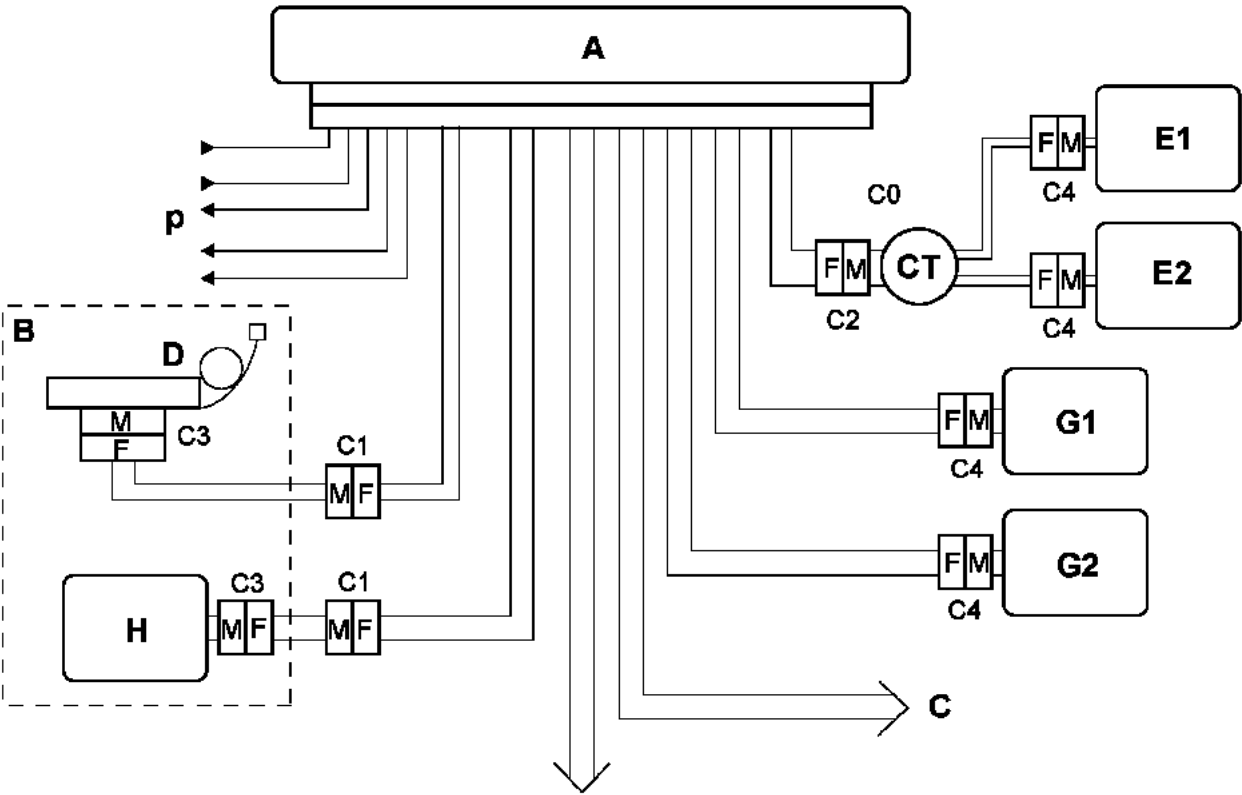
S'assurer avant d'utiliser un allumeur inerte, que sa résistance est bien comprise entre 1,8 et 2,5 ohms.

S'assurer lors de l'intervention que la tension d'alimentation du calculateur ne descende pas en dessous de 10 volts.

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

DIAGNOSTIC - FICHE CONFIGURATION SYSTEME (partie AVANT)

Airbags frontaux et thorax avant + prétensionneurs avant.



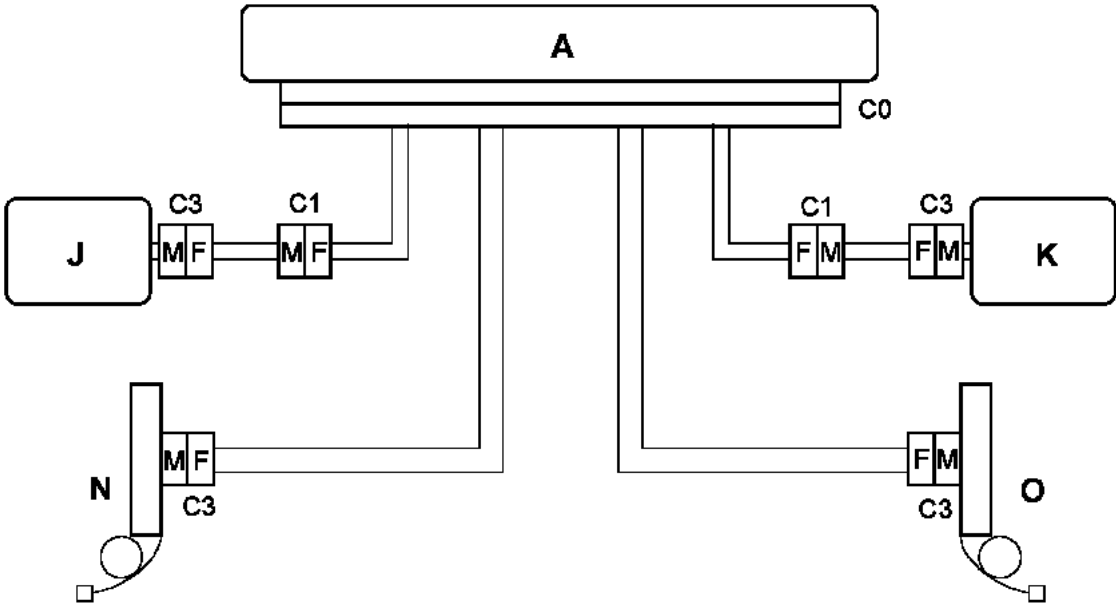
20708

Vers câblage arrière

DIAGNOSTIC - PRÉLIMINAIRE

DIAGNOSTIC - FICHE CONFIGURATION SYSTEME (partie ARRIERE)

Airbags latéraux (tête) + enrouleurs pyrotechniques arrière sur boîtier centralisé.



20709

- A

Boîtier centralisé
- B

Siège conducteur
- C

Siège passager
- D

Prétensionneur de boucle
- E

Allumeur airbag frontal conducteur
- G

Allumeur airbag frontal passager
- H

Allumeur airbag latéral thorax avant
- J/K

Allumeurs airbags latéraux tête
- N/O

Enrouleurs pyrotechniques arrière
- CT

Contacteur tournant
- + 12 volts / Masse
- P

Voyant / Lignes diagnostic
- Capteurs de choc / information choc

AIRBAGS FRONTAUX		
	Point de mesure	Valeur correcte
Conducteur	C0, C2 et C4	1,8 à 7,3 ohms
Passager	C0 et C4	0,8 à 4,8 ohms
AIRBAGS LATÉRAUX ET PRÉTENSIONNEURS		
	Point de mesure	Valeur correcte
	C0, C1 et C3	0,8 à 4,8 ohms

Valeur correcte d'isolement : affichage >= 100.h ou 9999 clignotant.

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF001 PRESENT	<u>CALCULATEUR</u> 1.DEF : Anomalie électronique interne
------------------	---

CONSIGNES	Particularités : Rien à signaler.
-----------	-----------------------------------

Pour ce défaut, contacter votre techline.

APRES REPARATION	Sans.
---------------------	-------

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF002 PRESENT	<u>Tension d'alimentation calculateur</u> 1.DEF : Tension trop basse 2.DEF : Tension trop haute 3.DEF : Trop de micro-coupure
------------------	--

CONSIGNES	Particularités : Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (câble 1).
-----------	--

1.DEF - 2.DEF - 3.DEF	CONSIGNES	Rien à signaler.
-----------------------	-----------	------------------

Effectuer les interventions nécessaires pour obtenir une tension correcte d'alimentation du calculateur :
10,5 volts ± 0,1 < tension correcte < 16 volts ± 0,1.

– Contrôle de la charge de la batterie.

– Contrôle du circuit de charge.

– Contrôle du serrage et de l'état des cosses de la batterie.

– Contrôler la masse du calculateur.

– Etat de la connectique au niveau du calculateur + verrouillage.

APRES REPARATION	Traiter les défauts éventuellement déclarés par l'outil de diagnostic. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact et refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF028 PRESENT	<u>Circuit voyant état airbag passager</u> 1.DEF : Diagnostic réalisé par le tableau de bord.
------------------	--

CONSIGNES	Particularités : Rien à signaler.
-----------	-----------------------------------

Appliquer le diagnostic associé à ce défaut dans la base de diagnostic du tableau de bord.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF034 PRESENT	<u>Calculateur verrouillé</u> 1.DEF : Verrouillage par outil de diagnostic.
------------------	--

CONSIGNES	Particularités : Rien à signaler.
-----------	-----------------------------------

A l'aide de l'outil diagnostic effectuer la commande **VP007** pour déverrouiller le calculateur d'airbag.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF060 PRESENT	<u>Réseau multiplexé</u>
------------------	--------------------------

CONSIGNES	Rien à signaler.
-----------	------------------

Appliquer la démarche diagnostic du réseau multiplexé.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF062 PRESENT	<u>Configuration Capteurs latéraux.</u>
------------------	---

CONSIGNES	Rien à signaler.
-----------	------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément supplémentaire à sa configuration. Effectuer la lecture de la configuration dans la rubrique "LECTURE CONFIGURATION". Modifier la configuration du calculateur pour l'adapter au niveau d'équipement du véhicule.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF065 PRESENT	<u>Circuit capteur position siège avant conducteur.</u> CO.1 : Circuit ouvert ou Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Détection signal hors limite basse ou haute
--------------------------	---

CONSIGNES	Particularités : Utiliser l'adaptateur 50 voies B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.
------------------	--

CO.1 - CC.0 - 3.DEF	CONSIGNES	Rien à signaler.
----------------------------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil diagnostic.

Contrôler la connectique au niveau du connecteur **16 voies gris** sous le siège (**voies A2 et B2**). Réparer si nécessaire.

Déconnecter le connecteur **16 voies gris** sous le siège, mesurer la résistance entre les **voies A2** et **B2** siège en position avancée et en position reculée.

Position avancée la résistance est de l'ordre de : **400 ohms**

Position reculée la résistance est de l'ordre de : **100 ohms**

Les valeurs sont-elles correctes ?

NON	<p>Contrôler le branchement et l'état de la connectique du capteur.</p> <p>Vérifier et assurer la continuité et l'isolement des liaisons entre :</p> <div><div><div>Voie A2</div><div>Voie B2</div></div><div><div>—————></div><div>—————></div></div><div><div>Voie A1 Connecteur du capteur</div><div>Voie A2 Connecteur du capteur</div></div></div> <p>Si les contrôles sont corrects remplacer le capteur de position siège.</p>
------------	---

OUI	<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège (voie A2 et B2) ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (voies 19 et 20).</p> <p>Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'adaptateur de contrôle 50 voies B54.</p> <p>Vérifier et assurer la continuité et l'isolement des liaisons entre :</p> <div><div><div>Calculateur Voie 19</div><div>Calculateur Voie 20</div></div><div><div>—————></div><div>—————></div></div><div><div>Voie A2 connecteur 16 voies sous siège</div><div>Voie B2 connecteur 16 voies sous siège</div></div></div> <p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du siège (C0/C1). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
------------	---

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur, le capteur position siège, et le connecteur sous siège puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.</p> <p>Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
-----------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF068 PRESENT	<p>Circuit airbag latéral thorax avant passager</p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
------------------	--

CONSIGNES	<p>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts :</p> <p>Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.</p>
	<p>Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG.</p> <p>Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble F).</p>

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
---------	-----------	------------------

Verrouiller le calculateur.
Déconnecter le connecteur **2 voies** marron sous le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur.
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance au **point C1**.
La valeur obtenue est-elle correcte ?

NON	<p>Contrôler la connectique au niveau du connecteur de siège. Déshabiller le siège passager et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral soit correctement branché.</p>
	<p>Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure de la résistance au point C1.</p> <ul style="list-style-type: none">– Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant passager.– Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points C1/C3 (câblage du siège).

OUI	<p>Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (voies 9 et 34).</p>
	<p>Reconnecter le connecteur sous siège. Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble repéré F de l'adaptateur.</p> <ul style="list-style-type: none">– Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège passager (C0/C1). <p>Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF068 SUITE	
----------------	--

CC.1 - CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------------	-----------	------------------

Verrouiller le calculateur.
Déconnecter le connecteur **2 voies** marron sous le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur.
Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point **C1**.
La valeur obtenue est-elle correcte ?

NON	Contrôler la connectique au niveau du connecteur de siège. Déshabiller le siège passager et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral soit correctement branché.
	Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point C1 . <ul style="list-style-type: none">– Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant passager.– Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points C1/C3 (câblage du siège).

OUI	Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur de siège ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (voies 9 et 34).
	Reconnecter le connecteur sous siège. Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l' adaptateur 50 voies B54 . Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble repéré F de l'adaptateur. <ul style="list-style-type: none">– Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège passager (C0/C1). Remplacer le câblage si nécessaire.

APRES REPARATION	Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).
------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF071 PRESENT	<p><u>Circuit 2 airbag frontal conducteur.</u></p> <p>CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu</p>
------------------	---

CONSIGNES	<p>Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts : Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut pour localiser le court-circuit.</p>
	<p>Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble D).</p>

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
---------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer le coussin de volant. Vérifier qu'il soit correctement branché.</p>
<p>Déconnecter le connecteur vert sur le coussin de volant et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Contact coupé, déconnecter puis reconnecter le connecteur du contact tournant sous volant. Intervenir au niveau de la connectique si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Mettre en place l'adaptateur de contrôle 10 voies sur le contacteur tournant (point C2 voies 9 et 10). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble A. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.</p>
<p>Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 5 et 30). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble D de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF071 PRESENT SUITE	
-------------------------------	--

CC.1 - CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer le coussin de volant. Vérifier l'état des câbles de mises à feu.</p>
<p>Mettre en place l'adaptateur de contrôle 10 voies sur le contacteur tournant (point C2 voies 9 et 10). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble A. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.</p>
<p>Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 5 et 30). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble D de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF072 PRESENT	<u>Circuit 1 airbag frontal conducteur</u> CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu
------------------	---

CONSIGNES	Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts : Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut pour localiser le court-circuit.
	Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble C).

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
---------	-----------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer le coussin de volant. Vérifier qu'il soit correctement branché.
Déconnecter le connecteur orange du coussin de volant et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).
Contact coupé, déconnecter puis reconnecter le connecteur du contact tournant sous volant. Intervenir au niveau de la connectique si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).
Mettre en place l'adaptateur de contrôle 10 voies sur le contacteur tournant (point C2 voies 6 et 7). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble B . Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.
Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 4 et 29). Mettre en place l' adaptateur 50 voies B54 . Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble C de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.

APRES REPARATION	Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF072 PRESENT SUITE	
-------------------------------	--

CC.1 - CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer le coussin de volant. Vérifier l'état des câbles de mises à feu.</p>
<p>Mettre en place l'adaptateur de contrôle 10 voies sur le contacteur tournant (point C2 voies 6 et 7). Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble B. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, remplacer le contact tournant sous volant.</p>
<p>Reconnecter le contact tournant sous volant, déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 4 et 29). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble C de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le connecteur du contacteur tournant (C0/C2). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur et les allumeurs du coussin airbag puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le coussin airbag frontal conducteur s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF074 PRESENT	<u>Circuit 2 airbag frontal passager.</u> CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu
------------------	--

CONSIGNES	Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts : Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut pour localiser le court-circuit.
	Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble B).

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
---------	-----------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer l'airbag passager. Vérifier qu'il soit correctement branché.
Déconnecter le connecteur vert du coussin d'airbag passager et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).
Si la valeur est incorrecte. Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 3 et 28). Mettre en place l' adaptateur 50 voies B54 . Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câbl B de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et les connecteurs d'airbag passager (C0/C4). Remplacer le câblage si nécessaire. Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.

APRES REPARATION	Reconnecter le calculateur et les connecteurs du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF074 PRESENT SUITE	
-------------------------------	--

CC.1 - CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer l'airbag passager. Vérifier qu'il soit correctement branché.</p>
<p>Déconnecter le connecteur vert du coussin d'airbag passager et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Si la valeur est incorrecte. Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 3 et 28). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble B de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et les connecteurs d'airbag passager (C0/C4). Remplacer le câblage si nécessaire. Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur et les connecteurs du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF075 PRESENT	<u>Circuit 1 airbag frontal passager</u> CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu
------------------	---

CONSIGNES	Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts : Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut pour localiser le court-circuit.
	Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble A).

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
---------	-----------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer l'airbag passager. Vérifier qu'il soit correctement branché.
Déconnecter le connecteur orange du coussin d'airbag passager et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).
Si la valeur est incorrecte. Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 2 et 27). Mettre en place l' adaptateur 50 voies B54 . Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble A de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et les connecteurs d'airbag passager (C0/C4). Remplacer le câblage si nécessaire. Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.

APRES REPARATION	Reconnecter le calculateur et les connecteurs du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF075 PRESENT SUITE	
-------------------------------	--

CC.1 - CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic. Couper le contact et déposer l'airbag passager. Vérifier qu'il soit correctement branché.</p>
<p>Déconnecter le connecteur orange du coussin d'airbag passager et raccorder 1 allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le coussin airbag si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Si la valeur est incorrecte. Déconnecter le calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 2 et 27). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble A de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et les connecteurs d'airbag passager (C0/C4). Remplacer le câblage si nécessaire. Si la valeur obtenue est correcte, contrôler de nouveau la connectique du calculateur.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur et les connecteurs du module airbag passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag frontal passager s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF077 PRESENT	<u>Circuit airbag latéral thorax avant conducteur</u> CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu
------------------	--

CONSIGNES	Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts : Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.
	Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble E).

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
---------	-----------	------------------

Verrouiller le calculateur. Déconnecter le connecteur 2 voies marron sous le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance au point C1 . La valeur obtenue est-elle correcte ?
--

NON	Contrôler la connectique au niveau du connecteur de siège. Déshabiller le siège conducteur et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral soit correctement branché.
	Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure de la résistance au point C1 . – Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant conducteur. – Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points C1/C3 (câblage du siège).

OUI	Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (voies 8 et 33).
	Reconnecter le connecteur sous siège. Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l' adaptateur 50 voies B54 . Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble repéré E de l'adaptateur. – Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège conducteur (C0/C1). Remplacer le câblage si nécessaire.

APRES REPARATION	Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).
------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF077
PRESENT
SUITE

CC.1 - CC.0**CONSIGNES**

Rien à signaler.

Verrouiller le calculateur.

Déconnecter le connecteur **2 voies** marron sous le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur.Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point **C1**.**La valeur obtenue est-elle correcte ?****NON**

Contrôler la connectique au niveau du connecteur de siège.

Déshabiller le siège conducteur et vérifier que l'allumeur du module airbag latéral soit correctement branché.

Déconnecter l'allumeur du module airbag latéral, raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur et refaire la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point **C1**.

- Si la valeur obtenue est correcte, remplacer le module airbag latéral thorax avant conducteur.
- Si la valeur obtenue est encore incorrecte, remplacer le câblage entre les points **C1/C3** (câblage du siège).

OUIContrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur du siège ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (**voies 8 et 33**).

Reconnecter le connecteur sous siège.

Déconnecter le connecteur du calculateur et mettre en place l'**adaptateur 50 voies B54**. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le **câble repéré E** de l'adaptateur.

- Si le défaut persiste, défaillance du câblage entre le calculateur et le siège conducteur (**C0/C1**).

Remplacer le câblage si nécessaire.

**APRES
REPARATION**

Reconnecter le calculateur et l'allumeur du module airbag latéral thorax avant conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.

Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.

Détruire le module airbag latéral thorax s'il y a eu remplacement (outil **Elé. 1287**).

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF091 PRESENT	<u>Circuit interrupteur verrouillage airbag</u> CO.1 : Circuit ouvert ou Court-circuit au + 12 Volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Détection signal hors-limite basse ou haute
--------------------------	---

CONSIGNES	Particularités : Utiliser l'adaptateur 50 voies B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur. Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil diagnostic.
------------------	---

CO.1 - CC.0 - 1.DEF	CONSIGNES	Rien à signaler.
----------------------------	------------------	------------------

<p>Contrôler l'état de la connectique du calculateur. Contrôler l'état du connecteur 50 voies (système de verrouillage, connectique,...). Vérifier que l'interrupteur de verrouillage soit correctement branché et contrôler sa connectique. Assurer la continuité et les isollements des liaisons entre :</p> <div><div>Bornier B54 borne 21</div><div>—————▶ voie 6 connecteur de l'interrupteur de verrouillage</div><div>Bornier B54 borne 22</div><div>—————▶ voie 3 connecteur de l'interrupteur de verrouillage</div></div>
<p>Remplacer l'interrupteur de verrouillage, si le défaut persiste.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur et l'interrupteur de verrouillage puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
-----------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF165 PRESENT	<u>Circuit voyant défaut airbag</u> 1.DEF : Diagnostic réalisé par le tableau de bord.
------------------	---

CONSIGNES	Particularités : Rien à signaler.
-----------	-----------------------------------

Appliquer le diagnostic associé à ce défaut dans la base de diagnostic du tableau de bord.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF177 PRESENT	<u>Circuit enrouleur arrière côté conducteur.</u> CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu
------------------	--

CONSIGNES	Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts : Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.
	Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble K).

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
---------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur.</p> <p>Couper le contact et vérifier que le connecteur 2 voies blanc de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur soit correctement branché (situe en-dessous des fixations de tablette arrière, derrière l'insonorisant d'aile arrière).</p> <p>Déconnecter le connecteur blanc 2 voies et contrôler sa connectique au niveau du connecteur.</p> <p>Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance au point C1 de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.</p> <p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.</p> <p>Remplacer l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.</p>
<p>Si la valeur obtenue est correcte, reconnecter le connecteur 2 voies blanc.</p> <p>Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 16 et 41).</p> <p>Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble K de l'adaptateur.</p> <p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 2 voies blanc (C0/C1).</p> <p>Remplacer le câblage.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur, l'enrouleur puis remettre le contact.</p> <p>Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.</p> <p>Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p> <p>Détruire l'enrouleur pyrotechnique s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF177 SUITE	
----------------	--

CC.1 - CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur.</p> <p>Couper le contact et vérifier que le connecteur 2 voies blanc de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur soit correctement branché (situé en-dessous des fixations de tablette arrière, derrière l'insonorisant d'aile arrière).</p> <p>Déconnecter le connecteur blanc 2 voies et contrôler sa connectique au niveau du connecteur.</p> <p>Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point C1 de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.</p> <p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.</p> <p>Remplacer l'enrouleur pyrotechnique arrière côté conducteur.</p>
<p>Si la valeur obtenue est correcte, reconnecter le connecteur 2 voies blanc.</p> <p>Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 16 et 41).</p> <p>Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble K de l'adaptateur.</p> <p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 2 voies blanc (C0/C1).</p> <p>Remplacer le câblage.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur, l'enrouleur pyrotechnique puis remettre le contact.</p> <p>Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.</p> <p>Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p> <p>Détruire l'enrouleur pyrotechnique s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF178 PRESENT	<u>Circuit enrouleur arrière côté passager</u> CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu
--------------------------	---

CONSIGNES	Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts : Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.
	Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble L).

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
----------------	------------------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur. Couper le contact et vérifier que le connecteur 2 voies blanc de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager soit correctement branché (situé en-dessous des fixations de tablette arrière, derrière l'insonorisant d'aile arrière). Déconnecter le connecteur blanc 2 voies et contrôler sa connectique au niveau du connecteur. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance au point C1 de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager. Remplacer l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager.</p>
<p>Si la valeur obtenue est correcte, reconnecter le connecteur 2 voies blanc. Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 42 et 17). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble L de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 2 voies blanc (C0/C1). Remplacer le câblage.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur, l'enrouleur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire l'enrouleur pyrotechnique s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
-----------------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF178 SUITE	
----------------	--

CC.1 - CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur.</p> <p>Couper le contact et vérifier que le connecteur 2 voies blanc de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager soit correctement branché (situé en-dessous des fixations de tablette arrière, derrière l'insonorisant d'aile arrière).</p> <p>Déconnecter le connecteur blanc 2 voies et contrôler sa connectique au niveau du connecteur.</p> <p>Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut au point C1 de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager.</p> <p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance de l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager.</p> <p>Remplacer l'enrouleur pyrotechnique arrière côté passager.</p>
<p>Si la valeur obtenue est correcte, reconnecter le connecteur 2 voies blanc.</p> <p>Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 42 et 17).</p> <p>Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble L de l'adaptateur.</p> <p>Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 2 voies blanc (C0/C1).</p> <p>Remplacer le câblage.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur, l'enrouleur puis remettre le contact.</p> <p>Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.</p> <p>Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p> <p>Détruire l'enrouleur pyrotechnique s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF179 PRESENT	<u>Circuit capteur latéral avant conducteur</u> CC : Court-circuit 1.DEF : Absence de signal
------------------	--

CONSIGNES	Particularités : Utiliser l'adaptateur 50 voies B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.
-----------	--

CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
----	-----------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.
Vérifier que le capteur latéral conducteur soit correctement branché et contrôler sa connectique.
Contrôler l'état de la connectique au niveau du calculateur (**voies 12 et 13**).
Contrôler l'état du connecteur 50 voies (système de verrouillage, connectique,...).
Assurer la continuité et les isollements des liaisons entre :

Bornier B54 **borne 12**

—————▶

voie 2 connecteur du capteur

Bornier B54 **borne 13**

—————▶

voie 1 connecteur du capteur

Assurer également l'isolement entre ces liaisons.

1.DEF	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------	-----------	------------------

Remplacer le capteur latéral conducteur.

APRES REPARATION	Reconnecter le calculateur et le capteur latéral conducteur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF180 PRESENT	<u>Circuit capteur latéral avant passager</u> CC : Court-circuit 1.DEF : Absence de signal
--------------------------	--

CONSIGNES	Particularités : Utiliser l'adaptateur 50 voies B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur.
------------------	--

CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
-----------	------------------	------------------

Verrouiller le calculateur par la commande de l'outil de diagnostic.
Vérifier que le capteur latéral passager soit correctement branché et contrôler sa connectique.
Contrôler l'état de la connectique au niveau du calculateur (**voies 37 et 38**).
Contrôler l'état du connecteur 50 voies (système de verrouillage, connectique,...).
Assurer la continuité et les isollements des liaisons entre :

Bornier B54 **borne 37**

—————▶ **voie 2** connecteur du capteur

Bornier B54 **borne 38**

—————▶ **voie 1** connecteur du capteur

Assurer également l'isolement entre ces liaisons.

1.DEF	CONSIGNES	Rien à signaler.
--------------	------------------	------------------

Remplacer le capteur latéral passager.

APRES REPARATION	Reconnecter le calculateur et le capteur latéral passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
-----------------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF183 PRESENT	<u>Circuit prétensionneur boucle avant conducteur</u> CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu
------------------	--

CONSIGNES	Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts : Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.
	Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble G).

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
---------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur. Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur de boucle du siège conducteur soit correctement branché. Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le prétensionneur de boucle du siège conducteur si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Reconnecter le prétensionneur. Déconnecter le connecteur 16 voies gris sous le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies A7 et A8). Mettre en place l'adaptateur 8 voies sur le câblage au point C1. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble D de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le raccord 16 voies gris et le prétensionneur de boucle du siège conducteur (C1/C3). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
<p>Reconnecter le connecteur 16 voies. Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 10 et 35). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble G de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le prétensionneur de boucle du siège conducteur (C0/C1). Remplacer le câblage.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF183 SUITE	
----------------	--

CC.1 - CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur. Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur de boucle du siège conducteur soit correctement branché. Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le prétensionneur de boucle du siège conducteur si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Reconnecter le prétensionneur. Déconnecter le connecteur 16 voies gris sous le siège conducteur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies A7 et A8). Mettre en place l'adaptateur 8 voies sur le câblage au point C1. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble D de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le raccord 16 voies gris et le prétensionneur de boucle du siège conducteur (C1/C3). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
<p>Reconnecter le connecteur 16 voies. Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur intermédiaire 16 voies gris (voies A7 et A8) ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (voies 10 et 35). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble G de l'adaptateur. Si le défaut persiste défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 16 voies gris (C0/C1). Remplacer le câblage.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur, le prétensionneur puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF184 PRESENT	<u>Circuit prétensionneur boucle avant passager</u> CC : Court-circuit CO : Circuit ouvert CC.1 : Court-circuit au 12 volts CC.0 : Court-circuit à la masse 1.DEF : Court-circuit entre lignes de mises à feu
------------------	--

CONSIGNES	Priorités dans le traitement en cas de cumul de défauts : Dans le cas de 1.DEF court-circuit entre 2 lignes de mises à feu s'inspirer de la démarche ci-dessous et celle du second défaut, pour localiser le court-circuit.
	Particularités : Ne jamais effectuer de mesures sur les lignes de mises à feu avec un appareil autre que CLIP, NXR ou XRBAG. Utiliser l'adaptateur B54 pour intervenir au niveau du connecteur du calculateur (Câble H).

CO - CC	CONSIGNES	Rien à signaler.
---------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur. Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur de boucle du siège passager soit correctement branché. Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le prétensionneur de boucle du siège passager si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Reconnecter le prétensionneur. Déconnecter le connecteur 16 voies gris sous le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies A7 et A8). Mettre en place l'adaptateur 8 voies sur le câblage au point C1. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble D de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le raccord 16 voies gris et le prétensionneur de boucle du siège passager (C1/C3). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
<p>Reconnecter le connecteur 16 voies. Déconnecter le connecteur du calculateur et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies 11 et 36). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure de résistance sur le câble H de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le calculateur et le prétensionneur de boucle du siège passager (C0/C1). Remplacer le câblage.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur, le prétensionneur de boucle du siège passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF184 SUITE	
----------------	--

CC.1 - CC.0	CONSIGNES	Rien à signaler.
-------------	-----------	------------------

<p>Verrouiller le calculateur. Couper le contact et vérifier que l'allumeur du prétensionneur de boucle du siège passager soit correctement branché. Déconnecter l'allumeur du prétensionneur et raccorder un allumeur inerte au connecteur d'allumeur. Mettre le contact et effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic. Remplacer le prétensionneur de boucle du siège passager si le défaut est devenu mémorisé (le défaut n'est plus déclaré présent).</p>
<p>Reconnecter le prétensionneur. Déconnecter le connecteur 16 voies gris sous le siège passager et contrôler la connectique au niveau du connecteur (voies A7 et A8). Mettre en place l'adaptateur 8 voies sur le câblage au point C1. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble D de l'adaptateur. Si la valeur obtenue n'est pas correcte, défaillance du câblage entre le raccord 16 voies gris et le prétensionneur de boucle du siège passager (C1/C3). Remplacer le câblage si nécessaire.</p>
<p>Reconnecter le connecteur 16 voies. Contrôler de nouveau la connectique au niveau du connecteur intermédiaire 16 voies gris (voies A7 et A8) ainsi que celle au niveau du connecteur 50 voies (voies 11 et 36). Mettre en place l'adaptateur 50 voies B54. Utiliser impérativement l'outil CLIP, NXR ou XRBAG pour effectuer la mesure d'isolement appropriée au type de défaut sur le câble H de l'adaptateur. Si le défaut persiste défaillance du câblage entre le calculateur et le raccord intermédiaire 16 voies gris (C0/C1). Remplacer le câblage.</p>

APRES REPARATION	<p>Reconnecter le calculateur, le prétensionneur de boucle du siège passager puis remettre le contact. Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur. Détruire le prétensionneur s'il y a eu remplacement (outil Elé. 1287).</p>
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF187 PRESENT	<u>Configuration lignes de mises à feu</u>
------------------	--

CONSIGNES	Rien à signaler.
-----------	------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément supplémentaire à sa configuration. Effectuer la lecture de la configuration dans la rubrique "LECTURE CONFIGURATION". Modifier la configuration du calculateur pour l'adapter au niveau d'équipement du véhicule.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF188 PRESENT	<u>Configuration type verrouillage airbag passager</u>
------------------	--

CONSIGNES	Particularités : Rien à signaler.
-----------	-----------------------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément différent de sa configuration. Effectuer la lecture de la configuration dans la rubrique "LECTURE CONFIGURATION". Modifier la configuration du calculateur pour l'adapter au niveau d'équipement du véhicule.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF189 PRESENT	<u>Configuration capteurs position sièges</u>
------------------	---

CONSIGNES	Rien à signaler.
-----------	------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre la configuration du calculateur et l'équipement du véhicule détecté par le calculateur. Le calculateur détecte la présence d'un élément supplémentaire à sa configuration. Effectuer la lecture de la configuration dans la rubrique "LECTURE CONFIGURATION". Modifier la configuration du calculateur pour l'adapter au niveau d'équipement du véhicule.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF191 PRESENT	<u>Cohérence voyant défaut</u>
------------------	--------------------------------

CONSIGNES	Particularités : Rien à signaler.
-----------	-----------------------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre l'état du témoin et la demande du calculateur d'airbag.
Consulter le diagnostic associé à ce défaut dans la base de diagnostic du tableau de bord.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic.
---------------------	--

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF192 PRESENT	<u>Cohérence voyant état airbag passager</u> 1.DEF : Incohérence.
------------------	--

CONSIGNES	Particularités : Rien à signaler.
-----------	-----------------------------------

Ce défaut correspond à une incohérence entre l'état du témoin et la demande du calculateur d'airbag.
Consulter le diagnostic associé à ce défaut dans la base de diagnostic du tableau de bord.

APRES REPARATION	Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact. Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF193 PRESENT	<u>Changement état verrouillage airbag passager</u>
------------------	---

CONSIGNES	<p>Particularités : L'utilisateur du véhicule dispose de 10 secondes après la mise du + Après Contact pour inhiber l'airbag passager par la clé. Après ce temps, le calculateur mémorise ce défaut et allume le voyant au tableau de bord. La coupure du contact et la remise du contact inhibe ce défaut.</p>
-----------	---

<p>Placer l'interrupteur de verrouillage dans la position souhaitée, couper le contact et attendre quelques secondes.</p> <p>Remettre le contact et effacer la mémoire du calculateur.</p>
--

APRES REPARATION	<p>Effacer la mémoire du calculateur puis couper le contact.</p> <p>Refaire un contrôle avec l'outil de diagnostic et en cas d'absence de défaut, déverrouiller le calculateur.</p>
---------------------	---

DIAGNOSTIC - INTERPRÉTATION DES DÉFAUTS

DF194 PRESENT	<u>Calculateur à remplacer suite à choc</u> 1.DEF : Verrouillage suite à choc
------------------	--

CONSIGNES	Rien à signaler.
-----------	------------------

Remplacer le calculateur d'airbag (consulter le chapitre "aide" pour cette intervention).

APRES REPARATION	Sans.
---------------------	-------

DIAGNOSTIC - CONTRÔLE DE CONFORMITÉ

CONSIGNES	N'effectuer ce contrôle de conformité qu'après un contrôle complet avec l'outil de diagnostic.
-----------	--

Ordre	Fonction	Paramètre / état contrôlé ou action	Visualisation et remarques	Diagnostic
1	Dialogue outil de diagnostic	-	Airbag AB 8. 2E	ALP1
2	Conformité calculateur	Paramètre "Type véhicule"	CLIO II Phase II 06	DF001
3	Configuration calculateur	Utilisation des commandes : "LECTURE CONFIGURATION"	S'assurer que la configuration calculateur définie corresponde à l'équipement du véhicule	Sans
4	Fonctionnement du voyant Contrôle initialisation calculateur	Mise du contact	Allumage 3 secondes du voyant d'alerte à la mise du contact	DF165

DIAGNOSTIC - AIDE

Remplacement du calculateur d'airbag

Les calculateurs d'airbag sont vendus verrouillés pour éviter tout risque de déclenchement intempestif (toutes les lignes de mises à feu sont inhibées).

Le mode "verrouillé" est signalé par l'allumage du témoin de défaillance airbag au tableau de bord.

Lors du remplacement d'un calculateur d'airbag, suivre la procédure suivante :

- S'assurer que le contact soit coupé.
- Remplacer le calculateur.
- Modifier si nécessaire, la configuration du calculateur.
- Couper le contact.
- Effectuer un contrôle avec l'outil de diagnostic.
- Déverrouiller le calculateur, seulement en cas d'absence de défaut déclarée par l'outil de diagnostic.

DEFINITION DES LIGNES DE MISE A FEU :

L1 : Circuit 1 airbag frontal conducteur. (Câble C du B54)

L2 : Circuit 2 airbag frontal conducteur. (Câble D du B54)

L3 : Circuit 1 airbag frontal passager. (Câble A du B54)

L4 : Circuit 2 airbag frontal passager. (Câble B du B54)

L5 : Circuit prétensionneur boucle avant côté conducteur. (Câble G du B54)

L6 : Circuit prétensionneur boucle avant côté passager. (Câble H du B54)

L7 : Circuit enrouleur arrière côté conducteur. (Câble K du B54)

L8 : Circuit enrouleur arrière côté passager. (Câble L du B54)

L9 : Circuit airbag latéral thorax avant conducteur. (Câble E du B54)

L10 : Circuit airbag latéral thorax avant passager. (Câble F du B54)

DIAGNOSTIC - ARBRE DE LOCALISATION DE PANNES

ALP 1	Absence de dialogue avec le calculateur d'airbag
CONSIGNES	Sans.

S'assurer que l'outil de diagnostic ne soit pas la cause du défaut en essayant de communiquer avec un calculateur sur un autre véhicule. Si l'outil n'est pas en cause et que le dialogue ne s'établit avec aucun autre calculateur d'un même véhicule, il se peut qu'un calculateur défectueux perturbe la ligne diagnostic **K**. Procéder par déconnexions successives pour localiser ce calculateur.
Vérifier la tension de la batterie et effectuer les interventions nécessaires pour obtenir une tension conforme (10,5 volts < U batterie < 16 volts).

Vérifier la présence et l'état du fusible d'alimentation du calculateur d'airbag.
Vérifier le branchement du connecteur du calculateur et l'état de sa connectique.
Vérifier que le calculateur soit correctement alimenté :
– Déconnecter le calculateur d'airbag et mettre en place l'**adaptateur 50 voies B54 (Câble 1)**.
– Contrôler et assurer la présence de **+Après Contact** entre les bornes repérées **masse** et **+Après Contact**.

Vérifier que la prise diagnostic soit correctement alimentée :
– **+Avant Contact** en **voie 16**.
– **Masse** en **voies 4 et 5**.
Vérifier la continuité et l'isolement des lignes de la liaison calculateur d'airbag / prise diagnostic :
– Entre la borne repérée **K** et la **voie 7** de la prise diagnostic.

Si le dialogue ne s'établit toujours pas après ces différents contrôles, remplacer le calculateur d'airbag (consulter le chapitre "aide" pour cette intervention).

APRES REPARATION	Lorsque la communication est établie, traiter les défauts éventuellement déclarés.
------------------	--