

ESPACE

0 Généralités véhicule

- 01A** CARACTERISTIQUES VEHICULES
MECANIQUE
- 02A** MOYEN DE LEVAGE
- 03A** REMORQUAGE - ARRIMAGE
- 04A** LUBRIFIANTS
- 04B** INGREDIENTS
- 05A** VIDANGE - REMPLISSAGE
- 07A** VALEURS ET REGLAGES DU GROUPE
MOTOPROPULSEUR
- 07B** VALEURS ET REGLAGES DES TRAINS
ROULANTS

JK0B - JK0D - JK0G - JK0H - JK0J - JK0K - JK0F

77 11 316 000

Edition 2 - AOUT 2003

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

Généralités véhicule

Sommaire

	Pages		Pages
01A	CARACTERISTIQUES VEHICULES MECANIQUE		
	Moteur - Boîte de vitesses	01A-1	
	Identification du véhicule	01A-2	
	Dimensions	01A-3	
02A	MOYEN DE LEVAGE		
	Cric rouleur - Chandelles	02A-1	
	Pont à prise sous caisse	02A-2	
03A	REMORQUAGE - ARRIMAGE		
	Tous types	03A-1	
04A	LUBRIFIANTS		
	Conditionnement	04A-1	
04B	INGREDIENTS PRODUITS		
	Capacités - Qualité	04B-1	
05A	VIDANGE - REMPLISSAGE		
	Moteur		05A-1
	Boîte de vitesses		05A-4
	Direction assistée		05A-5
07A	VALEURS ET REGLAGES DU GROUPE MOTOPROPULSEUR		
	Serrage culasse		07A-1
07B	VALEURS ET REGLAGES DES TRAINS ROULANTS		
	Pneumatiques roues		07B-1
	Freins		07B-2
	Hauteurs sous coque		07B-3
	Valeurs de contrôle des angles du train avant		07B-4
	Valeurs de contrôle des angles du train arrière		07B-5

CARACTERISTIQUES VEHICULES MECANIQUE

Moteurs - Boîtes de vitesses

01A

Type véhicule	Moteur		Type de boîte de vitesses
	Type	Cylindrée (cm ³)	
JK0K	F4R atmosphérique	1998	PK6
JK0B JK0D	F4R turbocompressé	1998	PK6 - SU1
JK0G	F9Q	1870	PK6
JK0H	G9T	2188	PK6 - SU1
JK0J	P9X	2958	SU1
JK0F	V4Y	3498	SU1

IDENTIFICATION DU VEHICULE

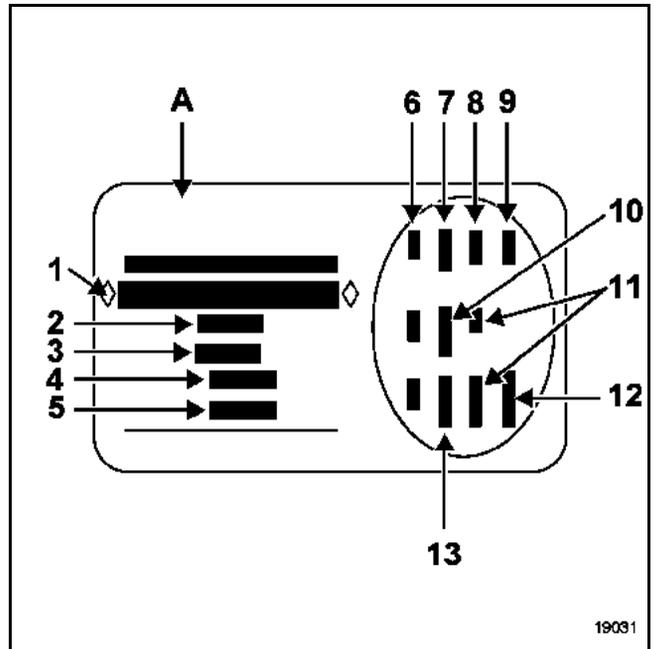
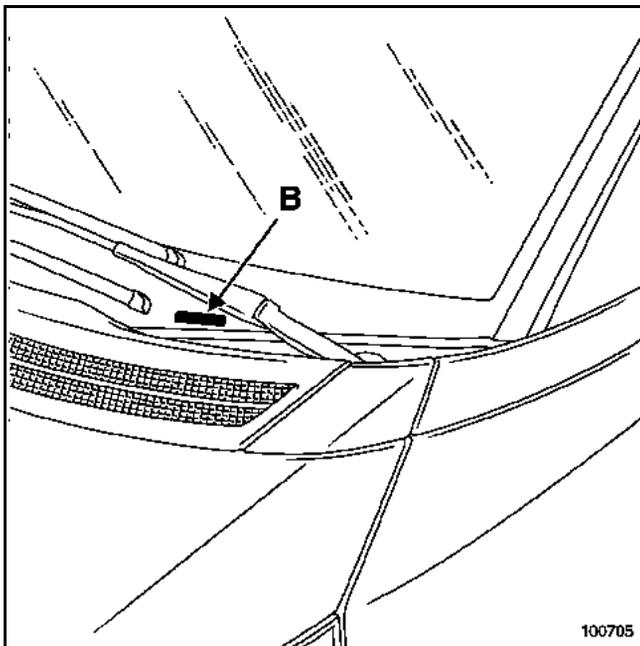
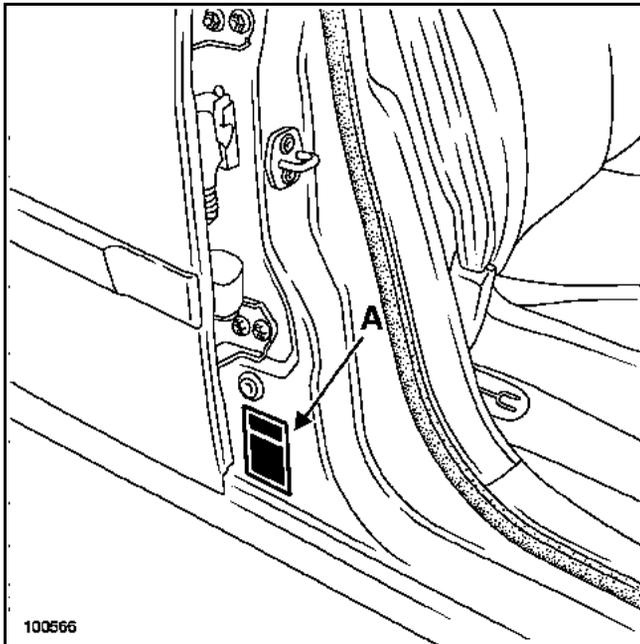
Exemple : JK0K

J : Type de carrosserie (monospace)

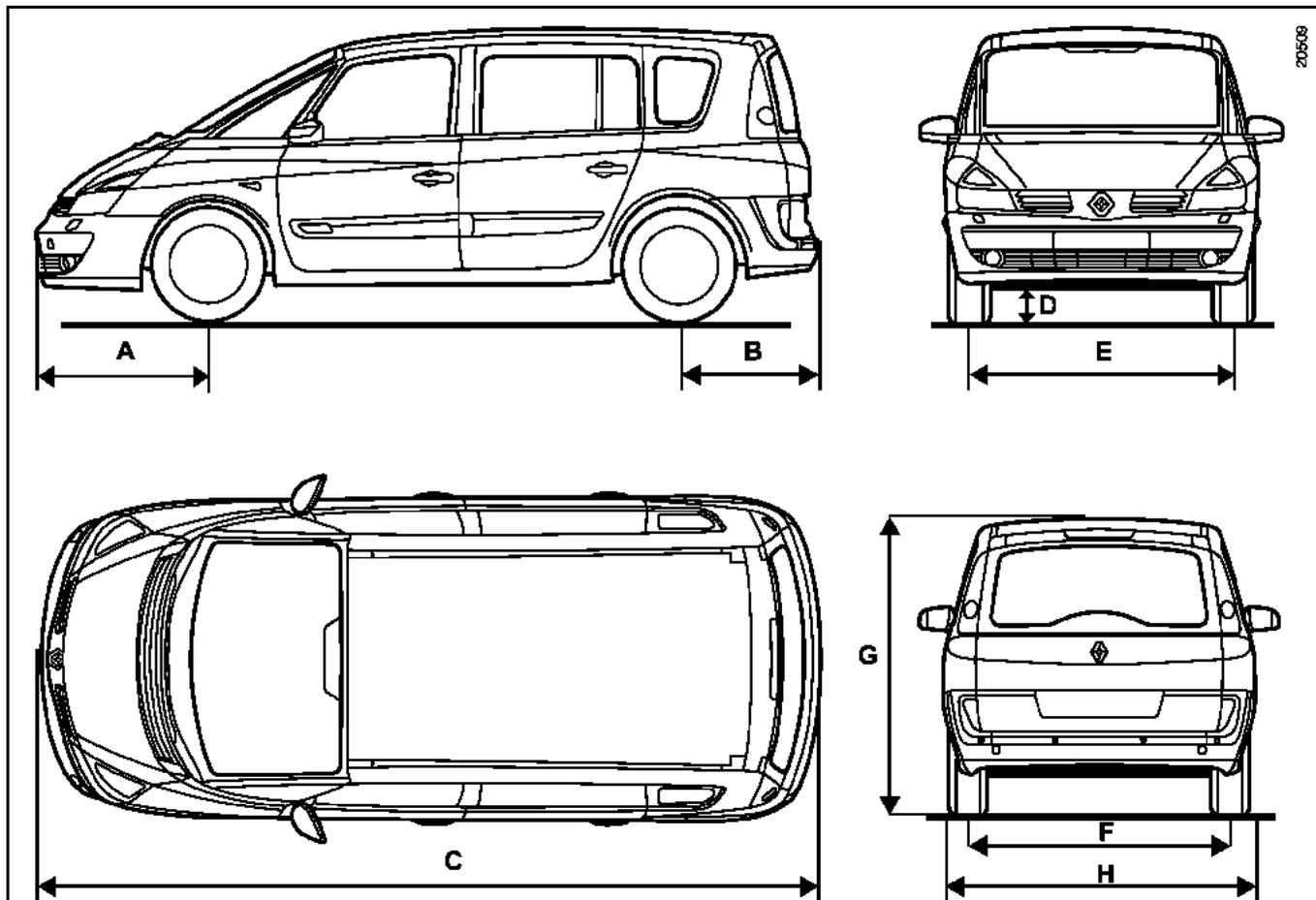
K : Code projet

0K : Indice de motorisation (exemple : F4R atmosphérique)

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



- 1 Type mine du véhicule et numéro dans la série du type ; cette information est rappelée sur le marquage (B).
- 2 MTMA (Masse Totale Maximale Autorisée de véhicule).
- 3 MTR (Masse Totale Roulante, véhicule en charge avec remorque).
- 4 MTMA sur l'essieu avant.
- 5 MTMA sur l'essieu arrière.
- 6 Caractéristiques techniques du véhicule.
- 7 Référence de la peinture.
- 8 Niveau d'équipement.
- 9 Type de véhicule.
- 10 Code de la sellerie.
- 11 Complément de définition équipement.
- 12 Numéro de fabrication.
- 13 Code habillage intérieur.



Dimensions en mètres

	Véhicule court	Véhicule long
A	1,026	1,026
B	0,832	0,967
C	4,661	4,861
D	0,175	0,175
E	1,574	1,574
F	1,556	1,556
G (à vide)	1,728	1,746
H	1,894	1,894

IMPORTANT : l'utilisation d'un cric rouleur implique obligatoirement l'emploi de chandelles appropriées.

ATTENTION :

Le soubassement de ce véhicule est protégé par des produits qui assurent la garantie anti-perforation de 12 ans.

En aucun cas il ne faudra utiliser des matériels qui ne sont pas équipés de tampons caoutchoutés de façon à ne jamais avoir un contact direct métal avec métal qui aggraverait la protection d'origine.

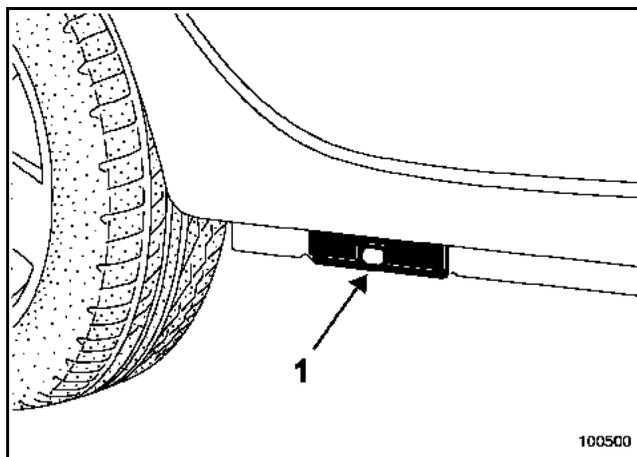
Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.

Pour lever une roue avant ou arrière, prendre appui (1) sur la feuillure de soubassement.

Pour lever latéralement l'avant et l'arrière, utiliser la cale (**Cha. 280-02**).

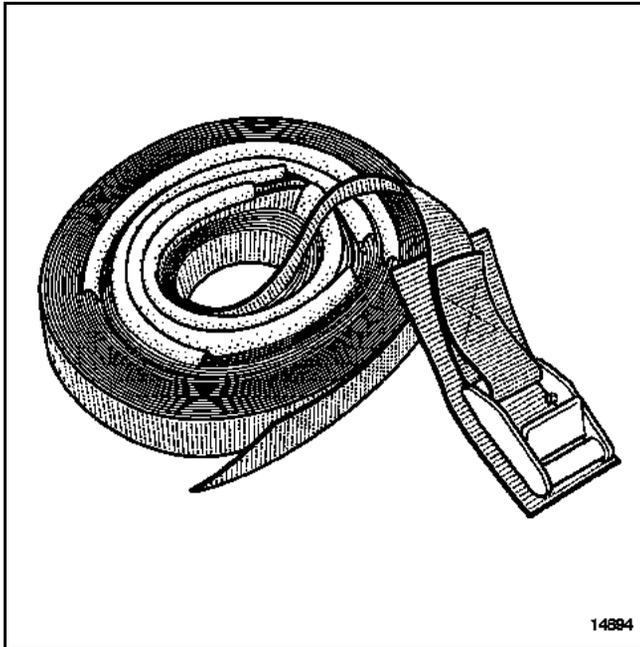
Prendre appui sous la feuillure du bavolet au milieu de la porte avant.

Positionner la feuillure correctement dans la rainure de la cale.



Pour mettre le véhicule sur chandelles, lever latéralement l'ensemble du véhicule et positionner obligatoirement les chandelles sous les renforts de feuillure prévus pour positionner le cric de l'équipement de bord (1).

I - RAPPEL DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

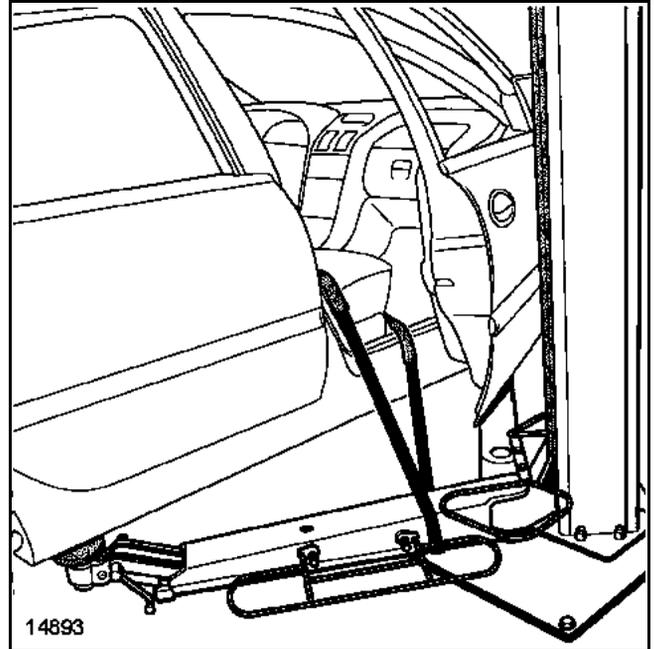


S'il faut déposer des organes lourds (exemple : groupe motopropulseur, train arrière, réservoir de carburant, etc.), du véhicule, utiliser de préférence un pont élévateur à quatre colonnes.

Si un pont à deux colonnes est nécessaire pour ce type d'organes, il est nécessaire de mettre en place des sangles de sécurité 77 11 172 554 disponibles au Magasin de Pièces de Rechange pour éviter tout risque de basculement.

II - MISE EN PLACE DES SANGLES

Exemple d'arrimage d'un véhicule à l'avant.



Pour des raisons de sécurité, les sangles doivent toujours être en parfait état, ne pas hésiter à les remplacer en cas de dégradation.

Lors de la mise en place des sangles, vérifier le bon positionnement des protections (sièges et parties fragiles).

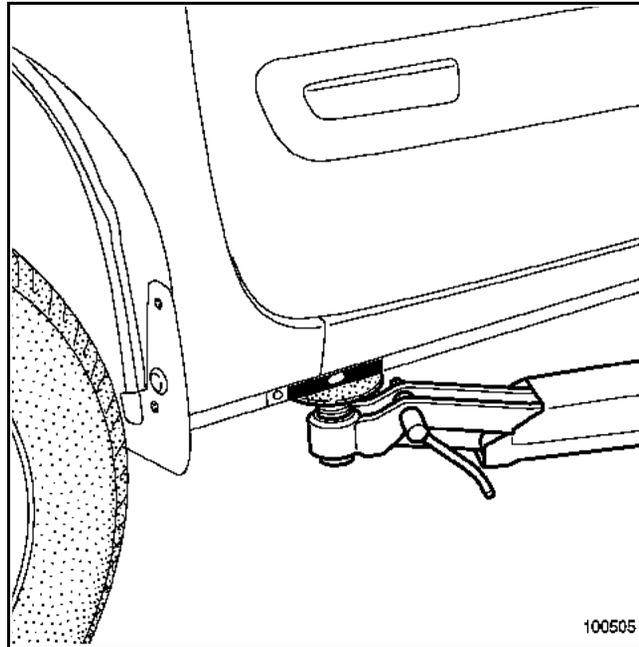
Placer les sangles sous les bras du pont et faire un aller retour au travers du véhicule.

Ne pas serrer les sangles trop fort.

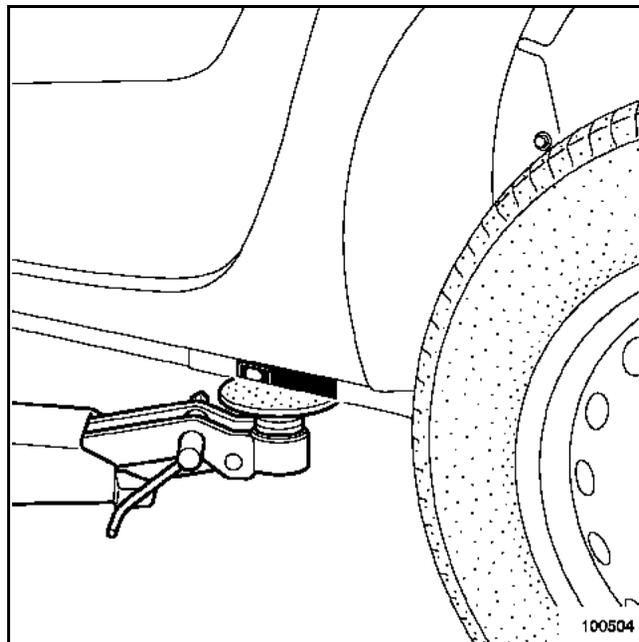
III - POSITIONNEMENT DES BRAS DE LEVAGE

Positionner les bras de levage sur les feuillures de soubassement.

1 - Avant



2 - Arrière



ATTENTION :

Pour le remorquage se référer à la loi en vigueur dans chaque pays.

Ne jamais prendre les tubes de transmission comme point d'attache.

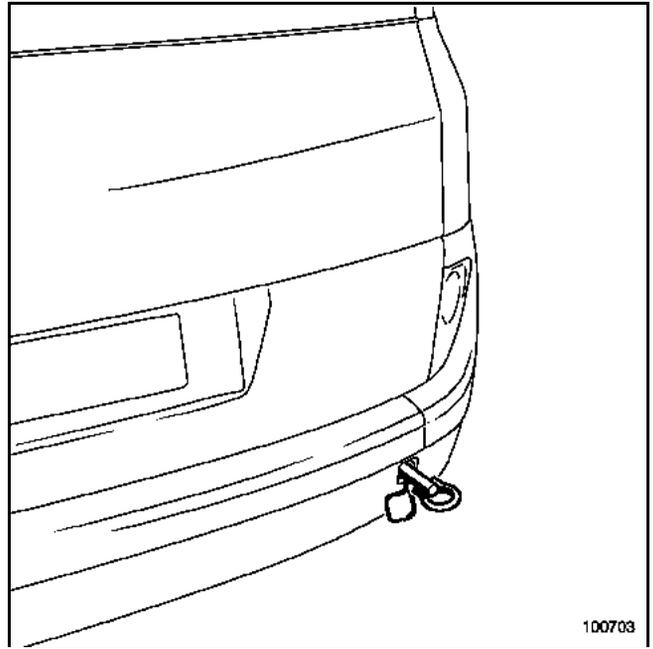
N'utiliser les points de remorquage que pour le remorquage sur route.

Ne pas se servir des points de remorquage pour sortir le véhicule d'un fossé ou pour soulever directement ou indirectement le véhicule.

Si le véhicule est en panne de batterie, la colonne de direction reste verrouillée et le frein de parking également. Dans ce cas, remettre une batterie ou une source électrique pour verrouiller le calculateur d'airbag avec l'outil de diagnostic (voir **chapitre 88C**) et desserrer le frein de parking électrique.

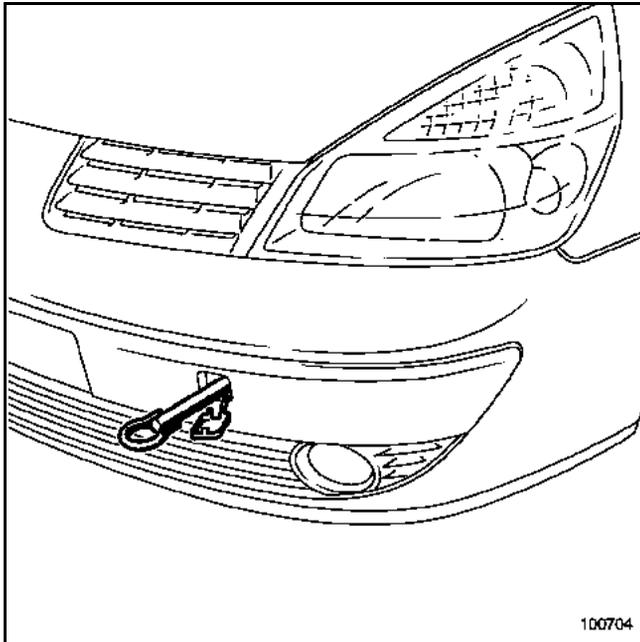
S'il n'est pas possible de déverrouiller le calculateur d'airbag, il est impératif de lever l'avant du véhicule puis de desserrer manuellement le frein de parking du véhicule.

II - ARRIÈRE



100703

I - AVANT



100704

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	REFERENCE
GRAISSES		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" pour portées de tourillons, tube guide de butée, appuis de fourchette d'embrayage, paliers de bras inférieurs, cannelures de barres de torsion, boîtier de direction, cannelures de transmission. 	Boîte de 1 kg	77 01 421 145
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "33 Médium" bagues de train arrière tube, bagues de barre anti-dévers. 	Tube de 100 g	77 01 028 179
<ul style="list-style-type: none"> ● ANTI-SEIZE (graisse haute température) Turbocompresseur, etc. 	Tube de 80 ml	77 01 422 307
<ul style="list-style-type: none"> ● "MOBIL CVJ" 825 Black star ou MOBIL EXF57C pour joint de transmission. 	Berlingot de 180 g	77 01 366 100
<ul style="list-style-type: none"> ● GRAISSE MULTIFONCTIONS capteur de roue. 	Aérosol	77 01 422 308
ETANCHEITES MECANQUES		
<ul style="list-style-type: none"> ● Mastic pour étanchéité raccords sur tuyaux d'échappement. 	Boîte de 1,5 kg	77 01 421 161
<ul style="list-style-type: none"> ● RHODORSEAL 5661 	– Cartouche – Tube de 100 g	77 01 421 042 77 01 404 452
<ul style="list-style-type: none"> ● KIT DURCISSEUR (RHODORSEAL 5661) pour étanchéité latérale des chapeaux de paliers. 	Collection	77 01 421 080
<ul style="list-style-type: none"> ● AUTO joint bleu pâte d'étanchéité. 	Tube de 100 g	77 01 396 227
VERNIS		
<ul style="list-style-type: none"> ● "CIRCUIT PLUS" verniss pour réparation des lunettes dégivrantes. 	Flacon	77 01 421 135
FREINS		
<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de frein. 	Flacon de 0,5 l DOT 4	77 11 172 381
<ul style="list-style-type: none"> ● Liquide de frein "faible viscosité". 	Flacon de 0,5 l DOT 4	77 11 218 589

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	REFERENCE
ETANCHEITES MECANIQUES		
<ul style="list-style-type: none"> ● AUTO joint gris pâte d'étanchéité. 	Tubes de 100 g	77 01 422 750
<ul style="list-style-type: none"> ● LOCTITE 518 pour étanchéité carter de boîte de vitesses. 	Seringue de 24 ml	77 01 421 162
<ul style="list-style-type: none"> ● Détecteur de fuite 	Aérosol	77 11 143 071
<ul style="list-style-type: none"> ● LOCTITE 5970 pour étanchéité carter de boîte de vitesses. 	Tube 300 ml	77 11 219 705
<ul style="list-style-type: none"> ● LOCTITE 12F008 pour étanchéité carters de distribution, etc. 	Tube 300 ml	77 11 219 706
COLLES		
<ul style="list-style-type: none"> ● "LOCTITE FRENETANCH" évite le desserrage des vis et permet le déblocage. 	Flacon de 24 cc	77 01 394 070
<ul style="list-style-type: none"> ● "LOCTITE FRENBLOC" assure le blocage des vis. 	Flacon de 24 cc	77 01 394 071
<ul style="list-style-type: none"> ● "LOCTITE SCELBLOC" pour collage des roulements. 	Flacon de 24 cc	77 01 394 072
NETTOYANTS LUBRIFIANTS		
<ul style="list-style-type: none"> ● "NETELEC" dégrippant, lubrifiant. 	Aérosol	77 11 171 287
<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyant injecteurs. 	Bidon de 355 ml	77 01 423 189
<ul style="list-style-type: none"> ● Dégrippant super concentré. 	Aérosol de 500 ml	77 01 408 466
<ul style="list-style-type: none"> ● "DECAPJOINT" (FRAMET) pour nettoyage des plans de culasse en aluminium. 	Aérosol	77 01 405 952
<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyant freins. 	Aérosol de 400 ml	77 11 171 911

INGREDIENTS PRODUITS

Capacités - Qualités

04B

Organes	Capacité moyenne * en litres	
	En cas de vidange ajuster à la jauge	Après remplacement du filtre à huile
Moteur diesel (huile)		
G9T	5,6	6,3
P9X	6,5	7,3
Moteur essence (huile)		
F4R	5	5,2
V4Y	5,5	5,7
Boîte de vitesses mécanique		
PK6	2,2	
Boîte de vitesses automatique		
SU1	7,6	

* Ajuster à la jauge

NOTA : ne jamais dépasser le repère maxi de la jauge à huile.

Organes	Capacité en litres	Qualité
Circuit de freins	Normale : 0,7 ABS : 1	SAE J 1703 et DOT 4 (faible viscosité à froid)

Les liquides de frein doivent être homologués par le bureau d'études.

Organes	Capacité en litres	Qualité
Réservoir à carburant	Environ 80	Essence sans plomb Gazole
Direction assistée	Réservoir séparé 1,1	ELF RENAUL MATIC D2 ou MOBIL ATF 220
Circuit de refroidissement F4R F4R Turbo G9T P9X V4Y	8,8 9,3 9,1 9,5 7,2	GLACEOL RX (type D) n'ajouter que du liquide de refroidissement

VIDANGE - REMPLISSAGE

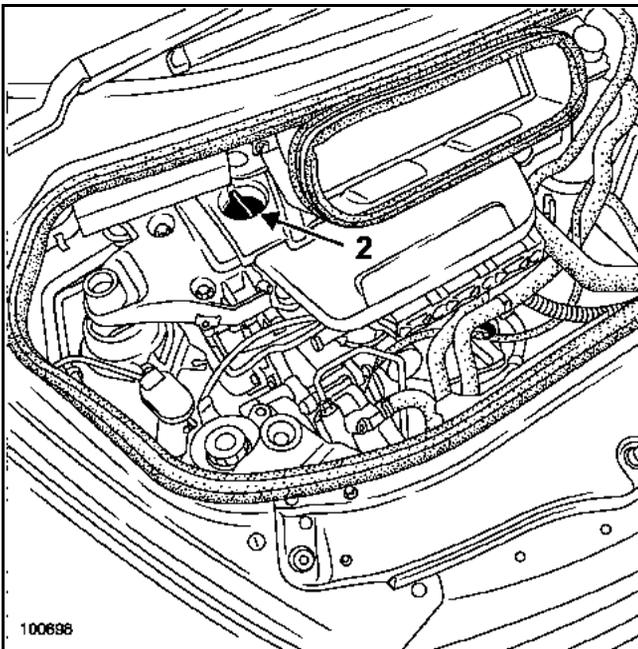
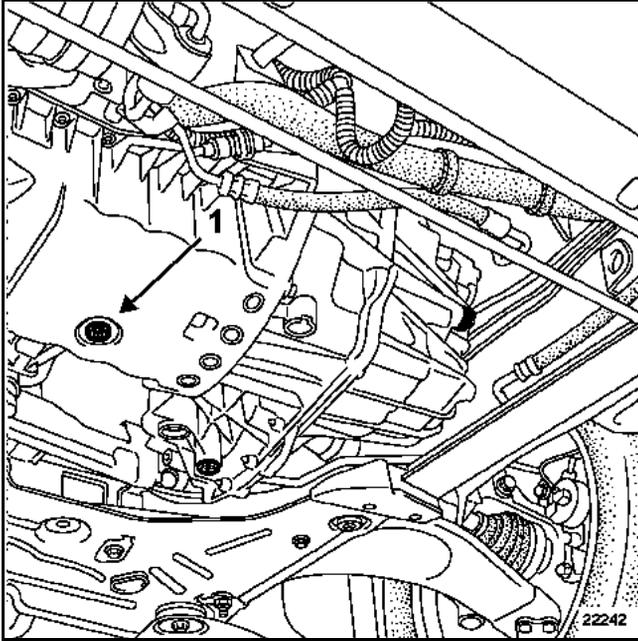
Moteur

05A

MATERIEL INDISPENSABLE

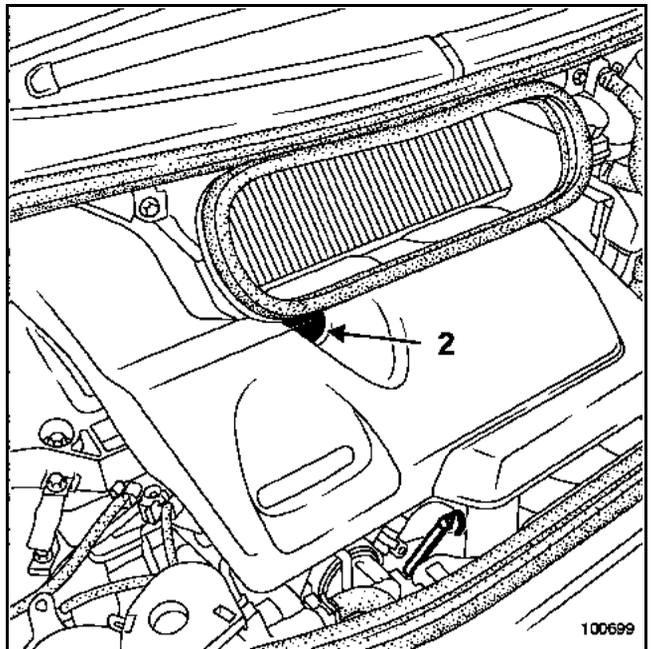
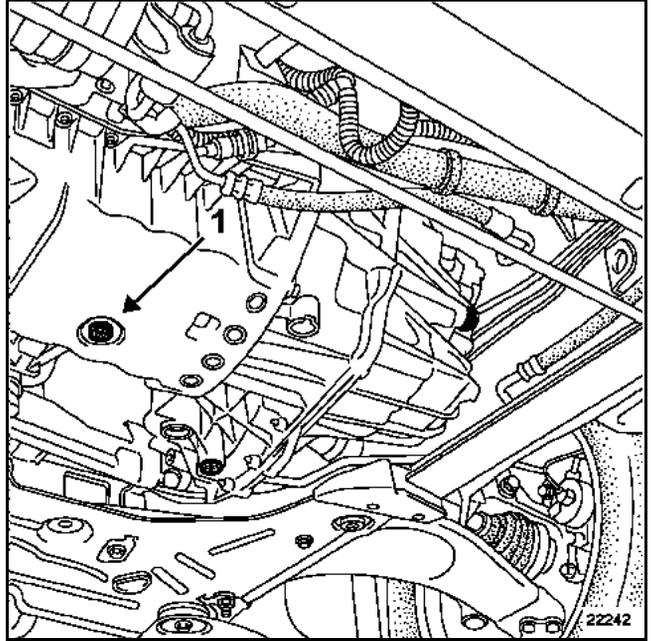
Clé à vidange

I - MOTEUR F4R ATMOSPHERIQUE



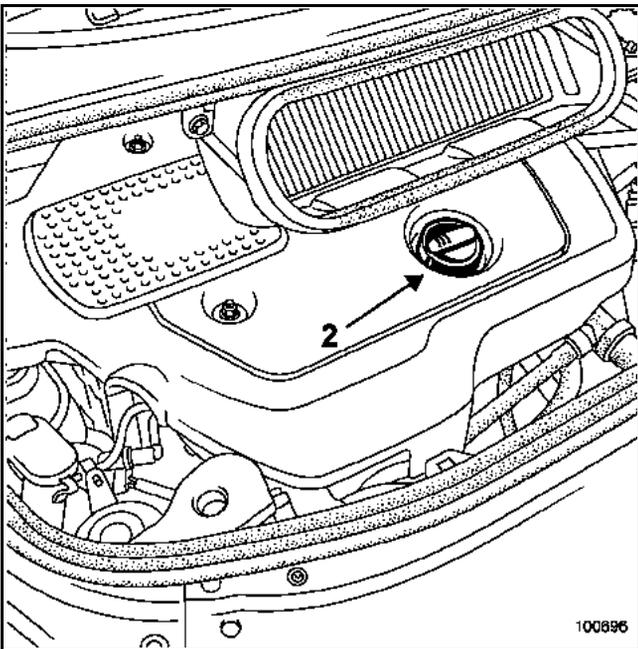
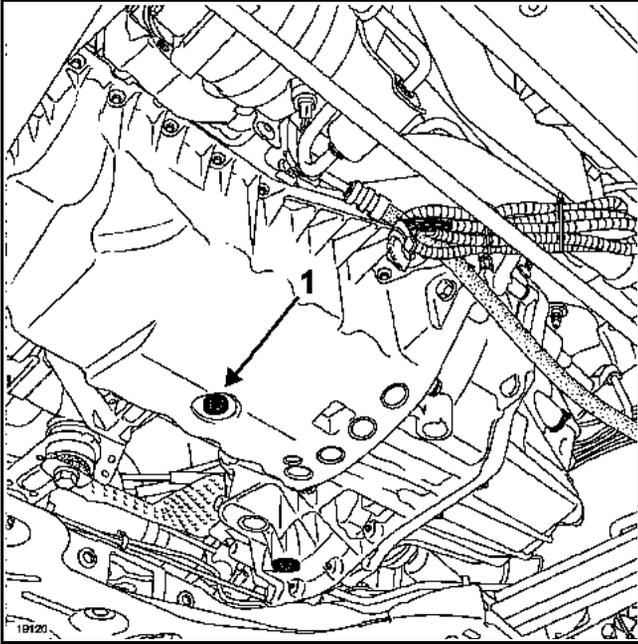
- 1 Bouchon de vidange
- 2 Bouchon de remplissage

II - MOTEUR F4R TURBOCOMPRESSE



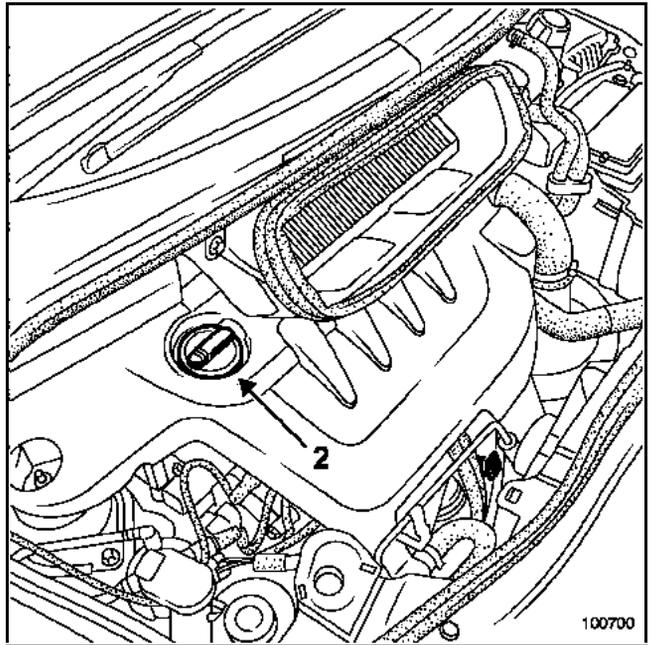
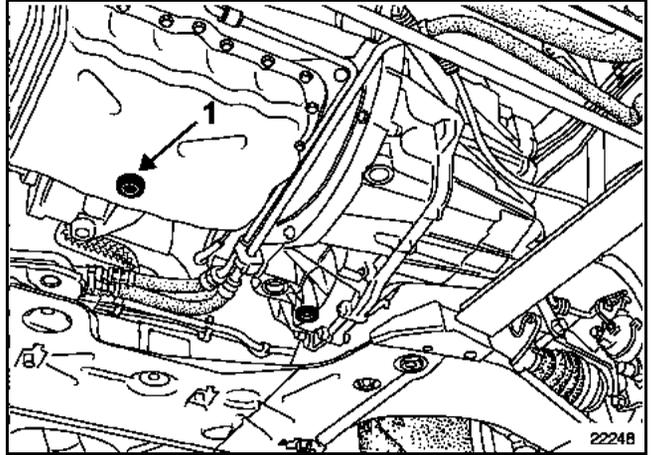
- 1 Bouchon de vidange
- 2 Bouchon de remplissage

III - MOTEUR F9Q



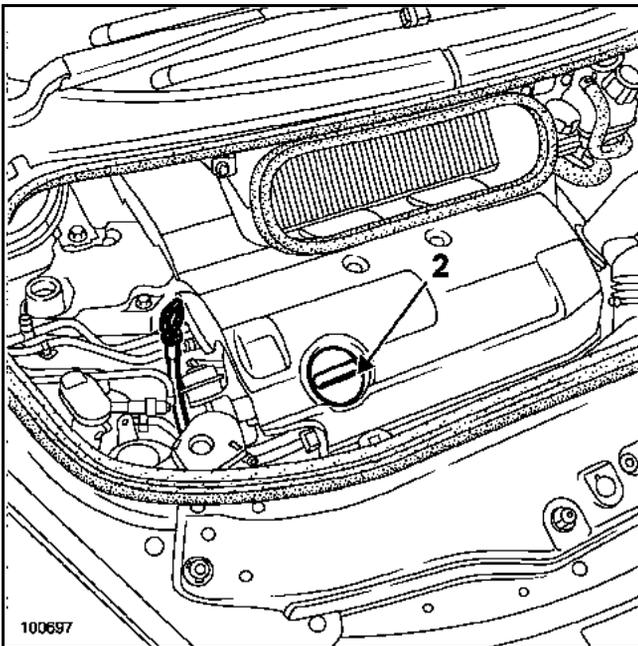
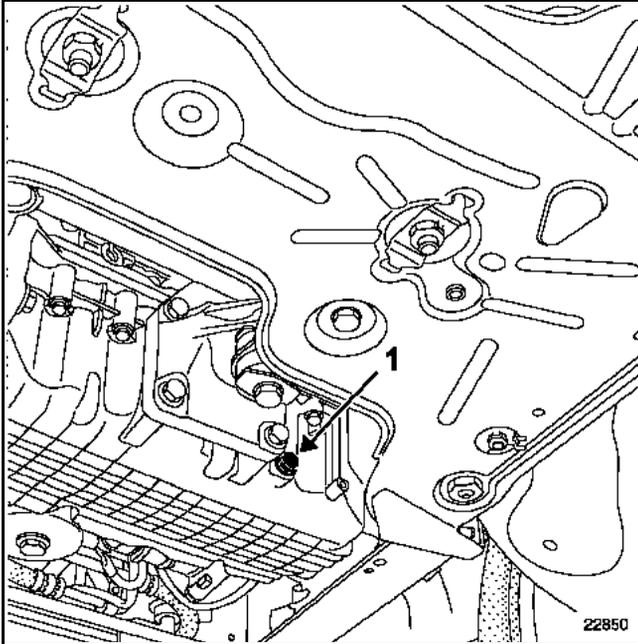
- 1 Bouchon de vidange
- 2 Bouchon de remplissage

IV - MOTEUR G9T



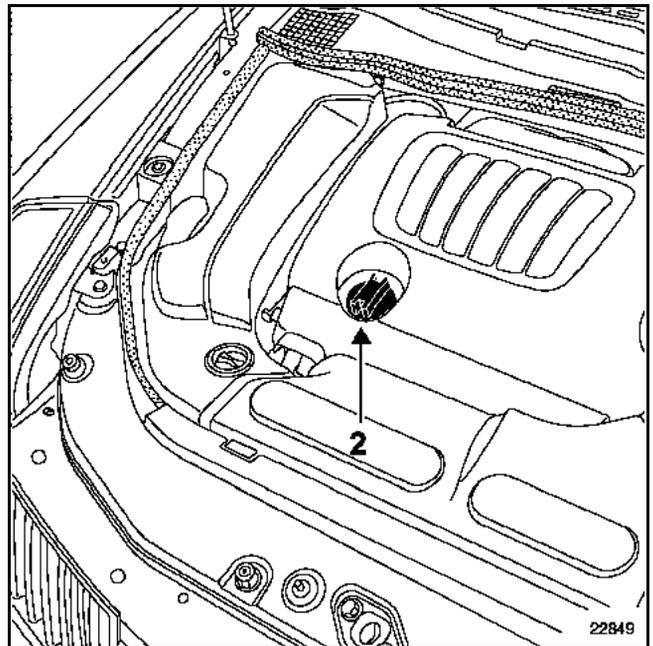
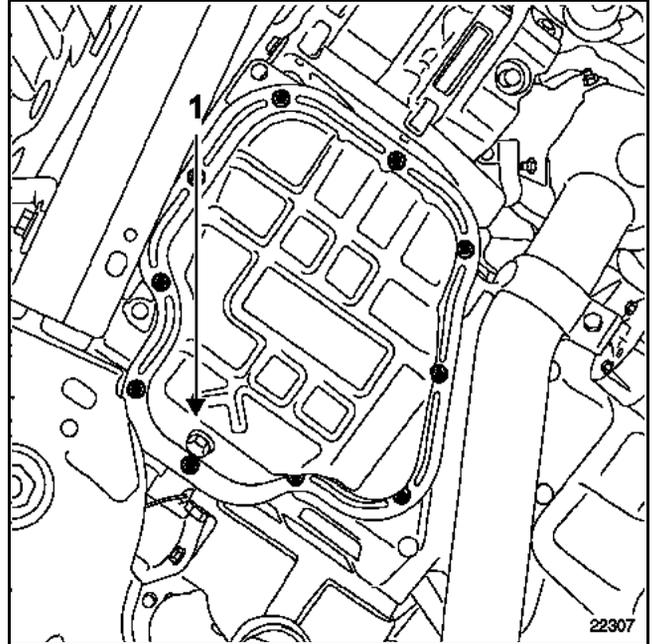
- 1 Bouchon de vidange
- 2 Bouchon de remplissage

V - MOTEUR P9X



- 1 Bouchon de vidange
- 2 Bouchon de remplissage

VI - MOTEUR V4Y



- 1 Bouchon de vidange
- 2 Bouchon de remplissage

VIDANGE - REMPLISSAGE

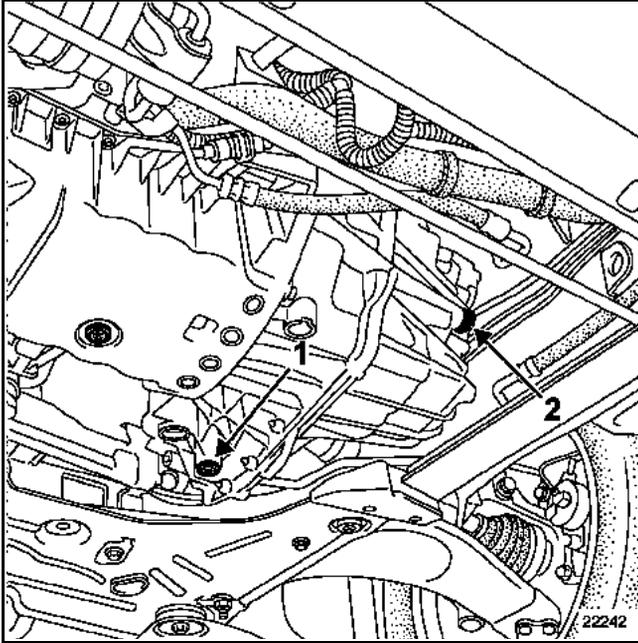
Boîte de vitesses

05A

MATERIEL INDISPENSABLE

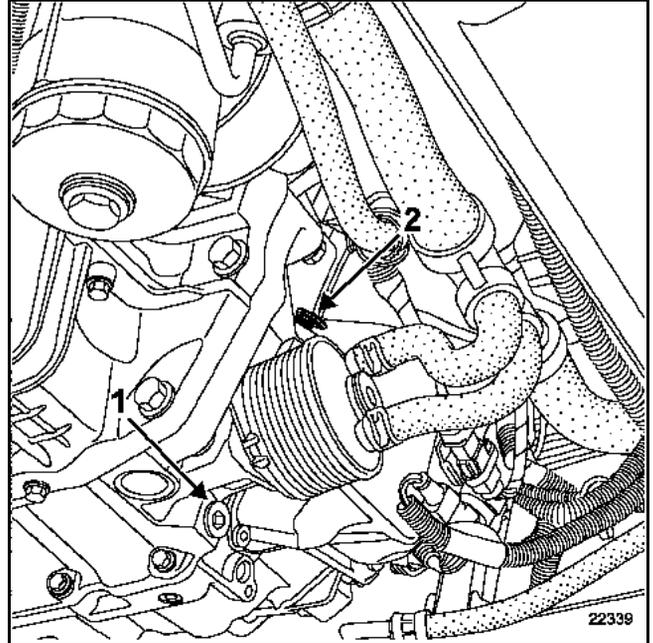
Clé à vidange

I - BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE



- 1 Bouchon de vidange
- 2 Bouchon de remplissage

II - BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



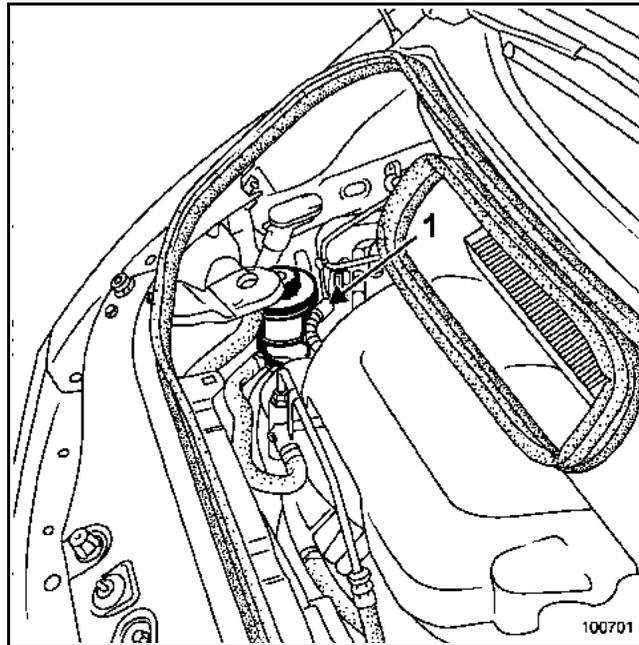
- 1 Bouchon de vidange
- 2 Bouchon de remplissage

I - CONTROLE DU NIVEAU

Utiliser pour les appoints ou pour le remplissage de l'huile **ELF RENAULTMATIC D2** ou **MOBIL ATF 220**.

Le niveau doit se situer entre les repères "MINI" et "MAXI" sur le réservoir (1).

MOTEURS TOUS TYPES



CULASSE

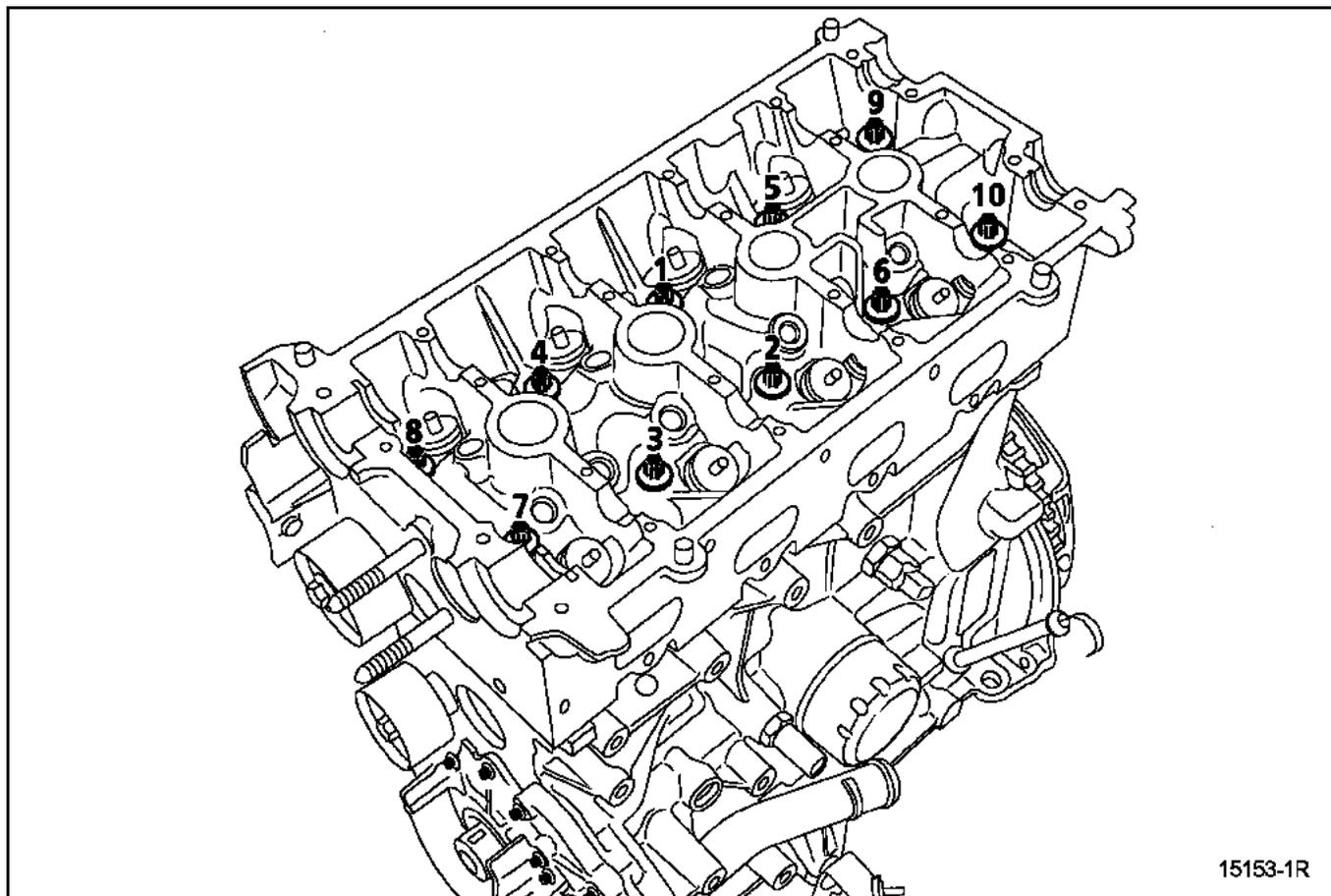
ATTENTION

- Réutiliser les vis si la longueur sous tête ne dépasse pas **118,5 mm** (sinon remplacer toutes les vis).
- Ne pas huiler des vis neuves. Huiler impérativement les vis en cas de réutilisation.

Nota :

Pour obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation de la culasse.

Méthode de serrage culasse



15153-1R

Serrer dans l'ordre et au couple toutes les vis (**2 daN.m**).

Contrôler que toutes les **vis de culasse** soient bien serrées (**2 daN.m**).

Effectuer un premier serrage angulaire (vis par vis) à **100° ± 6°**.

Effectuer un deuxième serrage angulaire (vis par vis) à **100° ± 6°**.

ATTENTION

Ne pas resserrer les vis de culasse après l'application de cette procédure.

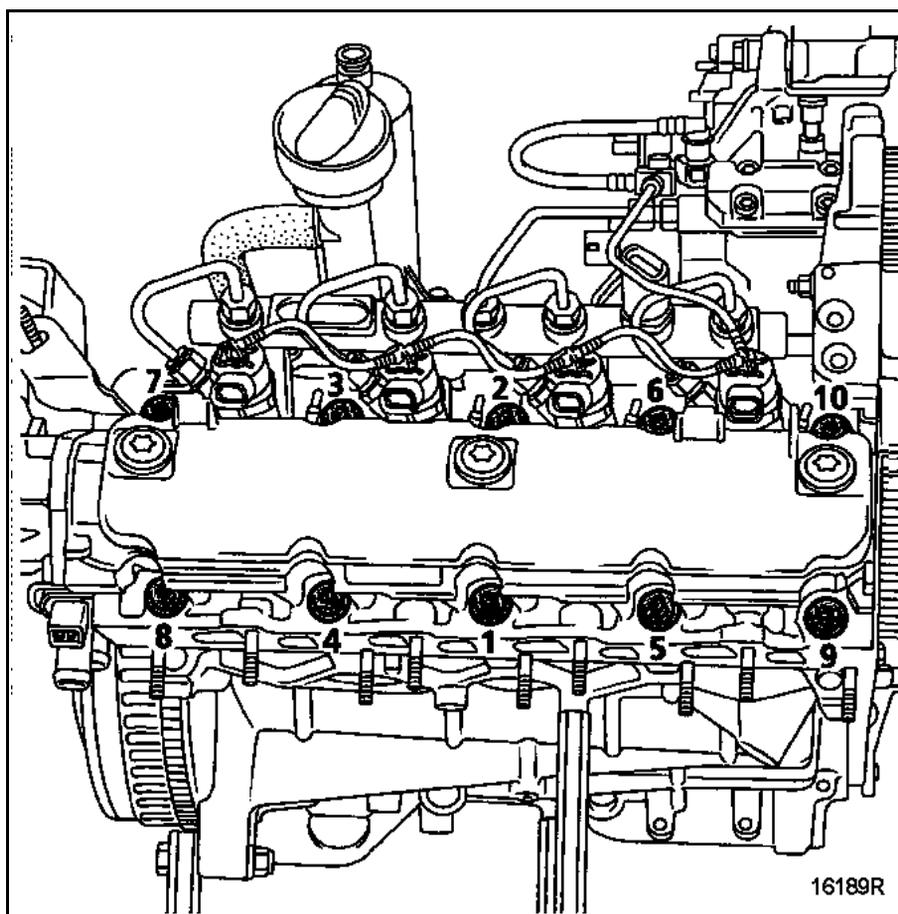
CULASSE

ATTENTION

- Toutes les vis de la culasse doivent être remplacées systématiquement après un démontage.
- Ne pas huiler des vis neuves.

Nota :

Pour obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation de la culasse.

Méthode de serrage culasse

- Serrer dans l'ordre et au couple les **vis de culasse (3 daN.m)**.
- Serrer dans l'ordre et à l'angle les **vis de culasse ($100^\circ \pm 4^\circ$)**.

Attendre 3 minutes, temps de stabilisation.

Serrage de la culasse :

- le serrage s'effectue en vague, la procédure ci-après s'applique successivement aux vis **1-2 puis 3-4, 5-6, 7-8 et 9-10**,
- desserrer les vis **1-2** jusqu'à les libérer totalement,
- serrer les vis **1-2 à 2,5 daN.m**, puis effectuer un angle de **$213^\circ \pm 7^\circ$** ,
- répéter l'opération de desserrage et resserrage pour les vis **3-4, 5-6, 7-8 et 9-10**.

ATTENTION

Ne pas resserrer les vis de culasse après l'application de cette procédure.

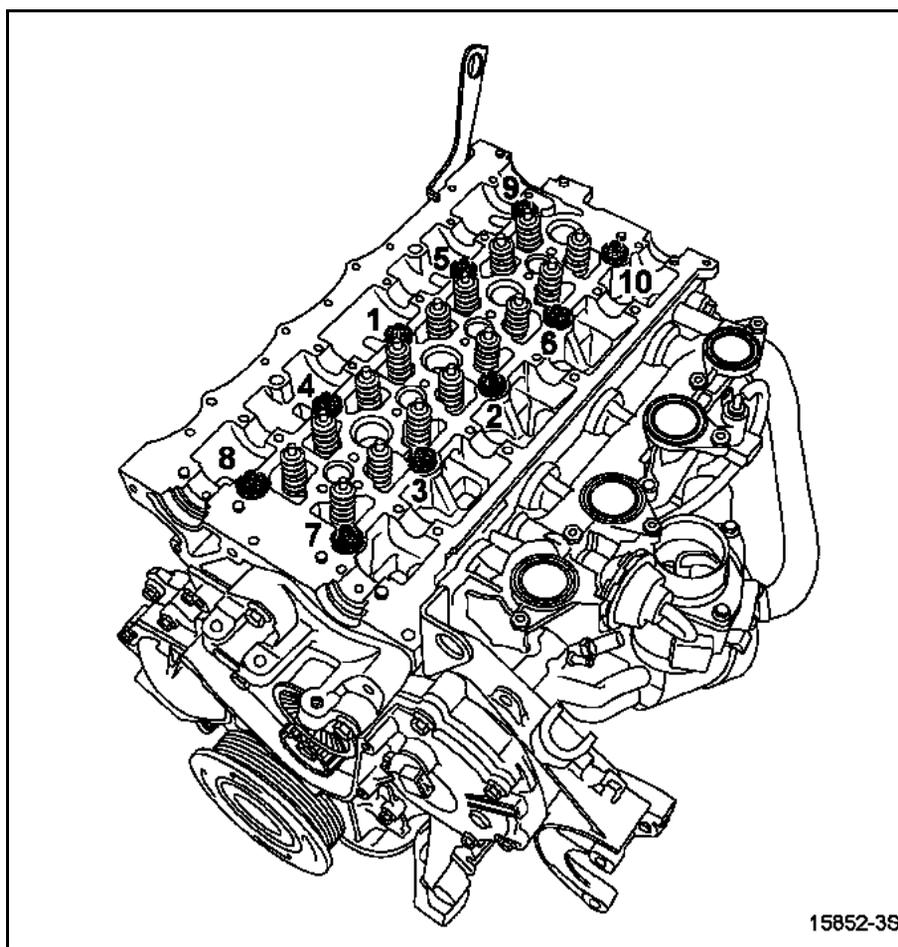
CULASSE

ATTENTION

- Toutes les vis de la culasse doivent être remplacées systématiquement après un démontage.
- Ne pas huiler des vis neuves.

Nota :

Pour obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation de la culasse.

Méthode de serrage culasse

Serrer l'ordre et au couple les vis de culasse (**3 daN.m**).

Contrôler que toutes les vis soient bien serrées à **3 daN.m** puis effectuer un serrage angulaire (vis par vis) de **300° ± 6°**.

ATTENTION

Ne pas resserrer les vis de culasse après l'application de cette procédure.

CULASSE

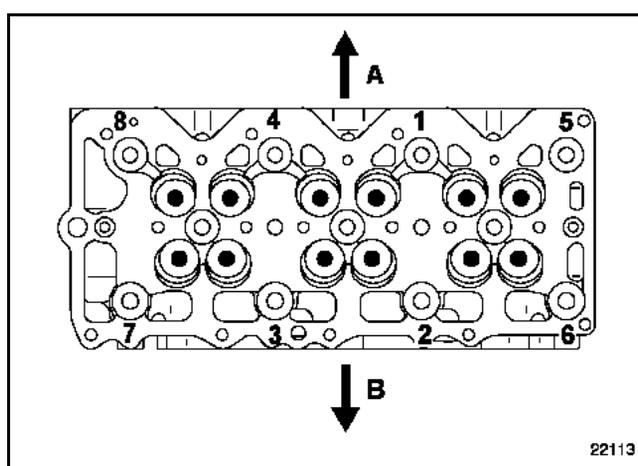
ATTENTION

- Toutes les vis de culasse doivent être remplacées systématiquement après un démontage.
- Ne pas huiler les vis neuves.

Nota :

Pour obtenir un serrage correct des vis, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation dans la culasse.

Méthode de serrage culasse



A : côté admission

B : côté échappement

Première phase :

- serrer toutes les vis dans l'ordre préconisé ci-dessous au couple de **3,9 daN.m**.

Deuxième phase :

- vis numérotées de **1 à 4** : serrage angulaire de **130°**,
- vis numérotées de **5 à 8** : serrage angulaire de **110°**.

Troisième phase :

- vis numérotées de **1 à 4** : serrage angulaire de **130°**,
- vis numérotées de **5 à 8** : serrage angulaire de **110°**.

ATTENTION

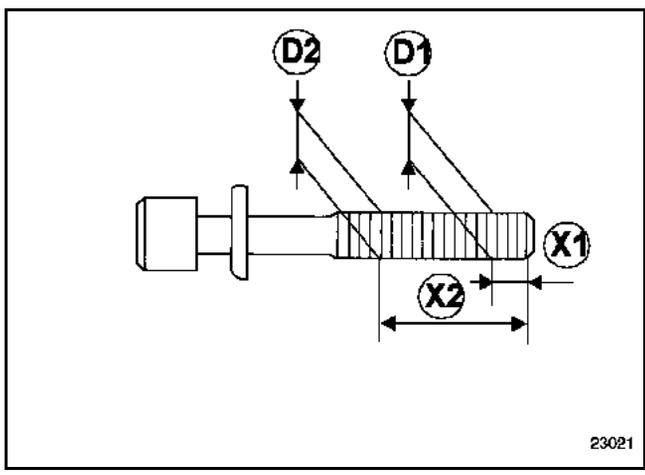
Ne pas resserrer les vis de la culasse après l'application de cette procédure.

CULASSE

ATTENTION
Ne pas huiler les vis neuves. Huiler impérativement les vis en cas de réutilisation.

Nota :
Pour obtenir un serrage correct des vis de culasse, retirer avec une seringue l'huile pouvant se trouver dans les trous de fixation des culasses.

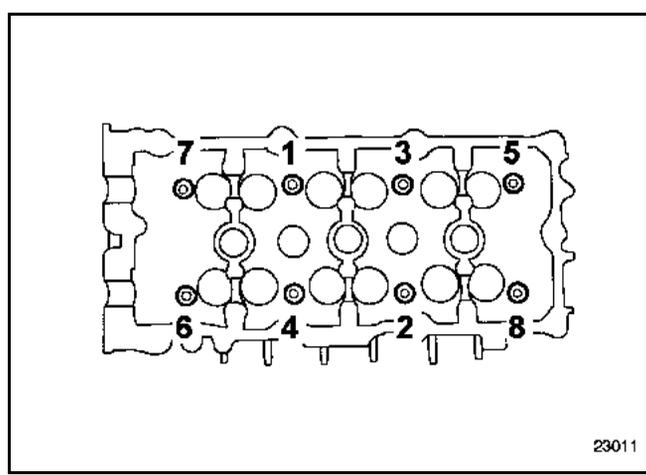
Méthode de serrage culasse



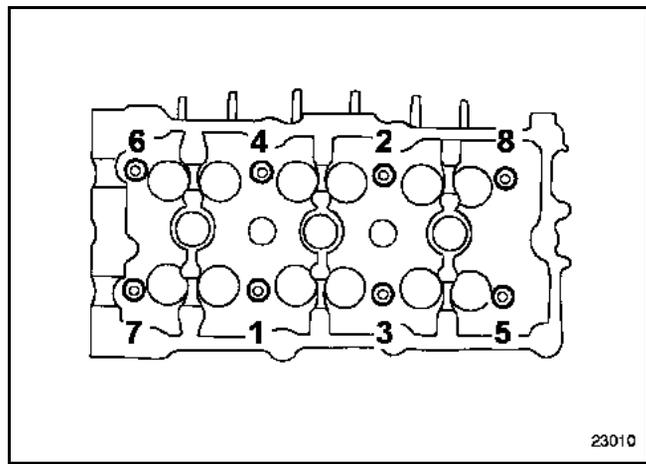
Les vis sont réutilisables si la différence D1-D2 est inférieure ou égale à 0,11 mm (le relevé des cotes de D1 et D2 se fait en X1 = 11 mm et X2 = 48 mm).

Méthode de serrage culasse

Culasse avant



Culasse arrière



Serrer dans l'ordre et au couple les vis (10 daN.m).

Desserrer toutes les vis de culasse.

Serrer les vis dans l'ordre et au couple de 4 ± 0,5 daN.m.

Effectuer un premier serrage angulaire de 95° sur toutes les vis dans l'ordre préconisé.

Effectuer un deuxième serrage angulaire de 95° sur toutes les vis dans l'ordre préconisé.

ATTENTION
Ne pas resserrer les vis de culasse après l'application de cette procédure.

VALEURS ET REGLAGES DES TRAINS ROULANTS

Pneumatiques roues

07B

Motorisation	Jante	Pneumatique	Pression de gonflement (bar) (1) à froid	
			Avant	Arrière
F4R	6,5 J 16	225 / 60 R 16	2,2	2,1
	7 J 17	225 / 55 R 17	2,3	2,2
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,4	2,3
V4Y	7 J 17	225 / 55 R 17	2,4	2,2
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,5	2,3
G9T	7 J 17	225 / 55 R 17	2,5	2,2
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,6	2,2
P9X	7 J 17	225 / 55 R 17	2,5	2,2
	7,5 J 18	245 / 45 R 18	2,6	2,3

(1) En utilisation pleine charge et/ou sur autoroute.



Couple de serrage des vis de fixation de roues : **13 daN.m.**

Voile de jante tôle : **0,8 mm.**

Voile de jante aluminium : **0,3 mm.**

La pression de gonflage doit être contrôlée à froid. L'élévation de température pendant le roulage provoque une augmentation de pression de **0,2 à 0,3 bar.**

En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de cette augmentation de pression et **ne jamais les dégonfler.**

Particularités des véhicules équipés du système de surveillance de la pression des pneumatiques.

Chaque jeu de quatre pneus fait l'objet d'un apprentissage de l'Unité Centrale Habitacle.

Lors du montage du jeu des pneumatiques "hiver" ou de roues "hiver", si les apprentissages ont déjà été effectués, il suffit de basculer en mode "hiver" à l'aide de l'outil de diagnostic. De la même façon, lors du montage des pneumatiques "été" ou roues "été", il faut basculer en mode "été" à l'aide de l'outil de diagnostic.

VALEURS ET REGLAGES DES TRAINS ROULANTS

Freins

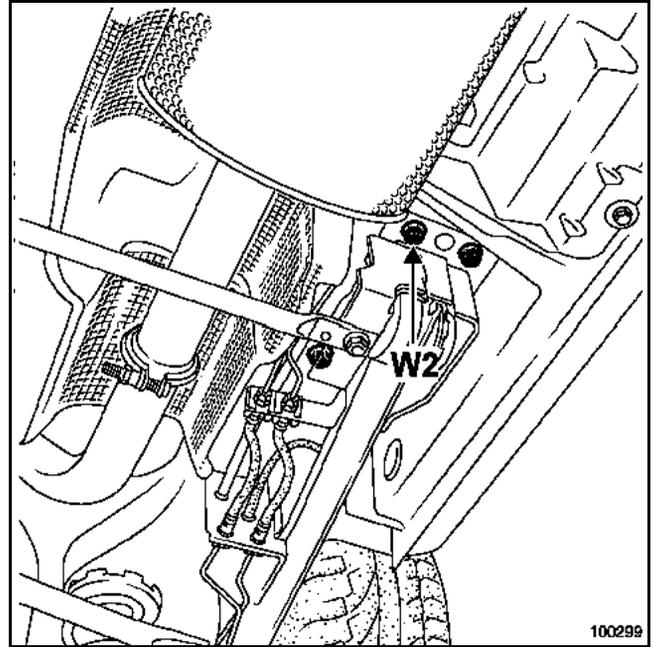
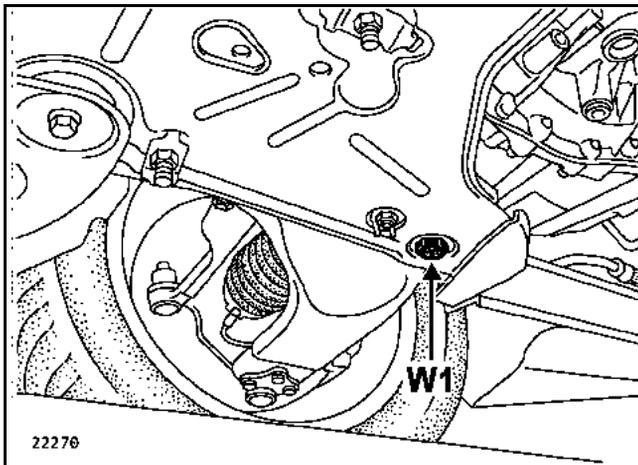
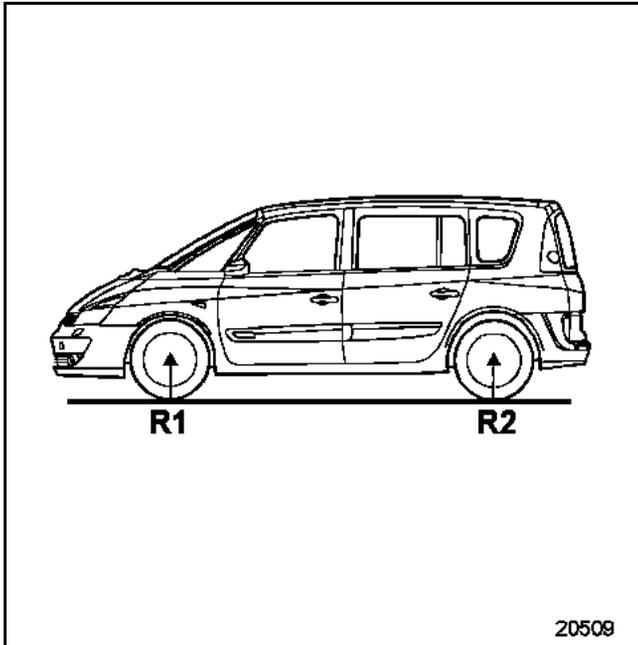
07B

Véhicule	Epaisseurs disques (en mm)		Epaisseurs disques (en mm)		Voile maxi disque (en mm)
	Avant		Arrière		
	Normal	Minimum	Normal	Minimum	
TOUS TYPES	28	25,4	11	9,5	0,2

Véhicule	Epaisseurs garnitures (en mm) (support compris)				Liquide de frein
	Avant		Arrière		
	Neuve	Minimum	Neuve	Minimum	
TOUS TYPES	17,5	8	16,6	8	SAE J 1703 DOT 4 (1)

(1) Pour une utilisation optimale des véhicules équipés du contrôle dynamique de conduite, RENAULT préconise un liquide de frein à faible viscosité à froid (maximum **750 mm²/s** à **-40 °C**).

Points de mesure



Les cotes R1 et R2 se prennent entre le sol et les axes de roue.

La cote W1 se prend entre le sol et le dessous de d'écrou de fixation avant du bras inférieur.

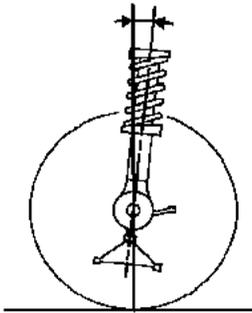
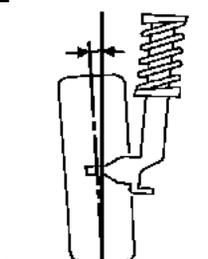
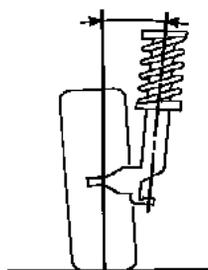
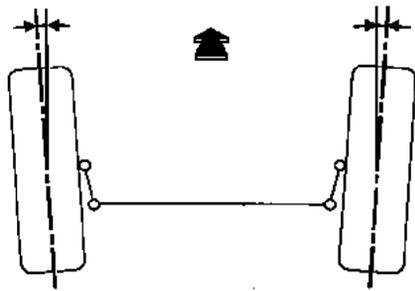
La cote W2 se prend entre le sol et le dessous de la tête de la vis du palier de bras longitudinal la plus éloignée de la roue.

VALEURS ET REGLAGES DES TRAINS ROULANTS

Valeurs de contrôle des angles du train avant

07B

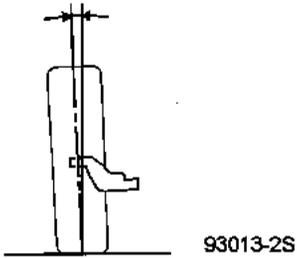
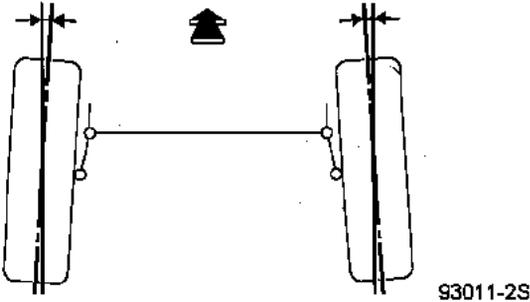
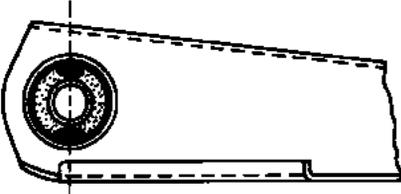
Versions courte et longue, jantes de 16 pouces, 17 pouces, 18 pouces

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN AVANT (mm)	REGLAGE
CHASSE  93012-1S	$5^{\circ} 11'$ $5^{\circ} 14'$ $5^{\circ} 15'$ $5^{\circ} 17'$ $5^{\circ} 22'$	$\pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	$W2 - W1 = 150,7$ $W2 - W1 = 150,4$ $W2 - W1 = 149,8$ $W2 - W1 = 130,8$ $W2 - W1 = 115,8$ Non réglable
CARROSSAGE  93013-1S	$-0^{\circ} 06'$ $-0^{\circ} 10'$ $-0^{\circ} 11'$ $-0^{\circ} 14'$ $-0^{\circ} 17'$	$\pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	$R1 - W1 = 137,4$ $R1 - W1 = 142,9$ $R1 - W1 = 148,5$ $R1 - W1 = 150,9$ $R1 - W1 = 154,8$ Non réglable
PIVOT  93014-1S	$11^{\circ} 55'$ $12^{\circ} 03'$ $12^{\circ} 11'$ $12^{\circ} 15'$ $12^{\circ} 21'$	$\pm 30'$ Différence droite / gauche maxi = 1°	$R1 - W1 = 137,4$ $R1 - W1 = 142,9$ $R1 - W1 = 148,5$ $R1 - W1 = 150,9$ $R1 - W1 = 154,8$ Non réglable
PARALLELISME  93011-1S	(Pour deux roues) Ouverture $0^{\circ}00 + 10$ $- 0'$ Jantes de 16 pouces $0 \text{ mm} + 1,2 \text{ mm}$ $- 0 \text{ mm}$ Jantes de 17 pouces $0 \text{ mm} + 1,3 \text{ mm}$ $- 0 \text{ mm}$ Jantes de 18 pouces $0 \text{ mm} + 1,4 \text{ mm}$ $- 0 \text{ mm}$	A vide	Réglable par rotation des manchons de biellette de direction
BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES	-	Voir spécification	-

VALEURS ET REGLAGES DES TRAINS ROULANTS

Valeurs de contrôle des angles du train arrière

07B

ANGLES	VALEURS	POSITION DU TRAIN ARRIERE	REGLAGE
<p>CARROSSAGE</p>  <p>93013-2S</p>	<p>-0°43' ± 30'</p>	<p>A vide</p>	<p>Non réglable</p>
<p>PARALLELISME</p>  <p>93011-2S</p>	<p>(Pour deux roues)</p> <p>Fermeture -0°40' ± 10'</p> <p>Jantes de 16 pouces -4,8 mm ± -1,2 mm</p> <p>Jantes de 17 pouces -5,1 mm ± 1,3 mm</p> <p>Jantes de 18 pouces -5,4 mm ± 1,4 mm</p>	<p>A vide</p>	<p>Non réglable</p>
<p>BLOCAGE DES ARTICULATIONS ELASTIQUES</p>  <p>81603S1</p>	<p>-</p>	<p>Voir spécification</p>	<p>-</p>