

7 Garnissage et sellerie

- 71A** GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE
- 72A** GARNISSAGE D'OUVRANTS LATERAUX
- 73A** GARNISSAGE D'OUVRANTS NON LATERAUX
- 74A** TABLETTES ET PLAGE ARRIERE
- 75A** ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES AVANT
- 76A** ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES ARRIERE
- 77A** GARNISSAGE DE SIEGES AVANT
- 78A** GARNISSAGE DE SIEGES ARRIERE
- 79A** ACCESSOIRES DE SIEGES

JK0B - JK0D - JK0G - JK0H - JK0J - JK0K

Garnissages et Sellerie

Sommaire

Pages

Pages

71A	GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE	
A	Garniture de montant de pare-brise	71A-1
B	Garniture inférieure de pied milieu	71A-2
C	Garniture supérieure de pied milieu	71A-3
D	Garniture de bas de marche arrière	71A-4
E	Garniture de bas de marche avant	71A-5
F	Garniture porte-gobelet arrière	71A-6
G	Garniture supérieure de bas de marche arrière	71A-7
H	Garniture de custode	71A-8
I	Garniture de passage de roue arrière	71A-11
J	Garniture de jupe arrière	71A-13
K	Garniture de pavillon	71A-14
L	Aérateurs sur garniture de pavillon	71A-20
M	Moquette avant	71A-22
N	Moquette arrière	71A-25

72A	GARNISSAGE D'OUVRANTS LATERAUX	
A	Garniture de porte avant	72A-1
B	Garniture de porte arrière	72A-4

73A	GARNISSAGE D'OUVRANTS NON LATERAUX	
A	Garniture de capot	73A-1
B	Garniture de hayon	73A-2

74A	TABLETTES ET PLAGE ARRIERE	
A	Rideaux de plage arrière	74A-1

75A	ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGE AVANT	
A	Siège complet	75A-1
B	Glissières de siège	75A-16
C	Plateau tournant	75A-18

76A	ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES ARRIERE	
A	Siège complet	76A-1
B	Rails de siège	76A-6

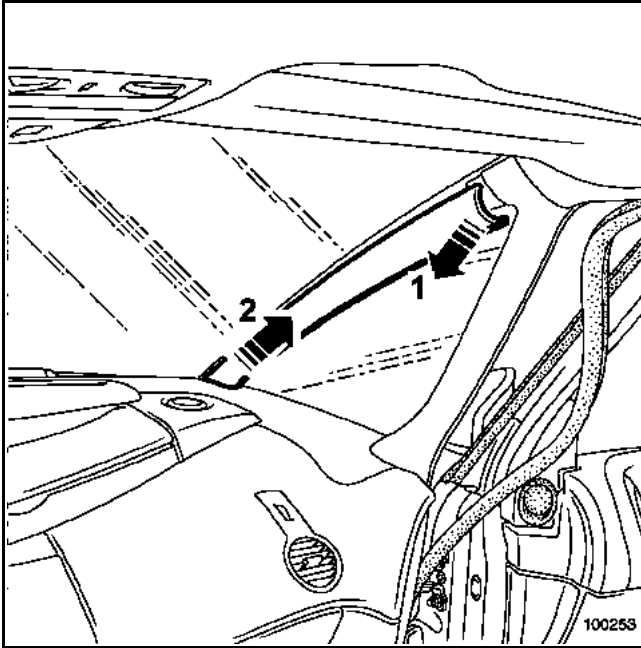
77A	GARNISSAGE DE SIEGES AVANT	
A	Garniture de dossier	77A-1
B	Garniture d'assise	77A-3

78A	GARNISSAGE DE SIEGES ARRIERE	
A	Garnitures d'assise	78A-1
B	Garniture de dossier	78A-3

79A	ACCESSOIRES DE SIEGES	
A	Tablette de dossier de siège	79A-1
B	Accoudoir avant	79A-2

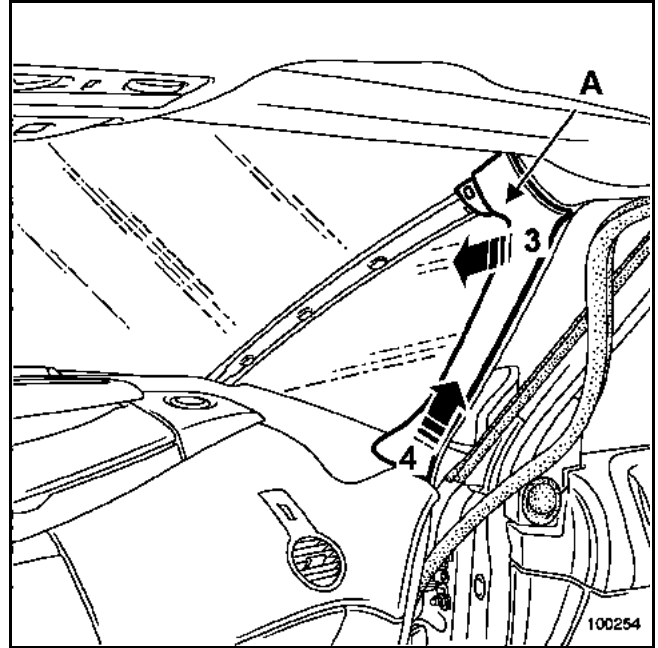
DEPOSE

ATTENTION : la manipulation des joints d'encadrement doit s'effectuer soigneusement afin d'éviter tous risques de détérioration et de salissure.



Déclipper la garniture (1).

Dégager la garniture (2).

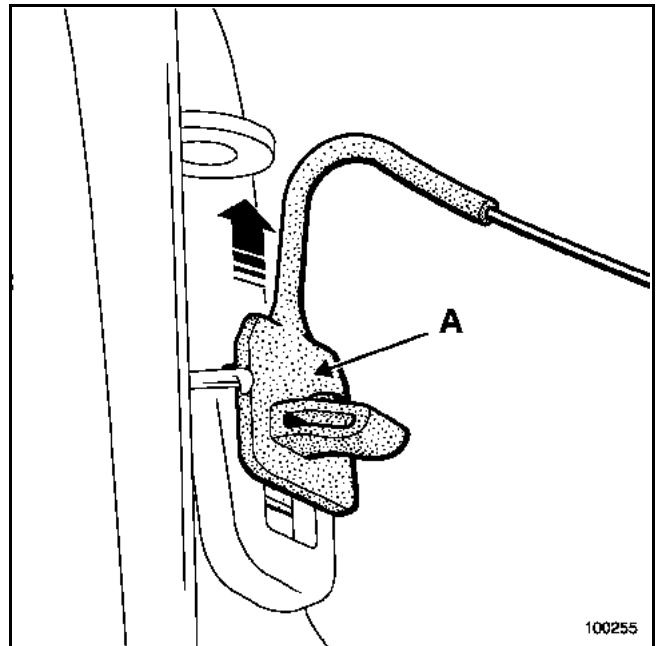


Dégager partiellement le joint d'étanchéité d'entrée de porte.

Déclipper légèrement la garniture (3).

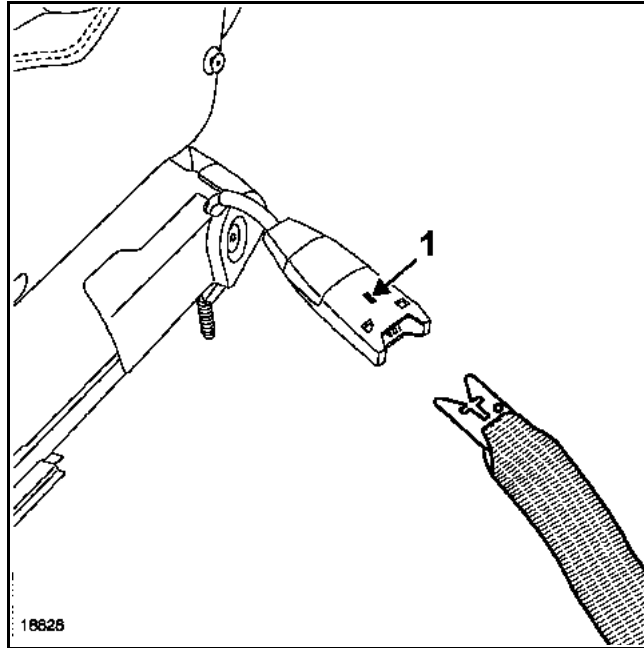
Dégager l'agrafe (A) de la garniture (illustration ci-dessous).

Déposer la garniture (4).

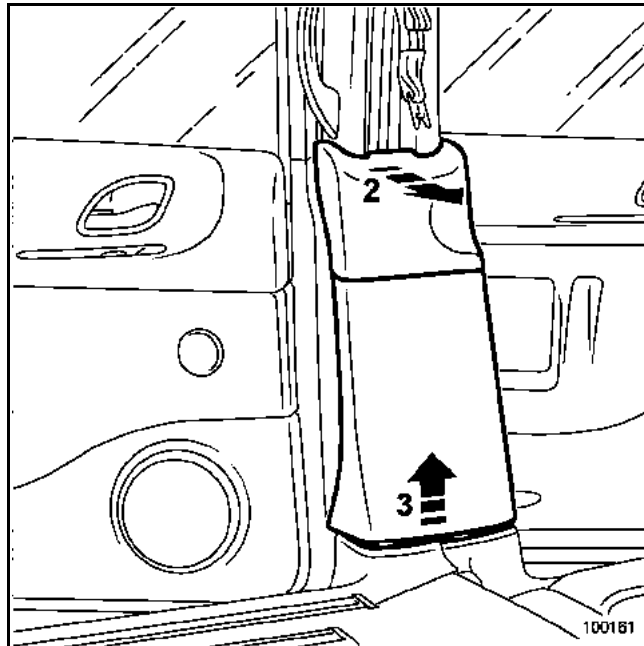


DEPOSE

Avancer le siège avant.



Décrocher la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (1).



Déclipper la garniture en partie supérieure (2).

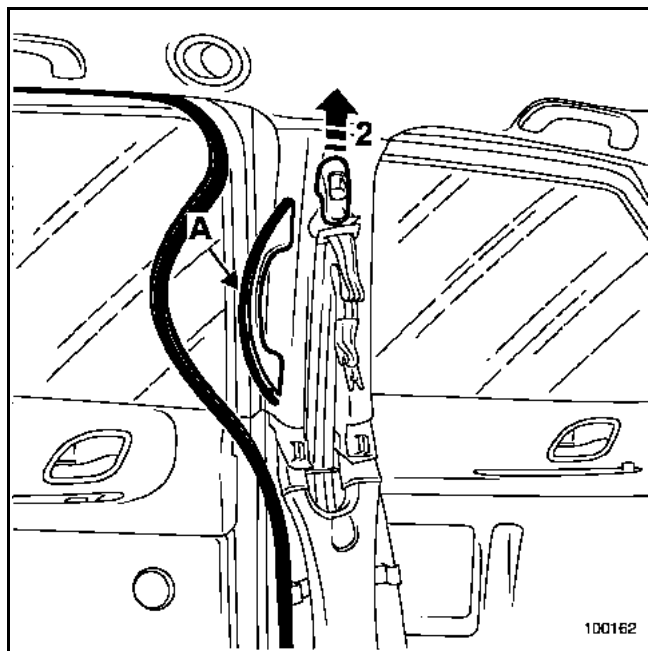
Dégager la garniture (3).

DÉPOSE

Déposer :

- la garniture inférieure de pied milieu,
- les joints d'étanchéité d'entrée de porte (partiellement).

ATTENTION : la manipulation des joints d'encadrement doit s'effectuer soigneusement afin d'éviter tous risques de détérioration et de salissure.



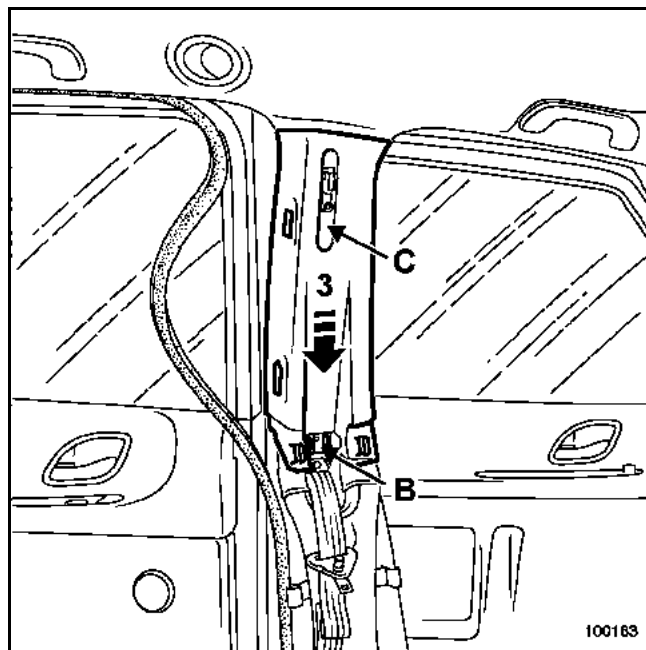
Dégager le clips de la poignée de maintien (A).

Dégager la poignée.

Ecarter légèrement le bouton de réglage de ceinture de la garniture supérieure.

Insérer un tournevis plat entre le bouton et la garniture, afin de dégager en partie supérieure les deux clips de maintien et déposer le bouton (2).

Déposer la fixation du renvoi de la ceinture.



Dégager les deux clips inférieurs (B).

Ecarter la garniture en partie basse.

Dégager la garniture (3) en prenant soin de ne pas détériorer le cache de la ceinture (C).

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)

Vis du renvoi de ceinture

21



REPOSE

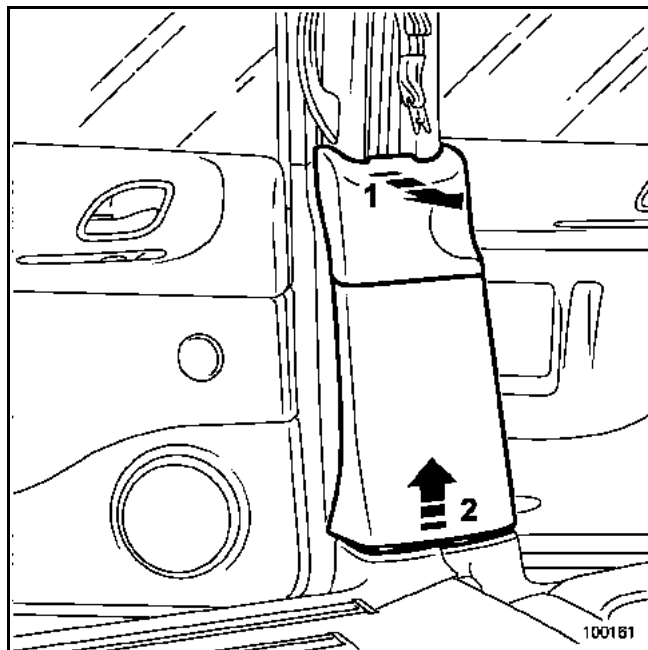
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

Garniture de bas de marche arrière

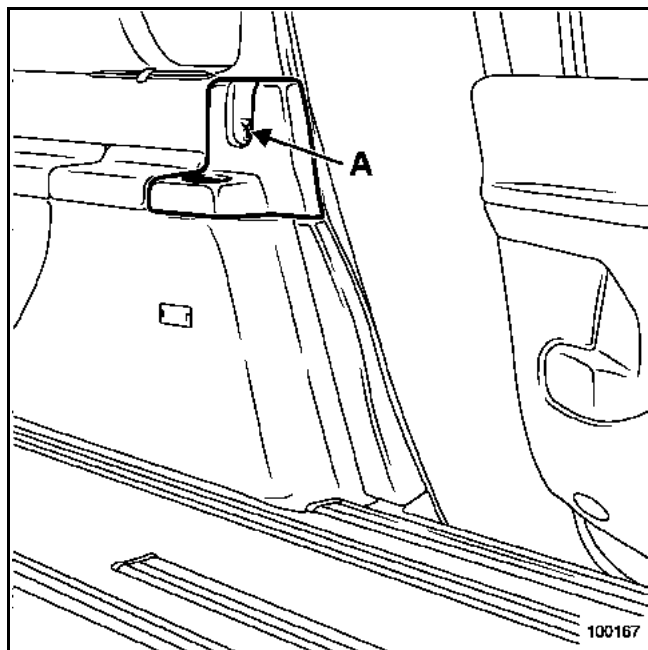
71A **D**

DEPOSE



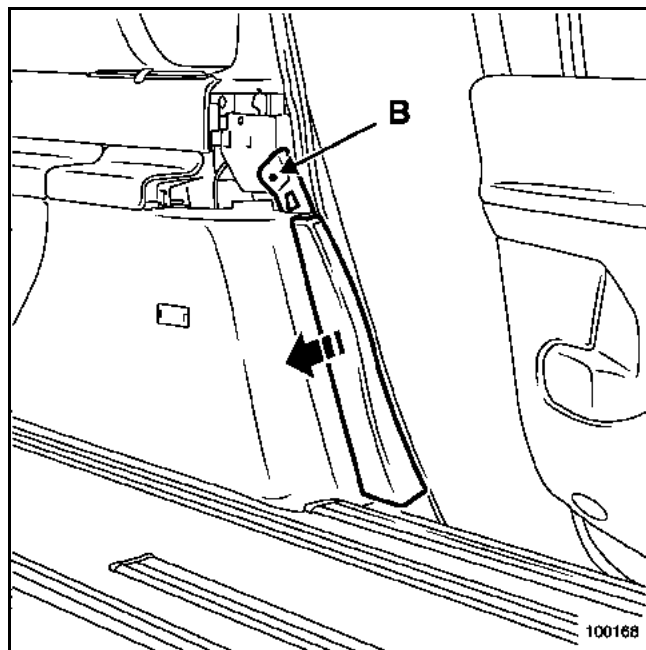
Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

Dégager la garniture inférieure de pied milieu (2).



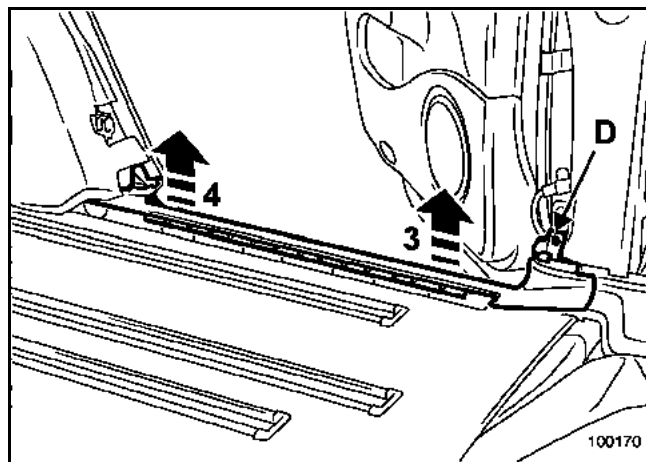
Déposer l'obturateur et la vis (A).

Déclipper la garniture porte-gobelet arrière.



Déposer :

- la vis (B),
- la garniture supérieure de bas de marche arrière,
- les deux fixations du rail extérieur,
- le rail extérieur,



– la vis (D).

Déclipper la garniture en (3) et (4).

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)

Vis du rail de siège arrière



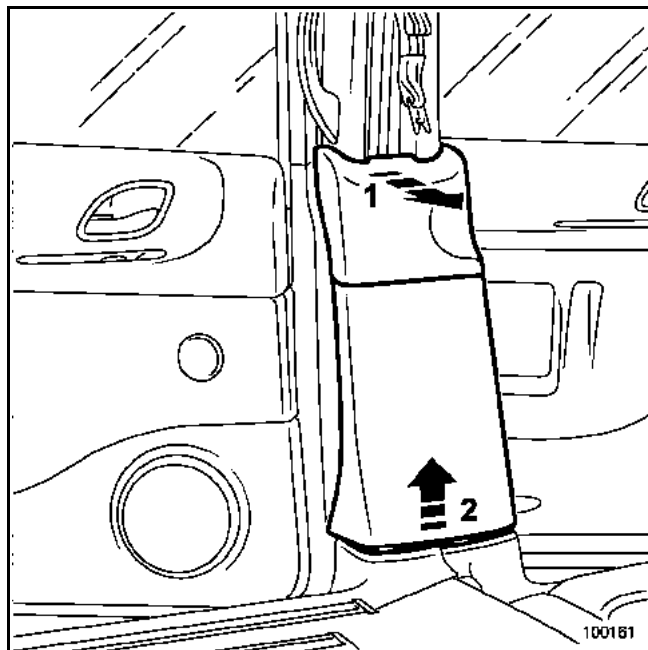
44

GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

Garniture de bas de marche avant

71A **E**

DEPOSE

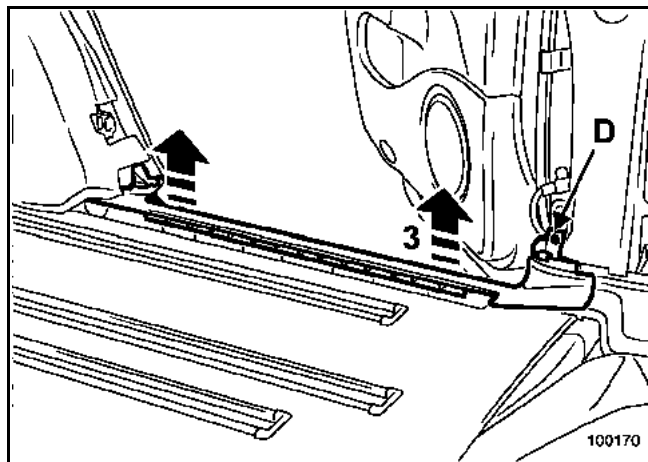


Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

Dégager la garniture inférieure de pied milieu (2).

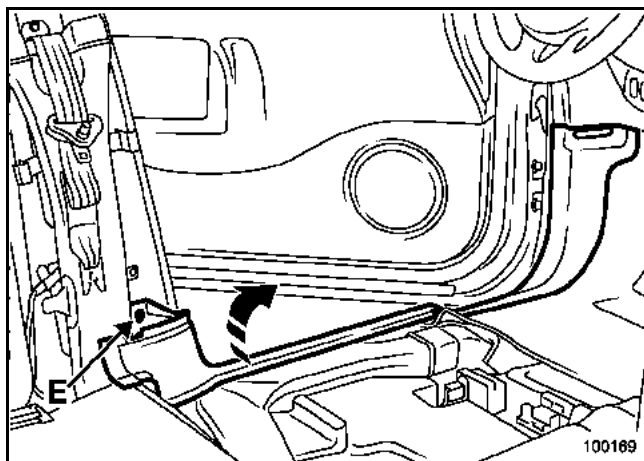
Déposer :

- les deux fixations du rail extérieur,
- le rail extérieur.



Déposer la vis (D).

Déclipper la garniture de bas de marche arrière (3) (partiellement).



ATTENTION : une partie de la garniture de bas de marche est située sous le siège avant.

Déposer la vis (E).

Déclipper la garniture en partie arrière.

Dégager la partie située sous le siège et déclipper la garniture en partie avant.

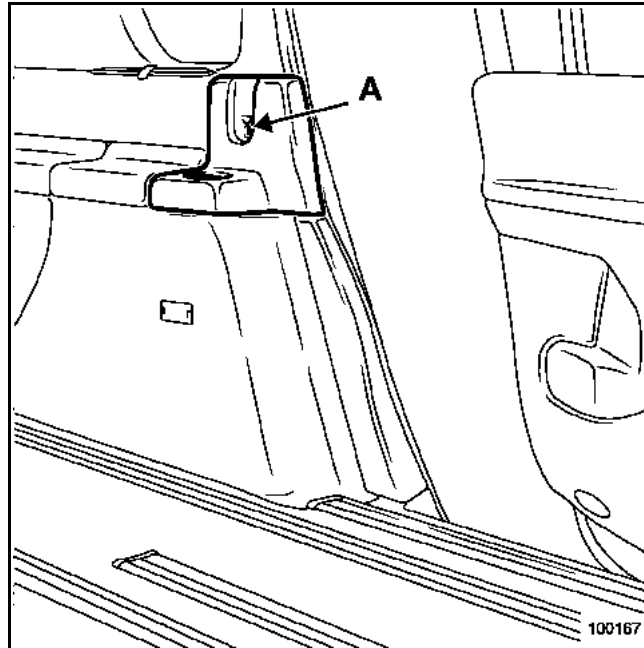
COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Vis du rail de siège arrière

44

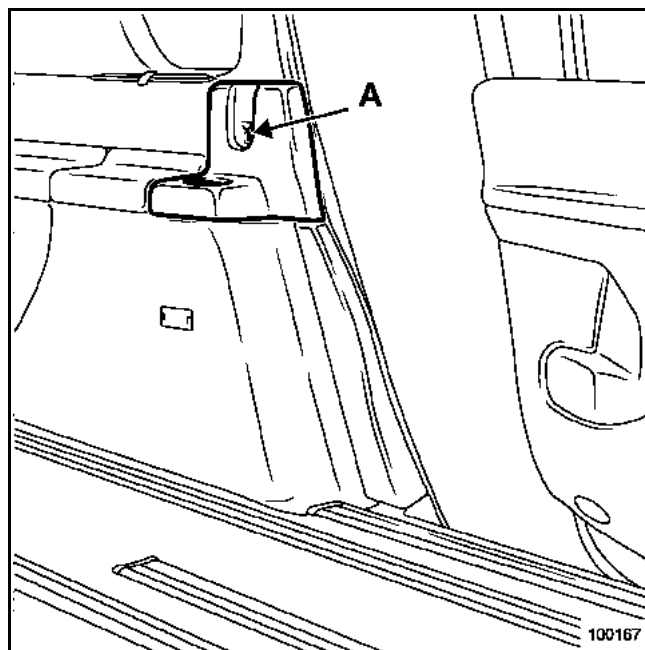
DEPOSE



Déposer l'obturateur et la vis (A).

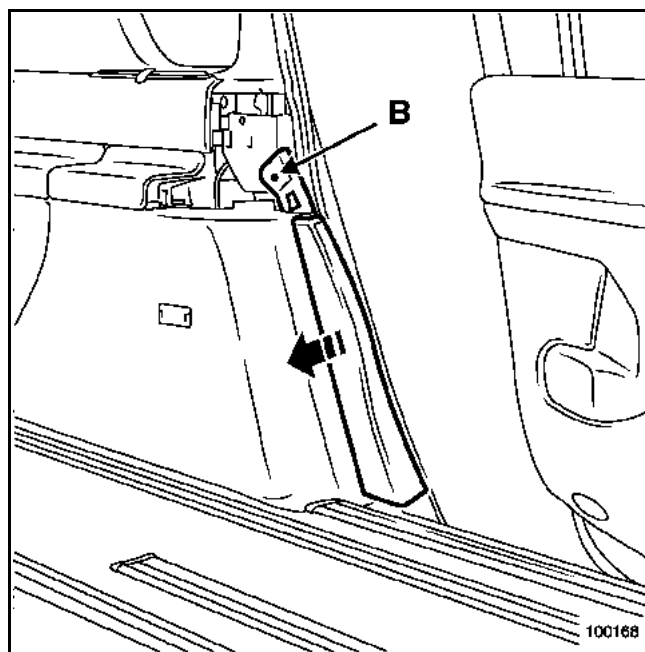
Déclipper la garniture porte-gobelet arrière.

DEPOSE



Déposer l'obturateur et la vis (A).

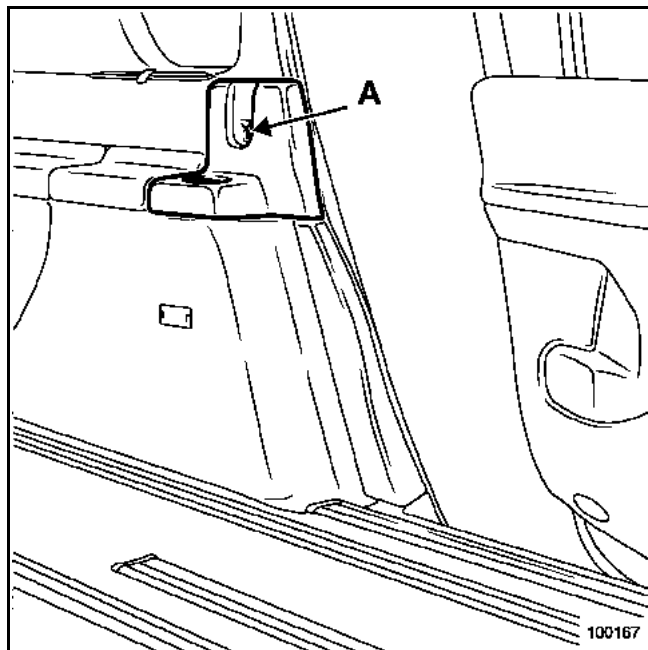
Déclipper la garniture porte-gobelet arrière.



Déposer :

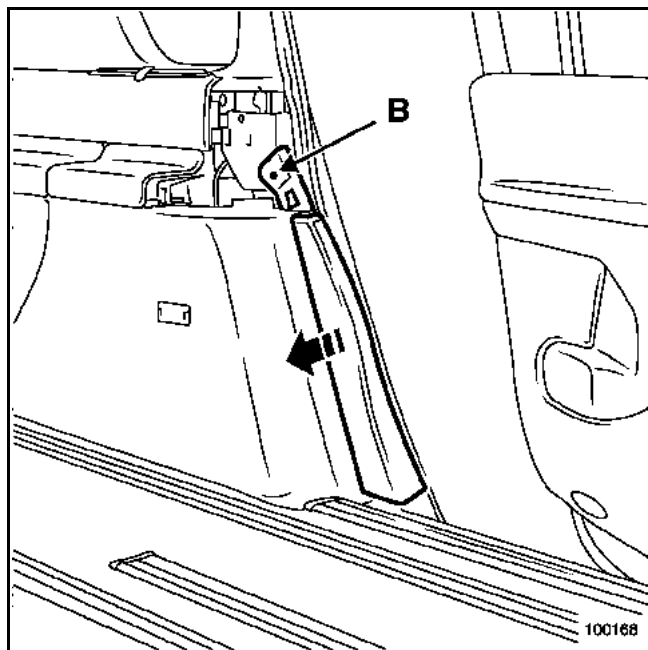
- la vis (B),
- la garniture supérieure de bas de marche arrière.

DEPOSE



Déposer l'obturateur et la vis (A).

Déclipper la garniture porte-gobelet arrière.

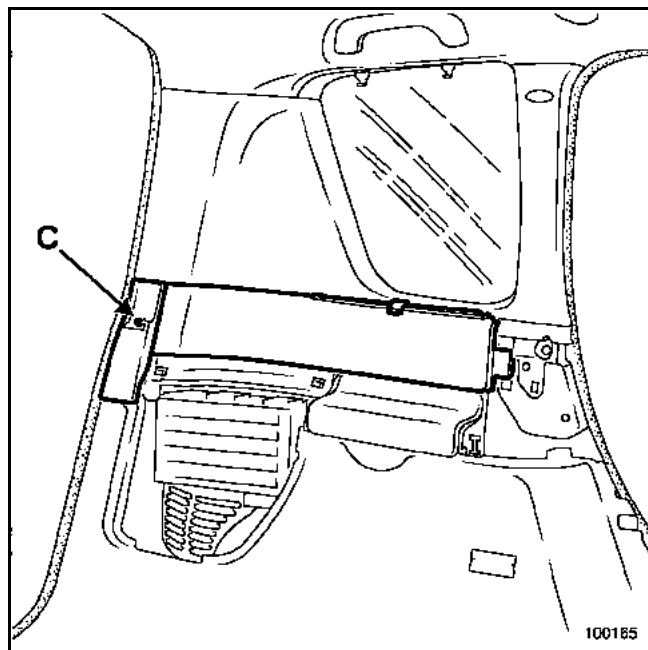


Déposer :

- la vis (B),
- la garniture supérieure de bas de marche arrière.

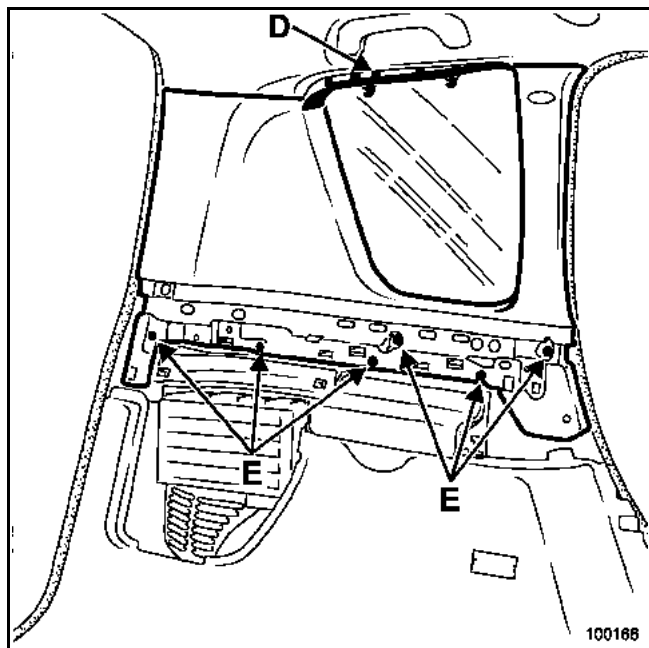
Dégager partiellement les joints d'encadrement de porte arrière et de hayon.

ATTENTION : la manipulation des joints d'encadrement doit s'effectuer soigneusement afin d'éviter tous risques de détérioration et de salissure.



Déposer la vis (C).

Déclipper soigneusement la garniture d'accoudoir arrière.



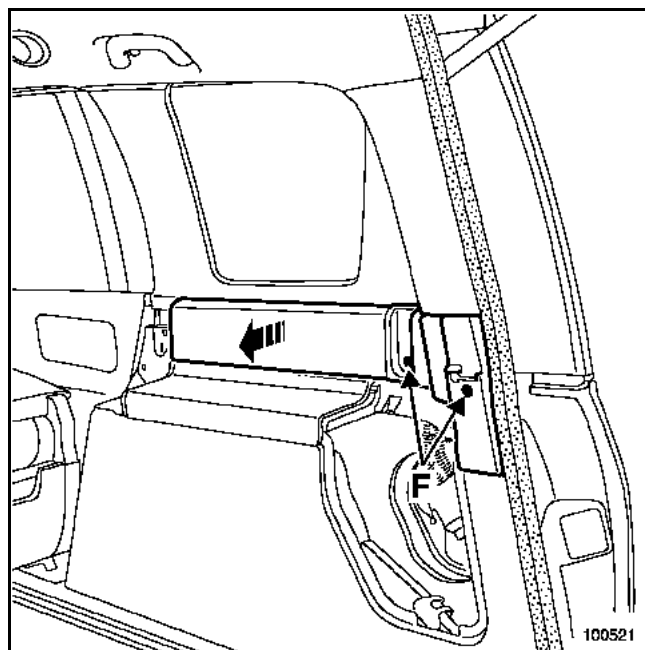
Déclipper la garniture support rideau pare-soleil (D).

Déposer les vis (E)

Déclipper la garniture en partie inférieure.

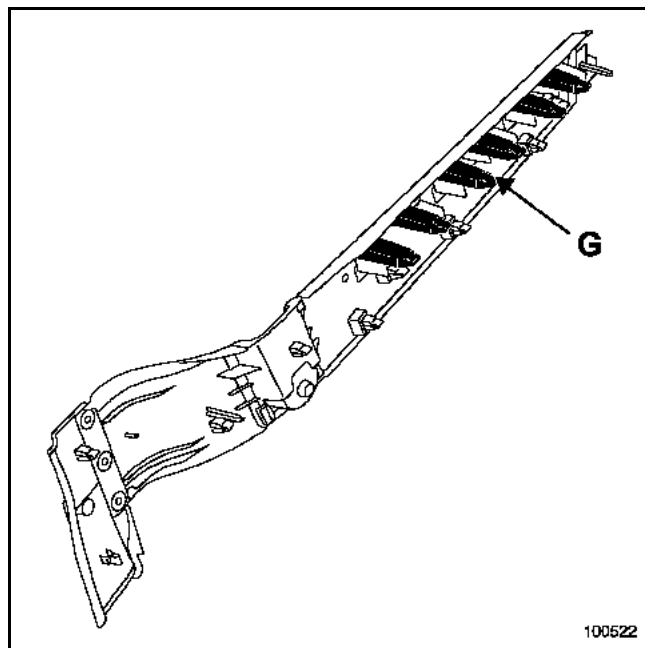
Dégager la garniture vers le bas.

Particularités de la version longue

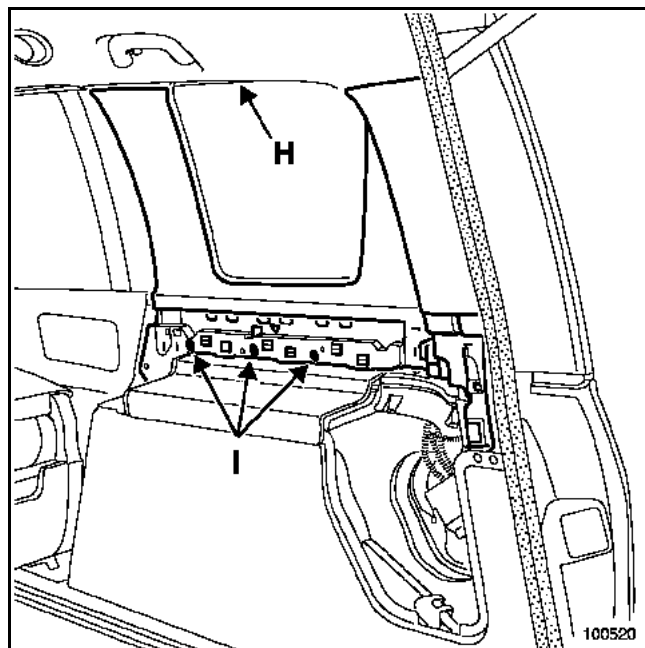


Déposer les vis (F).

Déclipper soigneusement la garniture d'accoudoir arrière.



ATTENTION : lors de la dépose de la garniture d'accoudoir, les clips (G) entraînent une résistance qui peut engendrer une détérioration de la garniture.



Déclipper la garniture support rideau pare-soleil (H).

Déposer les vis (I).

Déclipper la garniture en partie inférieure.

Dégager la garniture vers le bas.

REPOSE

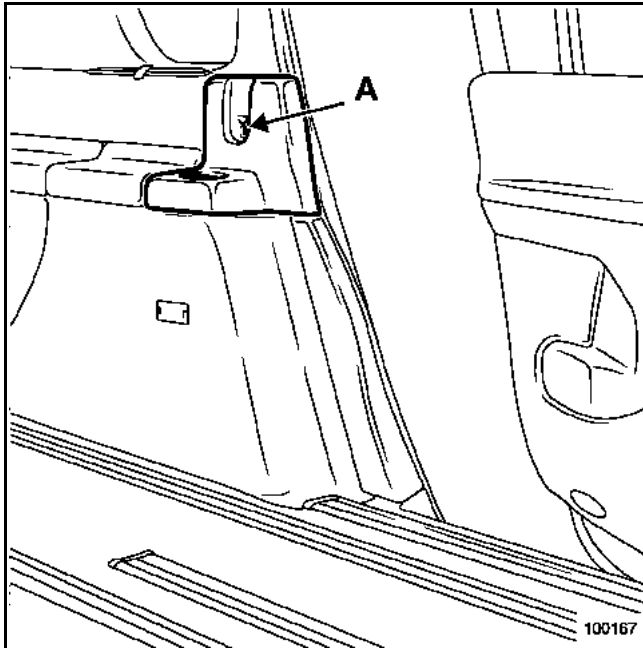
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

Garniture de passage de roue arrière

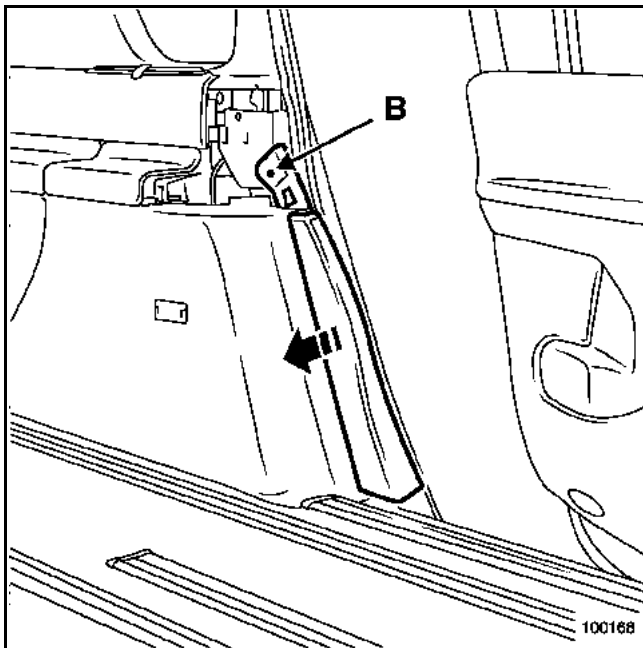
71A**I**

DEPOSE



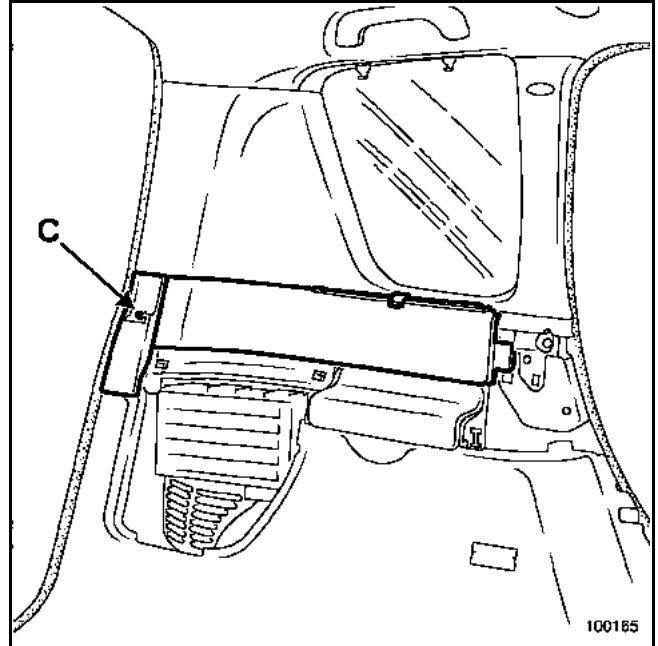
Déposer l'obturateur et la vis (A).

Déclipper la garniture porte-gobelet arrière.



Déposer :

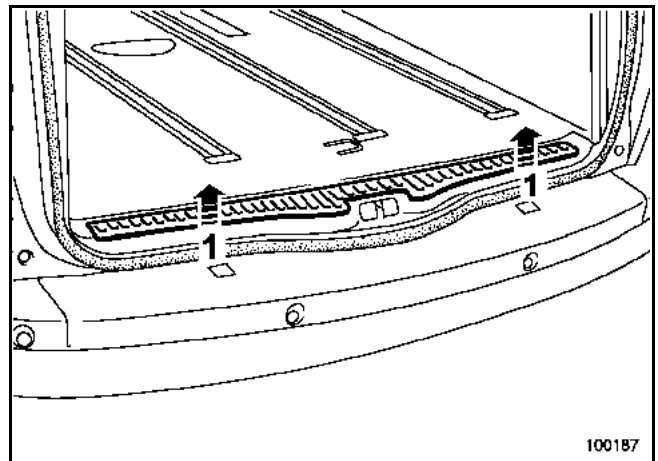
- la vis (B),
- la garniture supérieure de bas de marche arrière.



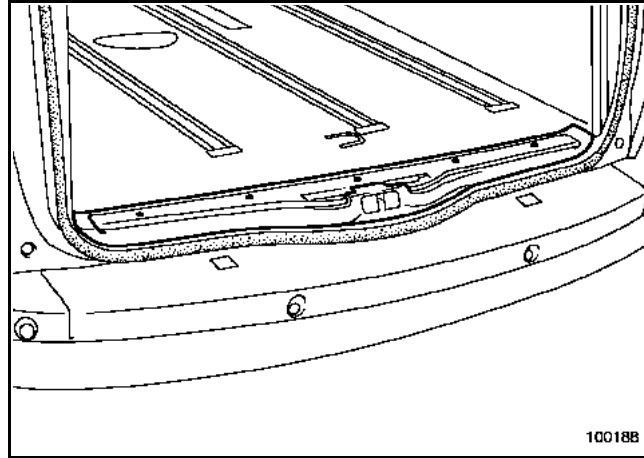
Dégager partiellement le joint d'encadrement de hayon.

Déposer la vis (C).

Déclipper soigneusement la garniture d'accoudoir arrière.

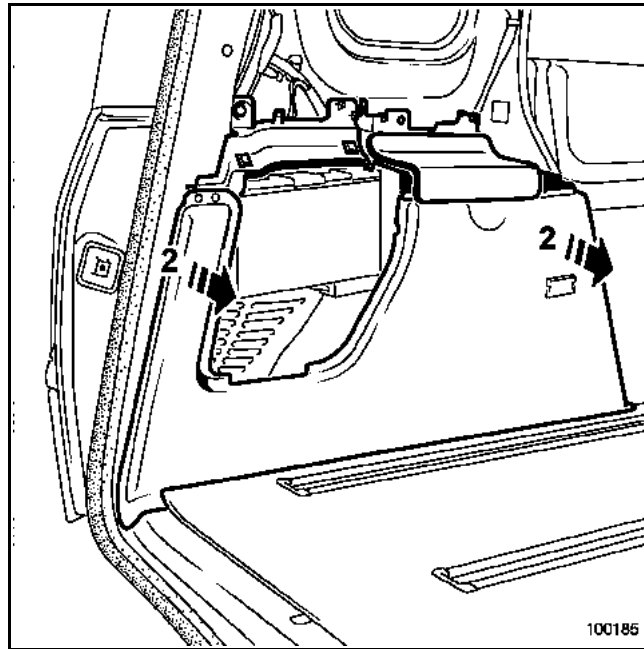


Déclipper le cache fixation en partie arrière (1).



Déposer les vis de la garniture de jupe arrière.

Dégager la garniture.



NOTA : la partie inférieure de la garniture de passage de roue passe sous le tapis de sol.

Déclipper la garniture (2).

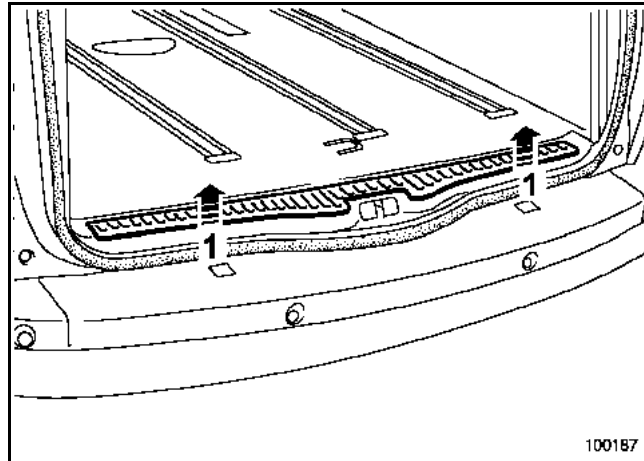
Débrancher le connecteur d'éclairage intérieur.

Déposer la garniture.

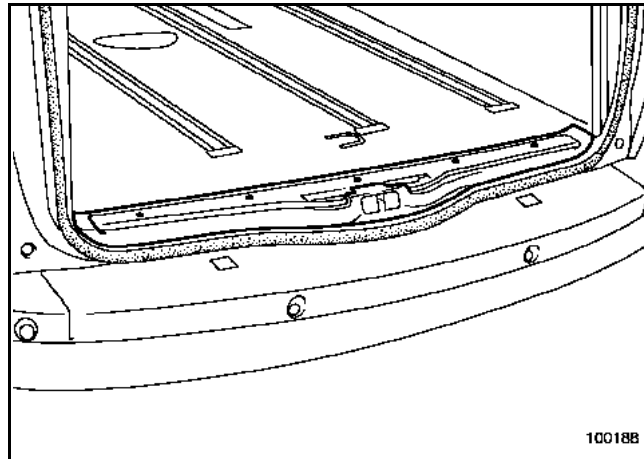
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DÉPOSE



Déclipper le cache fixation en partie arrière (1).



Déposer les vis de la garniture de jupe arrière.

Dégager la garniture.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

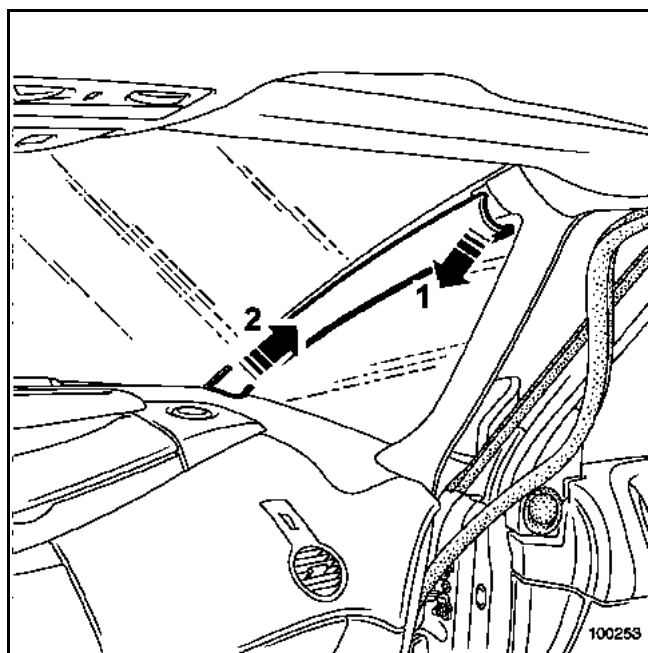
IMPORTANT : avant de commencer la dépose de la garniture de pavillon, il est impératif de verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (pour les consignes voir **chapitre 88C**).

Déposer :

- le joint de porte de coffre arrière (partiellement),
- les quatre joints d'encadrement de porte (partiellement).

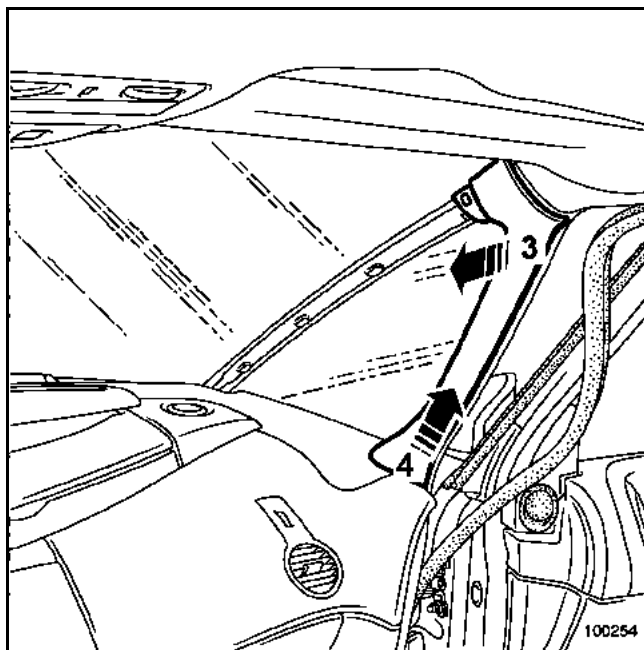
ATTENTION : la manipulation des joints d'encadrement doit s'effectuer soigneusement afin d'éviter tous risques de détérioration et de salissure.

Dépose des garnitures de montant de pare-brise



Déclipper la garniture (1).

Dégager la garniture (2).

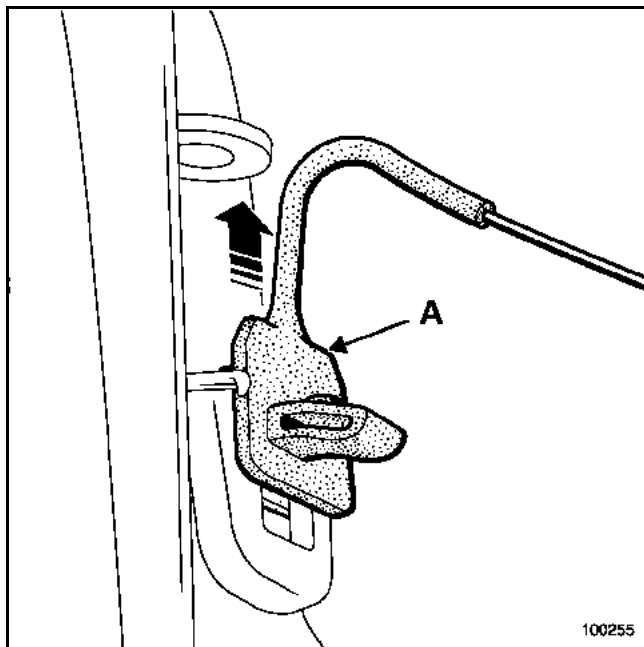


Dégager partiellement le joint d'étanchéité.

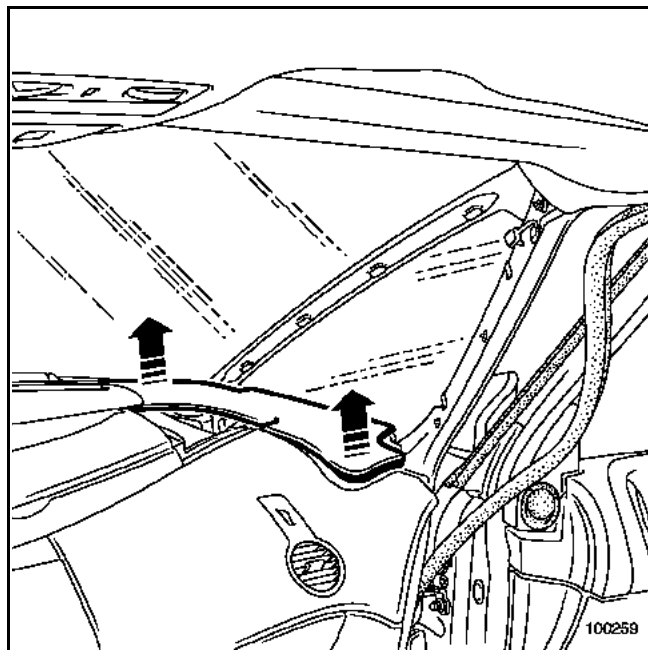
Déclipper légèrement la garniture (3).

Dégager l'agrafe (A) de la garniture (illustration ci-dessus).

Déclipper la garniture (4).



Dépose de l'habillage latéral de planche de bord



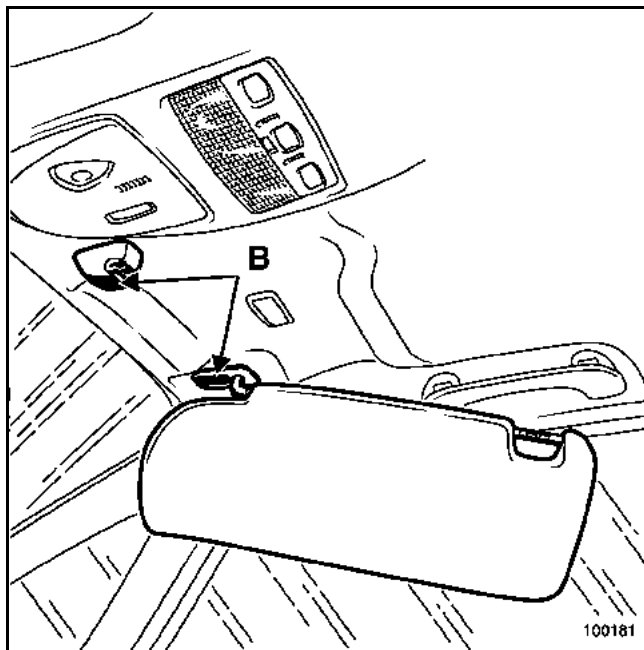
NOTA : le connecteur d'alimentation de la garniture de pavillon est situé sous l'habillage latéral de la planche côté gauche.

Déclipper :

- l'habillage support de grille haut-parleur,
- l'habillage latéral de planche de bord.

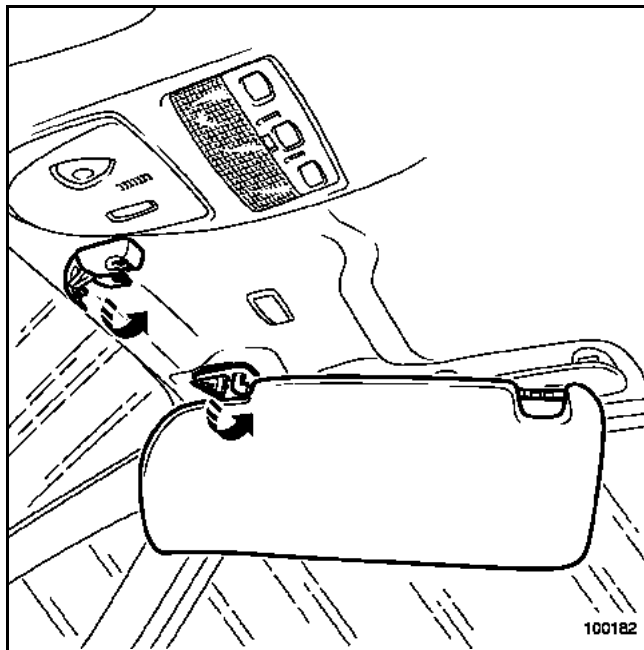
Débrancher le connecteur de la garniture de pavillon.

Dépose des pare-soleil



Positionner le pare-soleil vers l'entrée de porte.

Déclipper les deux caches fixations (B).

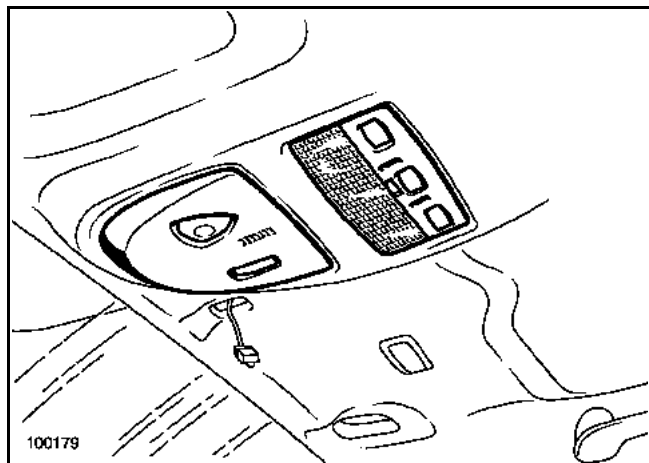


Rabattre le pare-soleil vers le pare-brise.

Déposer :

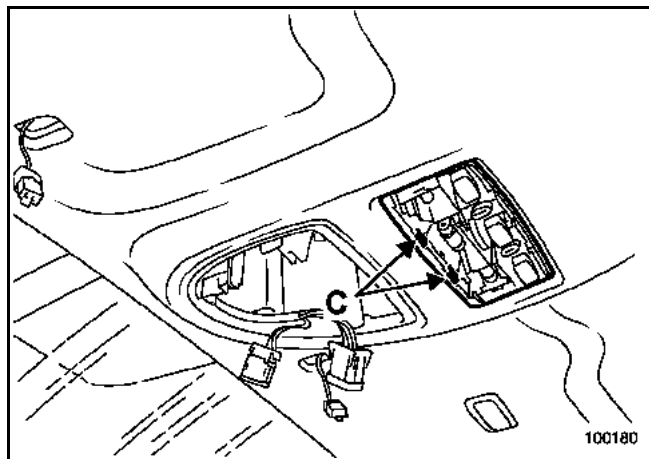
- le pare-soleil,
- le support pare-soleil et débrancher son connecteur.

Dépose du plafonnier et de la commande centrale



Retirer :

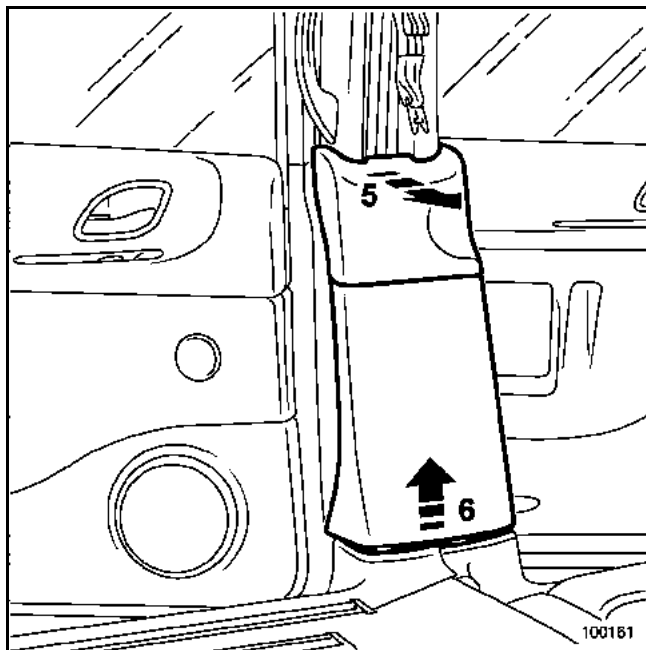
- le cache plafonnier,
- le support interrupteurs et débrancher les connecteurs.



Déclipper les clips (C) et dégager le plafonnier.

Débrancher les connecteurs.

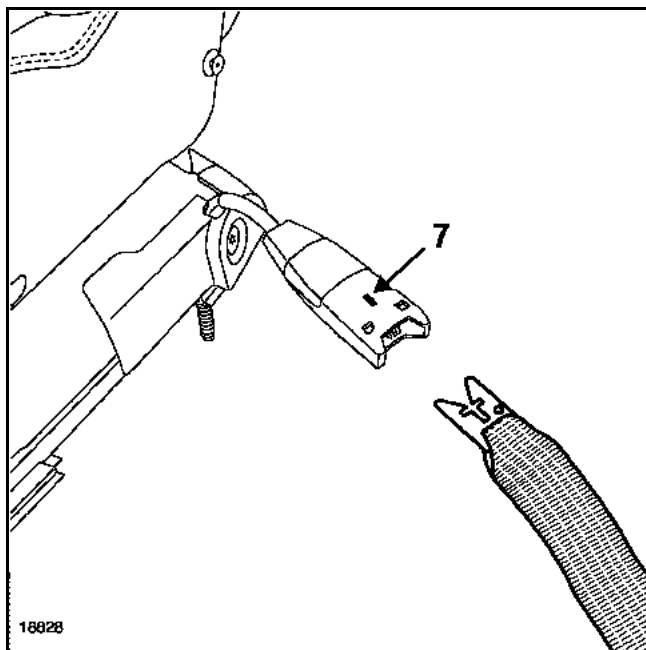
Dépose de la garniture inférieure de pied milieu



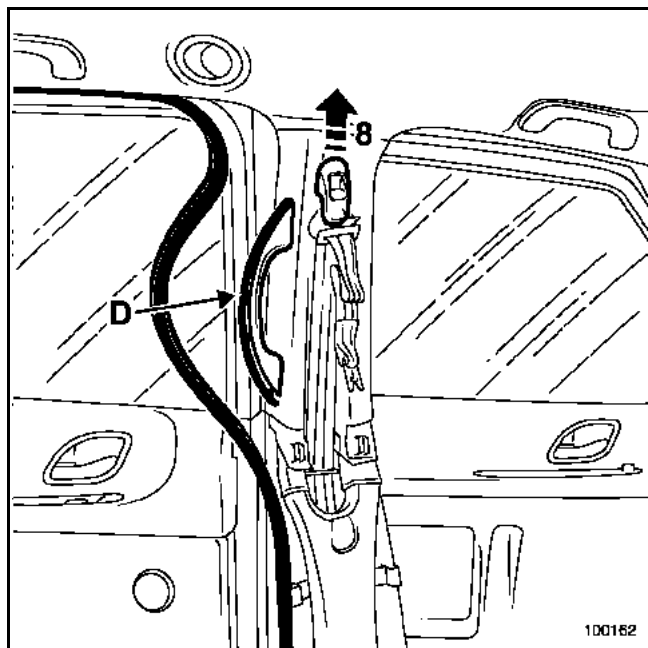
Déclipper la garniture en partie supérieure (5).

Dégager la garniture (6).

Dépose de la garniture supérieure de pied milieu



Décrocher la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (7).



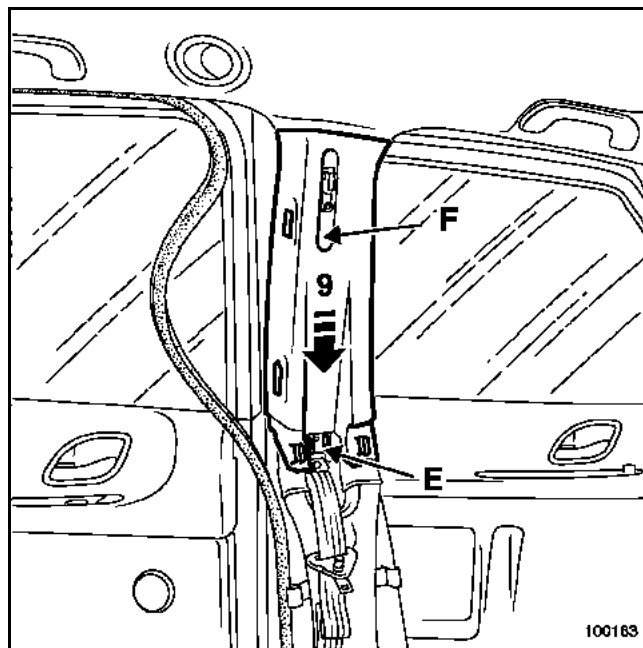
Dégager le clip de la poignée de maintien (D).

Dégager la poignée.

Ecarter légèrement le bouton de réglage de ceinture de la garniture supérieure.

Insérer un tournevis plat entre le bouton et la garniture, afin de dégager en partie supérieure les deux clips de maintien et déposer le bouton (8).

Déposer la fixation du renvoi de la ceinture.

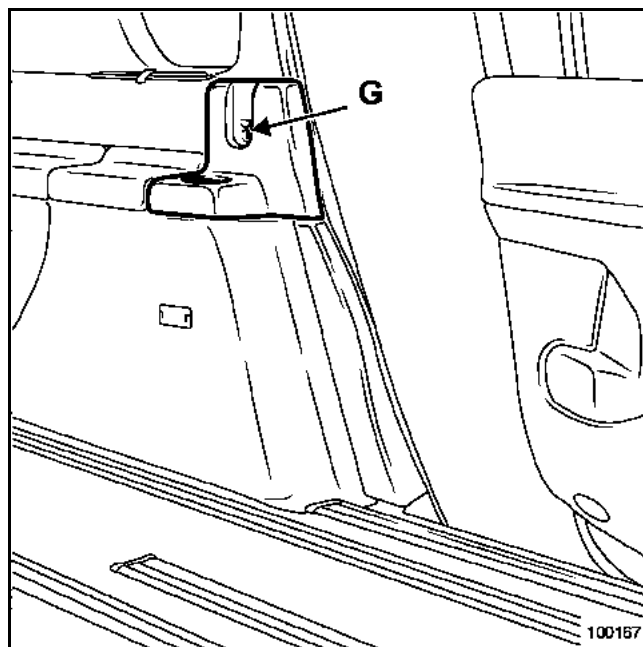


Dégager les deux clips inférieurs (E).

Ecarter la garniture en partie basse.

Dégager la garniture (9) en prenant soin de ne pas détériorer le cache de la ceinture (F).

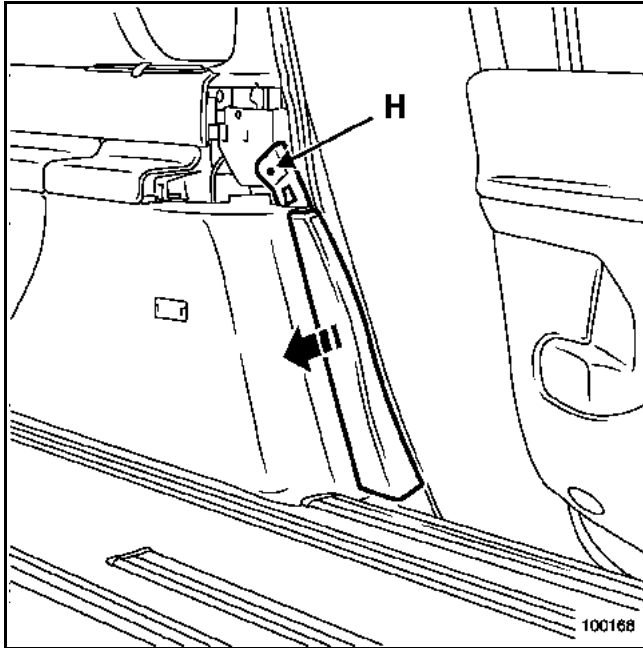
Dépose de la garniture porte-gobelet arrière



Déposer l'obturateur et la vis (G).

Déclipper la garniture porte-gobelet arrière.

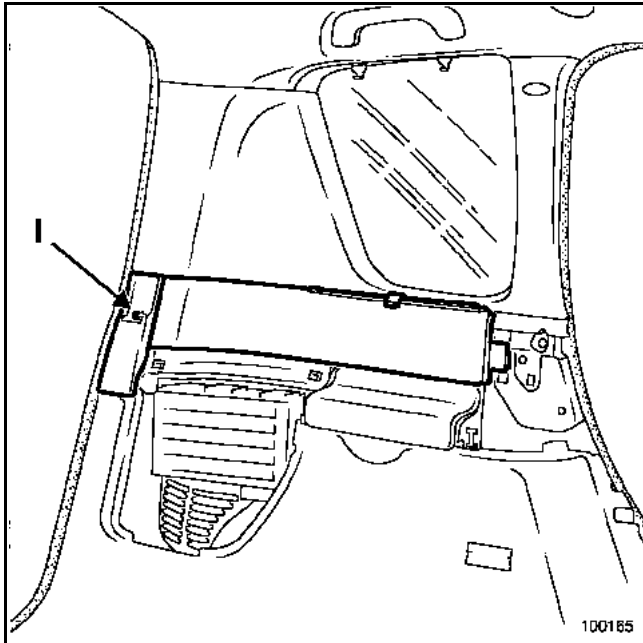
Dépose de la garniture supérieure de bas de marche arrière



Déposer :

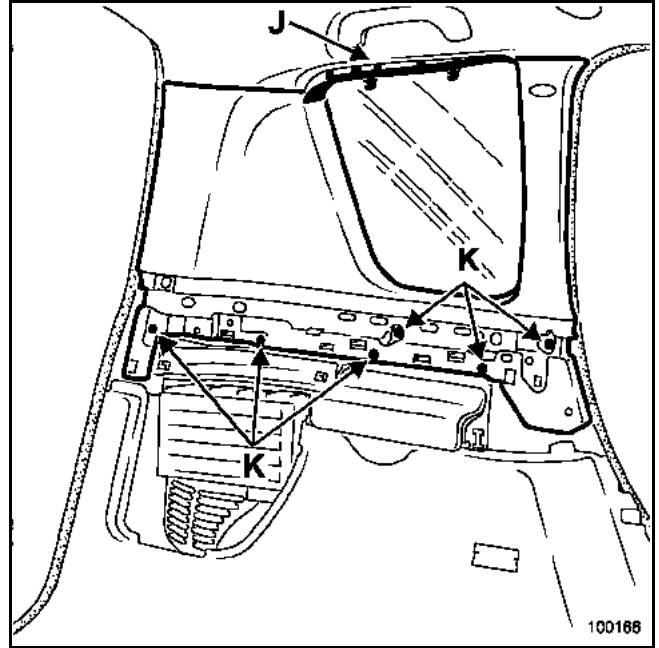
- la vis (H),
- la garniture supérieure de bas de marche arrière.

Dépose de la garniture de custode



Déposer la vis (I).

Déclipper soigneusement la garniture d'accoudoir arrière.



Déclipper la garniture support rideau pare-soleil (J).

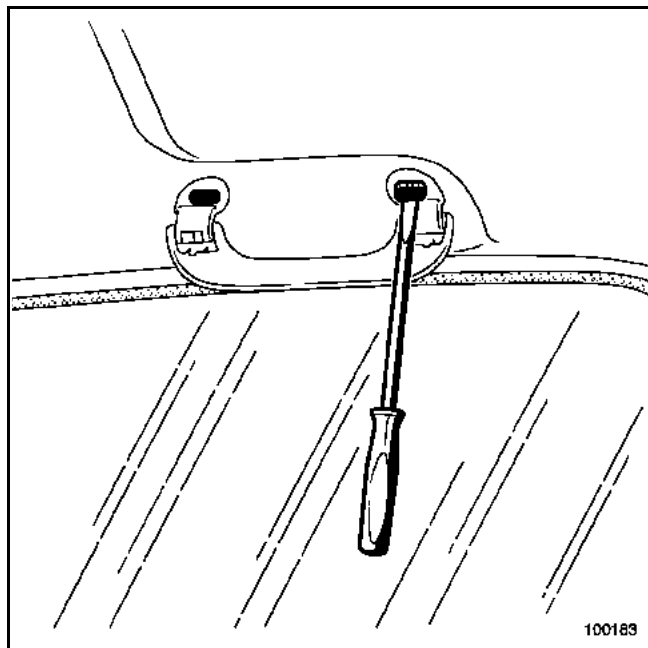
Déposer les vis (K).

Déclipper la garniture en partie inférieure.

Dégager la garniture.

NOTA : pour les particularités de la version longue se reporter au **chapitre 71A-H**.

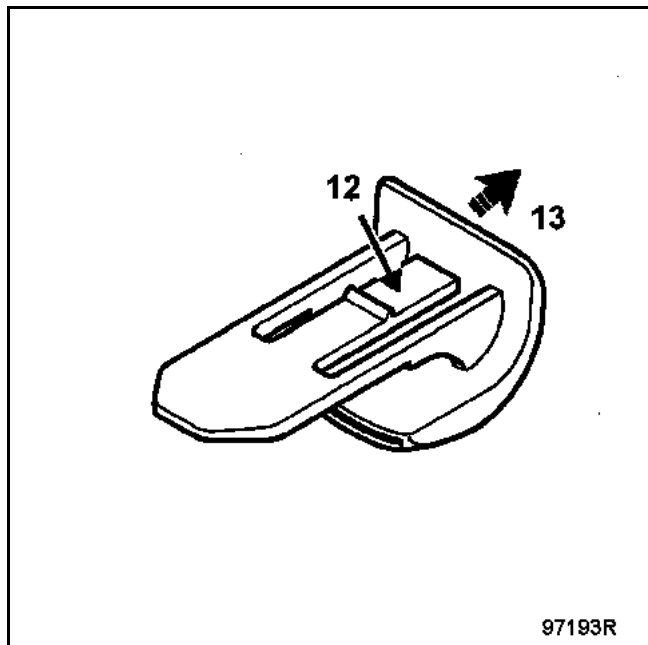
Dépose des poignées de maintien



A l'aide de l'outil **Car. 1597**, déclipper les agrafes de poignées de maintien.

Dégager les six poignées de maintien.

Dépose de la garniture de pavillon



Déposer les fixations supérieures du rideau pare-soleil arrière.

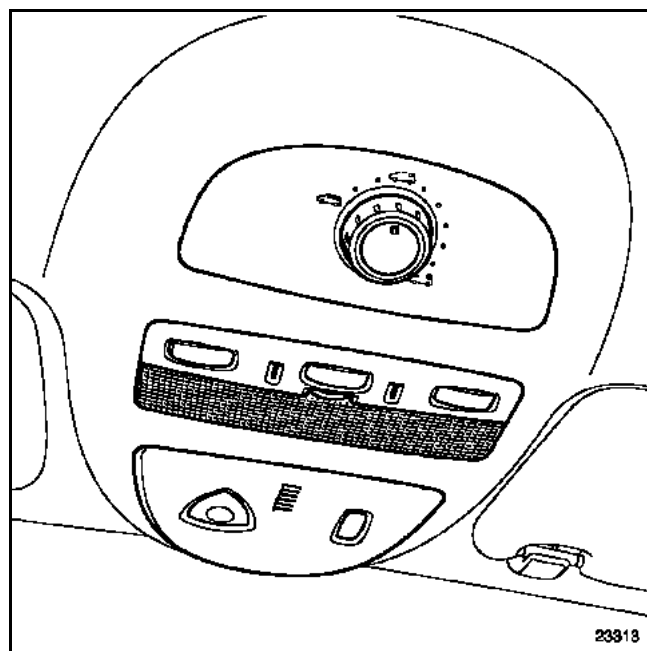
Appuyer sur le clip (12) et sortir l'agrafe (13).

A deux opérateurs, dégager la garniture de pavillon par la porte de coffre.

Particularités de la dépose de la garniture de pavillon équipée d'un toit ouvrant

NOTA : dans la méthode ci-dessous ne sont traités que les éléments qui viennent se rajouter lorsque le véhicule est équipé d'un toit ouvrant.

Le reste de la méthode est identique au modèle sans toit ouvrant.



Déposer le bouton de commande de toit ouvrant.

Débrancher :

- le connecteur du bouton,
- le moteur du toit ouvrant.

Dégager la garniture par la porte de coffre.

ATTENTION : la manipulation de la garniture doit s'effectuer avec précaution car la coupe du toit ouvrant entraîne une fragilité sur les deux bordures latérales.

REPOSE

Entrer la garniture par la porte de coffre, centrer celle-ci en montant les poignées de maintien.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

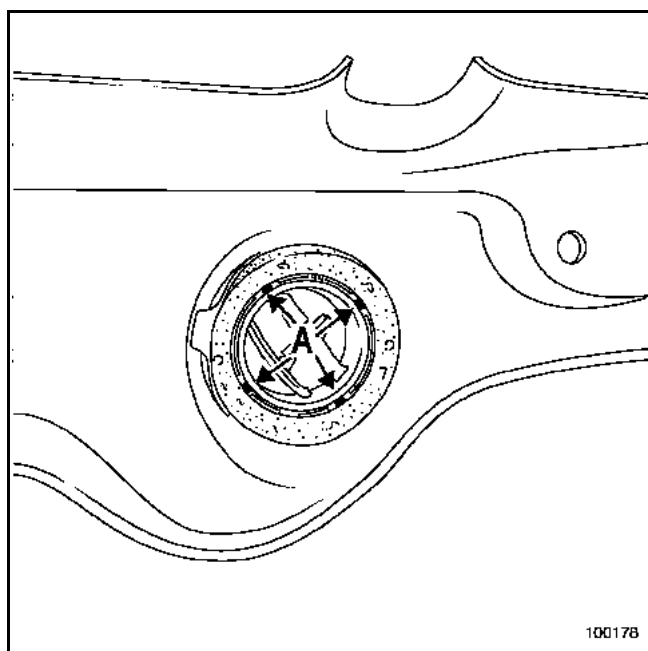
NOTA : pour remplacer les aérateurs, il est possible d'utiliser deux méthodes.

PREMIERE METHODE

DEPOSE

Déposer la garniture de pavillon (**chapitre 71A-K**) (**respecter les consignes de sécurité**).

ATTENTION : lors de la manipulation de la garniture de pavillon, il est conseillé de prendre toutes les précautions nécessaires afin d'éviter tous risques de détérioration et de salissure.



Dégager les clips (A) et déposer l'aérateur.

REPOSE

Présenter les deux parties de l'aérateur en lieu et place.

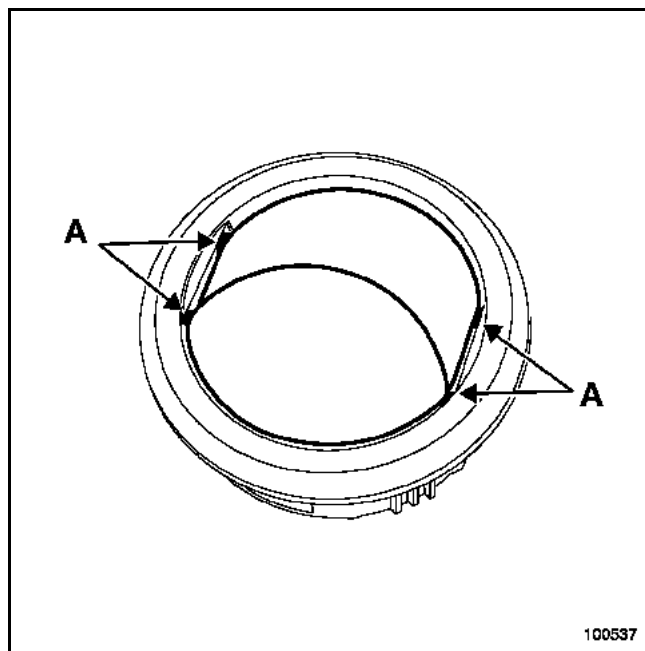
Clipper les deux parties.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

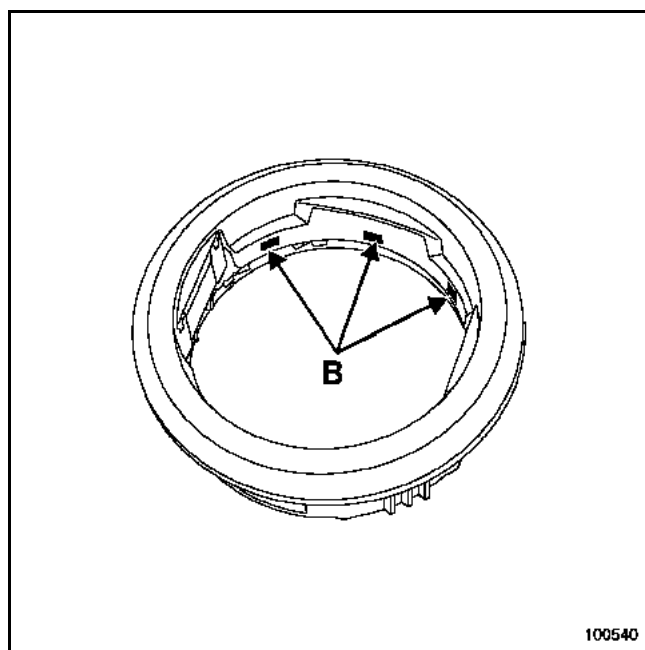
DEUXIEME METHODE

DEPOSE

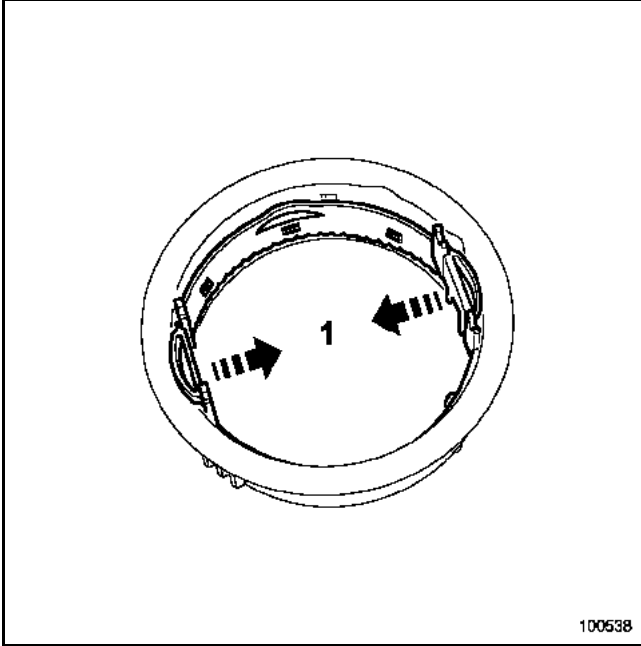
NOTA : il est possible de remplacer le clapet d'ouverture de l'aérateur (si celui-ci est cassé) sans déposer la garniture de pavillon.



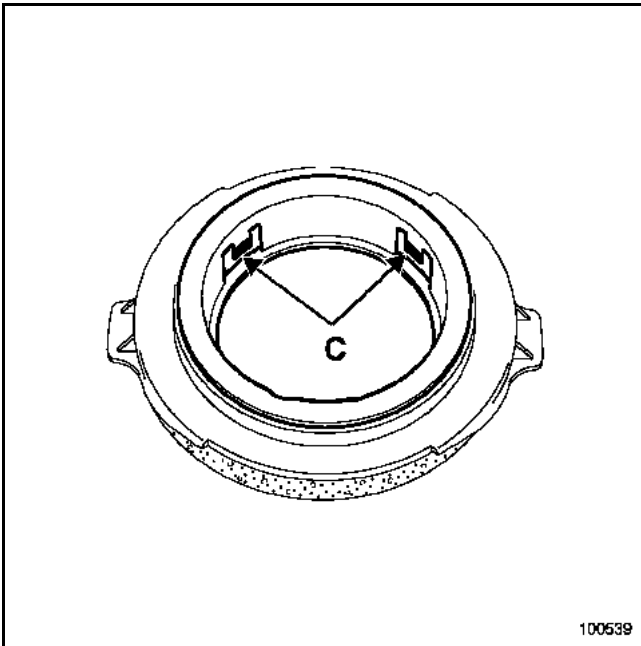
A l'aide d'un petit tournevis plat, dégager les quatre ergots (A).



Dégager les clips (B) et l'enjoliveur extérieur.



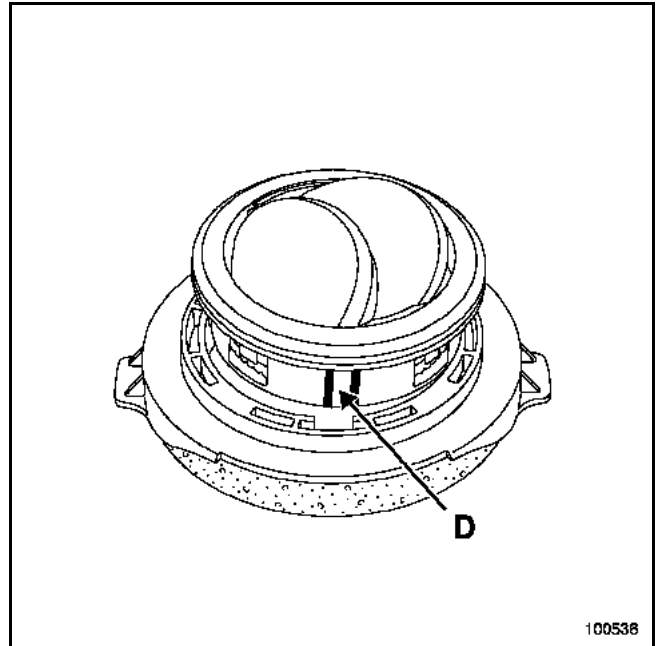
Exercer une pression (1) et dégager la partie centrale.



Dégager les clips (C) et déposer la partie inférieure.

NOTA : la partie arrière de l'aérateur reste derrière la garniture (si cette partie est détériorée, la dépose de la garniture est impérative).

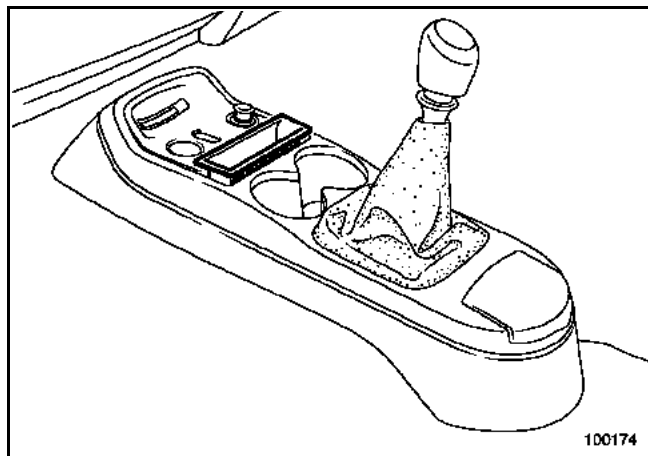
REPOSE



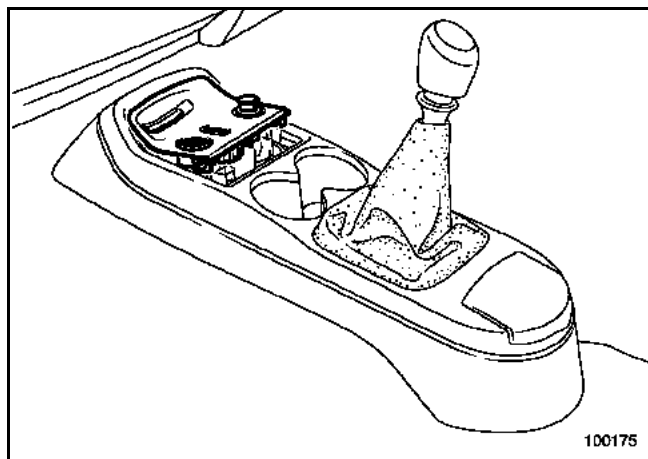
Présenter l'ensemble clapet en lieu et place à l'aide des guides d'indexage (D).

Clipper les deux parties.

DÉPOSE

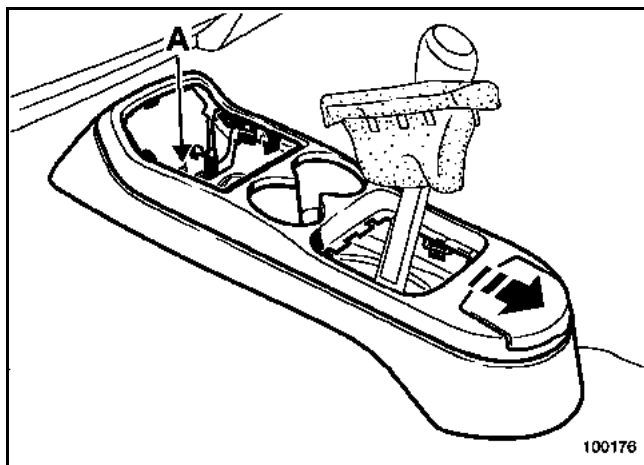


Déclipper le range-monnaie.



Déclipper le support lecteur carte.

Débrancher les différents connecteurs.



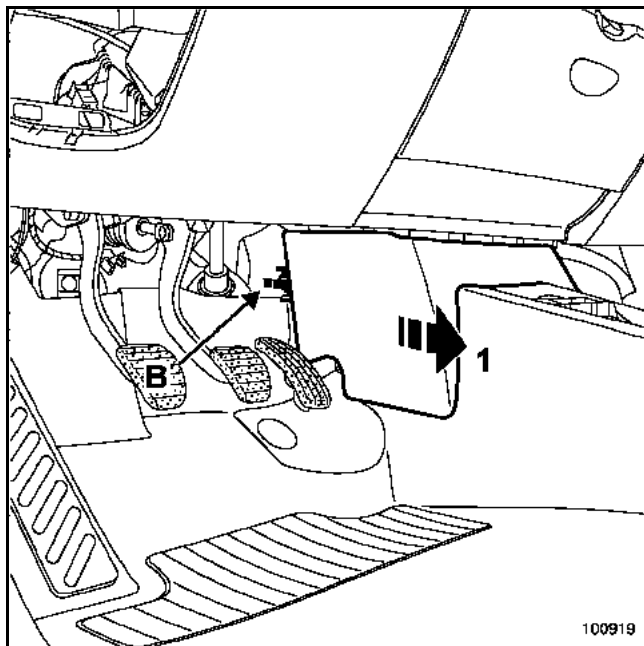
Déposer les deux vis (A).

Déclipper le levier de vitesse.

Débrancher le connecteur de la prise **12 V** (cendrier).

Dégager :

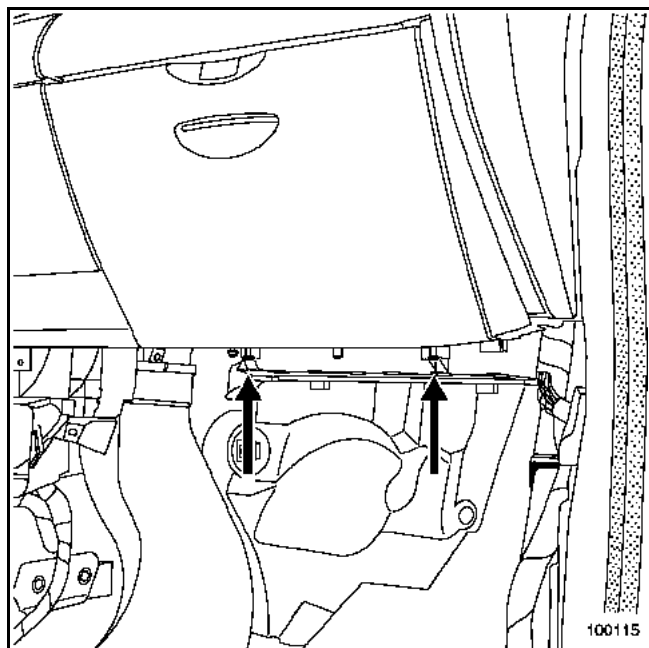
- la console vers l'arrière du véhicule,
- la console du levier de vitesse.



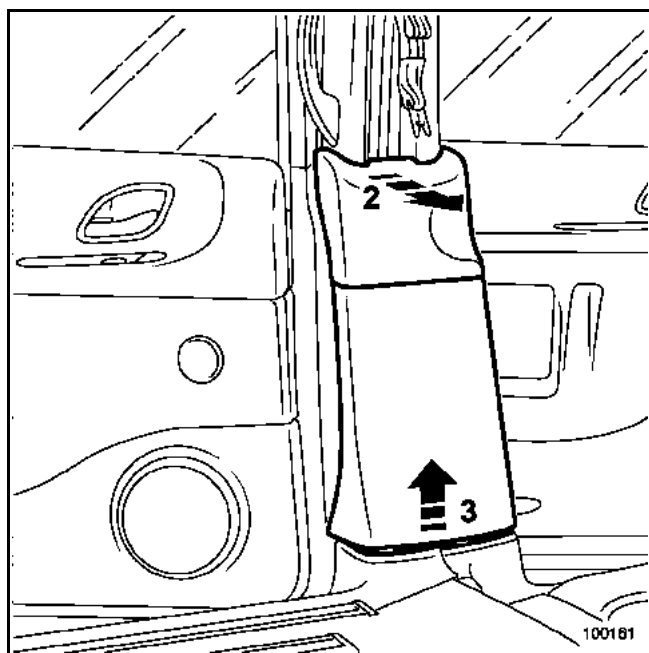
Appuyer sur l'agrafe (B).

Dégager la garniture (1).

ATTENTION : la manipulation de l'agrafe (B) doit s'effectuer délicatement afin de ne pas la détériorer.



Déclipper les rondelles autobloquantes et dégager la garniture inférieure.

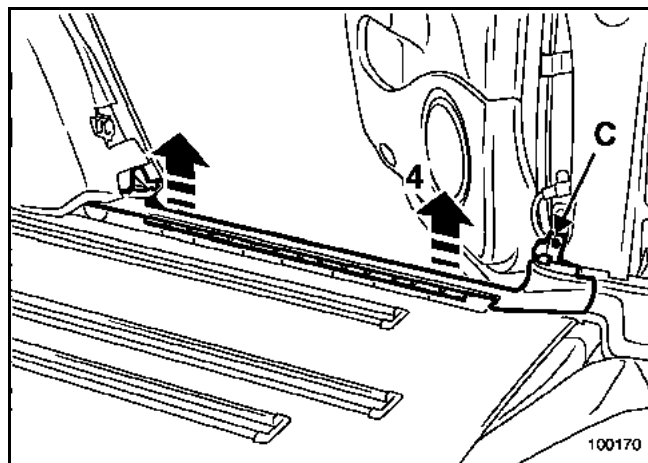


Déclipper la garniture en partie supérieure (2).

Dégager la garniture inférieure de pied milieu (3).

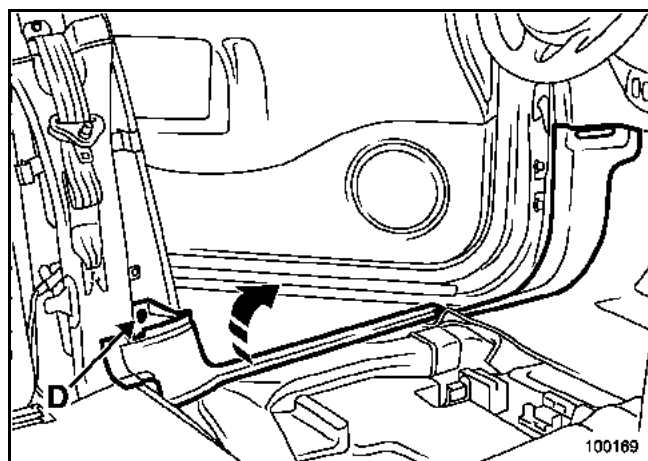
Déposer :

- les deux fixations du rail extérieur,
- le rail extérieur.



Déposer la vis (C).

Déclipper la garniture de bas de marche arrière (4) (partiellement).

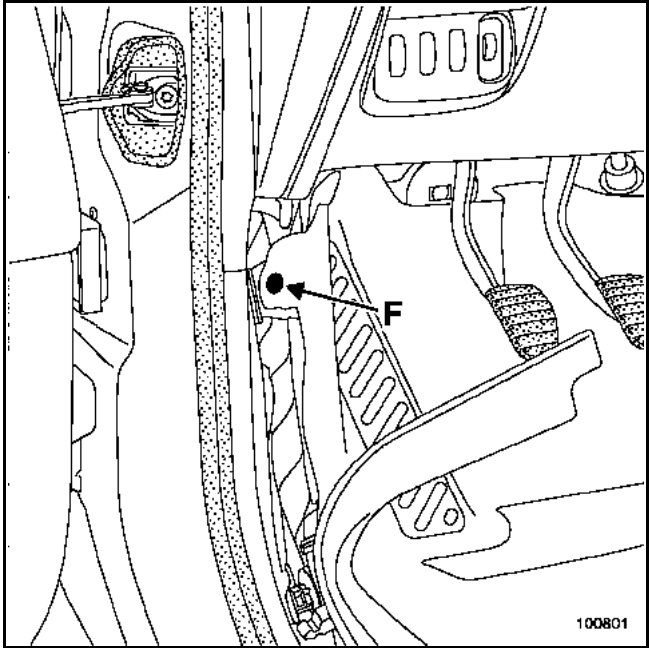


ATTENTION : la garniture de bas de marche a une partie située sous le siège avant.

Déposer la vis (D).

Déclipper la garniture en partie arrière.

Dégager la partie située sous le siège et déclipper la garniture en partie avant.



Déclipper le rivet plastique (F).

Dégager la moquette.

REPOSE

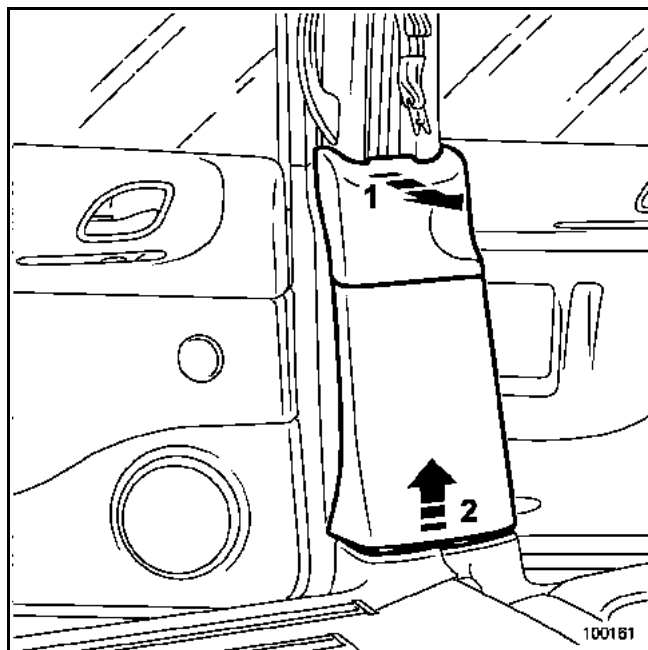
Positionner la moquette en lieu et place, en prenant soin de l'insérer sous les sièges avant.

Procéder dans le sens inverse de la repose.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)		
Vis du rail de siège arrière	44	

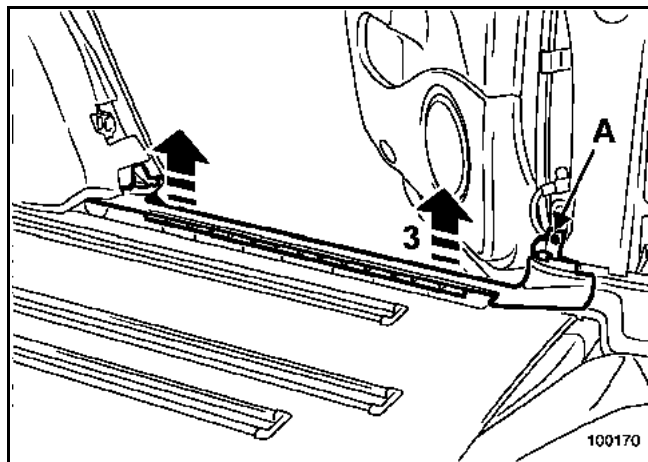
DEPOSE

Déposer les sièges avant (**chapitre 75A-A**)
(respecter les consignes de sécurité).



Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

Dégager la garniture inférieure de pied milieu (2).

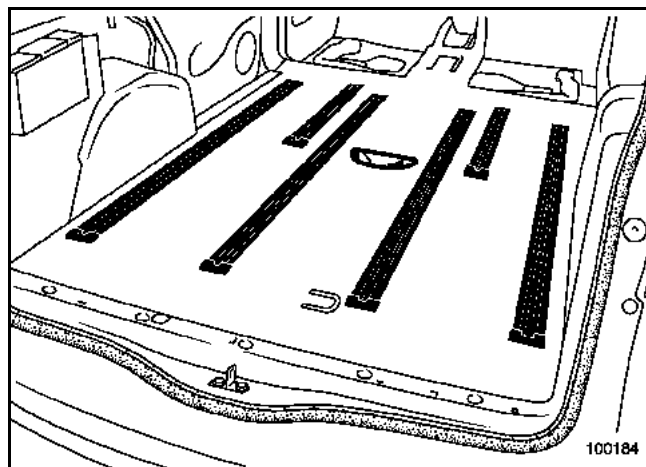


Déposer :

- les deux fixations du rail extérieur,
- le rail extérieur.

Déposer la vis (A).

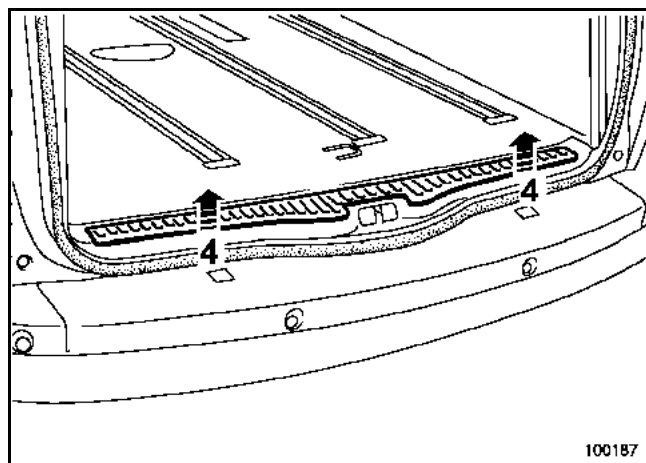
Déclipper la garniture en (3) (partiellement).



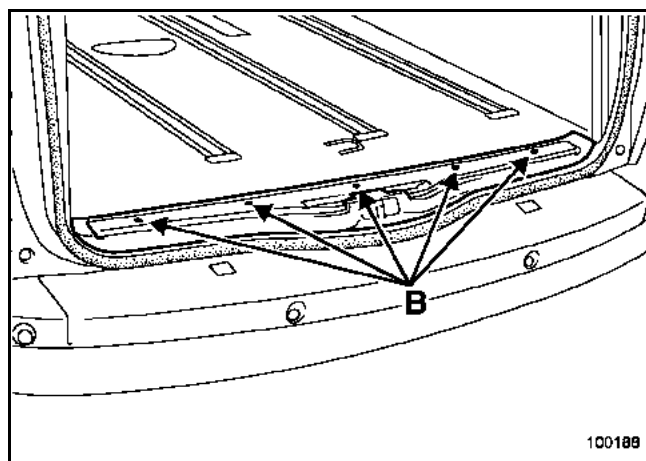
Déposer les sièges arrière afin d'avoir l'accès aux fixations des rails.

Dégager les rails.

Déclipper l'aérateur central.



Déclipper le cache fixation en partie arrière (4).



Déposer les vis (B).

Dégager la garniture.

A deux opérateurs déposer la moquette arrière.

REPOSE

RAPPEL : pour la repose des sièges avant, se reporter au **chapitre 75A-A (respecter les consignes de sécurité)**.

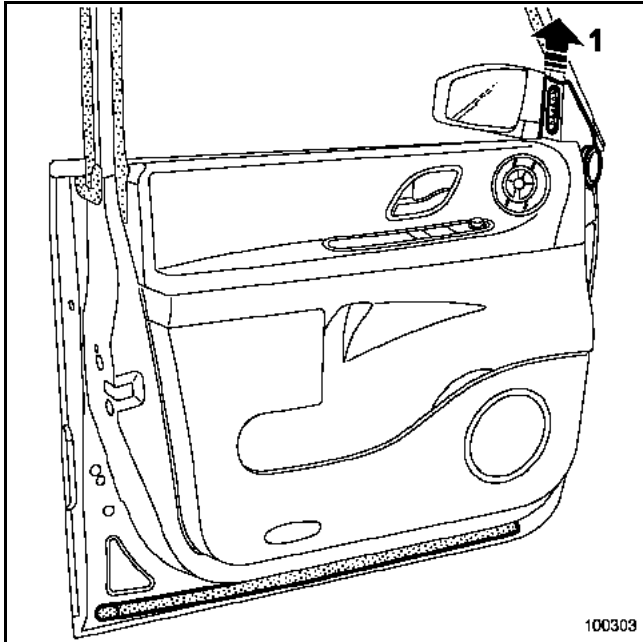
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)	
Vis de rails de siège arrière	44

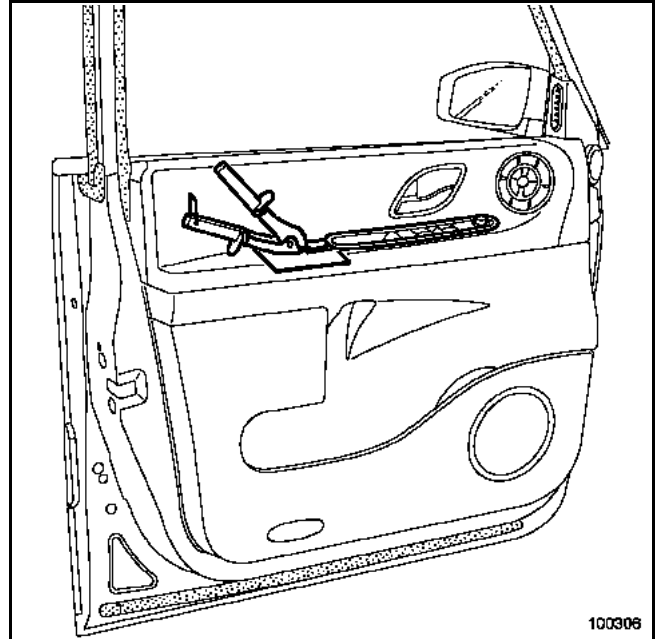
INFORMATION : dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, se reporter au **chapitre 47A**.

DEPOSE

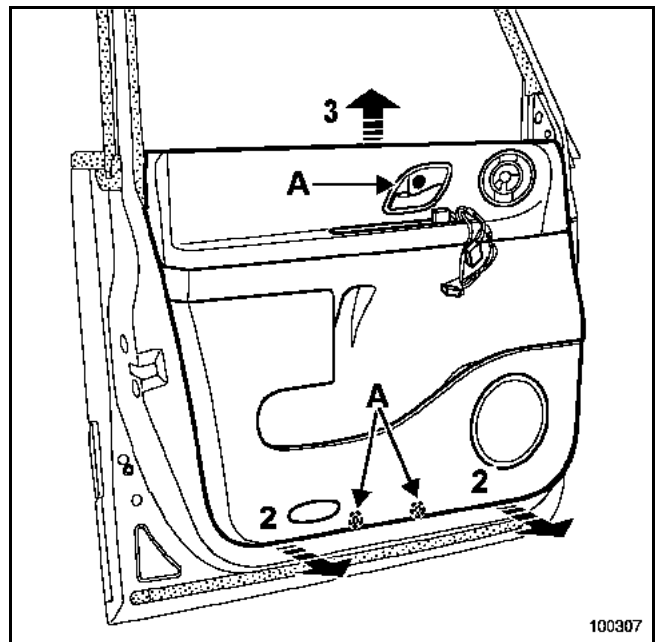
ATTENTION : il est nécessaire de prévoir une collection d'agrafes.



Déposer le cache inférieur de rétroviseur (1).



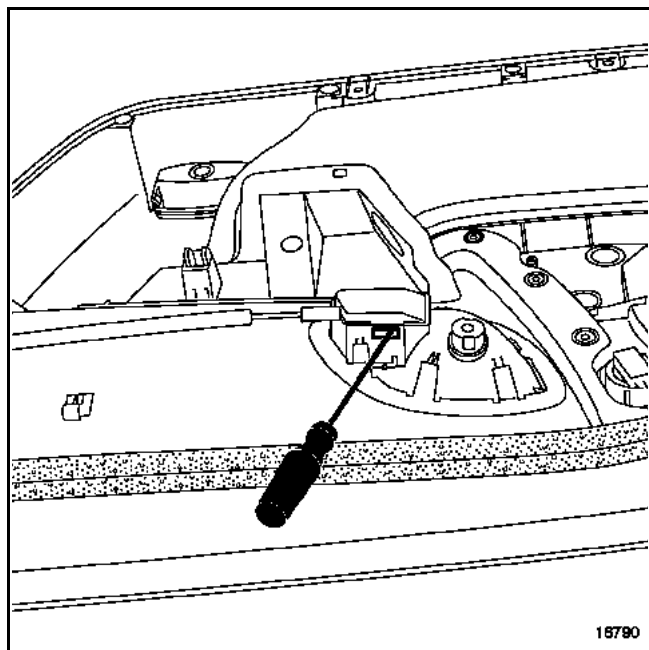
Protéger la garniture (par exemple, avec un couteau à mastic), et à l'aide de la pince à dégrafer, déclipser la platine de lève-vitre (en partie arrière), puis débrancher ses connecteurs.



Déposer les vis (A).

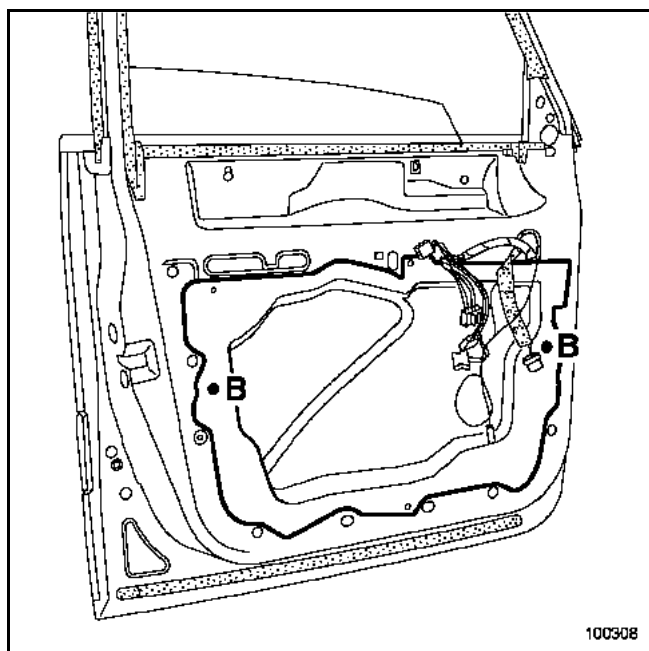
A l'aide de la pince à dégrafer, déposer le panneau de garniture (2) (huit agrafes).

Dégager la garniture (3).



A l'aide d'un tournevis plat, déclipper le cache de fixation du câble de commande d'ouverture intérieure.

Débrancher les différents connecteurs.



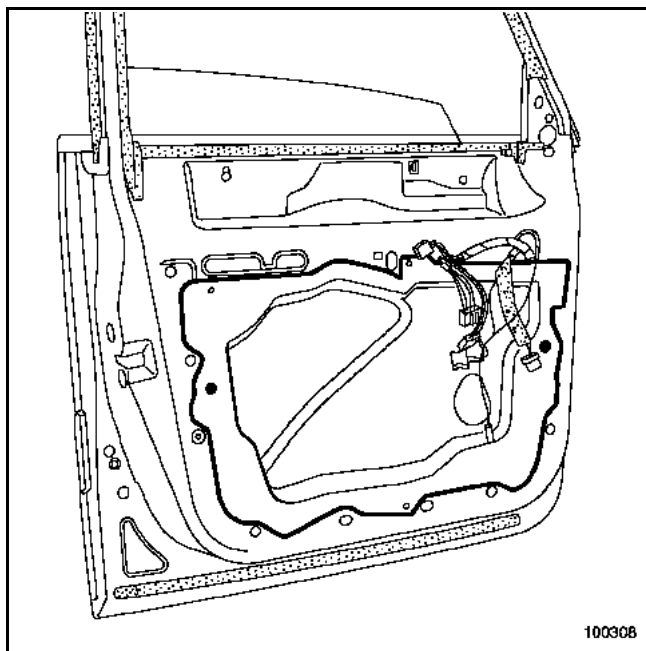
Déposer les deux guides d'indexage (B) du panneau d'étanchéité sur la porte.

A l'aide d'un outil tranchant, découper soigneusement le cordon de colle le plus près possible de la porte.

IMPORTANT : dans la mesure du possible, il est préférable de récupérer le panneau d'étanchéité avec la colle d'origine. Pour cela, il est conseillé de protéger soigneusement les deux faces du cordon découpé afin de conserver l'adhérence de la colle.

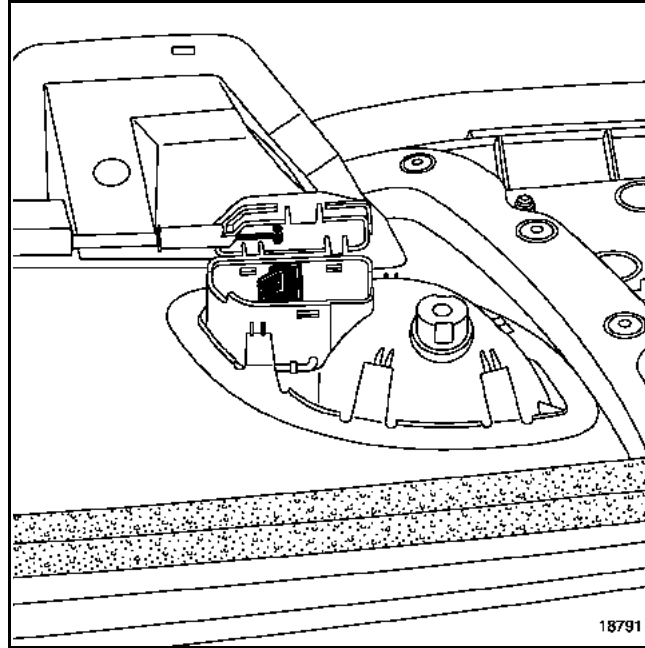
REPOSE

Particularité de la repose du film d'étanchéité et d'insonorisation



Si le cordon de colle n'a pas pu être récupéré complètement lors de la dépose, il est nécessaire de combler les manques par du mastic préformé en cordon.

Positionner le panneau à l'aide des deux guides d'indexage et assurer un plaquage optimal au niveau des zones d'encollage.



Maintenir la commande d'ouverture intérieure en position fermée.

Présenter l'ensemble cache et câble en lieu et place, puis clipper l'ensemble.

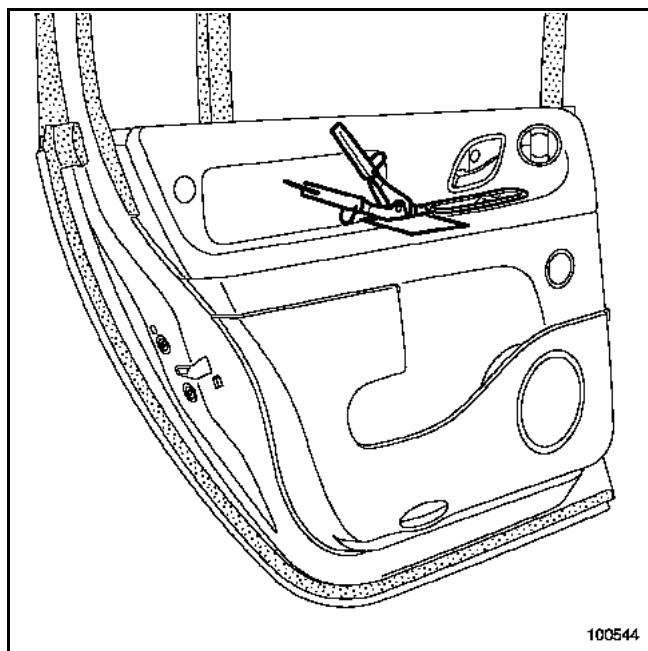
Procéder dans le sens inverse de la dépose.

INFORMATION : dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, se reporter au **chapitre 47A**.

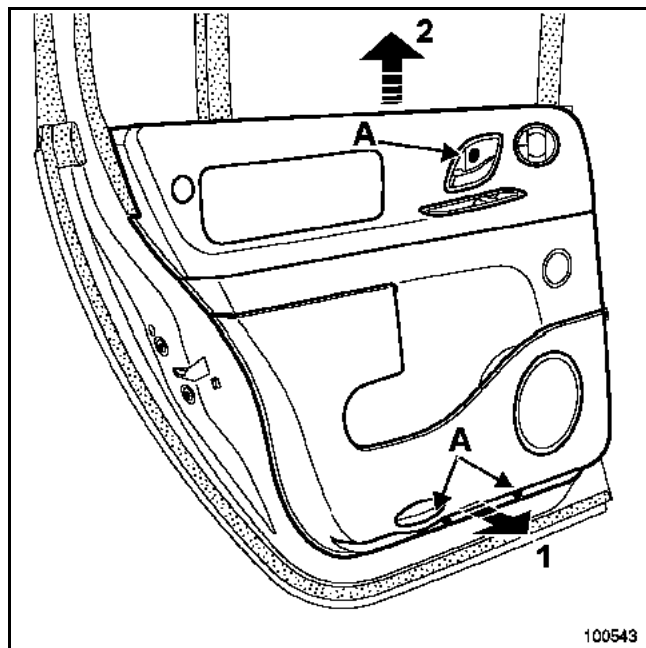
IMPORTANT : avant de commencer la dépose de la porte, il est impératif de verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (pour consignes : voir **chapitre 88-C**).

ATTENTION : il est nécessaire de prévoir une collection d'agrafes.

DÉPOSE



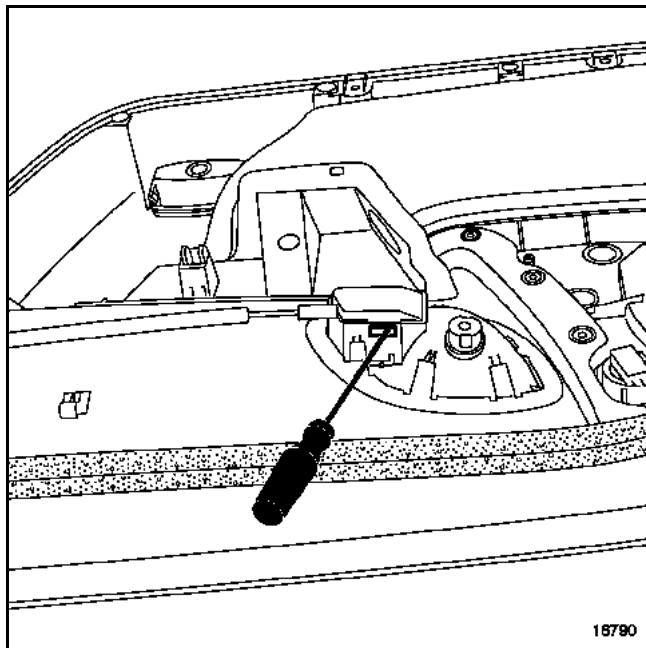
Protéger la garniture (par exemple, avec un couteau à mastic), et à l'aide de la pince à dégraffer, déclipper la platine de lève-vitre (en partie arrière) puis débrancher ses connecteurs.



Déposer les vis (A).

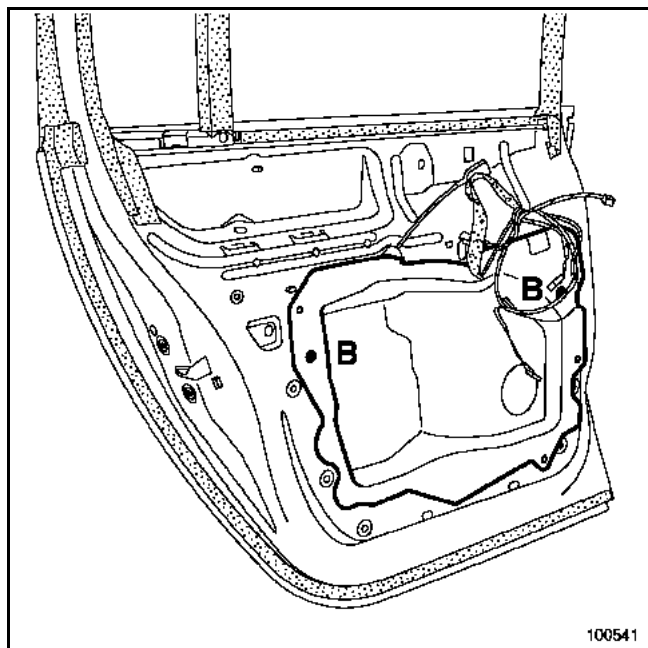
A l'aide d'une pince à dégraffer, déposer le panneau de garniture (1) (huit agrafes).

Dégager la garniture (2).



A l'aide d'un tournevis plat, déclipper le cache de fixation du câble de commande d'ouverture intérieure.

Débrancher les différents connecteurs.

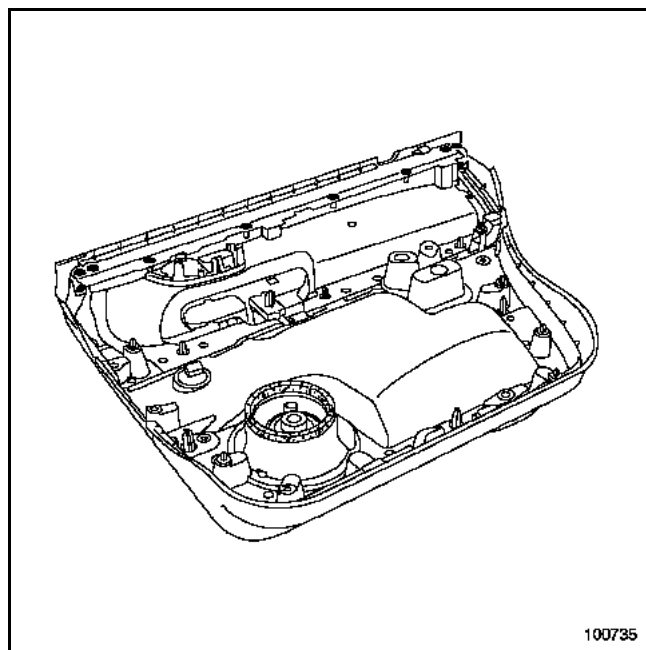


Déposer les deux guides (B) du panneau d'étanchéité de la porte.

A l'aide d'un outil tranchant, découper soigneusement le cordon de colle le plus près possible de la porte.

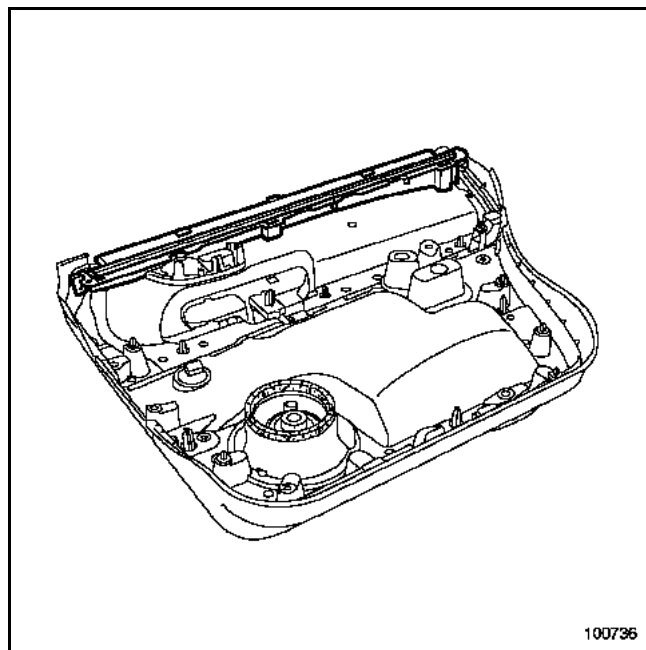
Dans la mesure du possible, il est préférable de récupérer le panneau d'étanchéité avec la colle d'origine, pour cela, il est conseillé de protéger soigneusement les deux faces du cordon découpé afin de conserver l'adhérence de la colle.

DESHABILLAGE DU RIDEAU PARE-SOLEIL



Déposer les vis de fixation du bloc rideau.

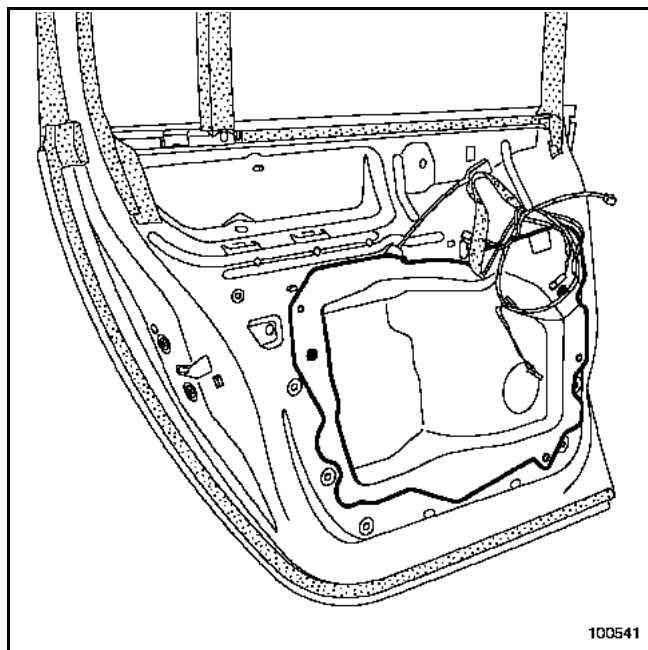
Dégager la garniture supérieure du bloc rideau.



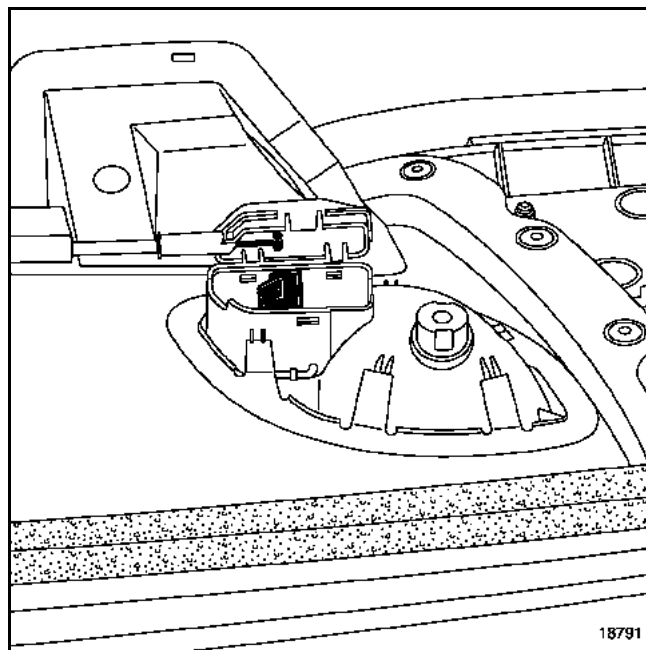
Dégager le rideau.

REPOSE

Particularité de la repose du film d'étanchéité et d'insonorisation



Si le cordon de colle n'a pas pu être récupéré complètement lors de la dépose, il est nécessaire de combler les manques par du mastic préformé en cordon.

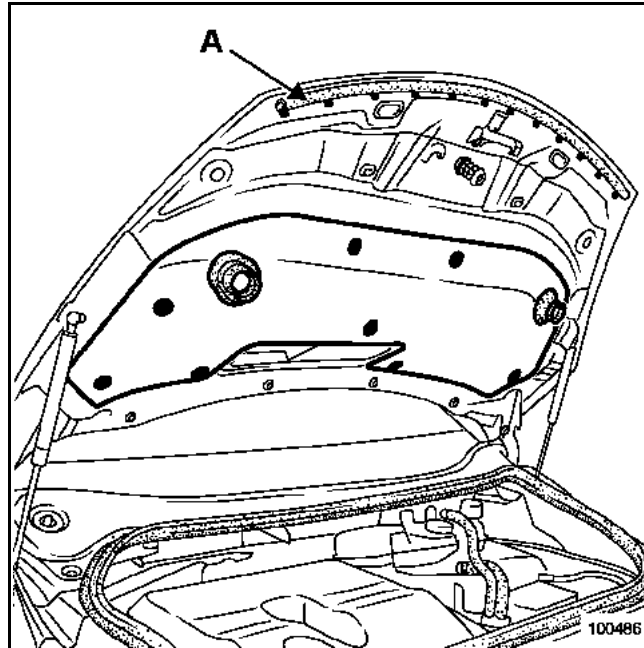


Maintenir la commande d'ouverture intérieure en position fermée.

Présenter l'ensemble cache et câble en lieu et place, puis clipper l'ensemble.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DÉPOSE



Déclipper les deux évacuations d'eau.

A l'aide de la pince à dégrafer, déclipper les agrafes (8 agrafes).

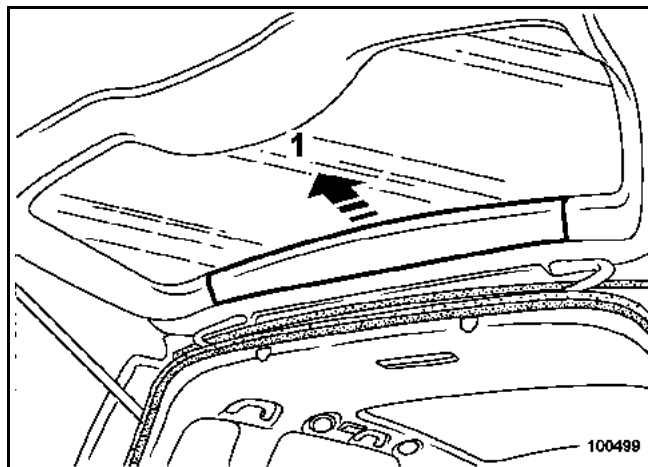
Dégager la garniture de capot.

Déclipper les agrafes du joint (A) et dégager celui-ci (12 agrafes).

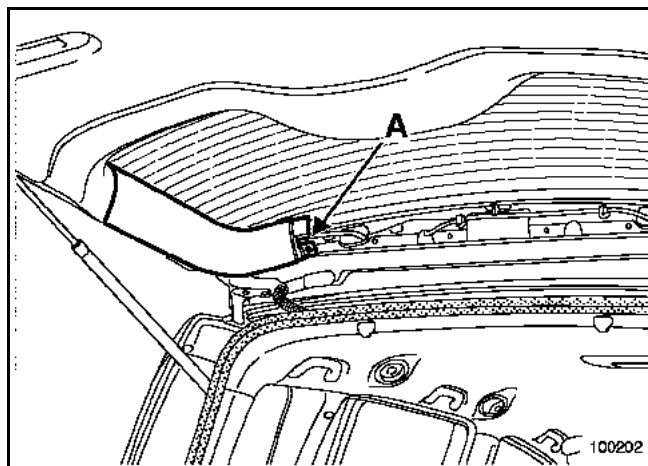
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DÉPOSE

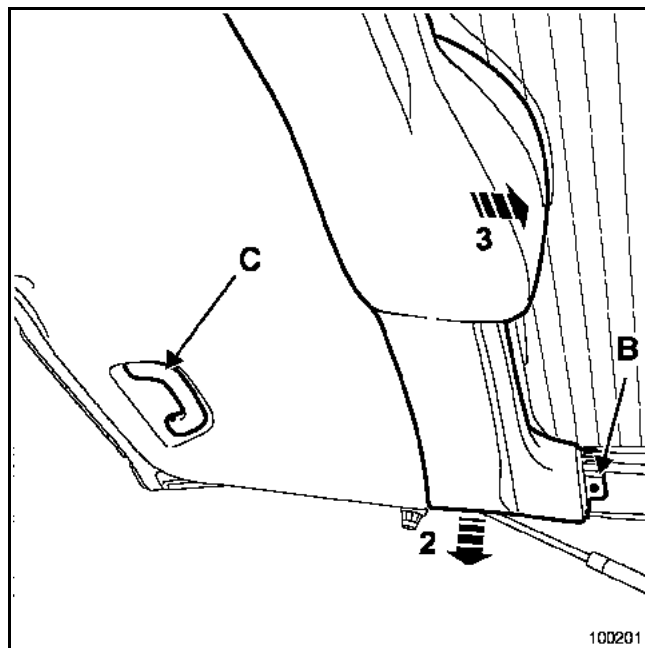


Déclipper la garniture supérieure (1).



Déposer le rivet plastique (A).

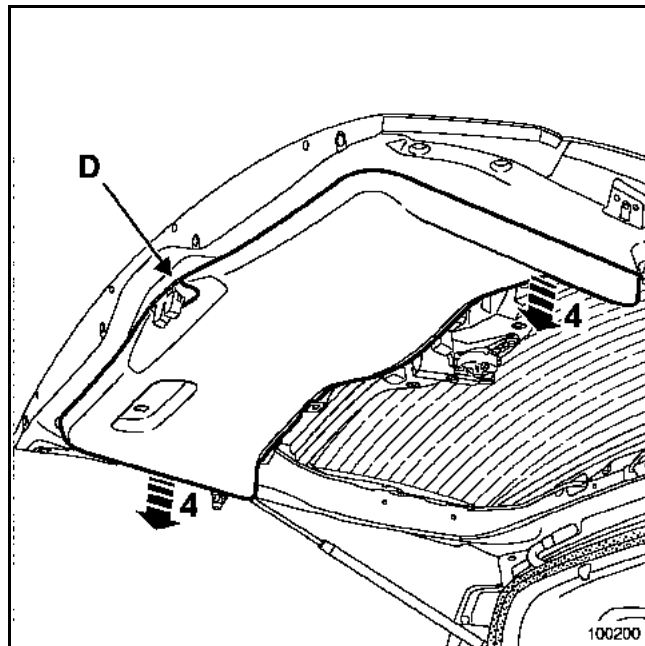
Déclipper la garniture.



Déclipper :

- le rivet plastique (B),
- la garniture (2) puis dégager celle-ci (3).

A l'aide de l'outil **Car. 1597**, déclipper les agrafes de la poignée (C).



A l'aide d'un tournevis plat, déclipper le cache serrure (D).

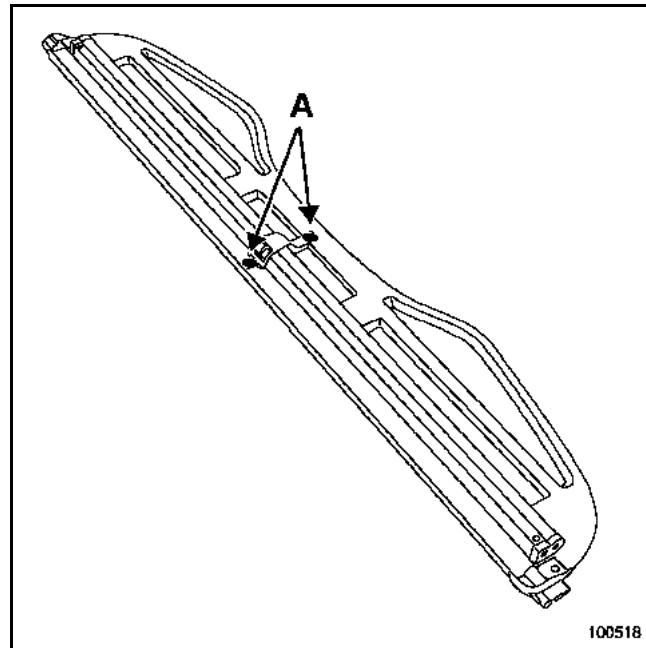
Déclipper la garniture (4).

REPOSE

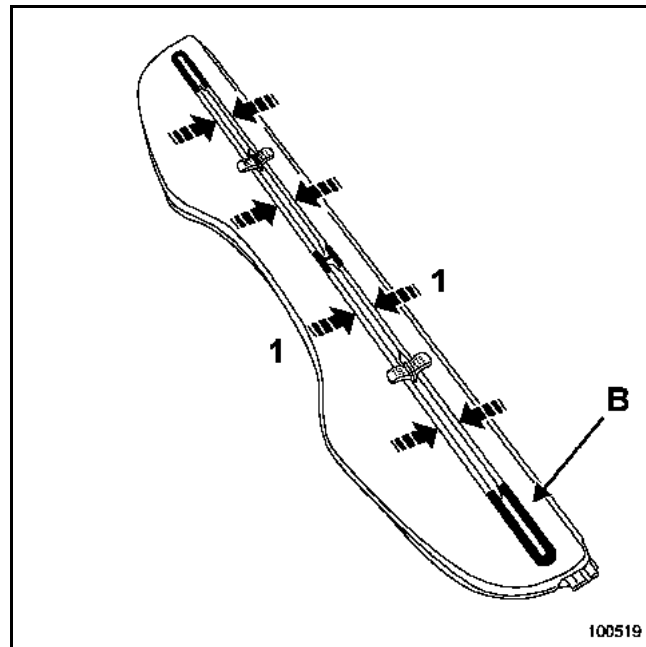
NOTA : remplacer les agrafes de maintien après chaque démontage.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE



Déposer les vis (A).



Déclipper les caches (B).

Dérouler légèrement le rideau.

Exercer une pression (1).

Dégager les rideaux pare-soleil.

IMPORTANT : avant la dépose du siège, verrouiller le boîtier électronique à l'aide de l'outil de diagnostic. Lorsque cette fonction est activée, toutes les lignes de mise à feu sont inhibées et le témoin airbag au tableau de bord s'allume.

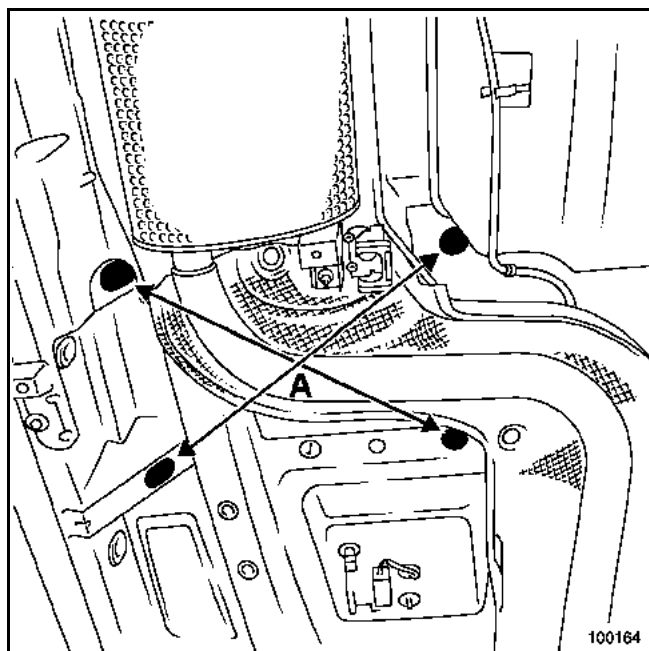
ATTENTION : il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (prétensionneurs ou airbag) près d'une source de chaleur ou d'une flamme, il y a risque de déclenchement.

DEPOSE DU SIEGE AVANT

Mettre le véhicule sur un pont élévateur.

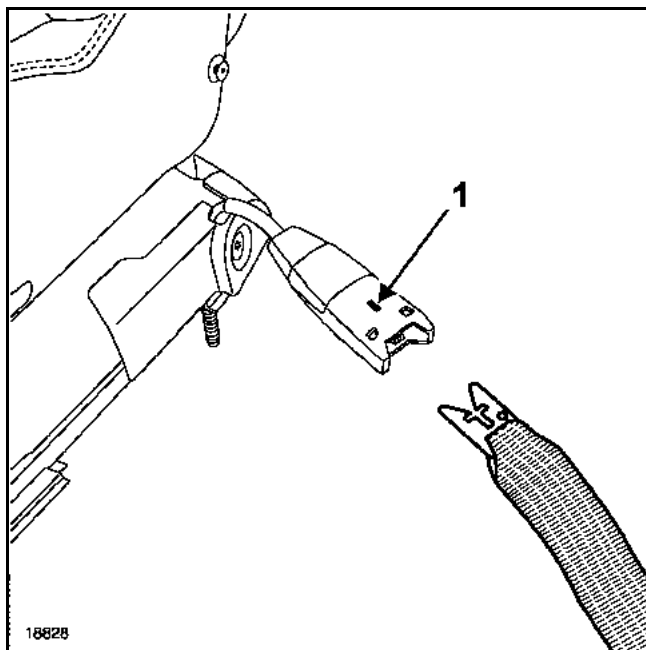
Protéger :

- la garniture de bas de marche avant,
- la moquette.



Déposer :

- les quatre obturateurs,
- les quatre écrous de fixations sous caisse (A).

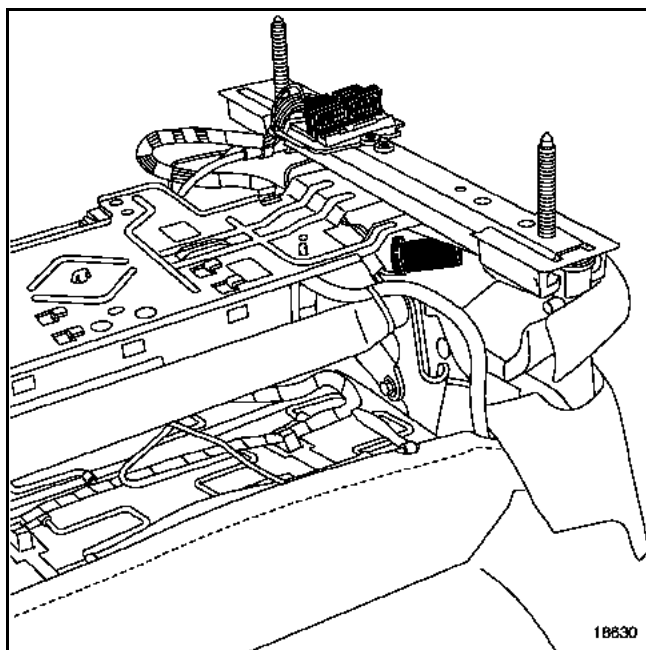


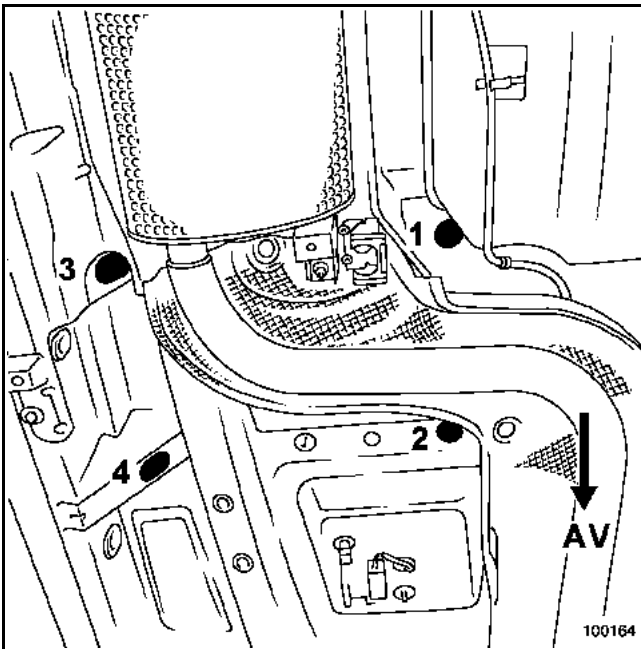
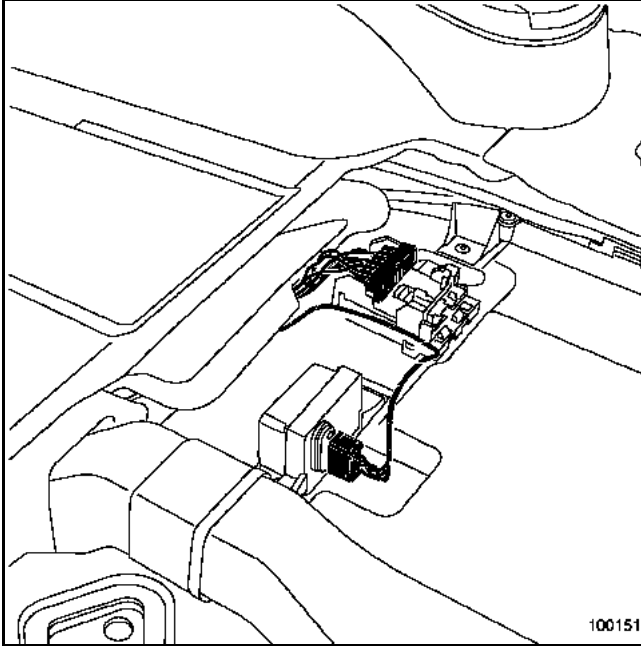
Décrocher la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (1).

Déposer le siège (**deux opérateurs**).

REPOSE (deux opérateurs)

IMPORTANT : avant la repose du siège, contrôler visuellement l'état des connecteurs sur l'armature du siège et sur la caisse (dessin suivant et dessin page suivante).





ATTENTION : il est impératif de respecter l'ordre de serrage du siège.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)

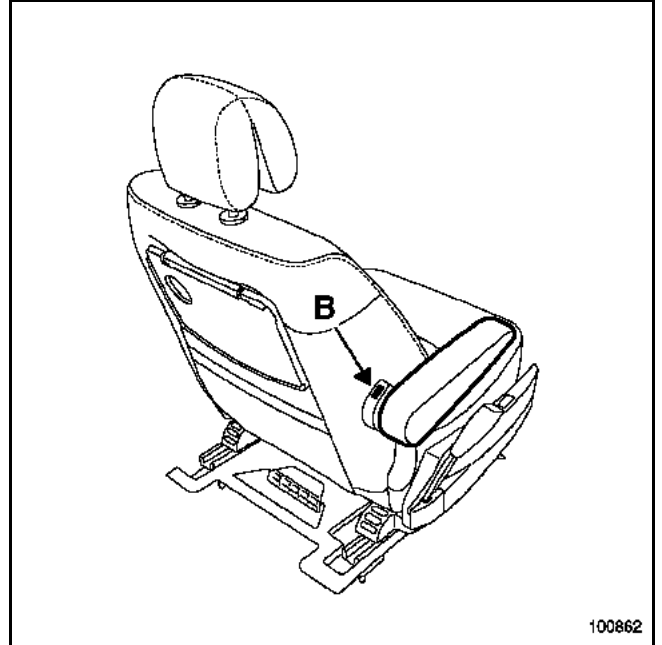


Ecrous de fixation de siège avant

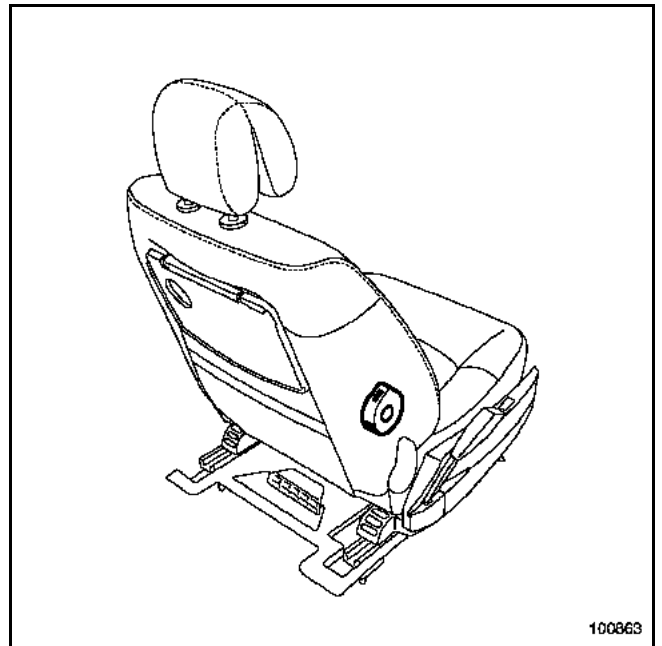
44

A l'aide de l'outil de diagnostic, déverrouiller le boîtier électronique et effectuer un contrôle de sécurité.

DESHABILLAGE COMPLET

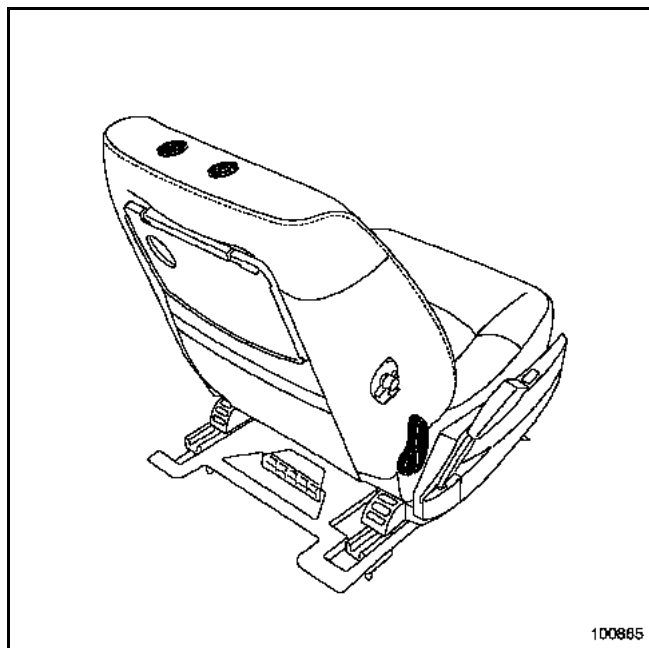


Exercer une pression sur le bouton (B) et déposer l'accoudoir.



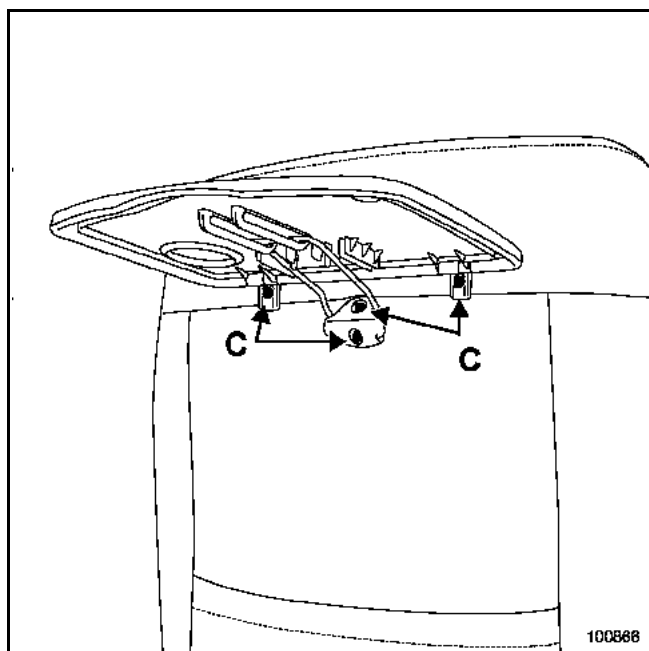
Déposer :

- le cache mécanisme par une rotation anti-horaire, en exerçant une pression sur le clip par l'ajourage inférieur du cache, à l'aide d'un tournevis,
- l'appuie-tête.



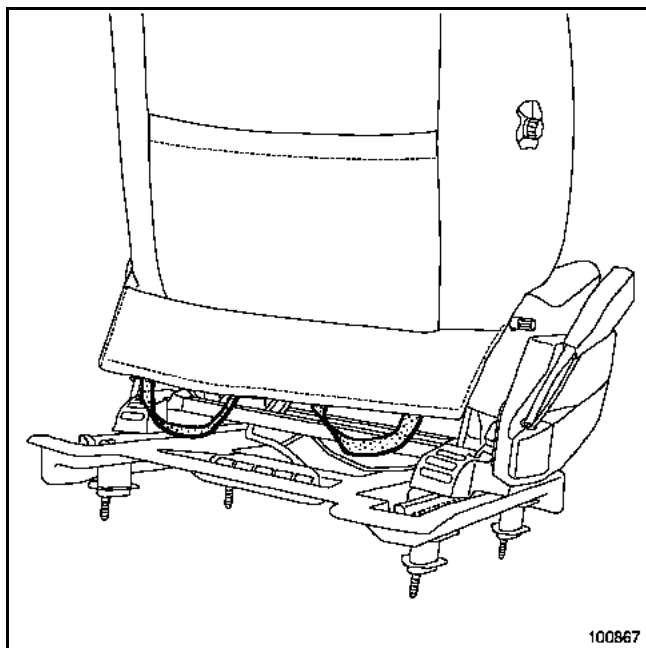
Déposer les cache-guides à l'aide d'un tournevis plat.

A l'aide de la pince à dégrafer, déclipper la poignée de déverrouillage de dossier.



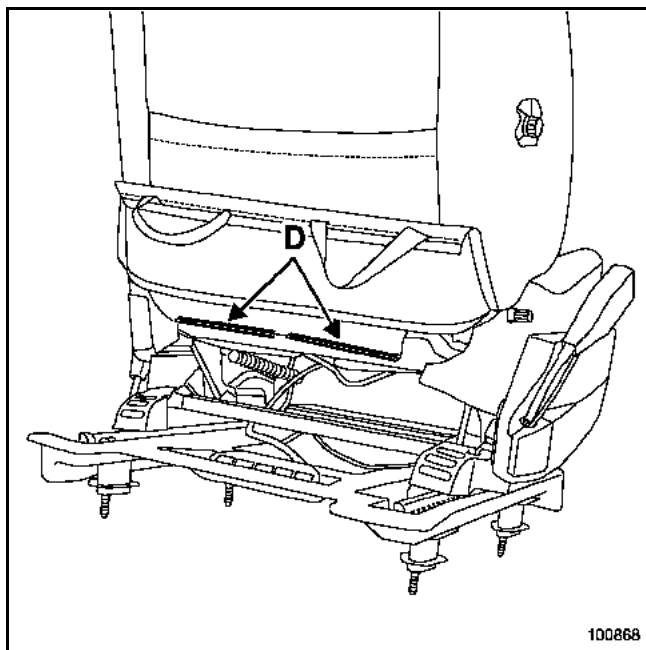
Percer les rivets (C).

Déposer la tablette.

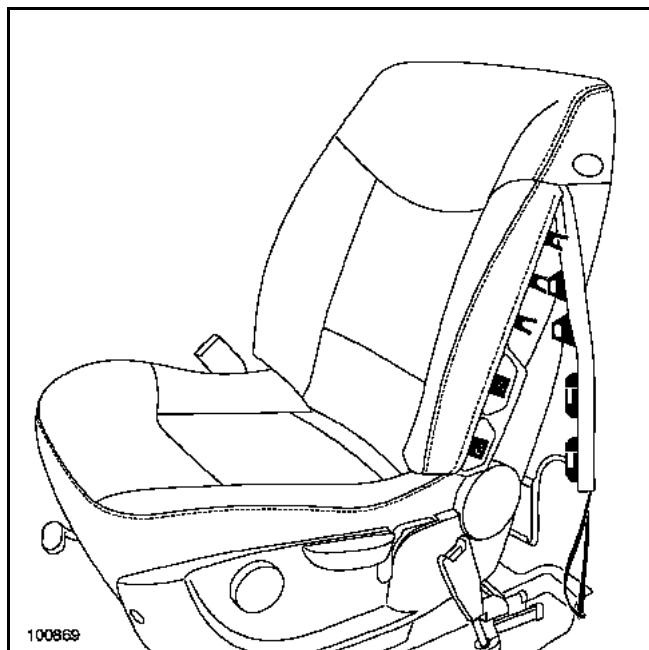


Régler le siège en position haute afin d'accéder aux fixations inférieures.

Dégager les élastiques de maintien inférieurs de la coiffe de dossier.



Déposer les deux profils de maintien de la coiffe (D).

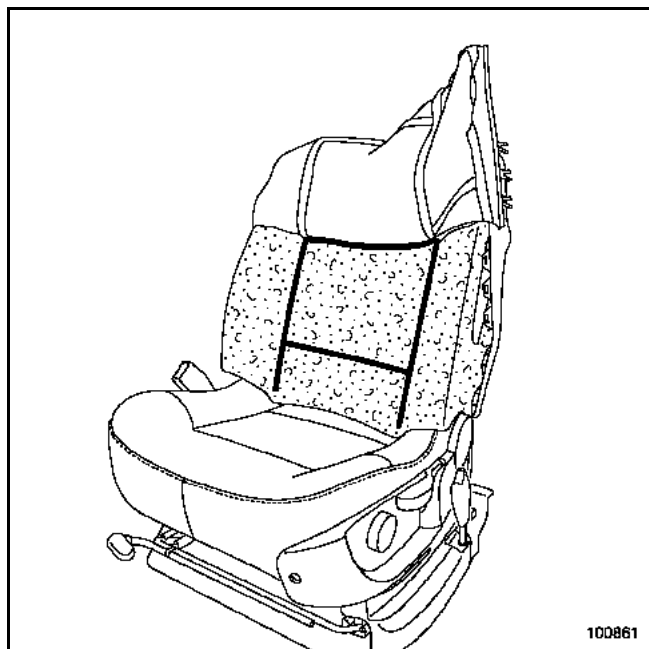


Dégager l'élastique inférieur côté airbag.

Déclipper la coiffe au niveau de l'airbag.

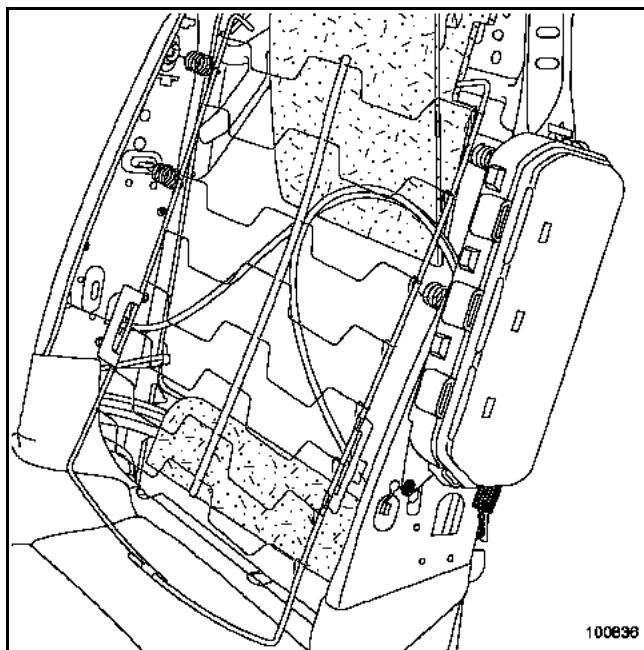
Faire passer la languette des profils de maintien vers l'avant du siège.

ATTENTION : dégager soigneusement la coiffe de la mousse, en maintenant les bandes de velcro et en prenant soin de ne pas la détériorer au niveau des guides d'appui-tête et du mécanisme d'accoudoir.



Dégager soigneusement :

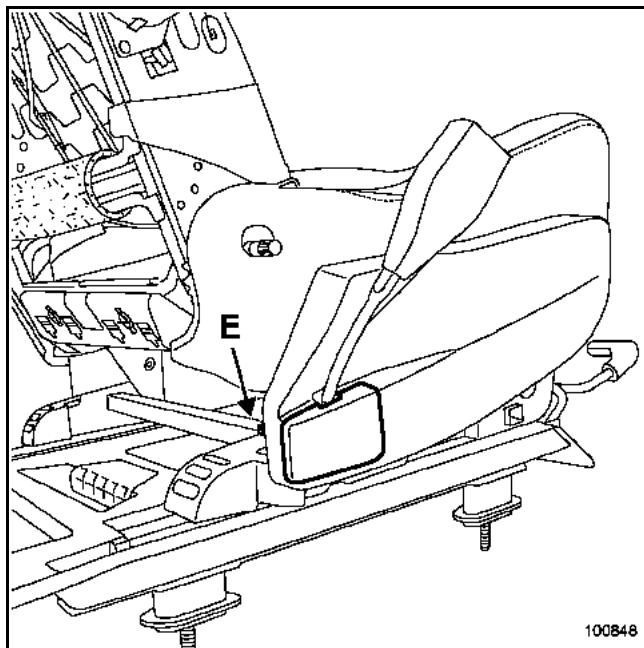
- la coiffe de dossier,
- la mousse.



Débrancher le connecteur de l'airbag.

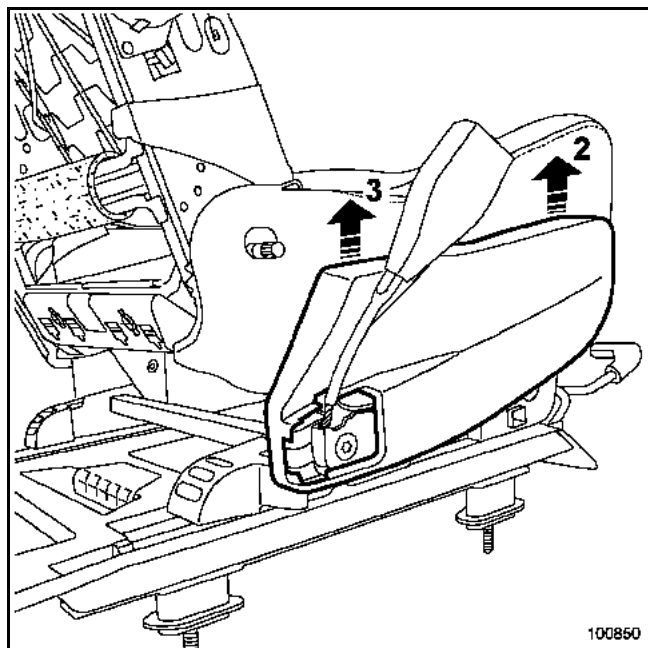
Déposer le rivet de fixation du module de l'airbag.

Dégager l'airbag.

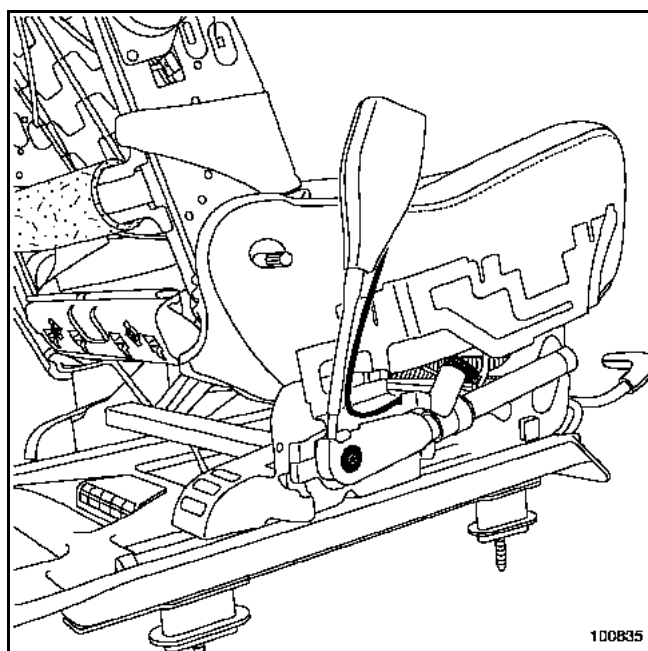


Déposer par l'intérieur la vis de fixation du couvercle du carter du prétensionneur (E).

Dégager le couvercle.

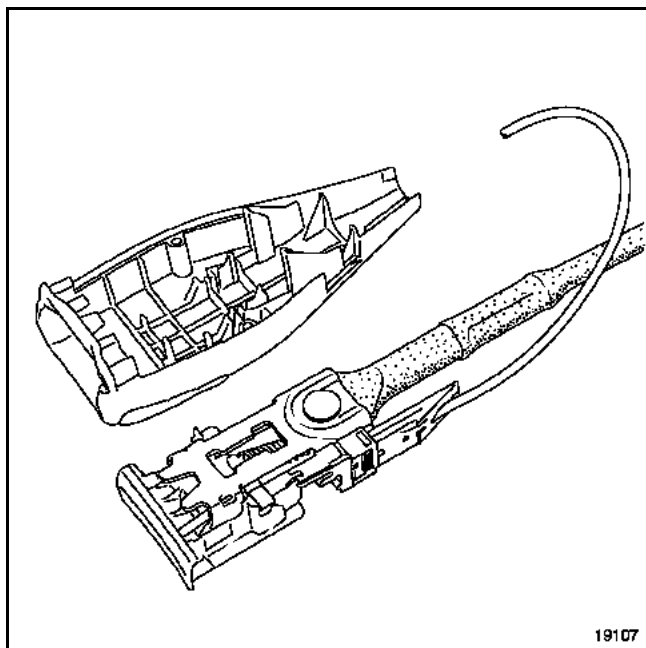


Dégager le carter (2) et (3).



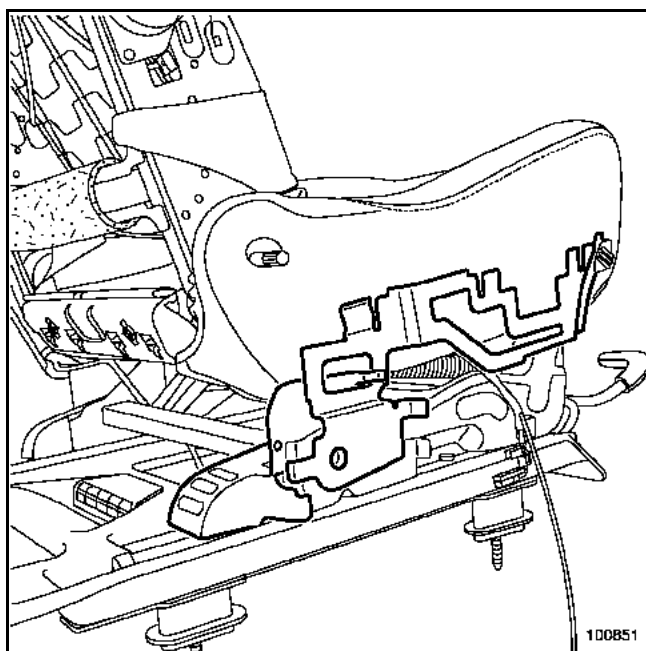
Débrancher les deux connecteurs.

Déposer la vis du prétensionneur de boucle.



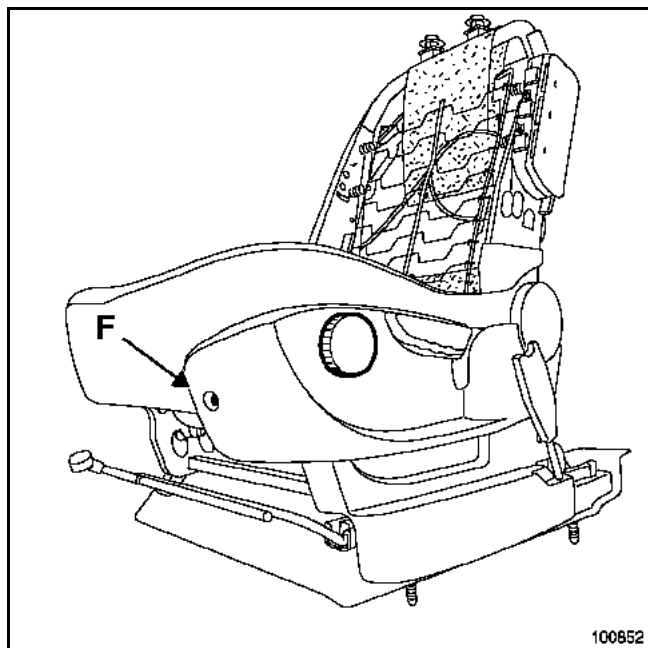
Particularité du connecteur de ceinture :

Pour déclipper le connecteur, déposer les vis de fixation des deux demi-coquilles de la boucle.



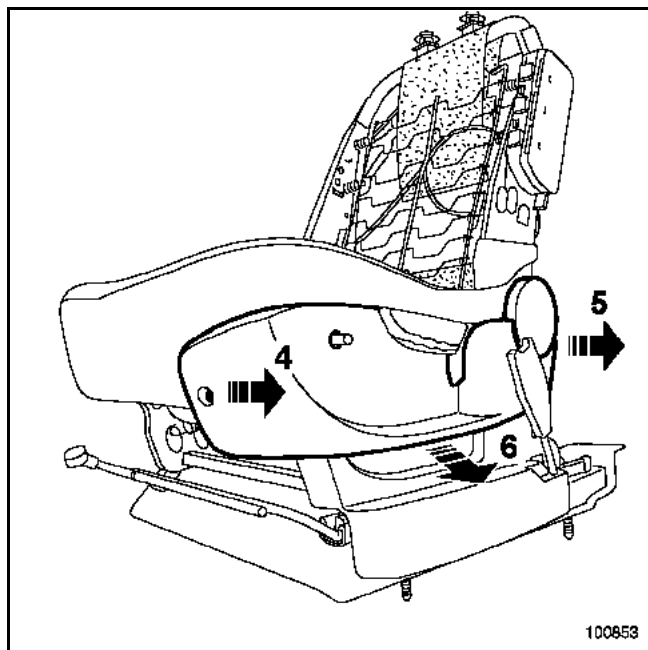
Dégager le cache-rail.

Déposer le support carter.



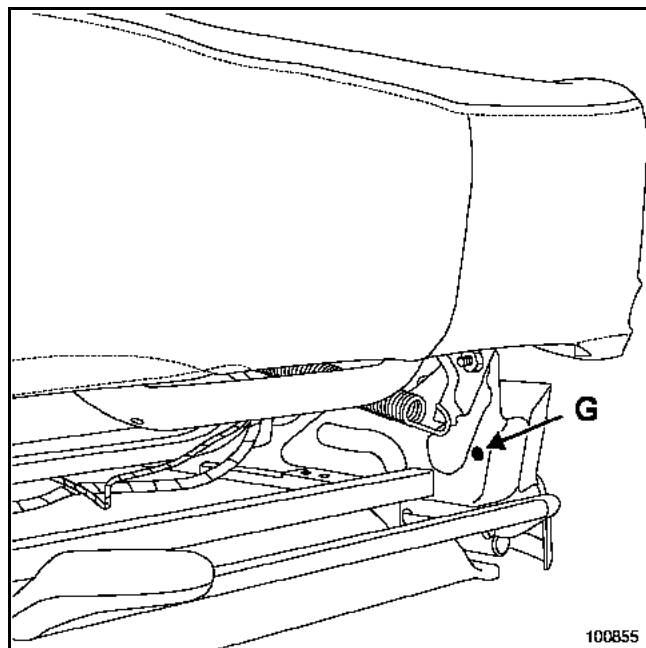
Déposer :

- la commande de réglage lombaire à l'aide de la pince à dégrafer,
- la vis de fixation en partie avant du carter supérieur (F).



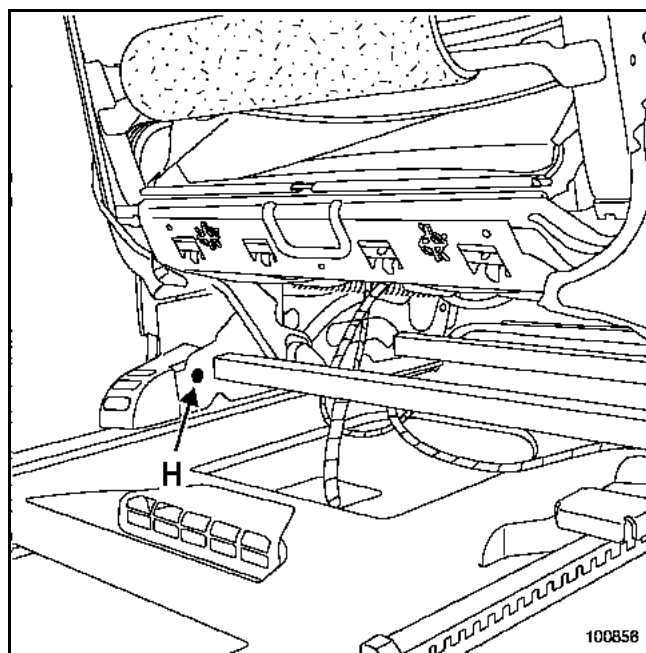
Dégrafer le carter supérieur (4) et (5) (quatre agrafes).

Dégager le carter (6).

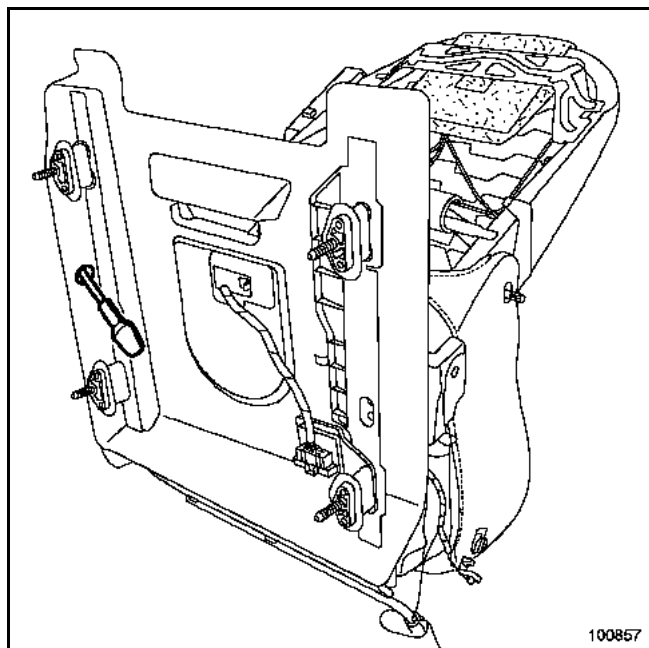


Déposer par l'intérieur :

- la vis de fixation du carter inférieur (G),

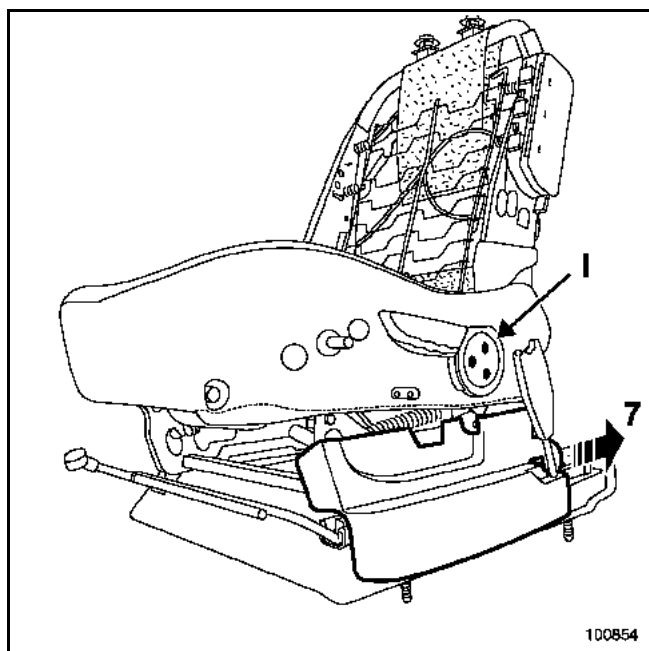


- la vis de fixation du carter inférieur (H).



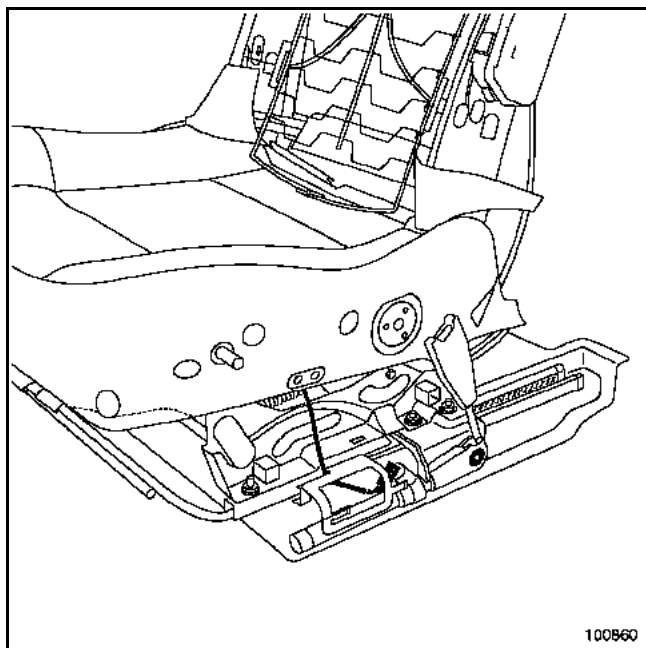
Positionner le siège en position avancée de façon à accéder à la vis par l'ajourage.

Déposer la vis de fixation du carter inférieur.



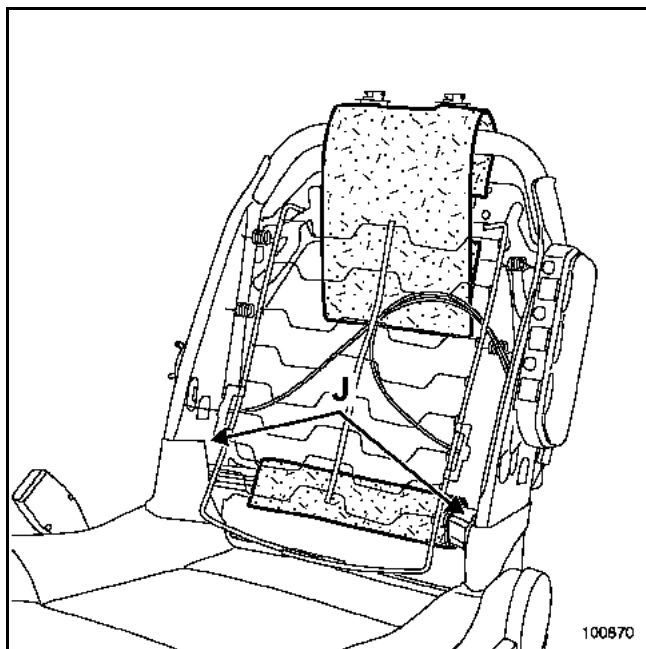
Dégager le carter inférieur vers l'arrière (7).

Déposer les rivets de fixation de la poignée de rehausse d'assise (I).



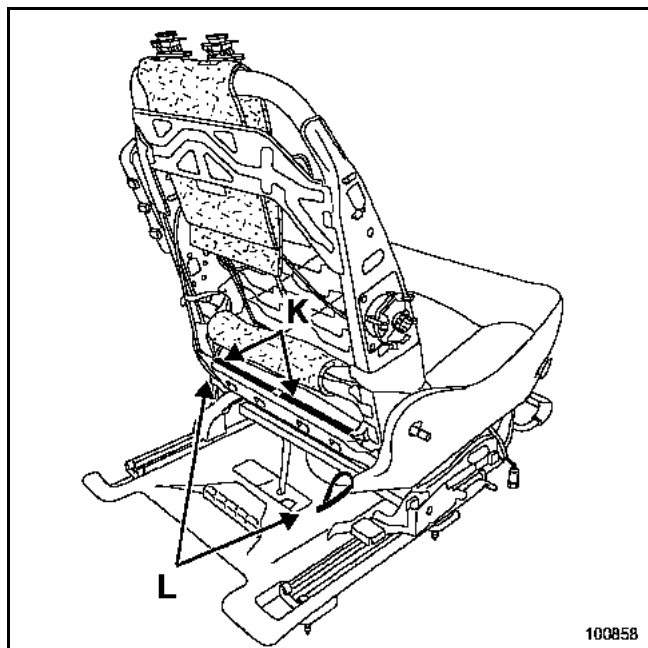
Débrancher le connecteur du prétensionneur ventral.

Déposer la vis de fixation du prétensionneur ventral.



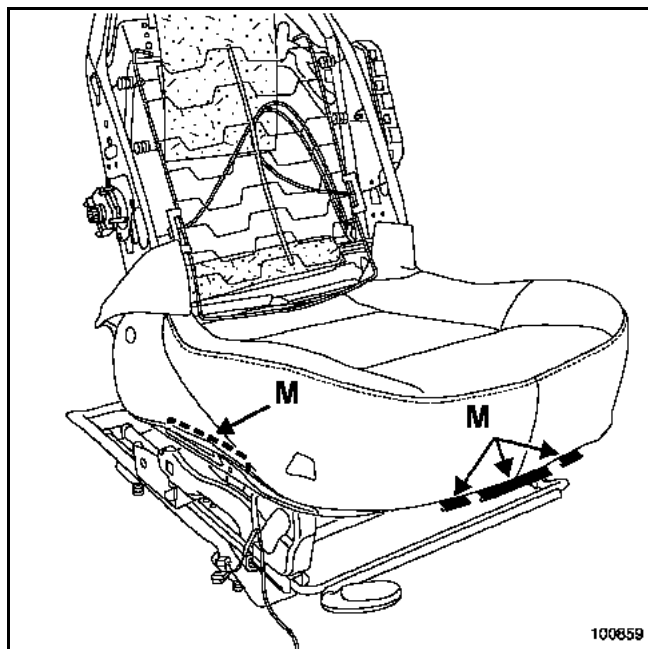
Dégager :

- les agrafes (J),
- les feutres d'armature de dossier.



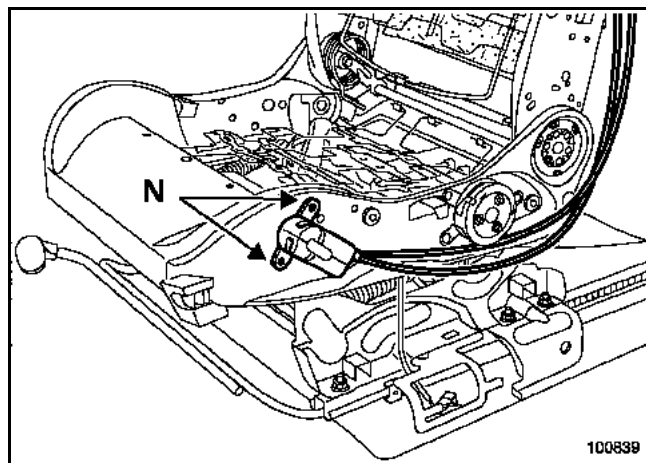
Dégager :

- les profils de maintien (K),
- les élastiques (L).

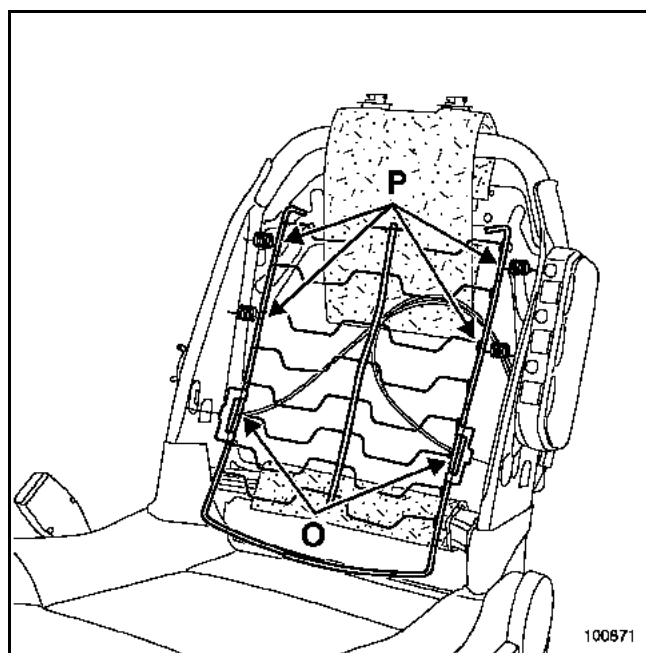


Dégager :

- les profils de maintien de coiffe (M),
- l'ensemble "mousse-coiffe".

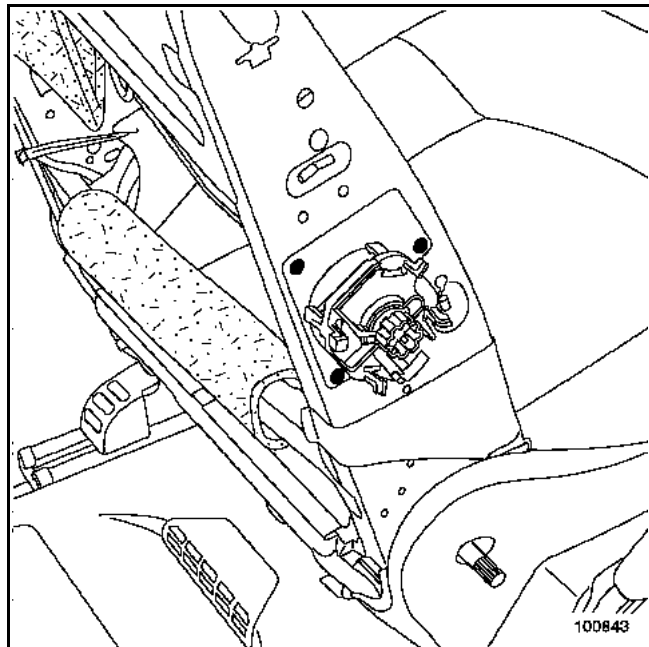


Déposer les rivets du mécanisme de réglage lombaire (N).



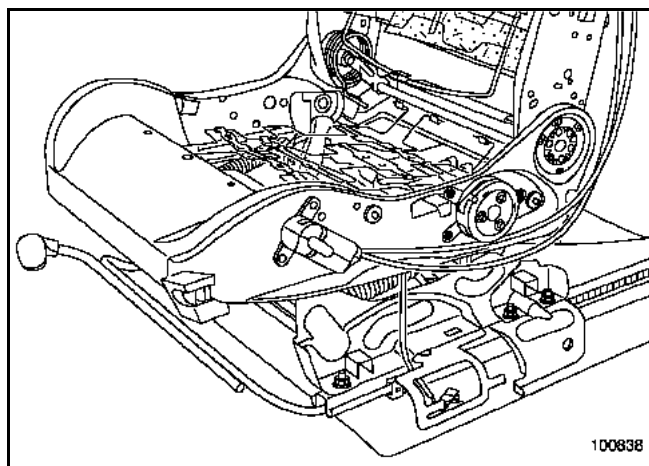
Dégager :

- les deux arrêtoirs des câbles (O),
- les quatre ressorts (P),
- la nappe,
- l'ensemble du mécanisme.



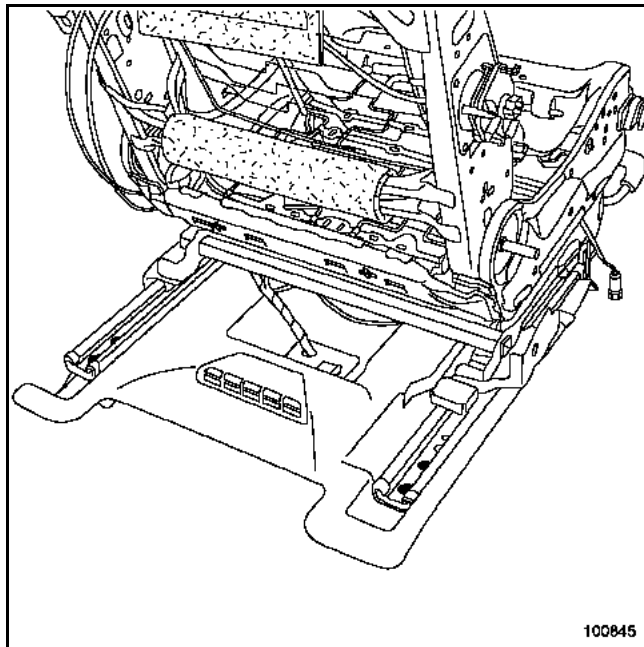
Déposer les rivets du mécanisme d'accoudoir.

Dégager le mécanisme.



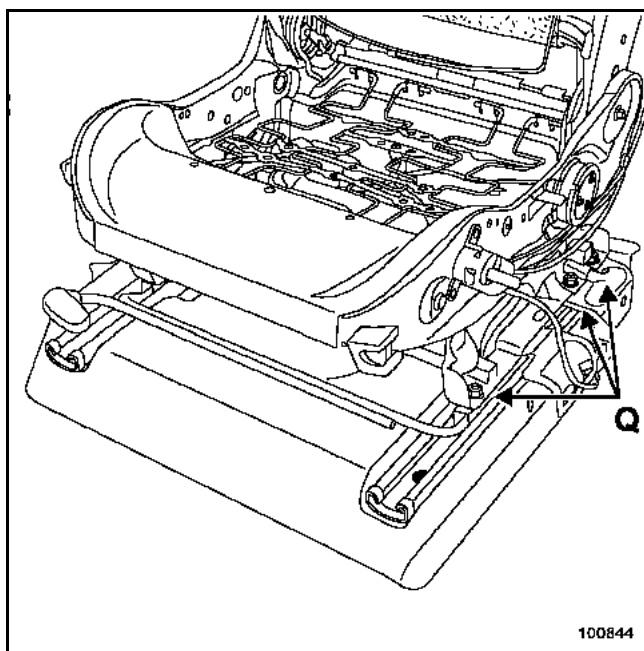
Déposer les rivets du mécanisme de rehausse d'assise.

Nota :
Remplacer ce mécanisme après chaque dépose.



Positionner le siège vers l'avant de façon à accéder aux fixations des glissières.

Déposer les vis de fixation arrière.

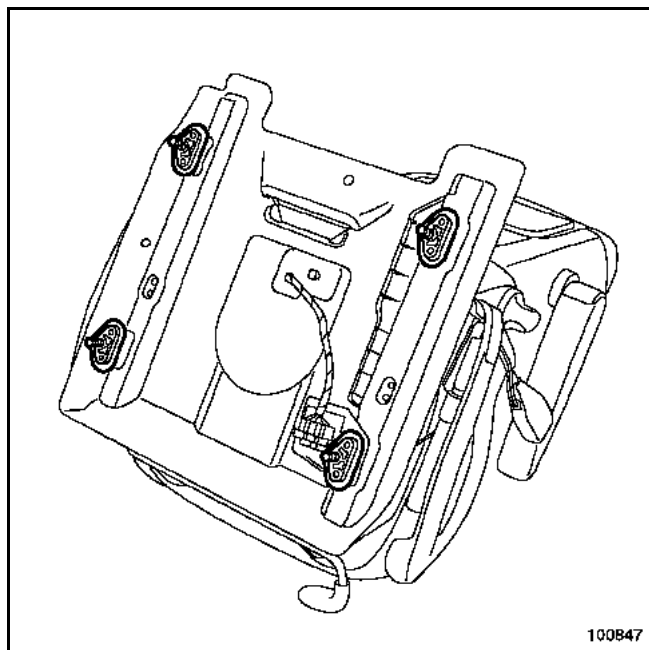


Dégrafer les agrafes de maintien du faisceau de l'armature d'assise.

Positionner le siège vers l'arrière de façon à accéder aux fixations des glissières.

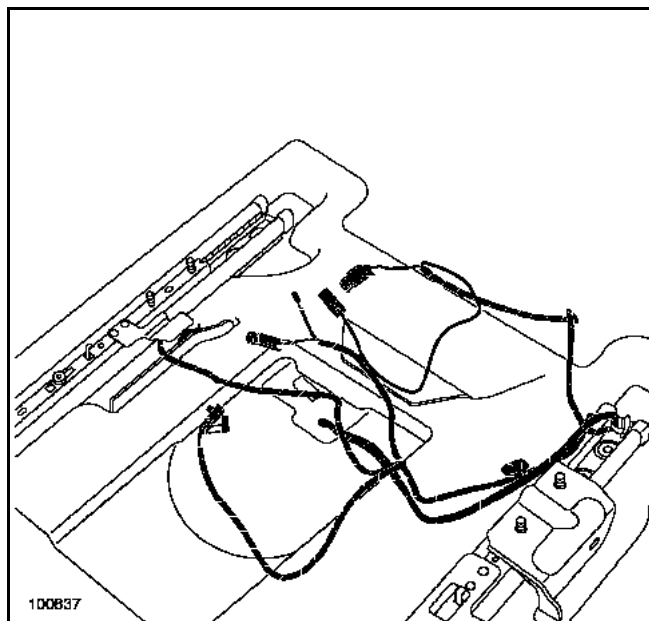
Déposer :

- les vis de fixation avant des glissières,
- les écrous de fixation "armature-glissières" (Q).



Déposer :

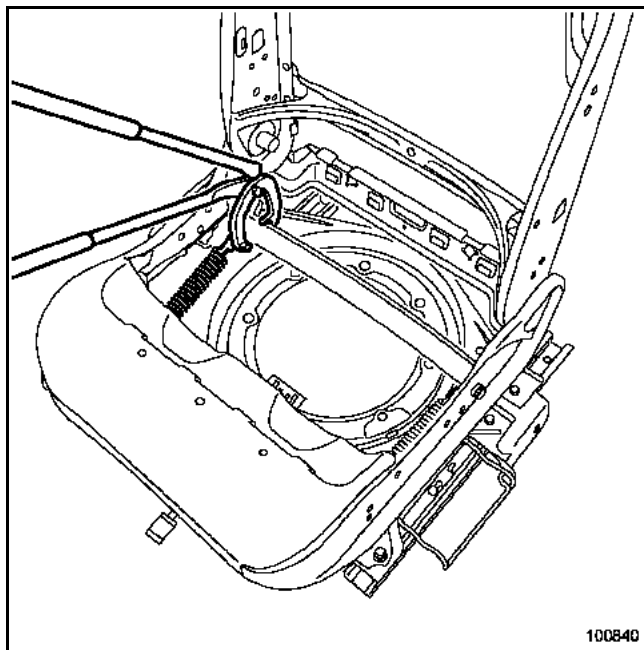
- la plaque porte-connecteur sous siège,
- les plots.



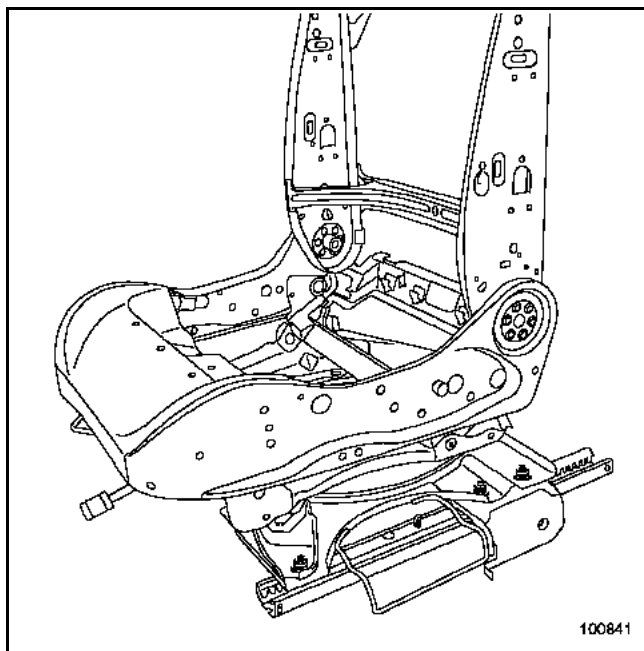
Dégager :

- le faisceau,
- la moquette sous siège.

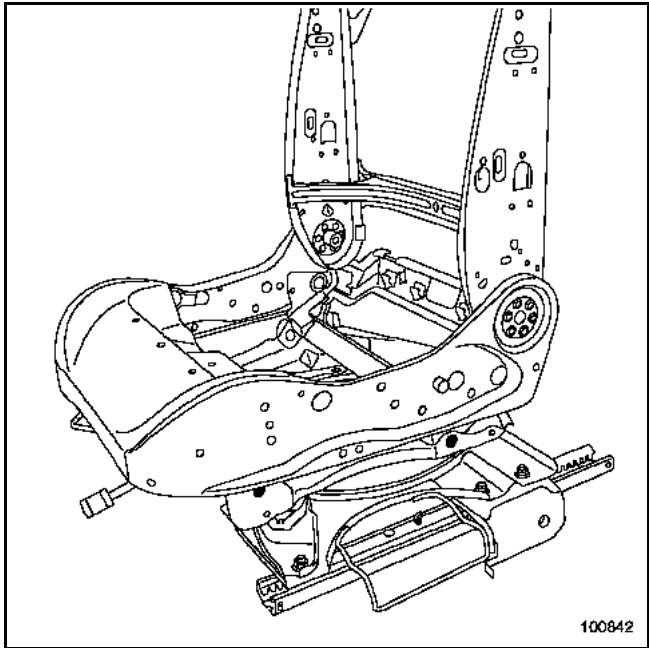
SPECIFICITE DU PLATEAU TOURNANT



Dégager les ressorts de rappel d'assise à l'aide de l'outil **Car. 1679**.



Déposer les écrous de fixation de l'armature sur les glissières.

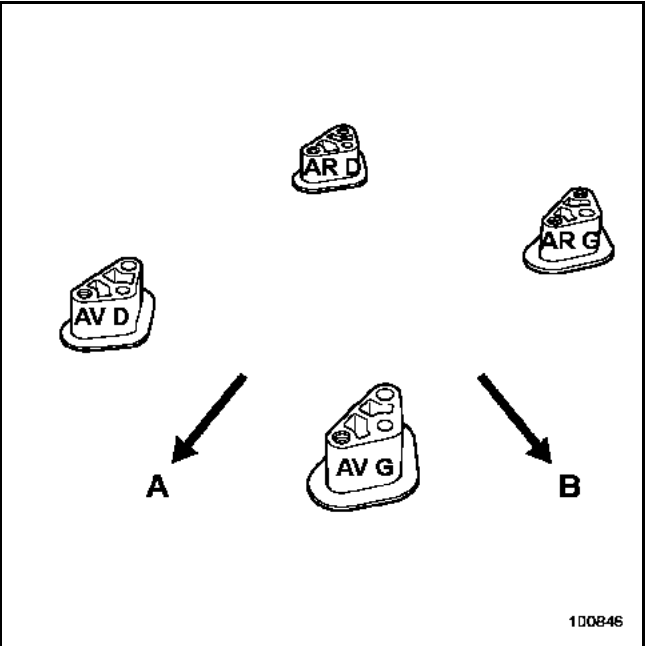


Déposer les rivets de fixation de l'armature sur le plateau tournant (référence : 77 01 055 395).

REPOSE


Remplacement des rivets de fixation de l'armature sur le plateau tournant :
– par les rivets référence (77 010 553 95).

ATTENTION :
A la position des plots, un repère gravé est présent sur chaque plot.



ATTENTION :
Respecter le positionnement des plots.

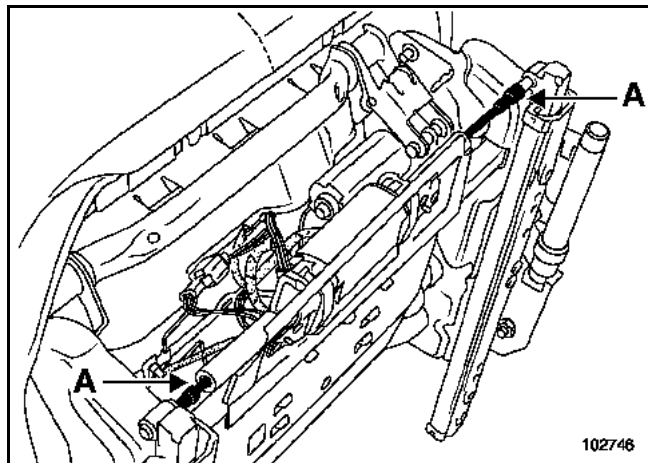
- 1 Avant droit
- 2 Avant gauche
- 3 Arrière droit
- 4 Arrière gauche
- A Avant du véhicule
- B Extérieur du véhicule

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)		
des vis des prétensionneurs	21	
des écrous de fixation armature - glissières	25	

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

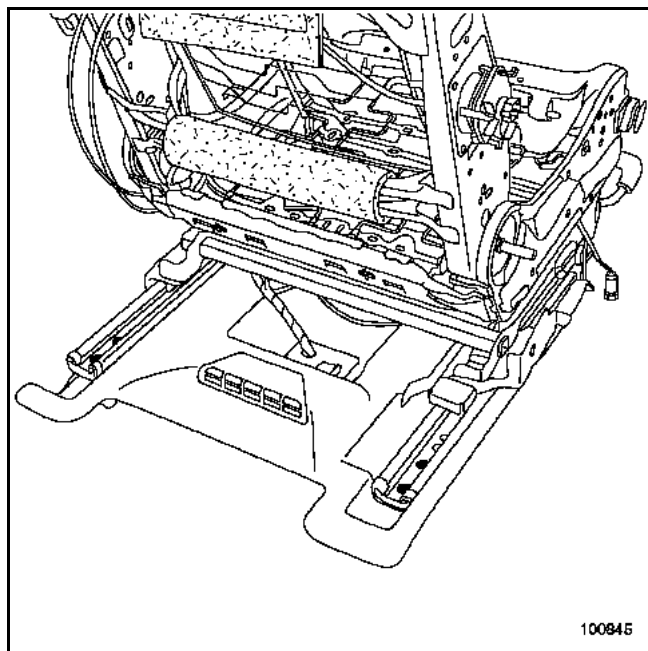
SPECIFICITES DES SIEGES EQUIPES DE MOTEURS

Dépose du moteur de glissières



Dégager :

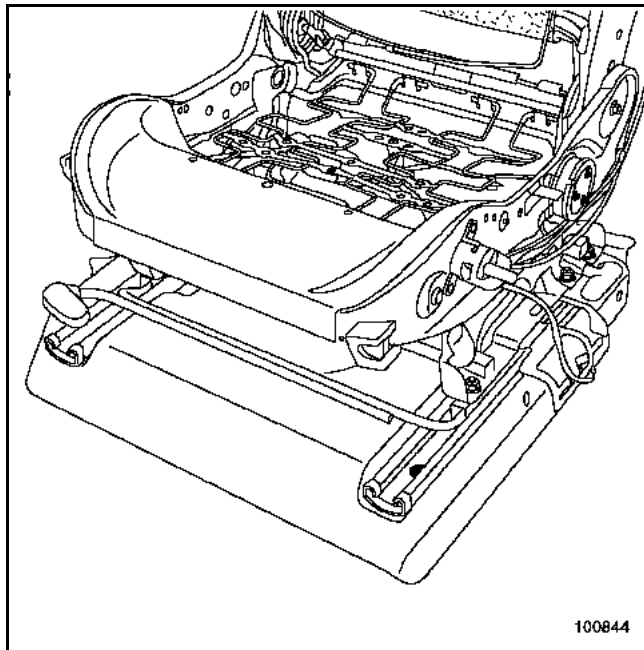
- les embouts de gaine (A),
- les câbles.



Actionner les glissières une à une en équipant une visseuse - dévisseuse d'un des câbles.

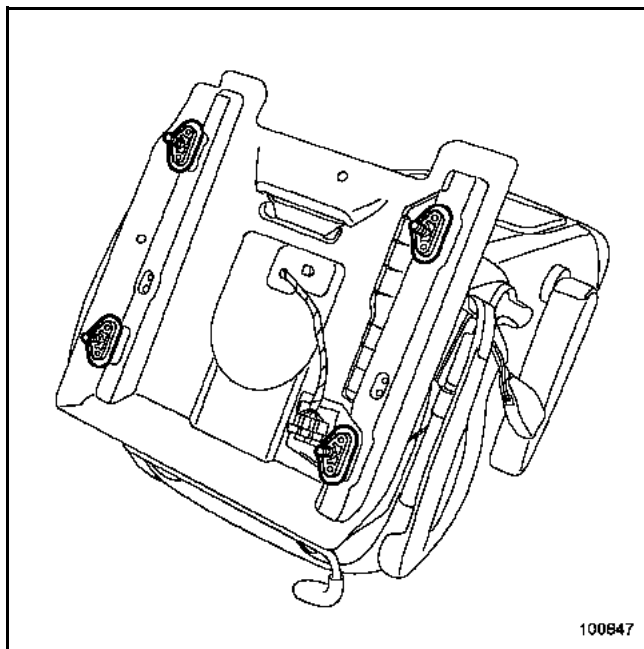
Positionner le siège vers l'avant de façon à accéder aux fixations des glissières.

Déposer les vis de fixation arrière.



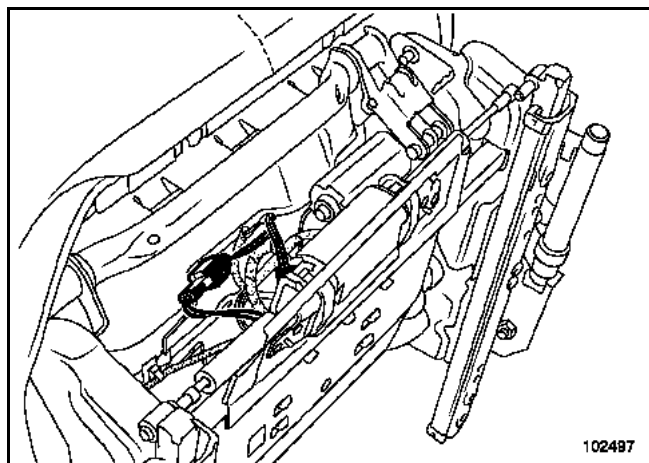
Positionner le siège vers l'arrière de façon à accéder aux fixations des glissières.

Déposer les vis de fixation avant.

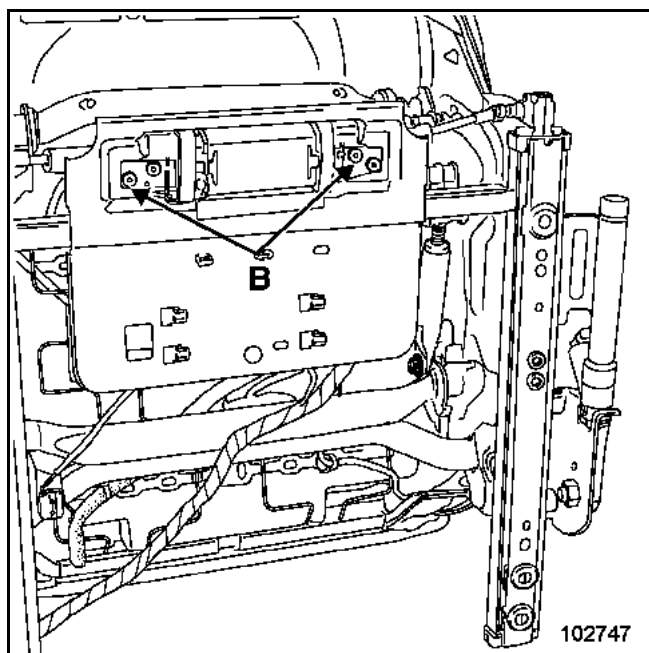


Déposer :

- la plaque porte-connecteur sous siège,
- les plots,
- la moquette sous siège.



Débrancher les connecteurs du moteur.

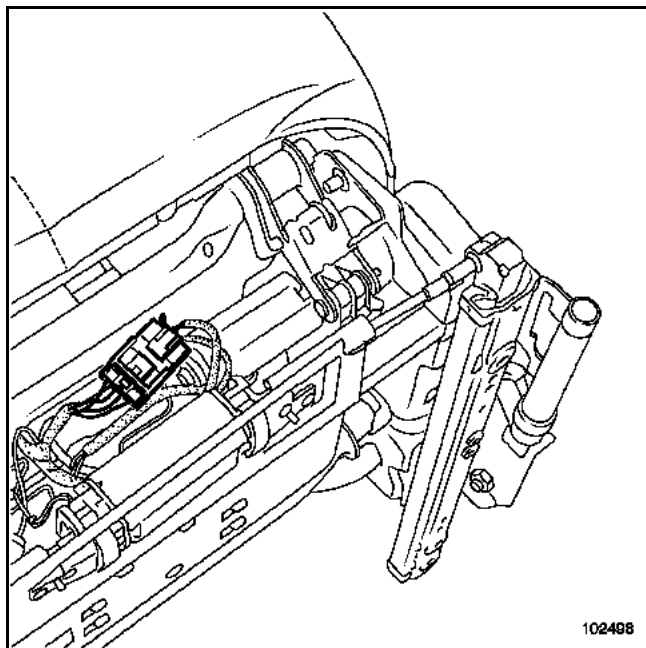


Déposer :

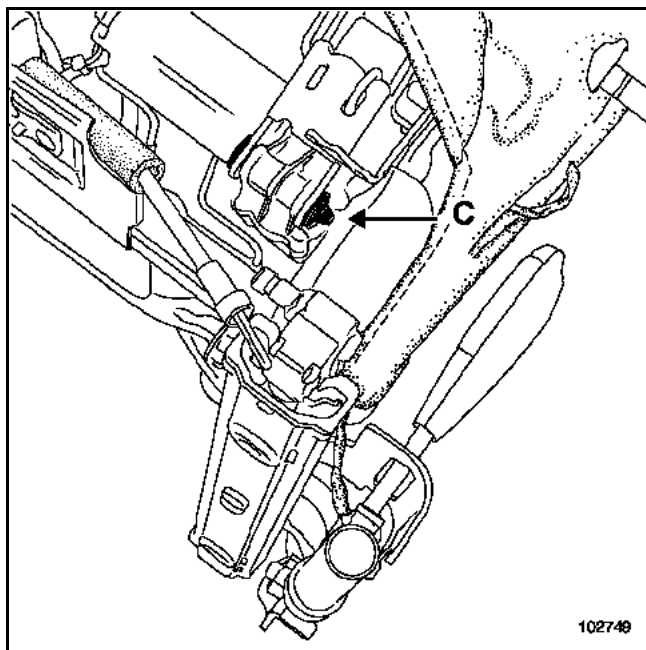
- les rivets (B),
- le moteur.

Dépose du moteur de réhausse d'assise

La dépose des ressorts de rappels n'est pas nécessaire.

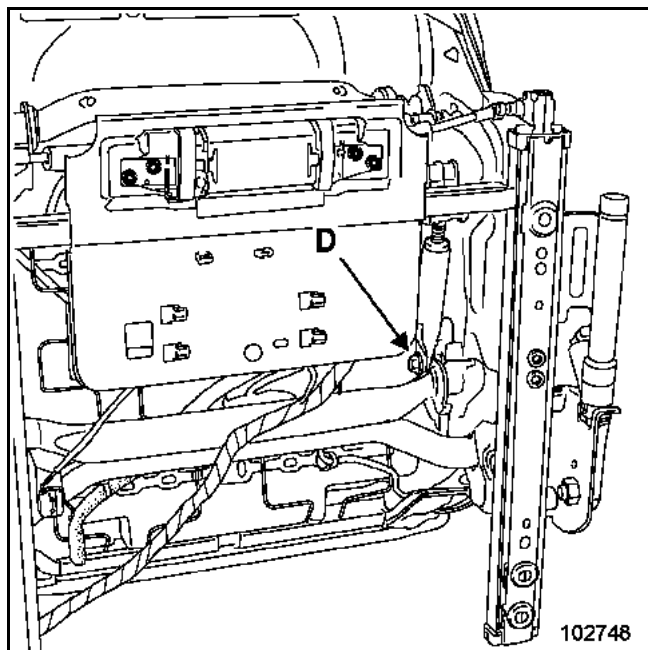


Débrancher le connecteur.



Déposer la rondelle frein (C) de l'axe.

Dégager partiellement l'axe pour donner de la liberté au niveau de l'écrou de fixation.



Déposer l'écrou (D).

Dégager le moteur.

ATTENTION

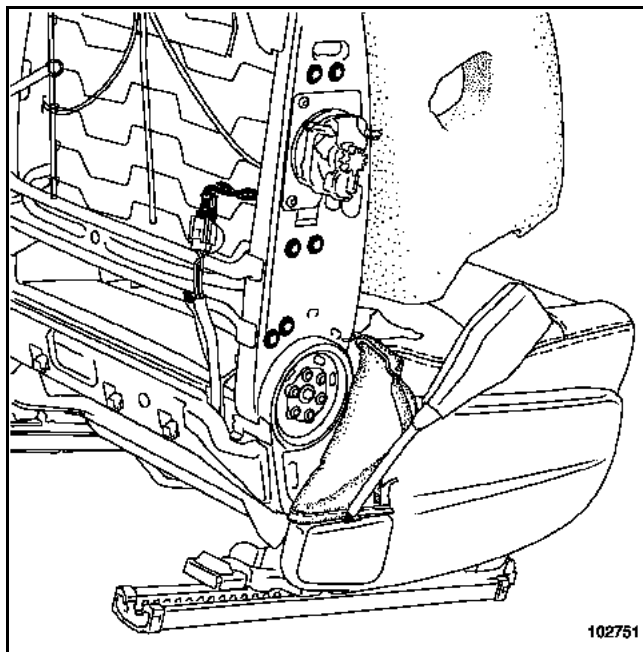
Suivant le réglage d'assise, les ressorts de rappel peuvent mettre en contrainte le moteur.

Dégager :

- l'axe,
- le moteur.

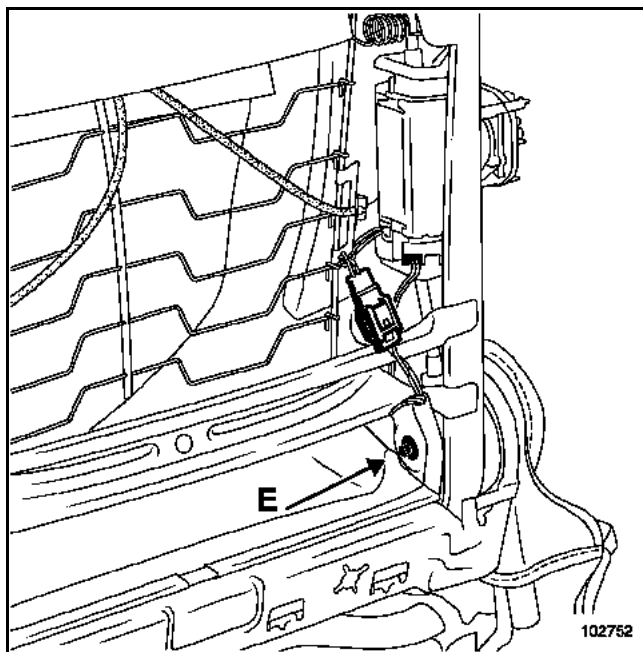
Dépose du moteur de dossier

Dégarnir partiellement la coiffe et la mousse.



Déposer :

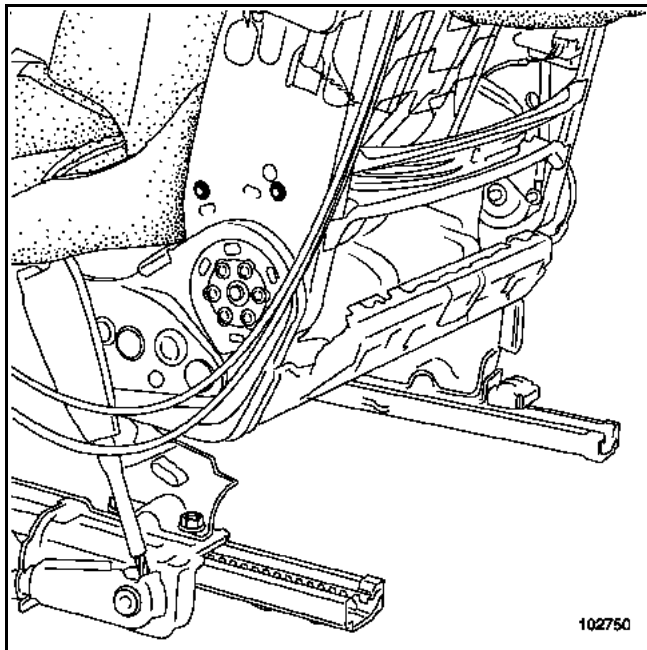
- les rivets du moteur de dossier,
- les rivets du mécanisme.



Déclipper l'agrafe du connecteur pour pouvoir le débrancher.

Débrancher les connecteurs du moteur.

Déposer la rondelle frein (E).



Déposer les rivets du mécanisme.

Dégager :

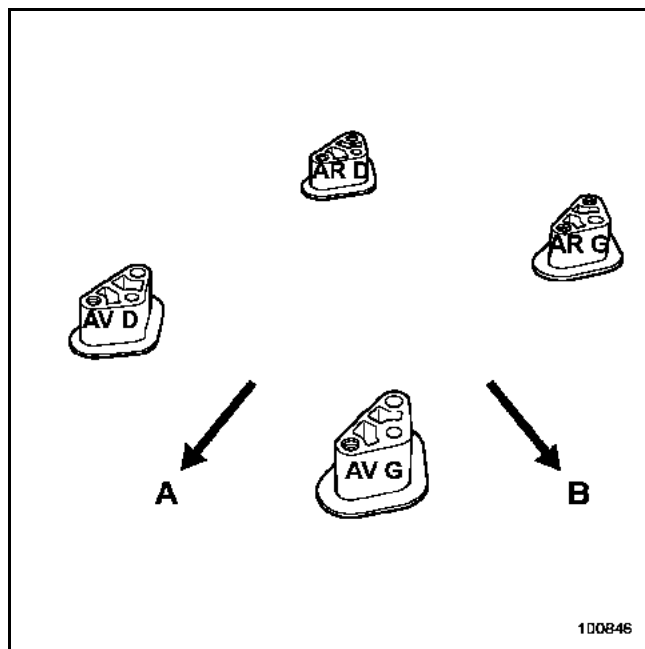
- le moteur,
- le mécanisme.

REPOSE

Nettoyer les cannelures et les mécanismes des résidus des perçages.

ATTENTION

A la position des plots, un repère gravé est présent sur chaque plot.



ATTENTION

Respecter le positionnement des plots suivant le schéma ci-dessus.

- 1 Avant droit
 - 2 Avant gauche
 - 3 Arrière droit
 - 4 Arrière gauche
- A Avant du véhicule
B Extérieur du véhicule

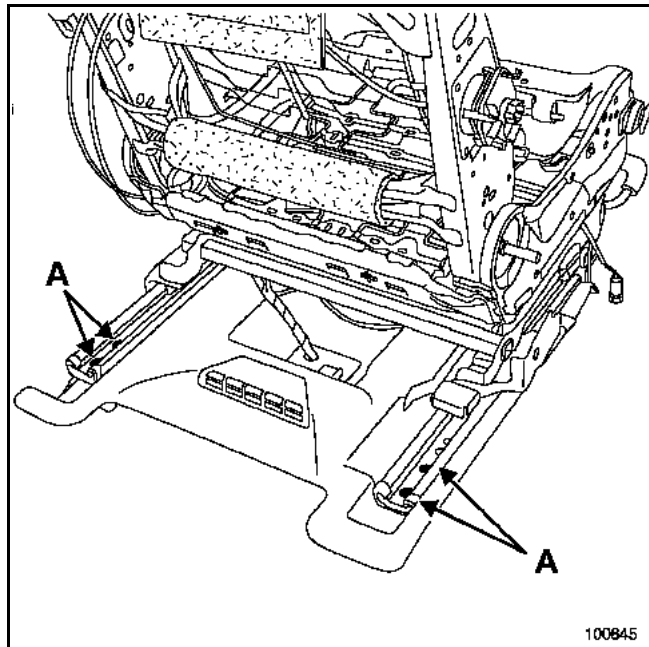
Procéder dans le sens inverse de la réponse.

Graisser si besoin les câbles des mécanismes.

DEPOSE

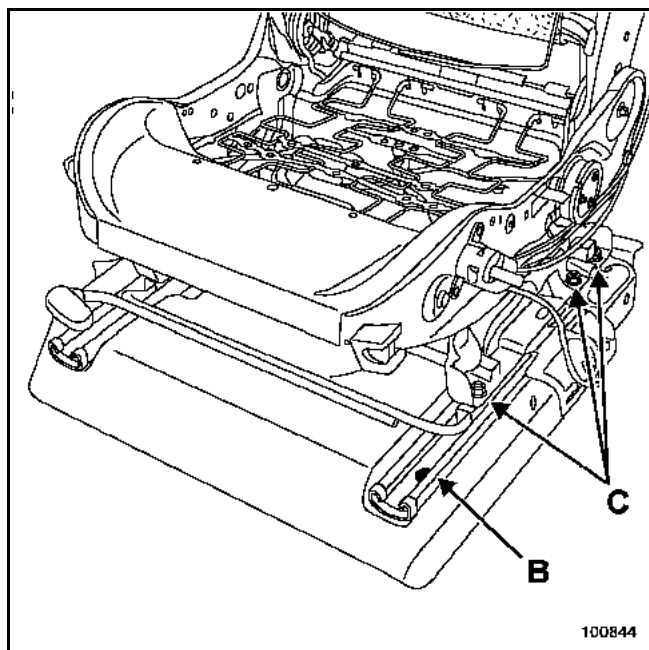
Après avoir déposé :

- le siège (voir chapitre **75A-A**),
- les carters de siège (voir chapitre **75A-A**).



Positionner le siège vers l'avant de façon à accéder aux fixations des glissières (A).

Déposer les vis de fixation arrière.

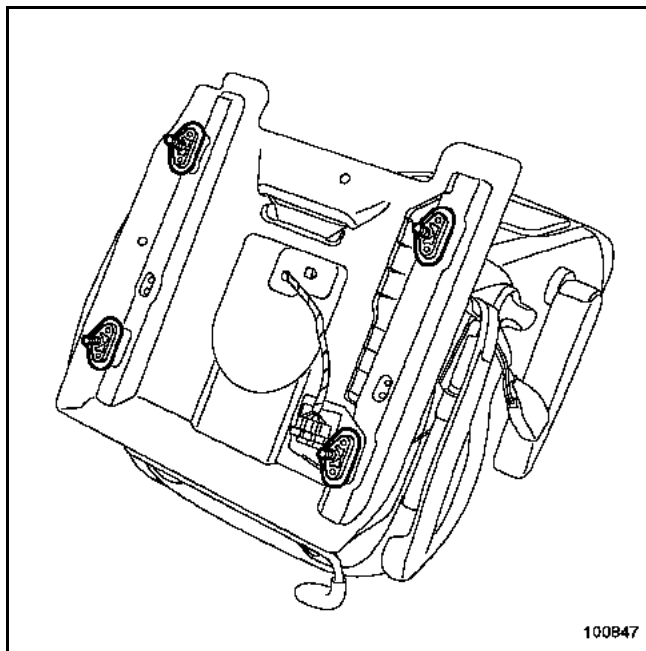


Dégrafer les agrafes de maintien du faisceau de l'armature d'assise.

Positionner le siège vers l'arrière de façon à accéder aux fixations des glissières.

Déposer :

- les vis de fixation avant des glissières (B),
- les écrous de fixation "armature-glissières" (C).

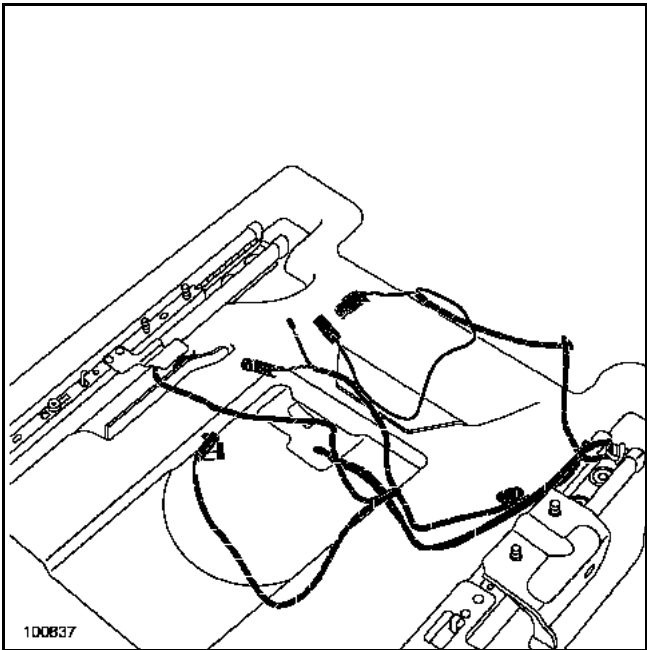


Déposer :

- la plaque porte-connecteur sous siège,
- les plots.

ATTENTION :

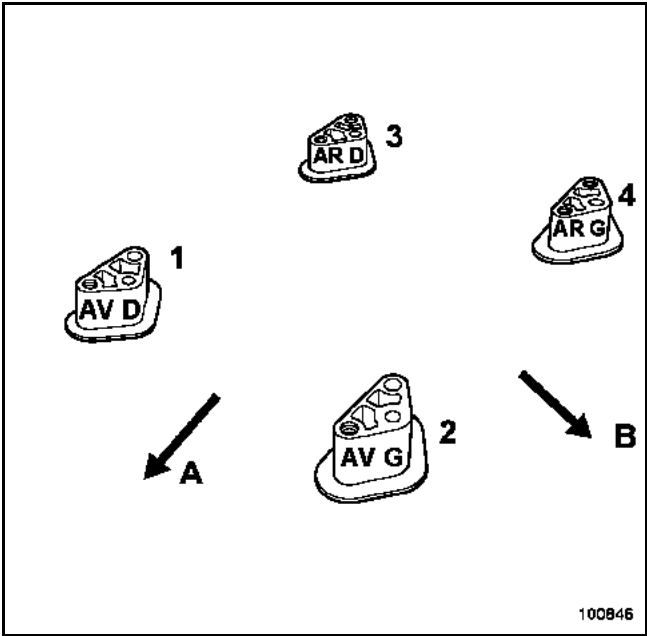
A la position des plots, un repère gravé est présent sur chaque plot.




Dégager :

- le faisceau,
- la moquette sous siège.

REPOSE (deux opérateurs)



COUPLE DE SERRAGE (en N.m)		
Ecrous de fixation des glissières sur l'armature		25

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

ATTENTION :

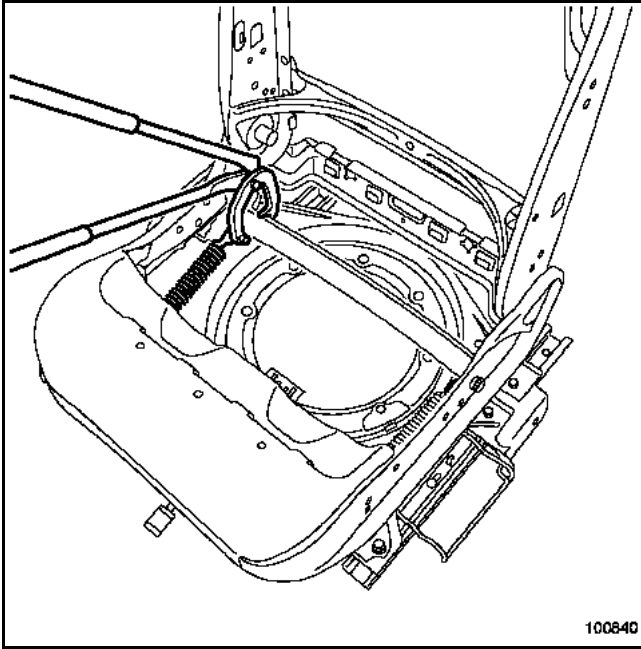
Respecter le positionnement des plots suivant le schéma ci-dessus.

- 1 Avant droit
- 2 Avant gauche
- 3 Arrière droit
- 4 Arrière gauche
- A Avant du véhicule
- B Extérieur du véhicule

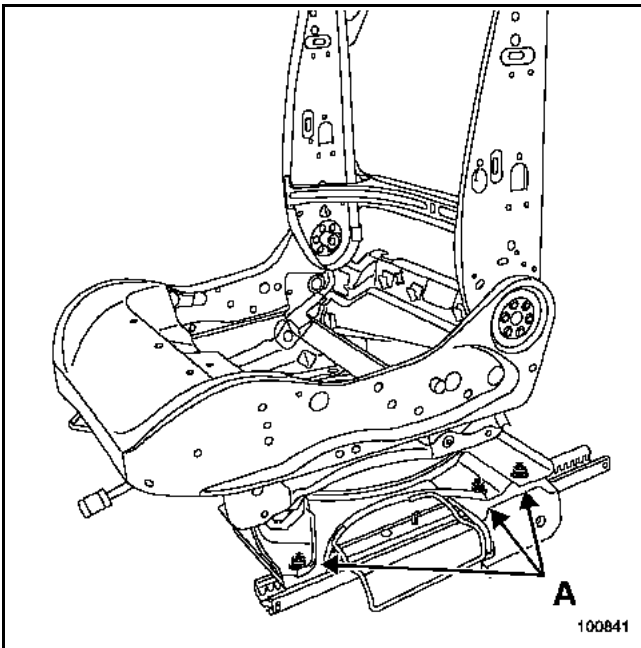
DEPOSE

Après avoir déposé le siège complet (voir chapitre **75A-A**).

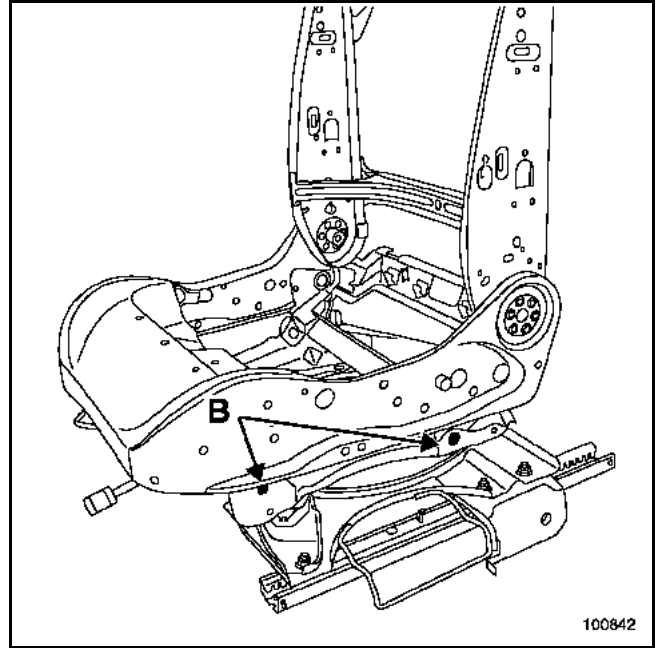
Régler l'assise en position haute.



Dégager les ressorts de rappel d'assise à l'aide de l'outil **Car. 1679**.



Déposer les écrous de fixation du plateau tournant sur les glissières (A).



Déposer les rivets de fixation (B).

REPOSE

Référence des rivets de fixation du plateau tournant sur l'armature (référence : **77 01 055 395**).

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)

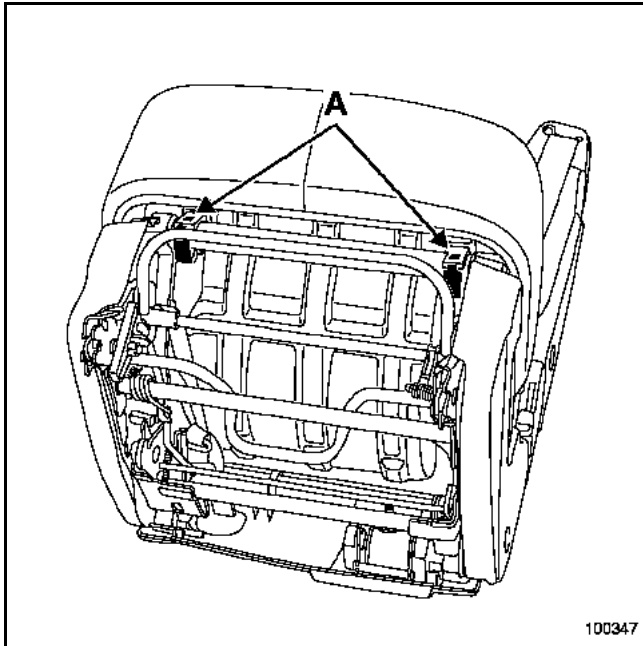


Ecrous de fixation des glissières sur l'armature

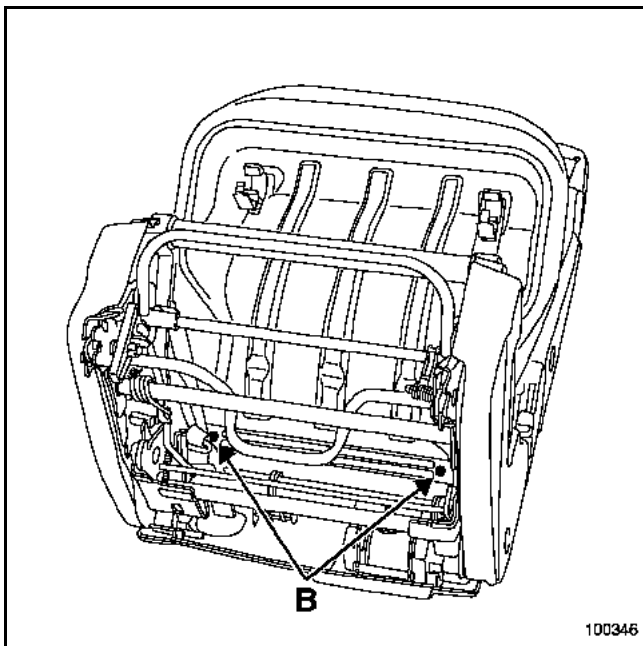
25

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

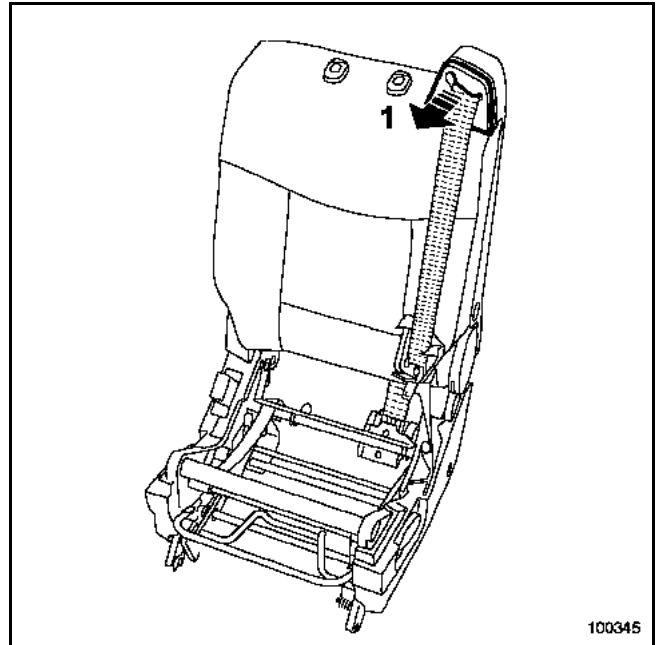
DEPOSE



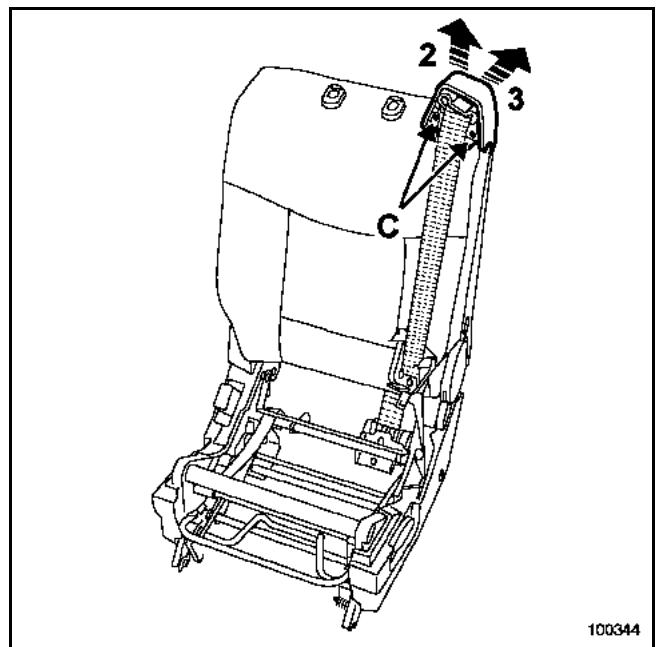
Déclipper les deux agrafes (A) et basculer l'assise.



Déposer les deux vis (B) et dégager l'assise.

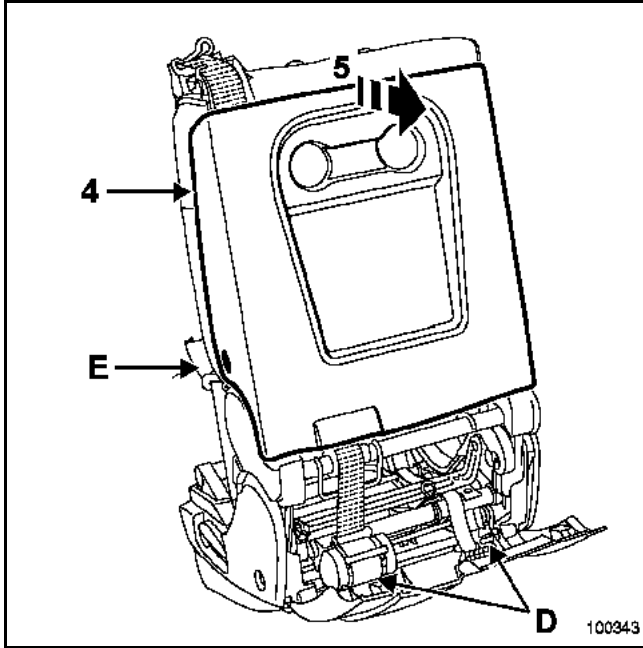


Déclipper le cache (1).



Déposer les deux vis (C).

Dégager le cache en (2) puis (3).



Incliner le carter inférieur.

Dégager :

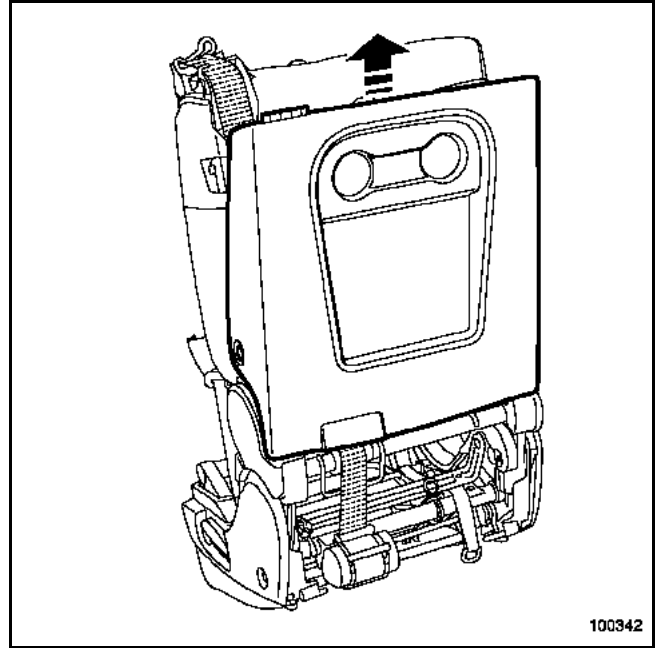
- les deux élastiques de maintien (D),
- la sangle de déverrouillage du siège.

Déposer le carter inférieur.

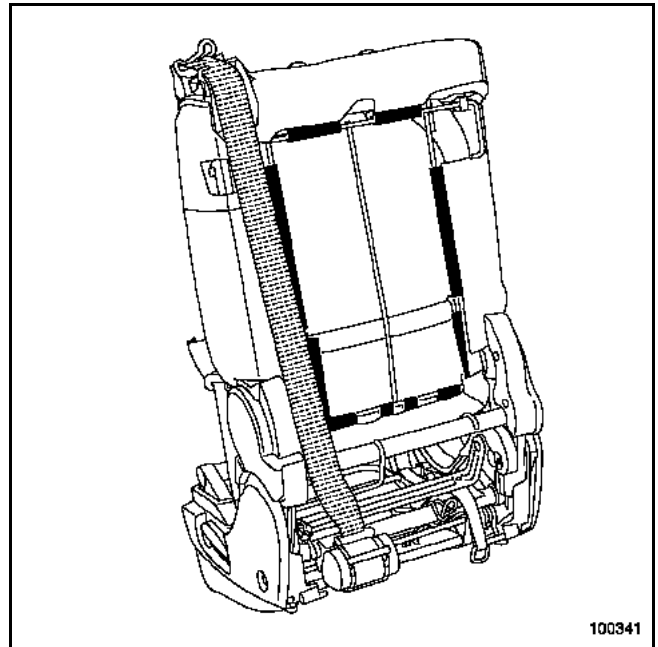
Dégager les deux fixations latérales (E) en leur faisant faire un quart de tour.

Exercer une pression en (4).

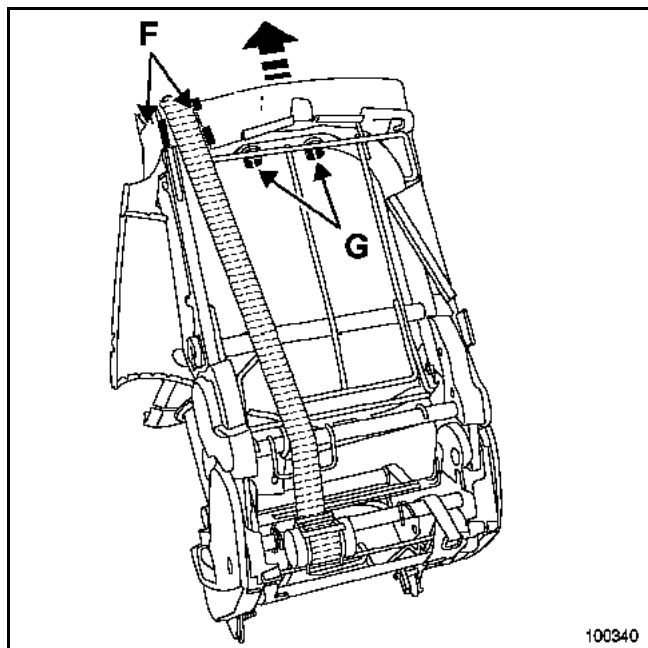
Déclipper le carter en partie supérieure (5).



Dégager le carter vers le haut.



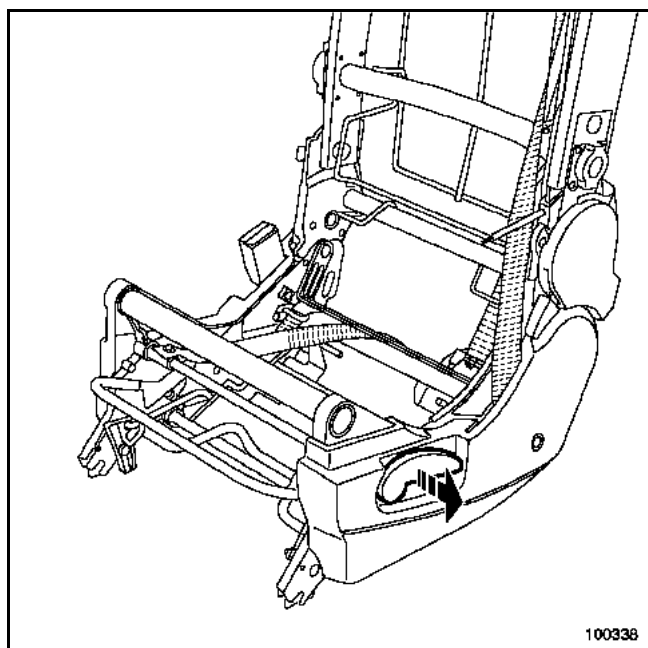
Dégager les bandes de retenue de coiffe.



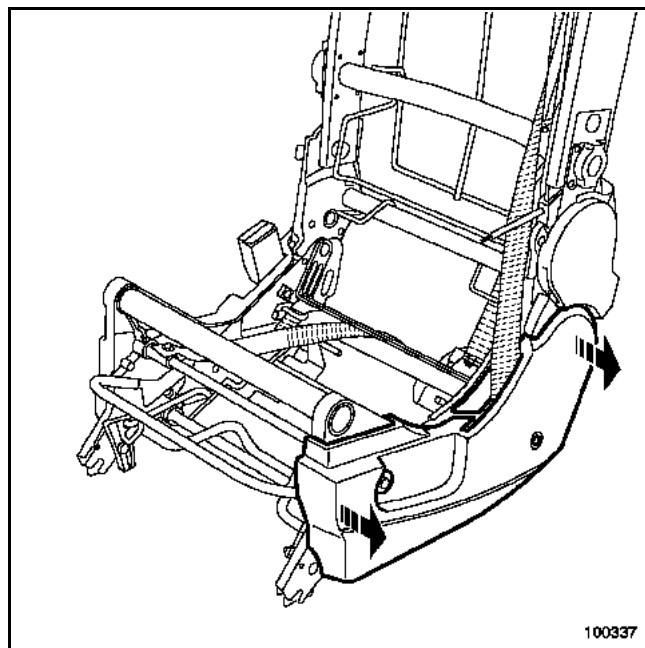
Dégager les différentes bandes de retenue (F).

Déclipper les deux guides d'appui-tête (G).

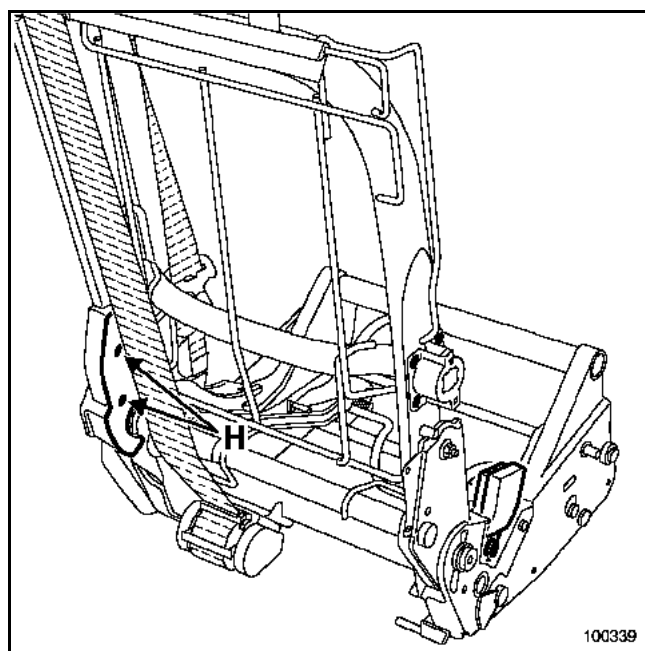
Dégager l'ensemble "coiffe de dossier - mousse - guides d'appui-tête".



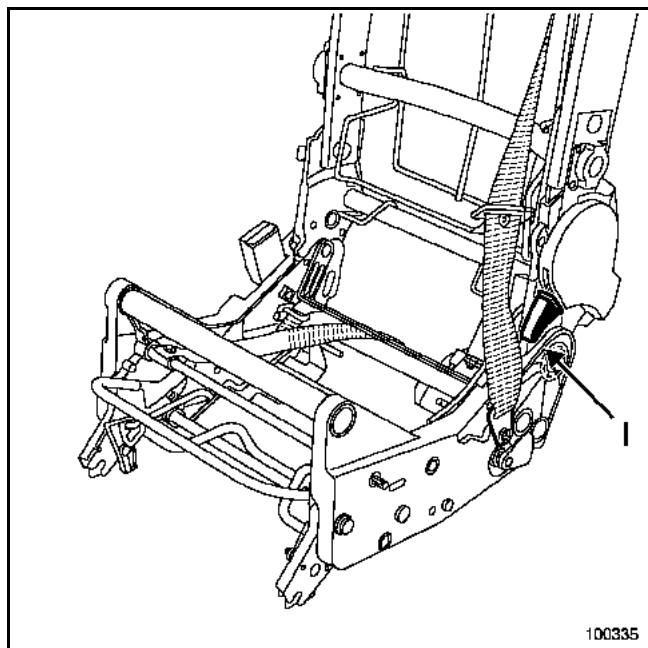
Déclipper :
– la poignée,



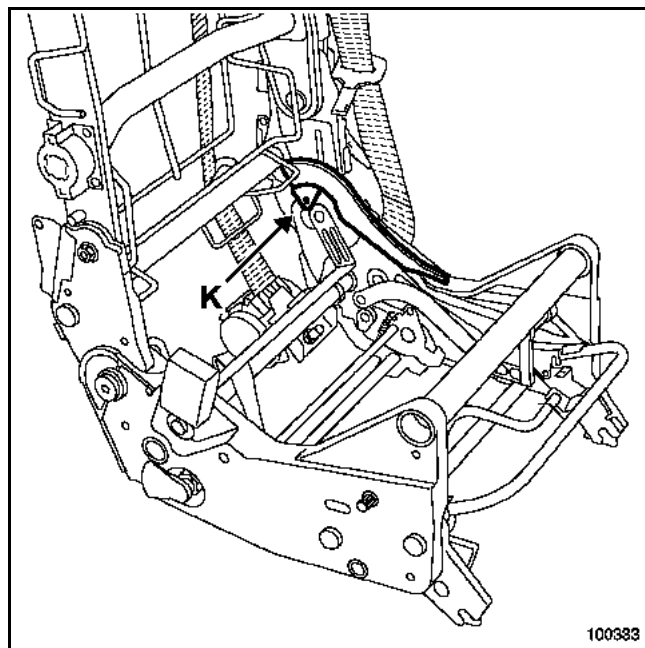
– le carter inférieur de l'assise.



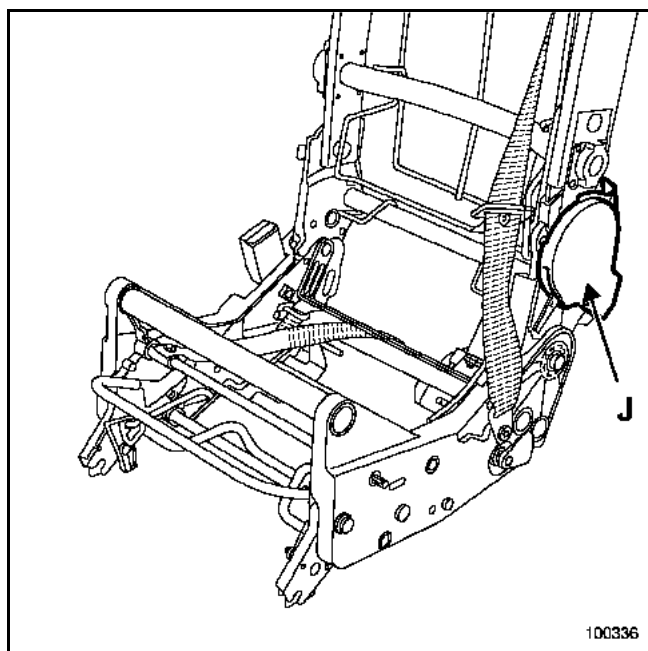
Déposer les deux vis (H) et dégager le carter intérieur d'articulation de dossier.



Déclipper la poignée de commande d'articulation de dossier (I).



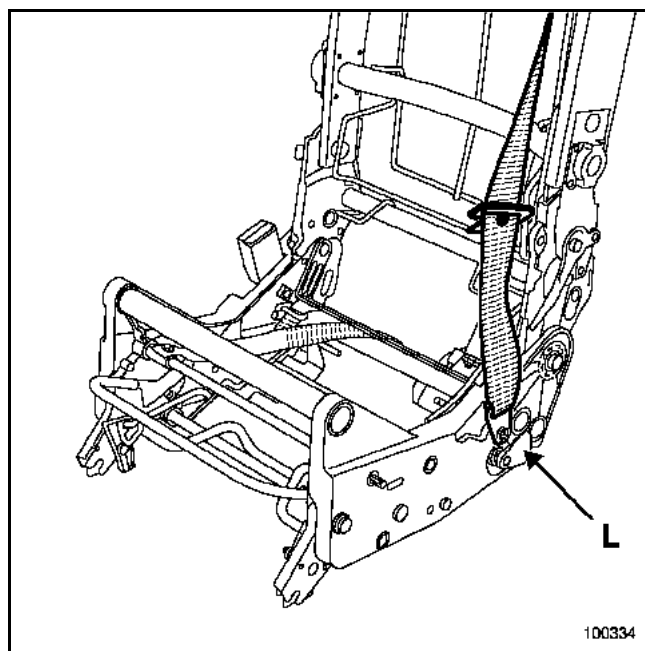
Déposer la vis (K) et dégager le carter intérieur d'assise.



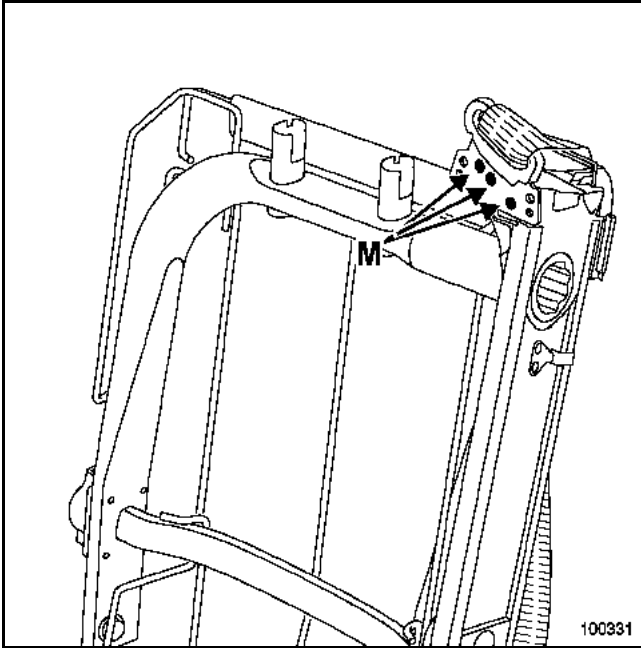
Dégager le carter supérieur d'articulation de dossier (J).

NOTA :

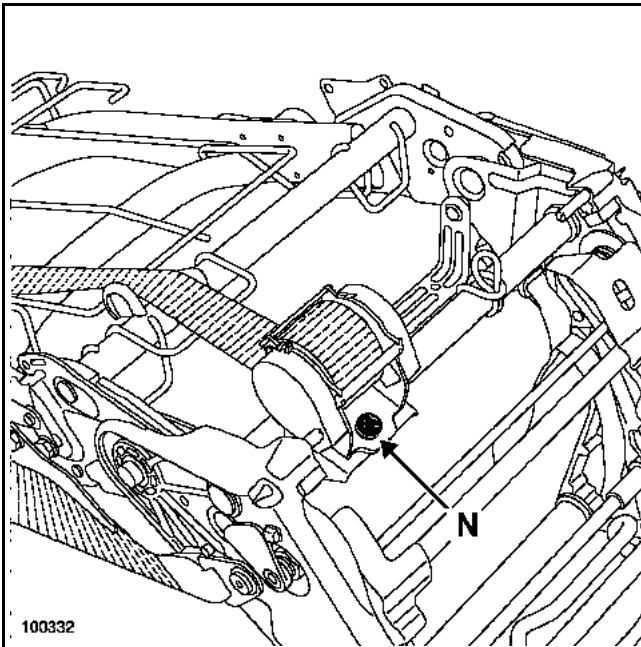
La dépose de l'ensemble carter côté droit est identique au côté gauche.



Déposer la fixation de ceinture (L).



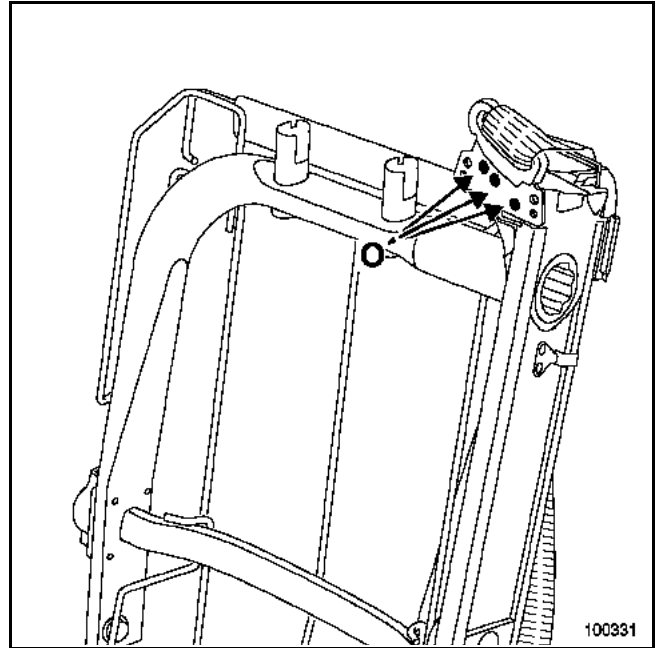
Déposer les trois rivets (M).



Déposer la vis (N) et dégager la ceinture.

REPOSE

Particularités



IMPORTANT :

Il est impératif de n'utiliser que des rivets spécifiques (O) référence : 82 00 229 542.

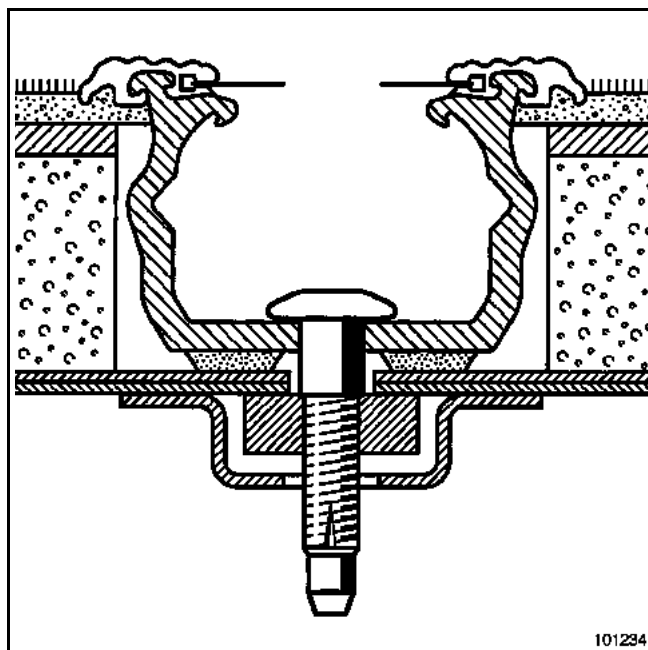
COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



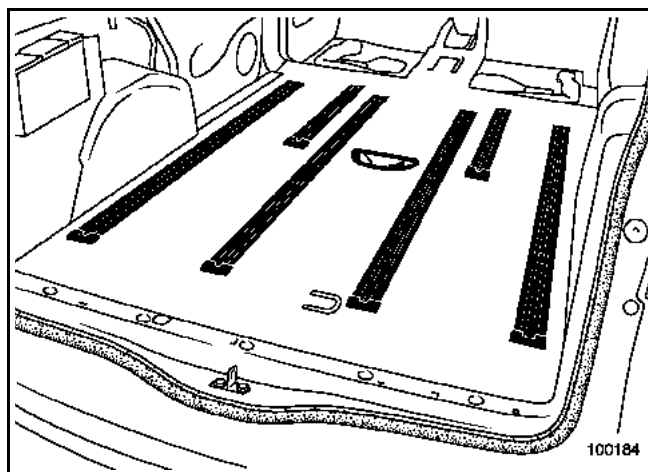
Vis de fixation de ceinture

21

DÉPOSE



Manœuvrer les sièges arrière afin d'avoir l'accès aux fixations des rails.



Déposer :

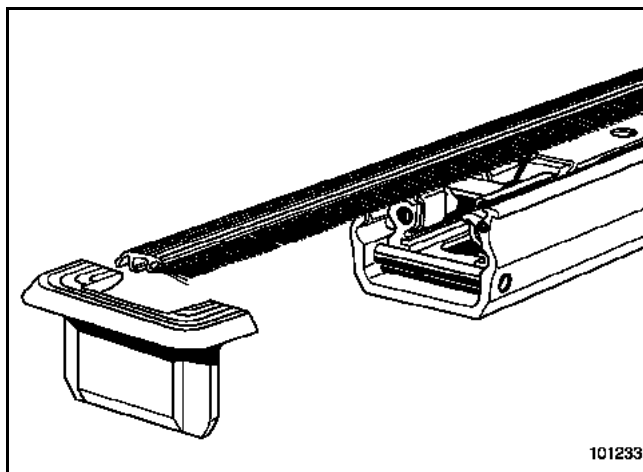
- les sièges arrière,
- les rails courts (deux vis étoiles 40 et une vis étoile T20 en partie avant),
- les rails longs (quatre vis étoiles 40 et une vis étoile T20 en partie avant).

REPOSE

Le parallélisme du rail n'est pas réglable. Il est obtenu directement par indexage et centrage des vis de fixation.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)	
Vis des rails	44

DÉPOSE DES BALAIS ENJOLIVEURS



Déposer un des caches à l'extrémité du rail (deux vis étoile T20).

Faire coulisser le balai enjolveur.

GRAISSAGE DES GLISSIÈRES

Manœuvrer les glissières avec les sièges.

Nettoyer les fonds de rails.

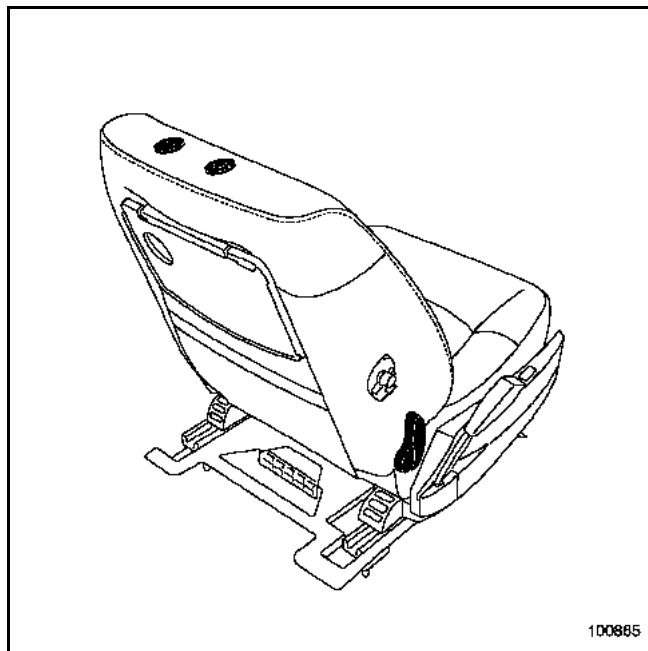
Projeter de la graisse en aérosol.

Reculer les glissières à l'arrière et répéter l'opération.

DEPOSE

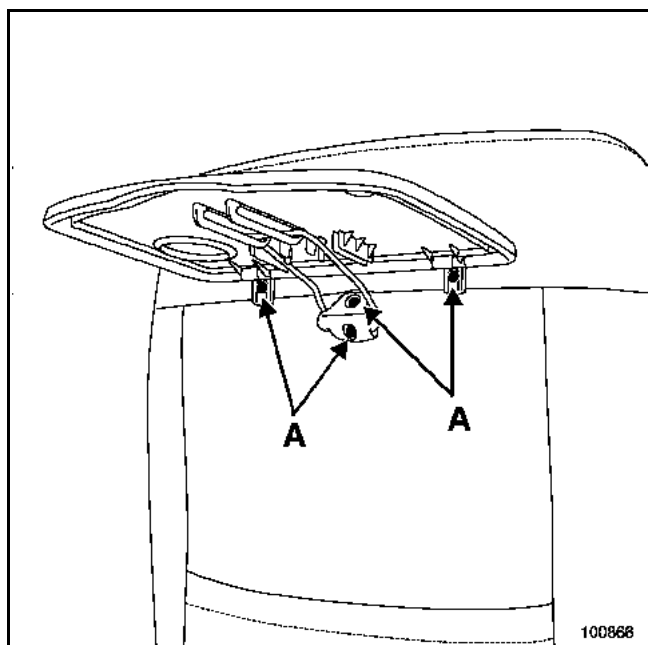
Déposer :

- le siège (voir chapitre **75A-A**) (**respecter les règles de sécurité**),
- l'accoudoir avant (voir chapitre **79A-B**),
- l'appuie-tête.



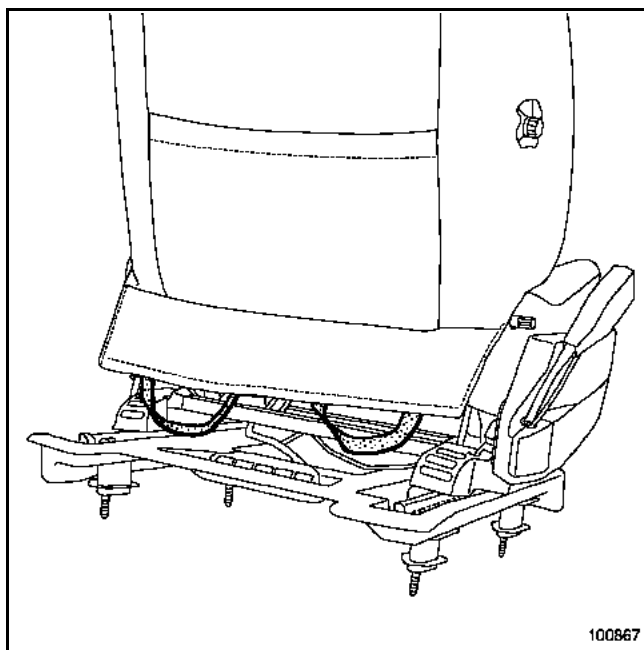
Déposer :

- la poignée de déverrouillage de dossier,
- les cache guides d'appuie-tête à l'aide d'un tournevis plat.



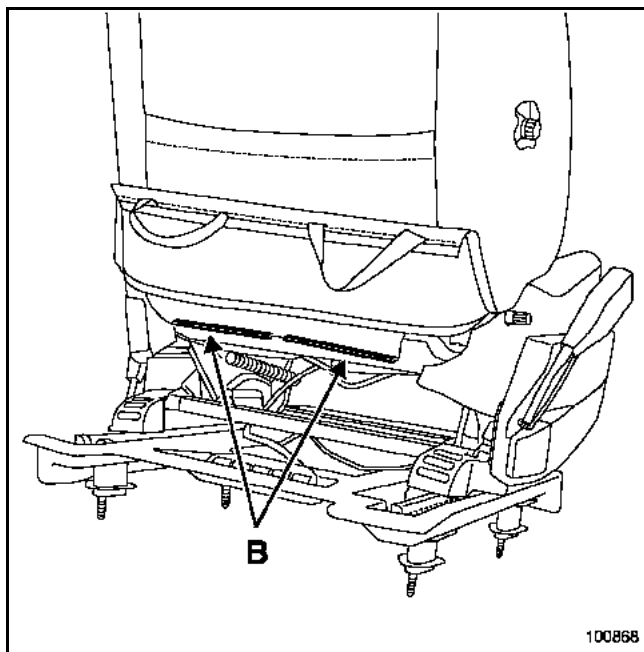
Percer les rivets (A).

Déposer la tablette.



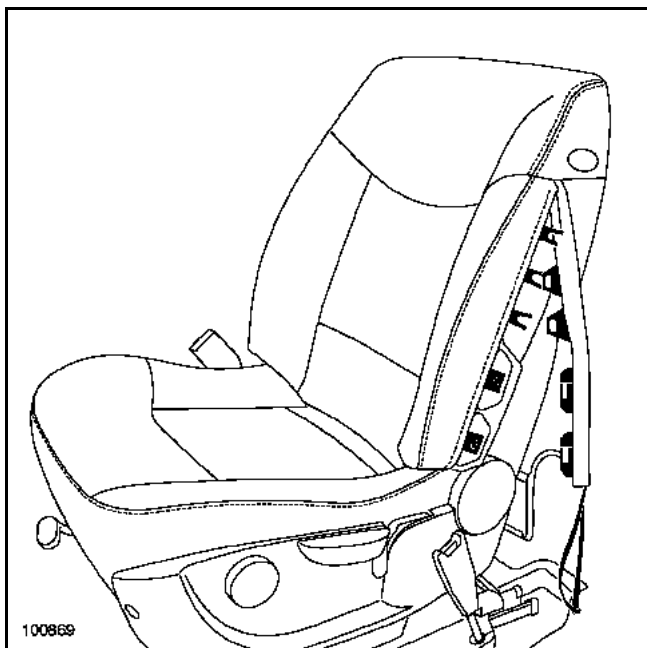
Mettre le siège en position haute afin d'accéder aux fixations inférieures.

Dégager les élastiques de maintien de la coiffe.



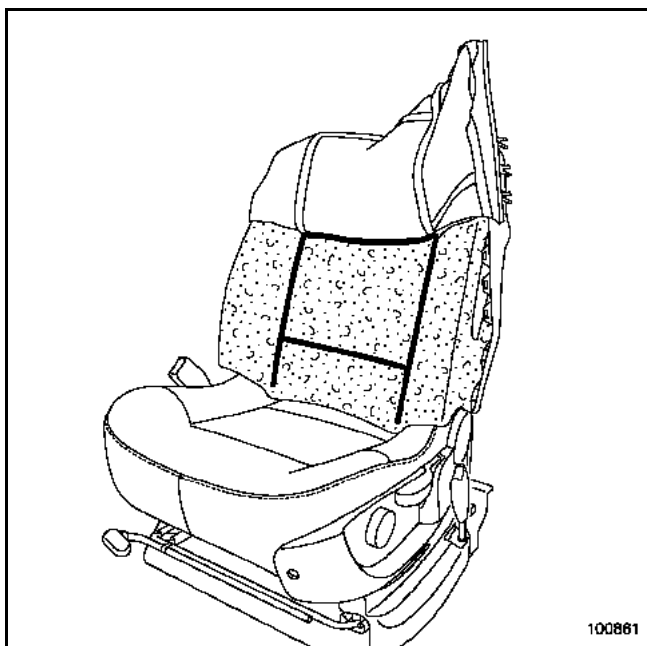
Déposer les deux profils de maintien (B).

Dégager les profils de maintien vers l'avant du siège.



Dégager l'élastique inférieur côté airbag.

Déclipper la coiffe au niveau de l'airbag.



Dégager soigneusement :

- la coiffe de dossier,
- la mousse.

ATTENTION : dégager soigneusement la coiffe de la mousse, en maintenant les bandes de velcro. Prendre soin de ne pas les détériorer au niveau des guides d'appui-tête et de la poignée de réglage.

REPOSE

Positionner la mousse sur l'armature.

ATTENTION : avant la repose de la coiffe de dossier, vérifier le bon collage des bandes de velcro sur la mousse de dossier.

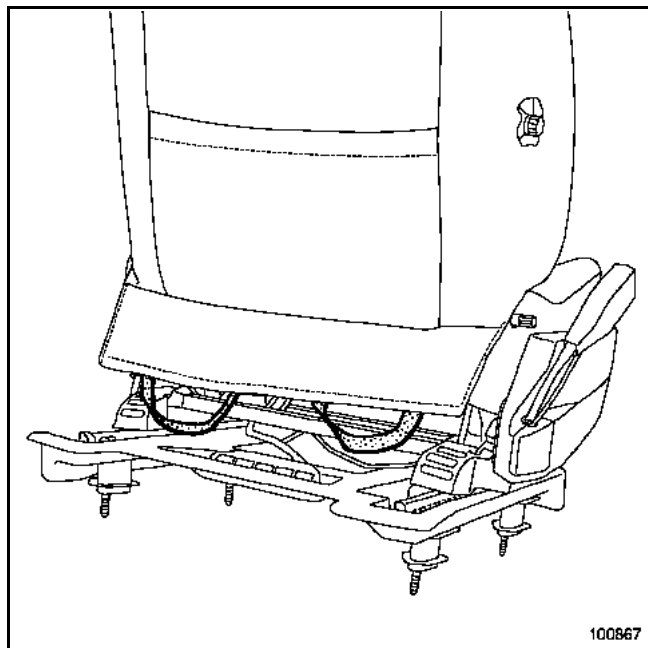
Retourner la coiffe et la chauffer sur la mousse de dossier.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

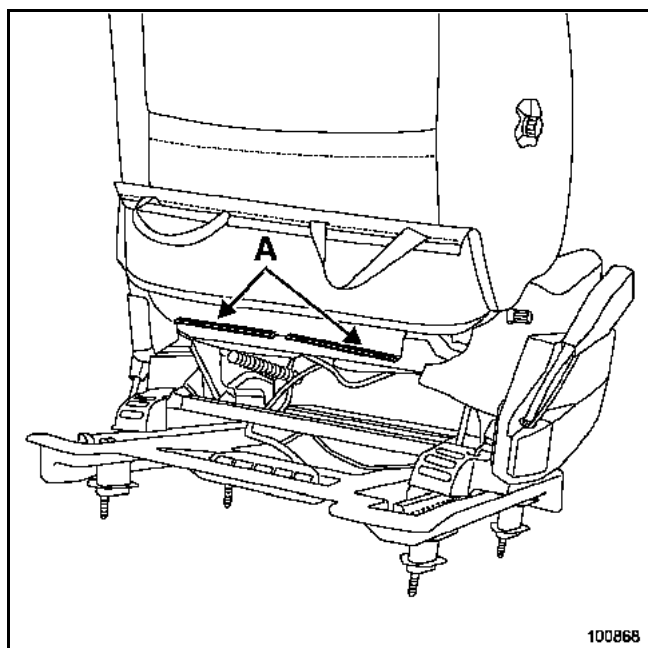
Déposer :

- le siège (voir chapitre **75A-A**),
- la garniture de dossier (partiellement en partie inférieure) (voir chapitre **77A-A**).

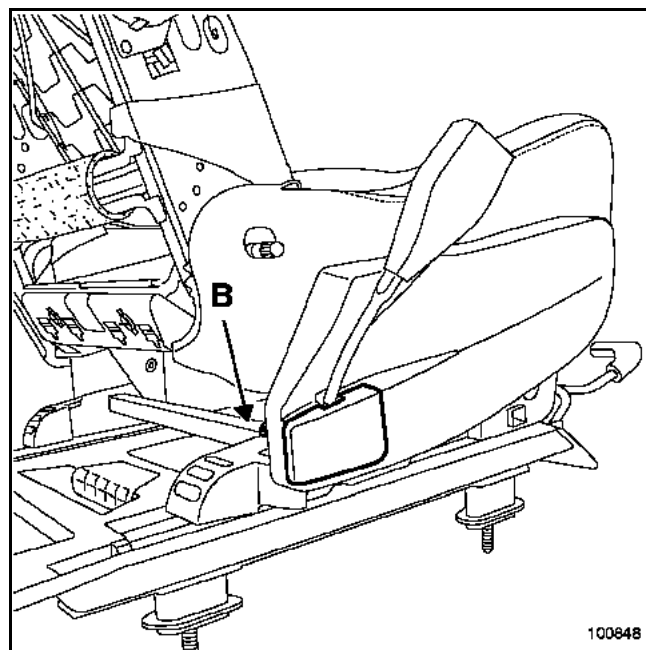


Régler le siège en position haute afin d'accéder aux élastiques.

Dégager les élastiques de maintien inférieur de la coiffe de dossier.

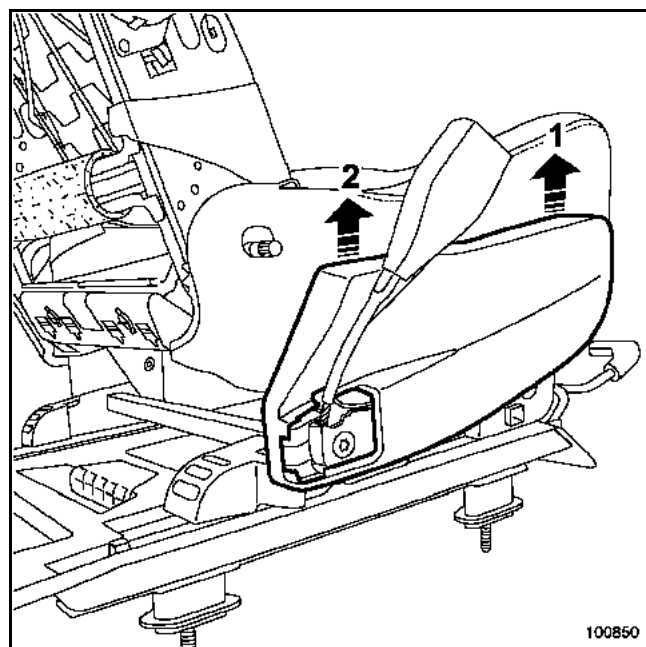


Déposer les deux profils de maintien de la coiffe (A).

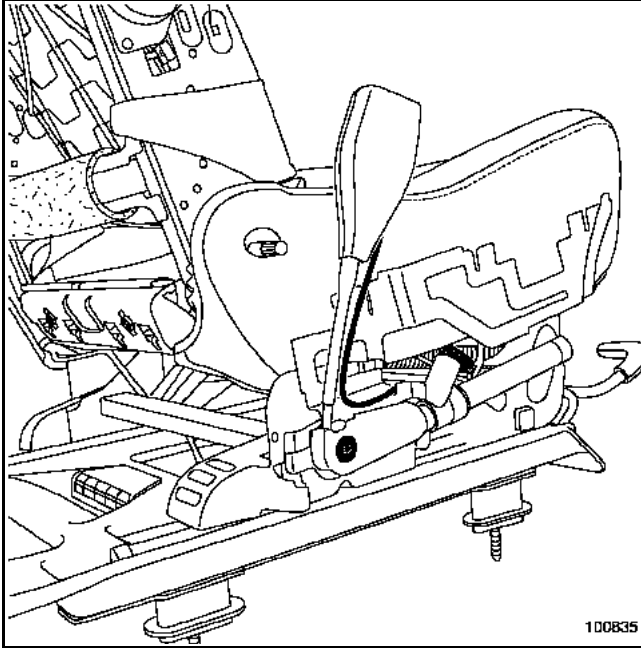


Dépose la vis (B) par l'intérieur.

Dégager le couvercle du carter du préensionneur.

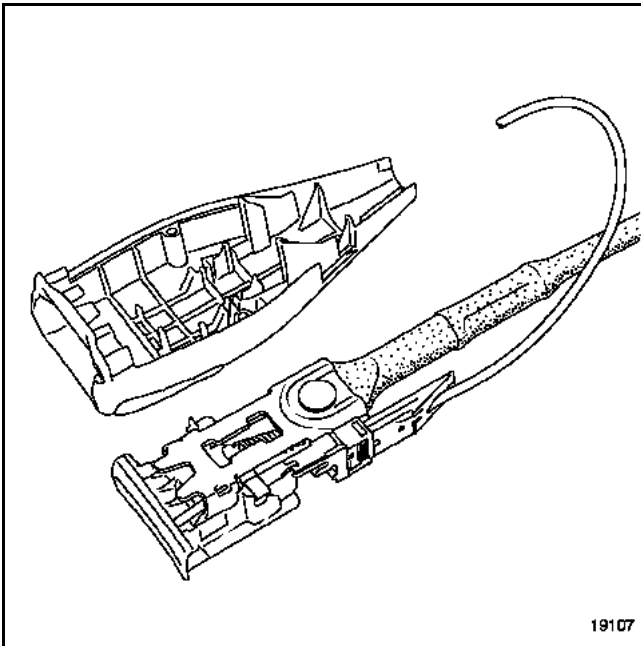


Dégager le carter (1) et (2).



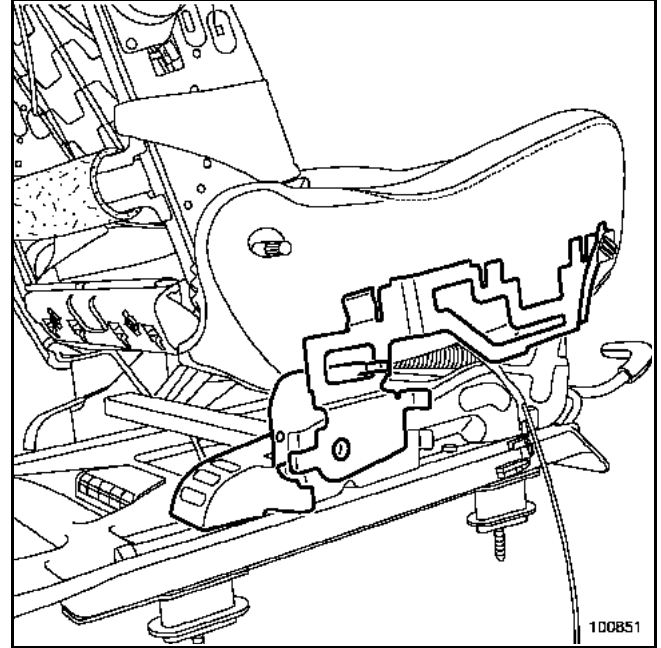
Débrancher les deux connecteurs.

Déposer la vis du prétensionneur de boucle.

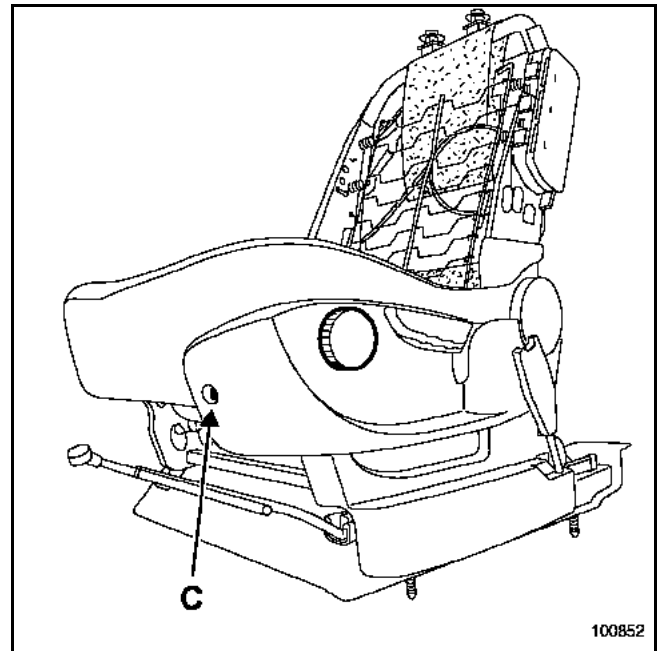


Particularité du connecteur de ceinture :

Pour déclipper le connecteur, déposer les vis de fixation des deux demi-coquilles de la boucle.

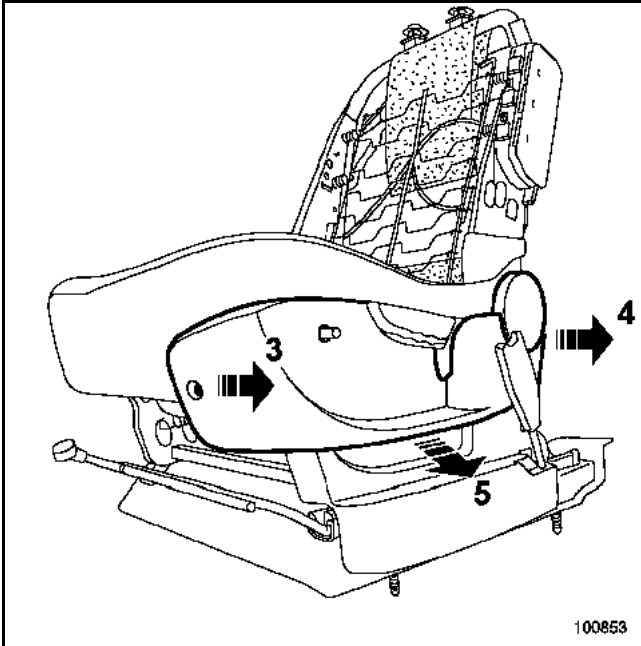


Déposer le support carter.



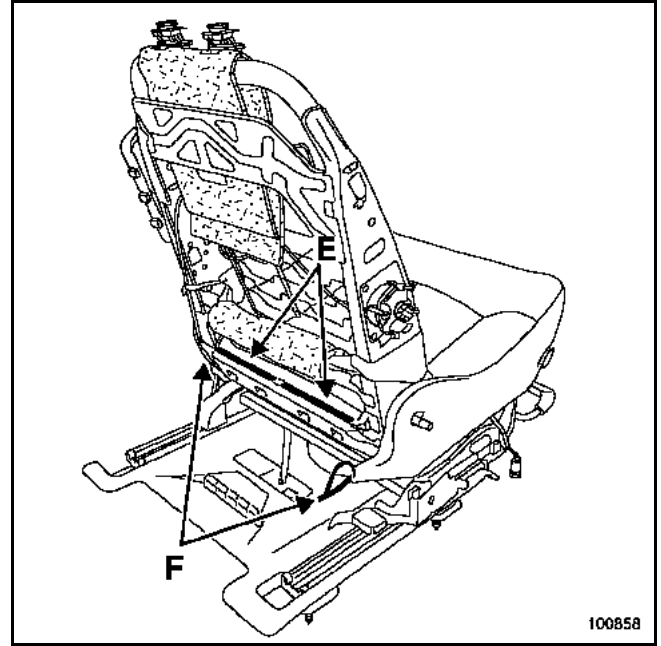
Déposer :

- la commande de réglage lombaire à l'aide de la pince à dégrafer.
- la vis de fixation du carter supérieur (C).



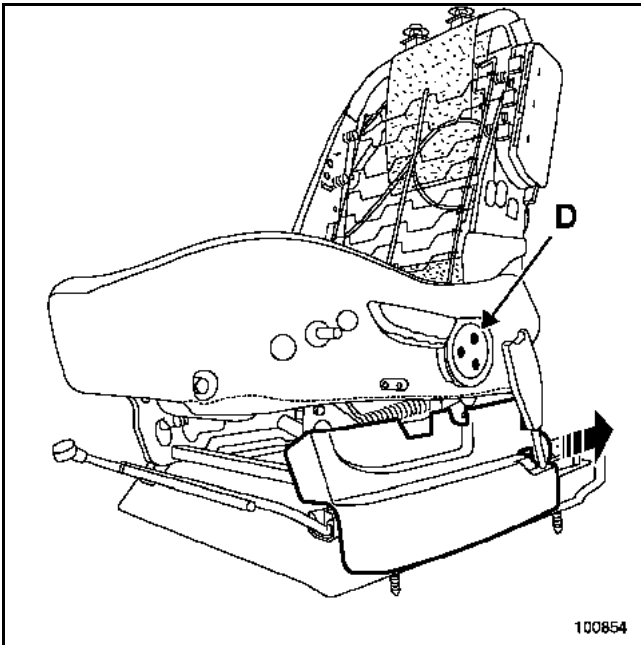
Dégrafer le carter supérieur (3) et (4) (quatre agrafes).

Dégager le carter (5)



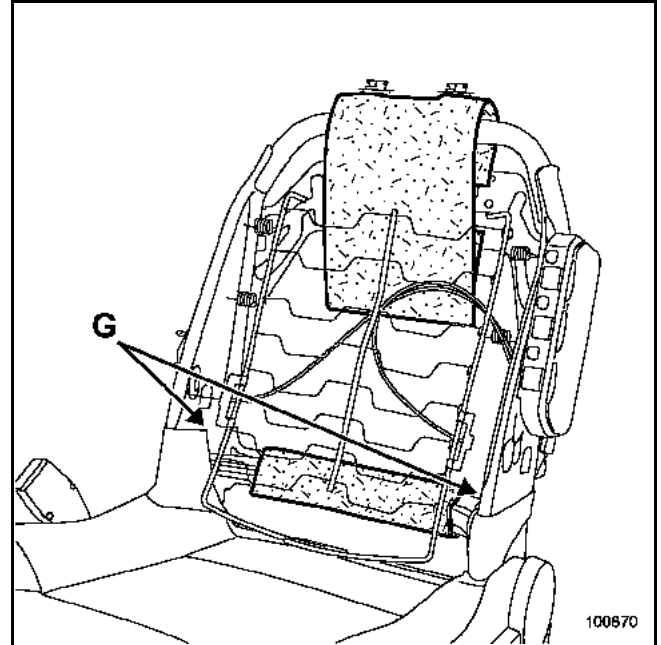
Dégager :

- les profils de maintien (E),
- les élastiques (F).

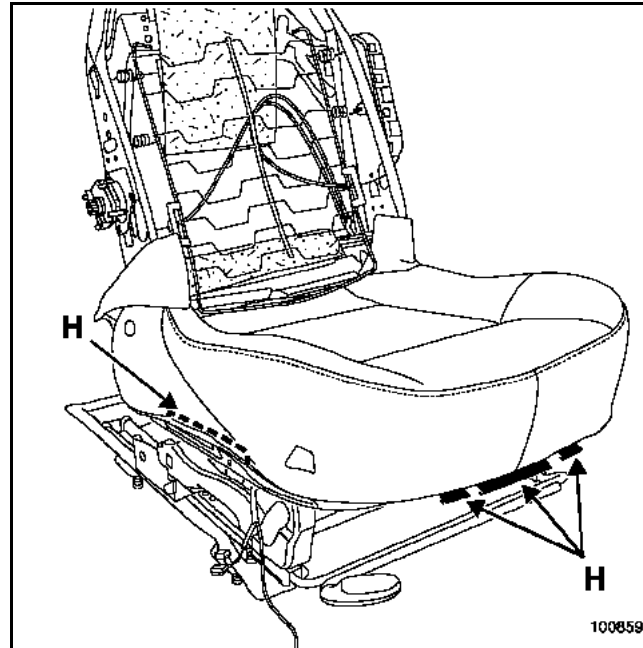


Déposer les rivets de la poignée de réglage d'assise (D).

NOTA : remplacer le mécanisme de réhausse d'assise après chaque dépose.



Couper les agrafes (G).



Dégager les profils de maintien (H).

Dégager l'ensemble "mousse-coiffe".

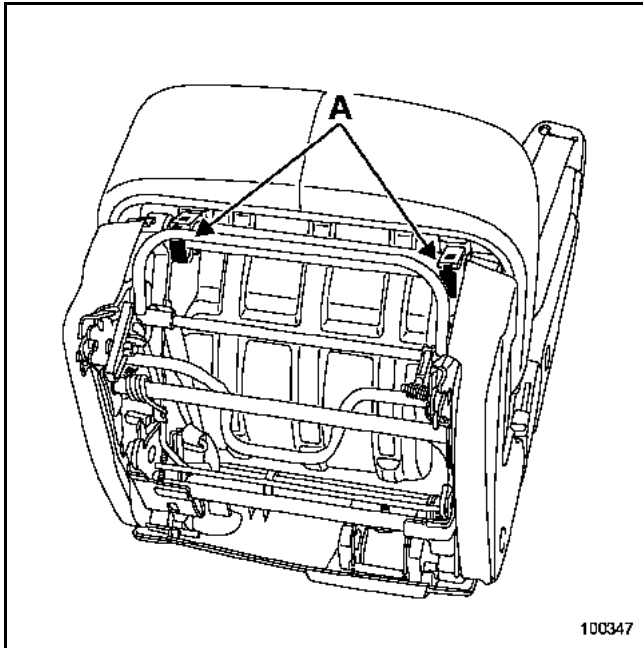
REPOSE

Chausser l'ensemble "mousse-coiffe" sur l'armature d'assise.

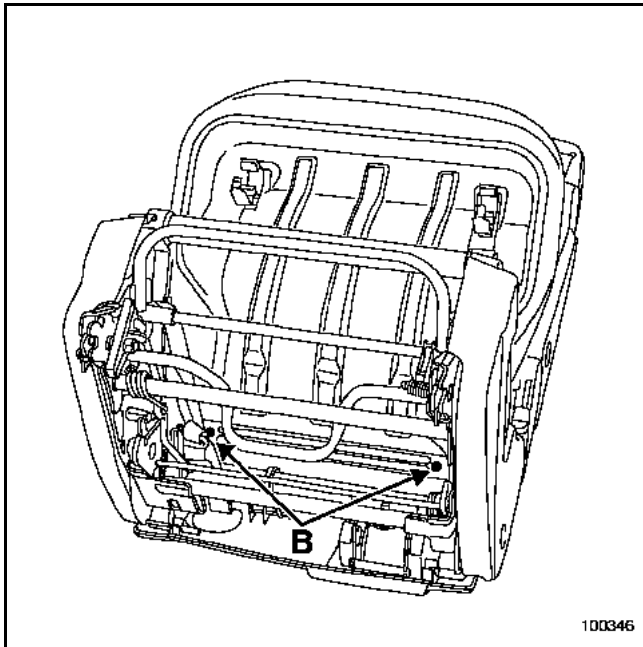
Remplacer les agrafes.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

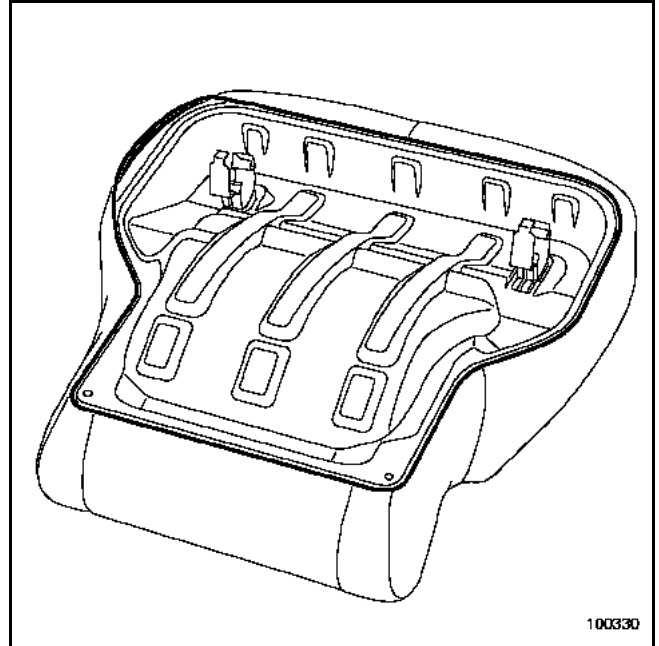
DEPOSE



Déclipper les deux agrafes (A) et basculer l'assise.



Déposer les deux vis (B) et dégager l'assise.



Dégager le profil de retenue de coiffe.

Déposer l'ensemble "coiffe - mousse" de l'armature.



ATTENTION : lors de la séparation "coiffe - mousse", maintenir les bandes de velcro.

REPOSE

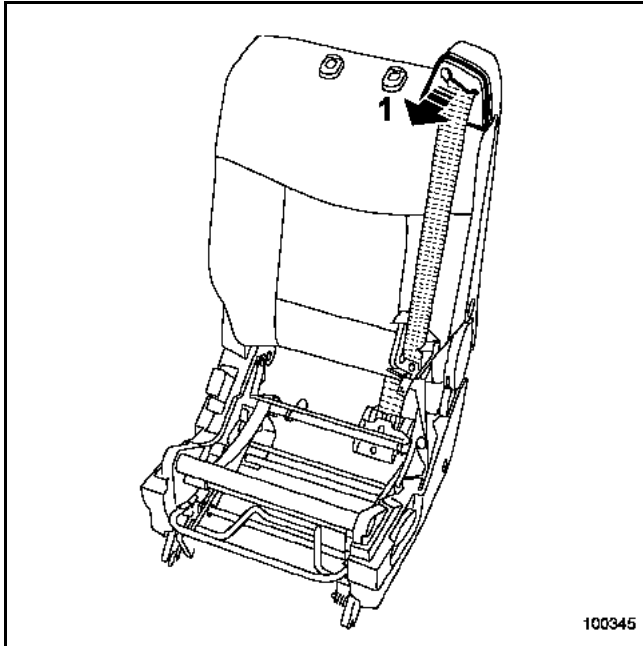


Avant la repose de la coiffe, vérifier le bon collage des bandes de velcro.

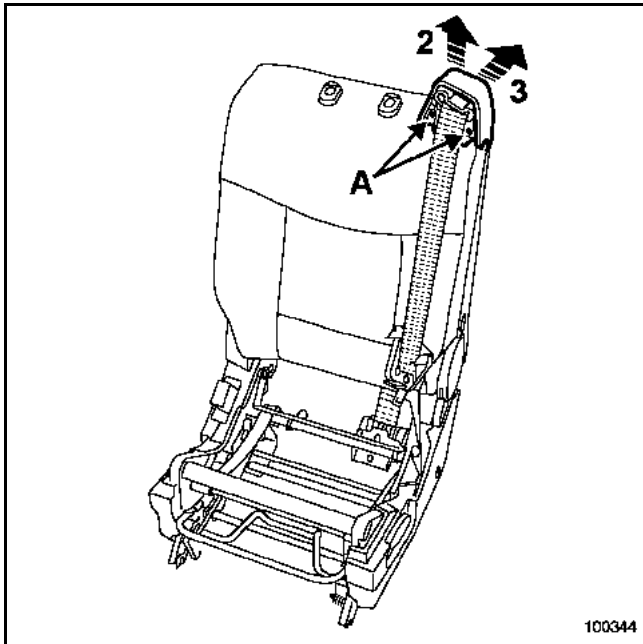
Le reste de la repose s'effectue dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

NOTA : pour dégarnir le dossier, il n'est pas nécessaire de déposer l'assise.

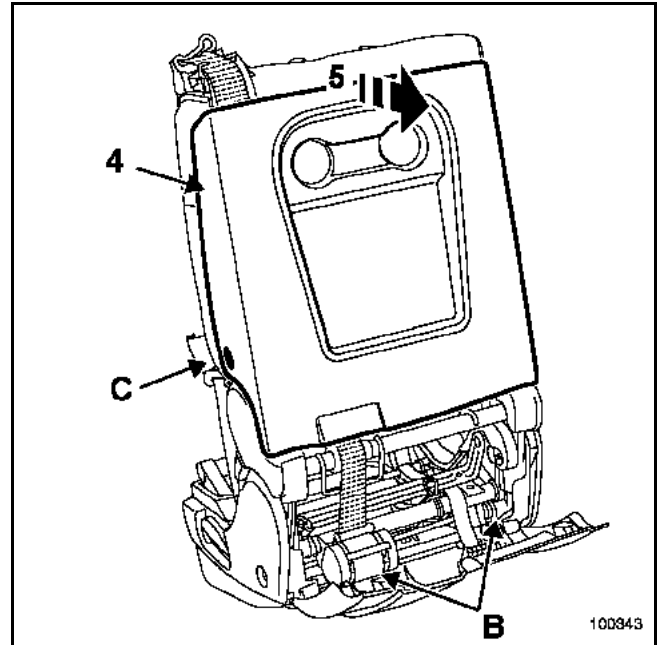


Déclipper le cache (1).



Déposer les deux vis (A).

Dégager le cache en (2) et (3).



Incliner le carter inférieur.

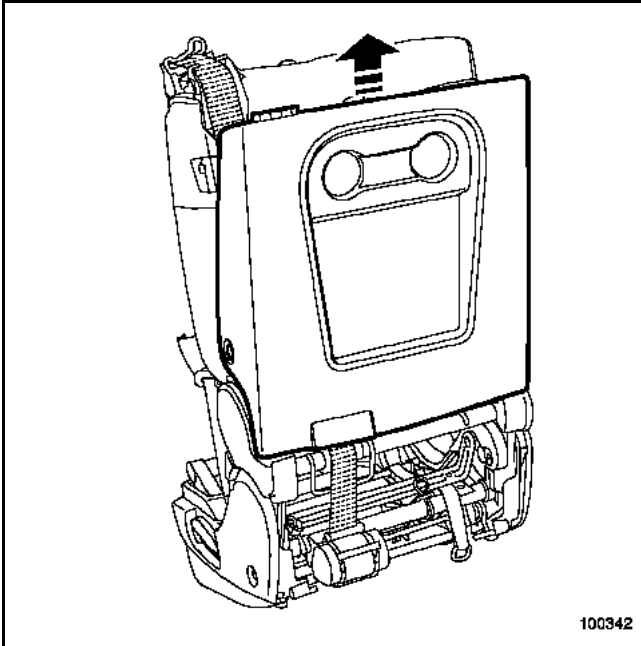
Dégager :

- les deux élastiques de maintien (B),
- la sangle de déverrouillage du siège.

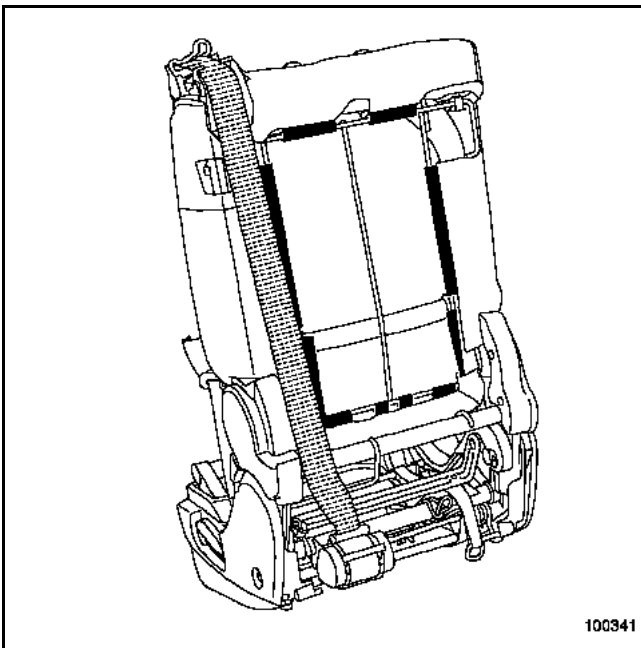
Déposer le carter inférieur.

Dégager les deux fixations latérales (C) en leur faisant faire un quart de tour.

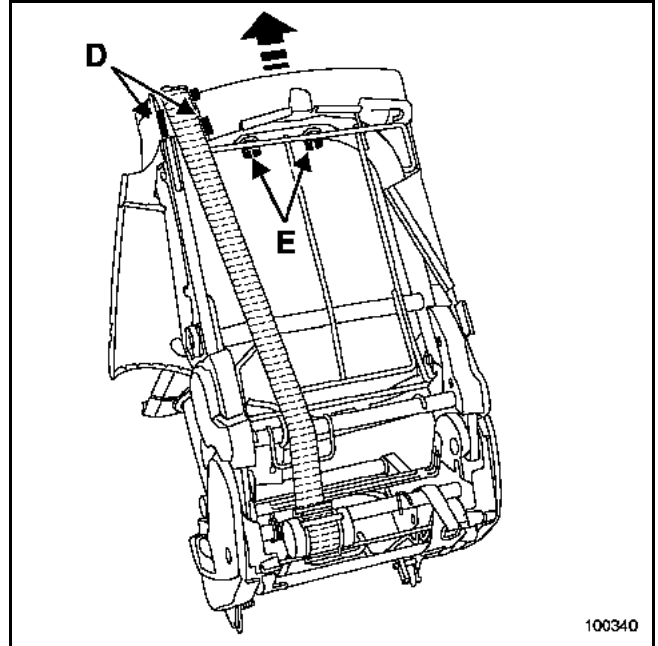
Exercer une pression en (4) en dépliant la coque en partie supérieure (5).



Dégager la coque vers le haut.



Dégager les profils de retenue de coiffe.



Dégager les profils de retenue (D).

Déclipper les deux guides appui-tête (E).

Dégager l'ensemble "garniture de dossier / guides appui-tête".



ATTENTION : lors de la séparation "coiffe - mousse", maintenir les bandes de velcro.

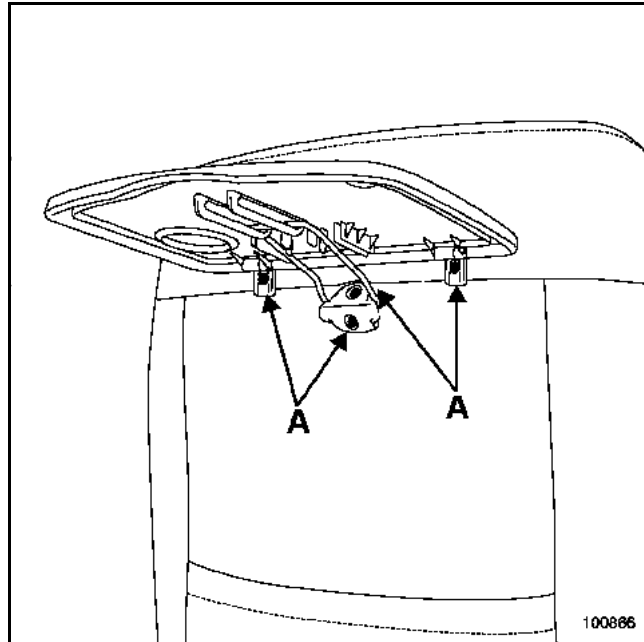
REPOSE



Avant la repose de la coiffe sur la mousse, vérifier le bon collage des bandes de velcro.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE



Percer les rivets (A).

Déposer la tablette.

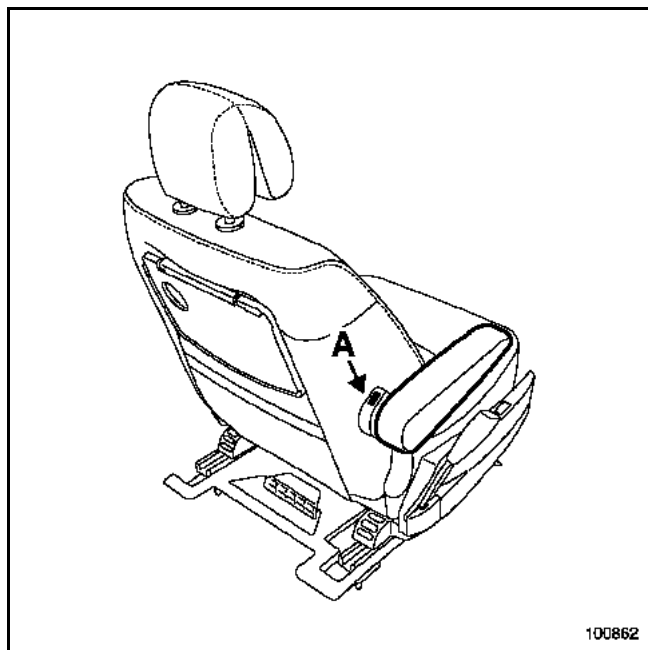
REPOSE

Positionner la tablette sur l'armature de dossier à l'aide des pions d'indexage.

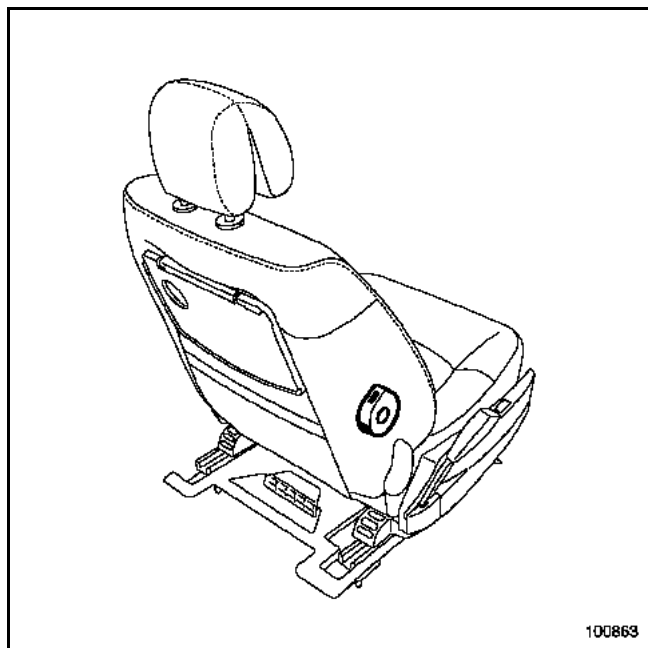
Fixer l'ensemble à l'aide de rivets.

DEPOSE

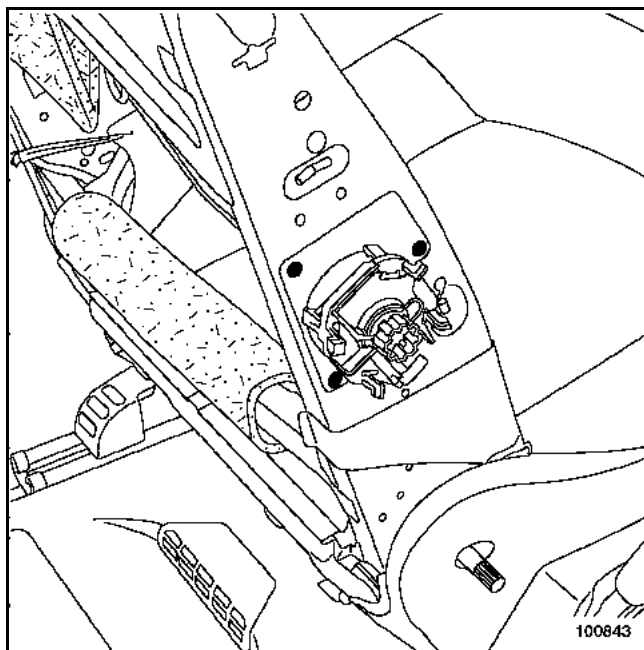
Déposer le siège (voir chapitre 75A-A).



Exercer une pression sur le bouton (A) et déposer l'accoudoir.



Déposer le cache mécanisme par une rotation anti-horaire en exerçant une pression sur le clip par l'ajourage inférieur du cache à l'aide d'un tournevis.



Déposer les rivets de fixation du mécanisme.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.