

MEGANE

5 Mécanismes et accessoires

51A MECANISMES D'OUVRANTS LATERAUX

52A MECANISMES D'OUVRANTS NON LATERAUX

54A VITRAGE

55A PROTECTIONS EXTERIEURES

56A ACCESSOIRES EXTERIEURS

57A ACCESSOIRES INTERIEURS

59A ACCESSOIRES DE SECURITE

XM0B - XM0C - XM0F - XM0G - XM0H - XM0J - XM0U

77 11 318 160

AOUT 2002

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault.

© RENAULT 2002

Mécanismes et accessoires

Sommaire

Pages

Pages

51A MECANISMES D'OUVRANTS LATERAUX

A	Barillet de porte avant	51A-1
B	Poignée extérieure de porte	51A-2
C	Serrure de porte	51A-6
D	Lève-vitre de porte avant	51A-8
E	Lève-vitre de porte arrière	51A-9

52A MECANISMES D'OUVRANTS NON LATERAUX

A	Commande d'ouverture de hayon	52A-1
B	Serrure de hayon	52A-2
C	Moteur d'essuie-vitre de lunette arrière	52A-4
D	Toit ouvrant	52A-7
E	Moteur de toit ouvrant	52A-12
F	Panneau mobile	52A-13
G	Déflexeur de toit ouvrant	52A-15
H	Vitre fixe de toit ouvrant	52A-16
I	Rideaux de toit ouvrant	52A-18

54A VITRAGE

A	Pare-brise	54A-1
B	Vitre de porte avant	54A-5
C	Vitre coulissante de porte arrière	54A-8
D	Vitre fixe de porte arrière	54A-11
E	Vitre de custode	54A-13
F	Lunette arrière	54A-14

55A PROTECTIONS EXTERIEURES

A	Bouclier avant	55A-1
B	Bouclier arrière	55A-6
C	Protecteurs intérieurs d'ailes	55A-8
D	Baguettes de porte avant	55A-10
E	Baguette de porte arrière	55A-11
F	Baguette d'aile arrière	55A-12
G	Grille d'auvent	55A-13
H	Bandeau de hayon	55A-14
I	Enjoliveurs de pavillon	55A-17
J	Enjoliveur de pied milieu	55A-18

56A ACCESSOIRES EXTERIEURS

A	Rétroviseur extérieur	56A-1
B	Vitre de rétroviseur	56A-2
C	Coquille de rétroviseur	56A-3

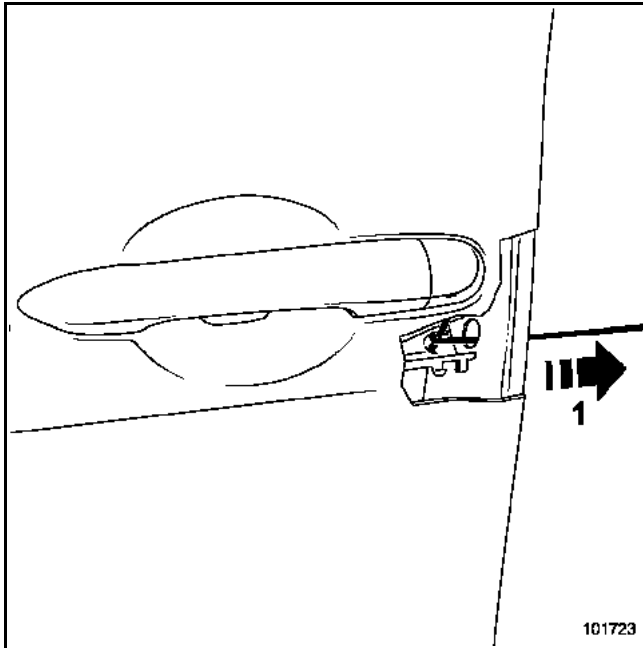
57A ACCESSOIRES INTERIEURS

A	Console centrale	57A-1
B	Planche de bord	57A-3
C	Rétroviseur intérieur	57A-13
D	Poignée de maintien	57A-14
E	Pare-soleil	57A-15

59A ACCESSOIRES DE SECURITE

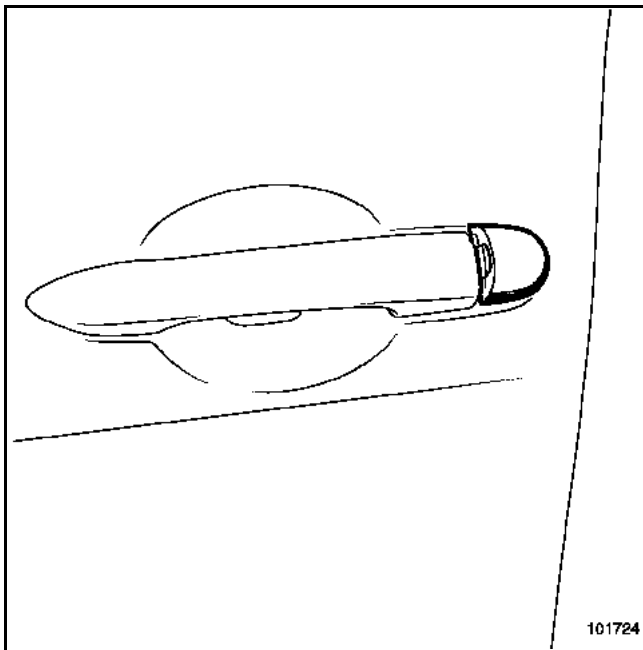
A	Ceinture de sécurité avant	59A-1
B	Ceinture de sécurité arrière	59A-6
C	Ceinture de sécurité arrière centrale	59A-12

DEPOSE



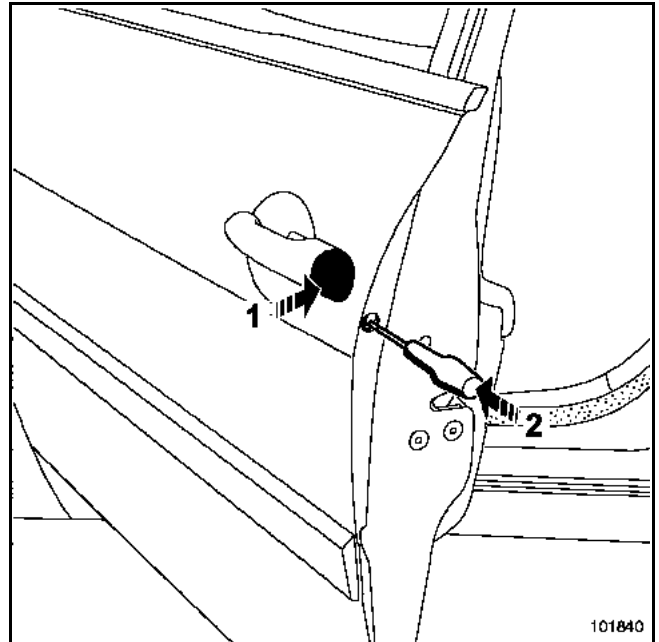
Dégager l'obturateur.

Déverrouiller la palette de retenue du barillet (1), à l'aide d'un crochet (de fabrication locale : baguette de soudure).



Déposer le barillet.

REPOSE



Positionner le barillet en lieu et place (1).

Verrouiller la palette de retenue du barillet (2) à l'aide d'un tournevis.

Reposer l'obturateur.

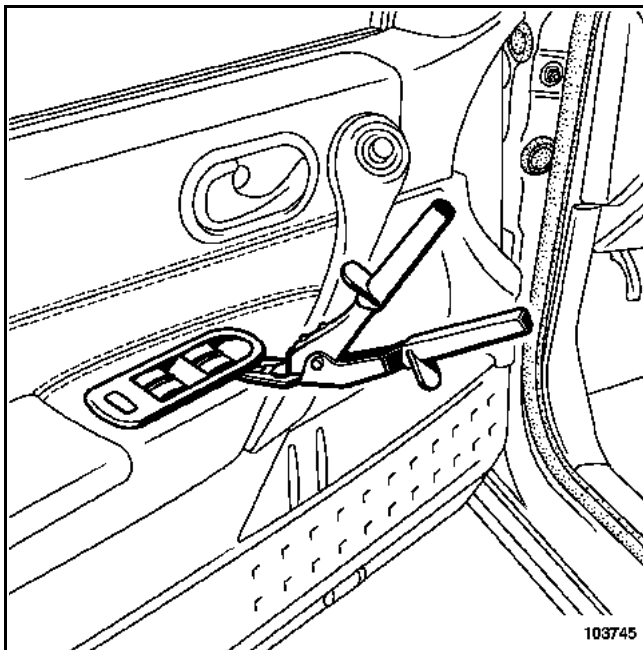
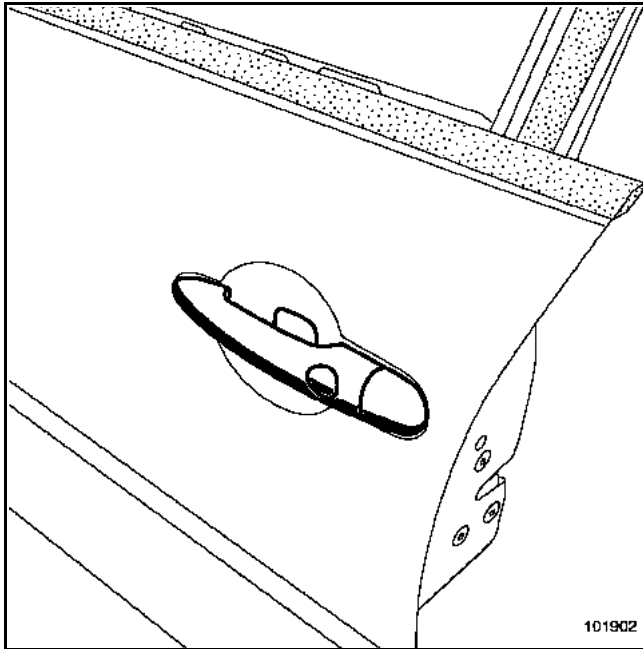
Effectuer un essai manuel de fonctionnalité du barillet.

DEPOSE

NOTA :

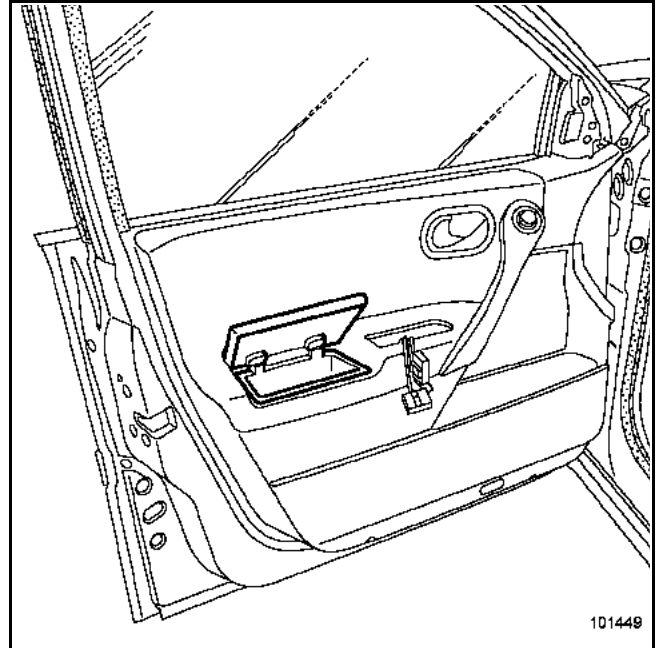
Deux méthodes sont possibles selon le niveau d'équipement du véhicule.

Poignée équipée de la fonction mains libres



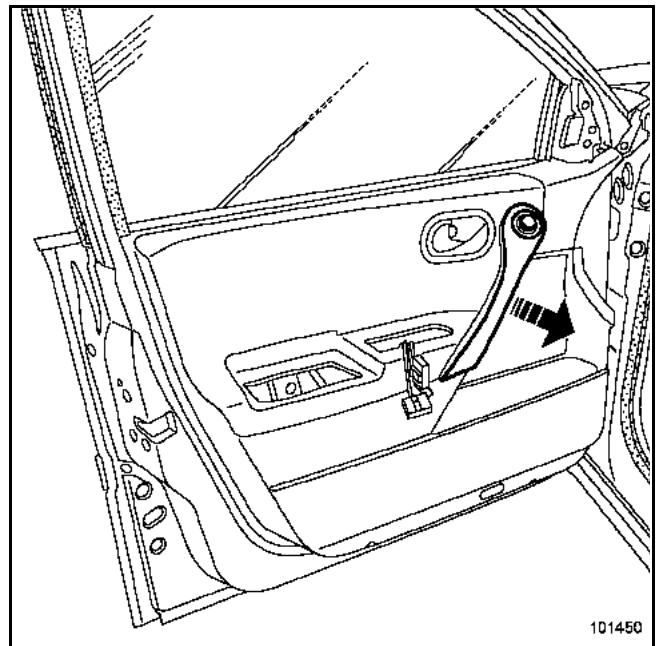
Protéger la garniture (par exemple, avec un couteau à mastic) et à l'aide de la pince à dégrafer, déclipper la platine de lève-vitre.

Débrancher les connecteurs.



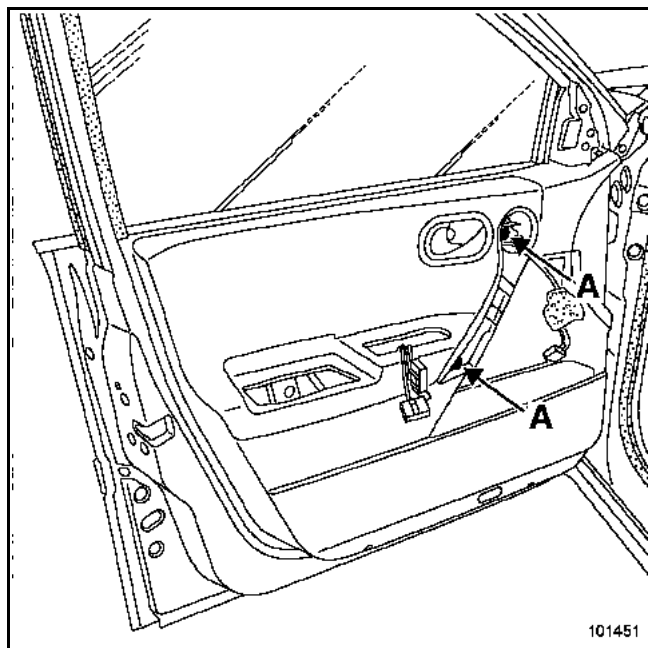
Déclipper le vide-poches de la porte.

(ATTENTION : ne pas tirer sur le portillon du vide-poches).

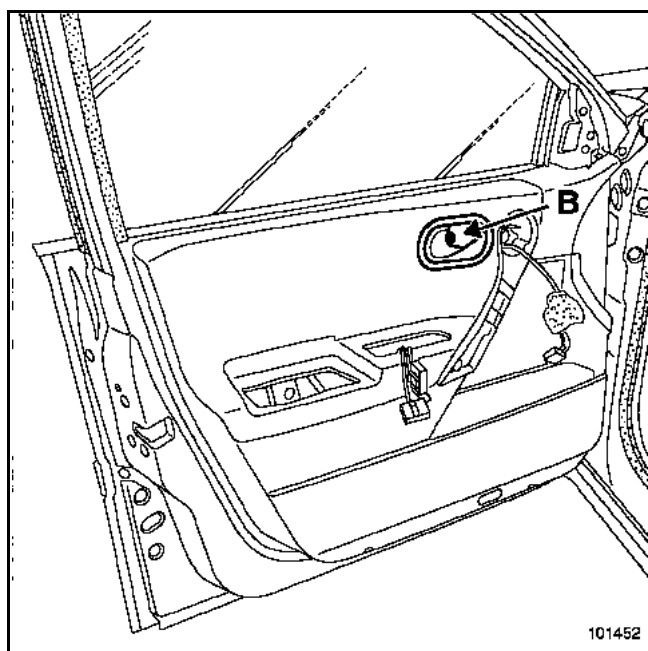


Déclipper le cache de poignée de tirage.

Débrancher le connecteur de commande de rétroviseur.

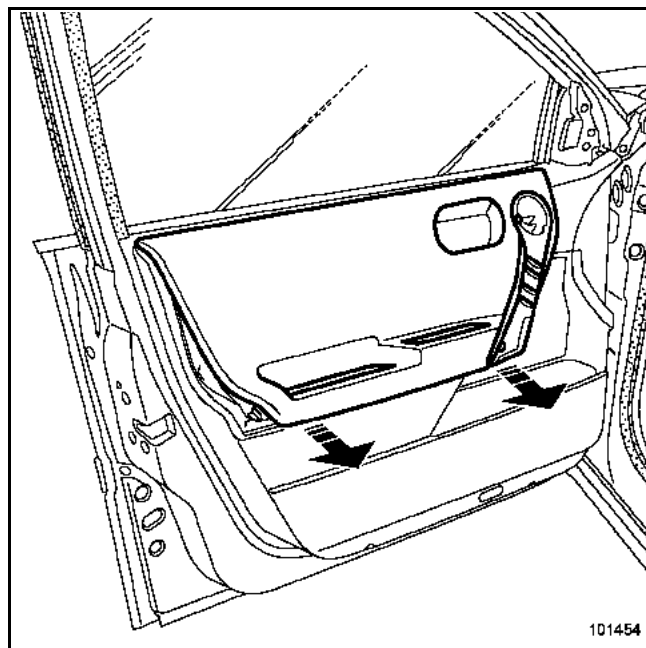


Déposer les vis (A).



Déposer le cache et la vis (B) de la commande d'ouverture de porte.

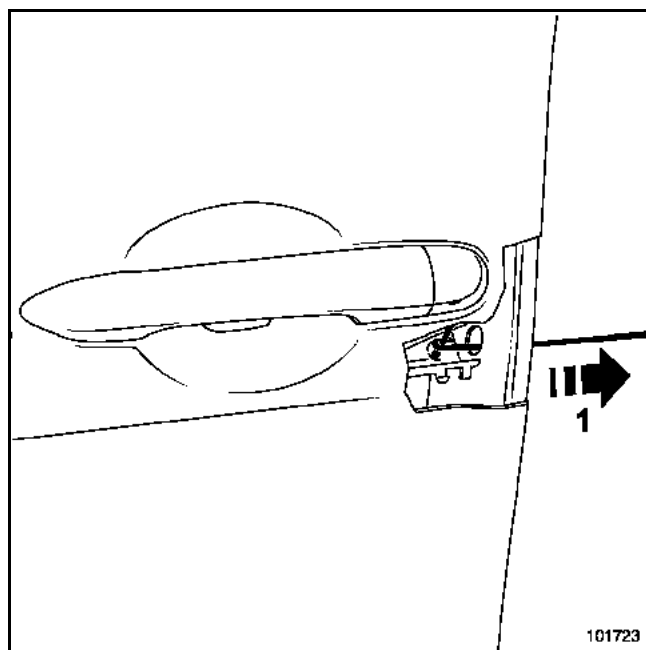
Il n'est pas nécessaire de dégager le câble de la commande d'ouverture intérieure.



Déclipper la trappe de la garniture, à l'aide de la pince à dégrafer (en protégeant la garniture).

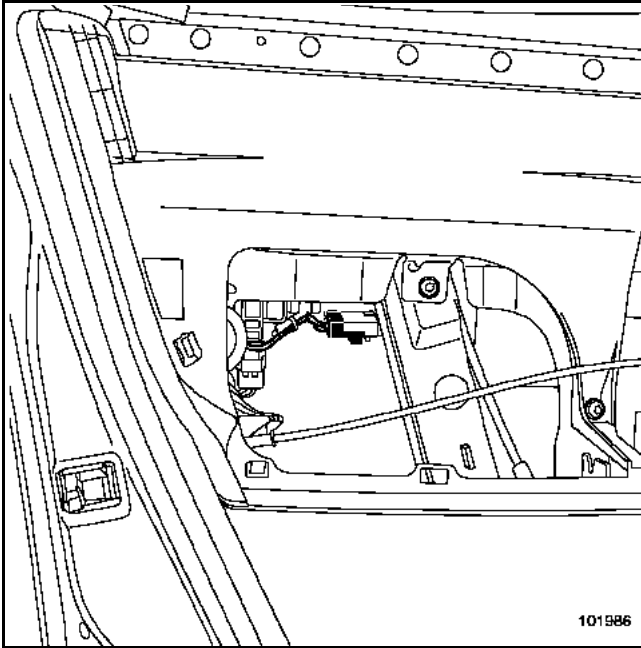
Ouvrir la trappe.

Maintenir celle-ci ouverte (avec du ruban de masquage).



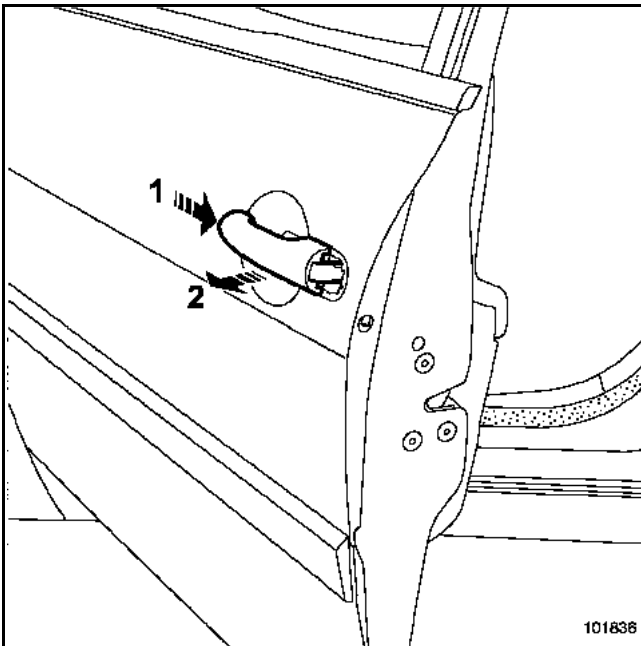
Dégager l'obturateur.

Déverrouiller la palette de retenue du barillet (1), à l'aide d'un crochet (de fabrication locale : baguette de soudure).

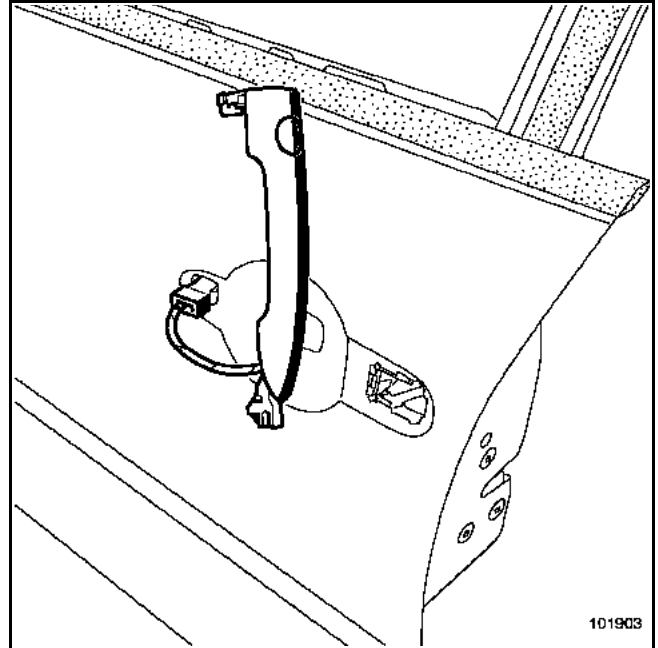


Débrancher le connecteur mâle du bouton d'ouverture.

Déclipper le connecteur femelle du module de la poignée.

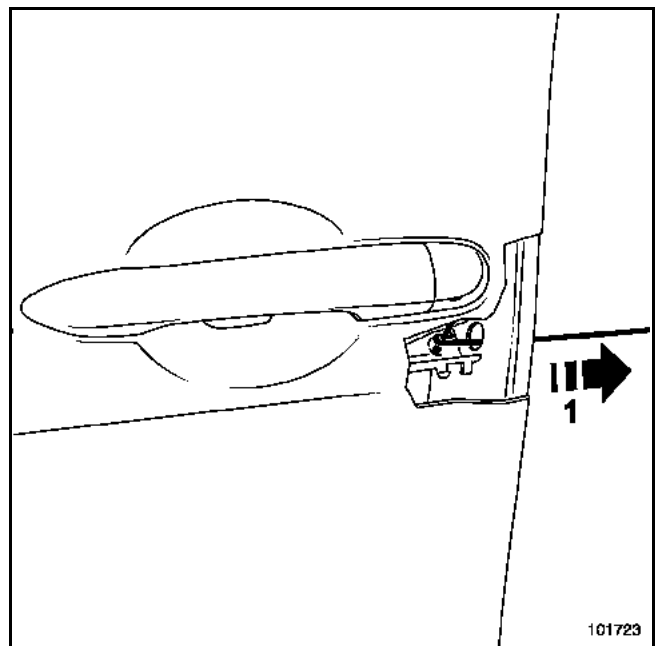


Dégager la poignée (1) et (2).



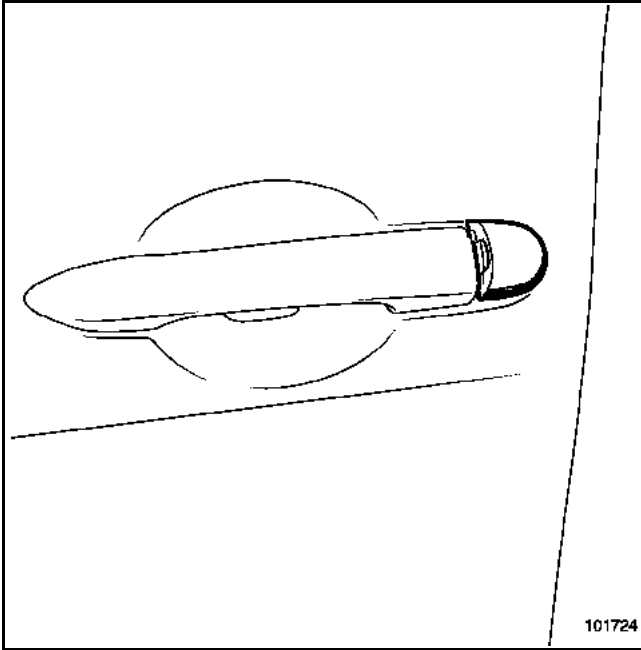
Dégager la poignée en prenant soin de ne pas détériorer le connecteur.

Poignée sans fonction mains libres

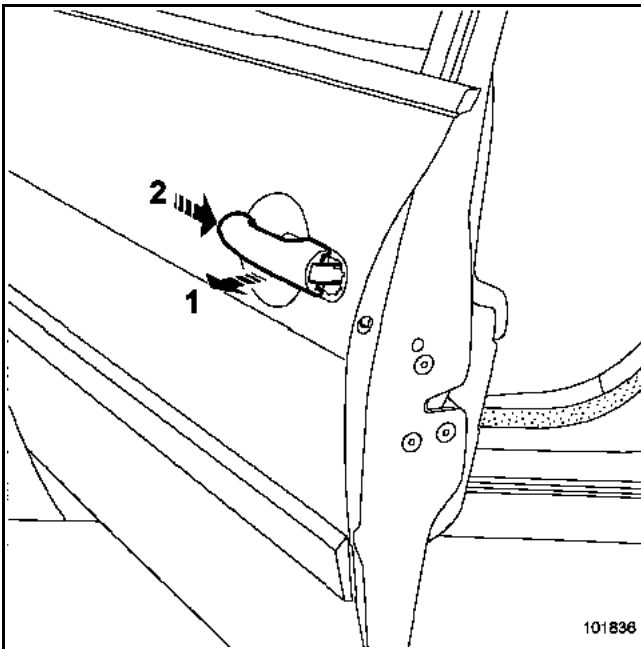


Dégager l'obturateur.

Déverrouiller la palette de retenue du barillet (1), à l'aide d'un crochet (de fabrication locale : baguette de soudure).

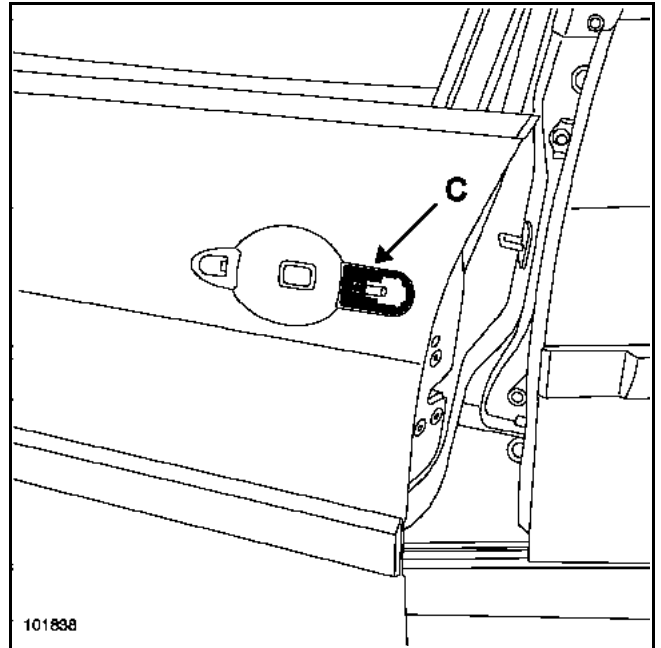


Déposer le barillet.

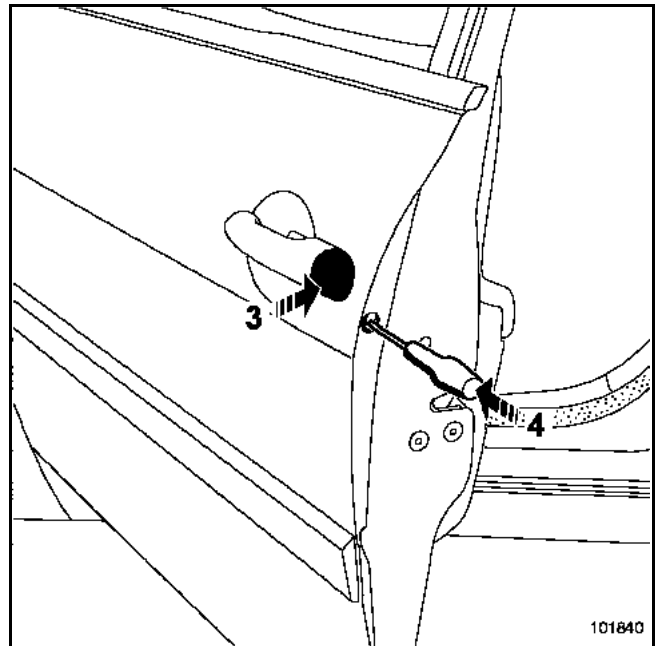


Dégager la poignée (1) et (2).

REPOSE



Avant la repose de la poignée, vérifier la présence du joint (C).



Après avoir reposé la poignée et le barillet (3), verrouiller la palette (4).

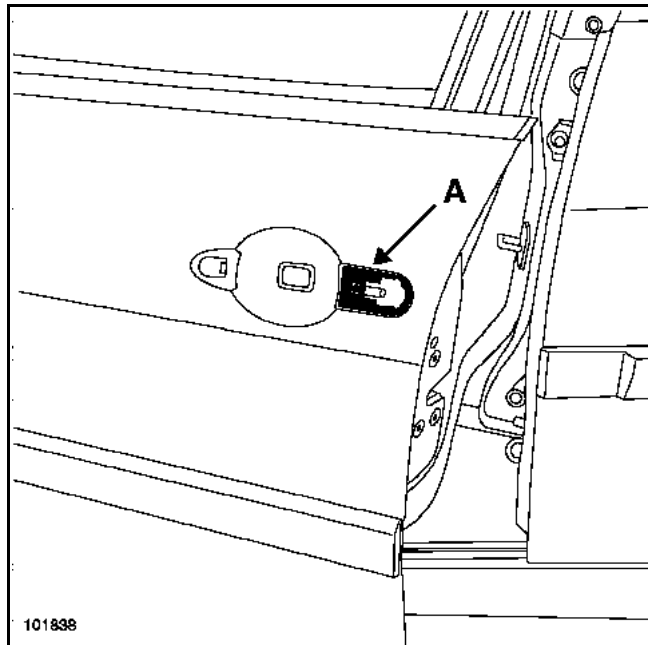
Effectuer un essai manuel de fonctionnalité du barillet.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

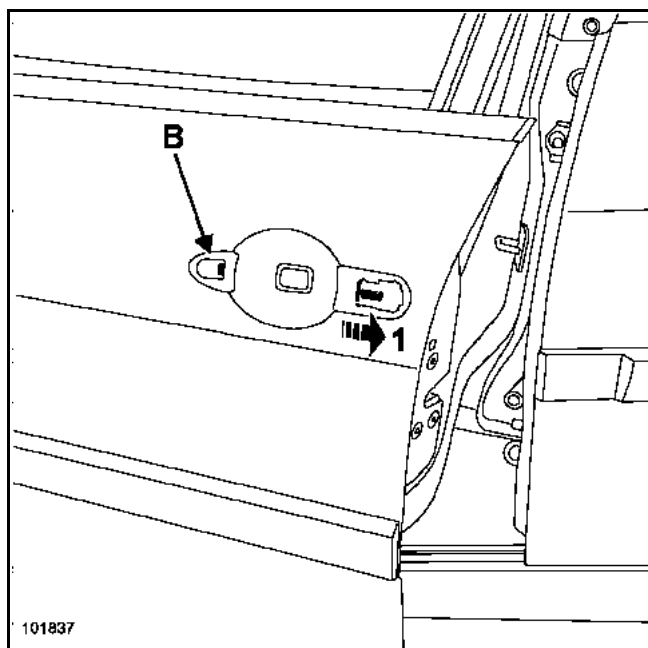
DEPOSE de la serrure de porte avant

Déposer :

- la trappe de la garniture de porte (chapitre 72A-B),
- la poignée extérieure (chapitre 51A-B).

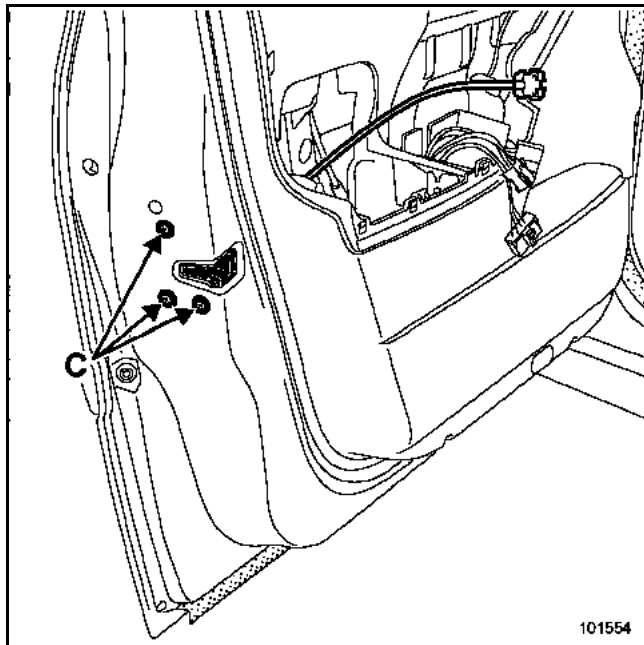


Déposer le joint (A).



Dégager l'agrafe (B).

Dégager le module du panneau de porte (1).



Débrancher les différents connecteurs (selon niveau d'équipement du véhicule).

Déposer les vis (C).

Dégager l'ensemble serrure et module.

DEPOSE de la serrure de porte arrière

NOTA :

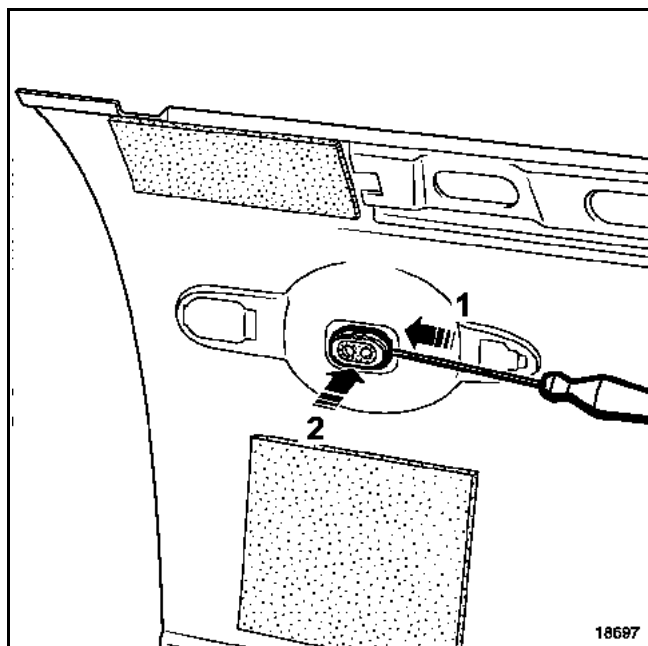
La méthode est identique à la porte avant.

Déposer préalablement :

- la trappe de la garniture de porte (chapitre 72A-C),
- la poignée extérieure (chapitre 51A-B).

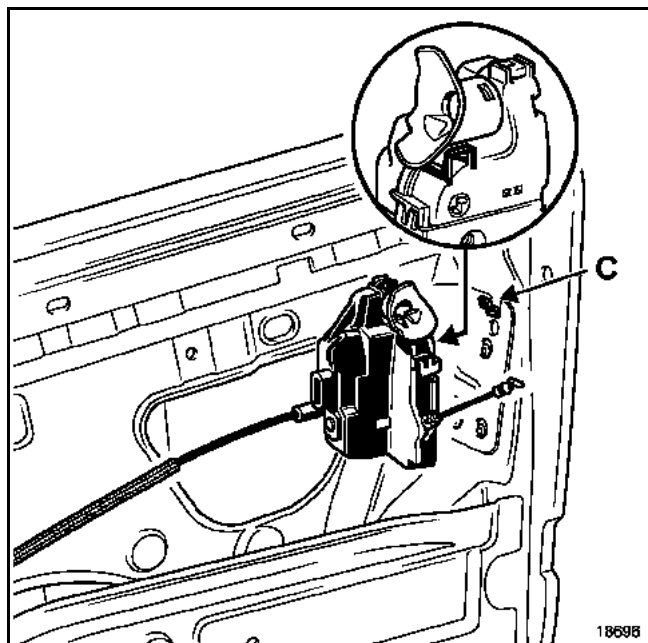
Dégager la serrure avec le module.

DEPOSE du capteur de présence



Déclipper le prisme en (1) puis (2), à l'aide d'un tournevis.

REPOSE de la serrure



Positionner la serrure sur le crochet de maintien du caisson de porte (C).

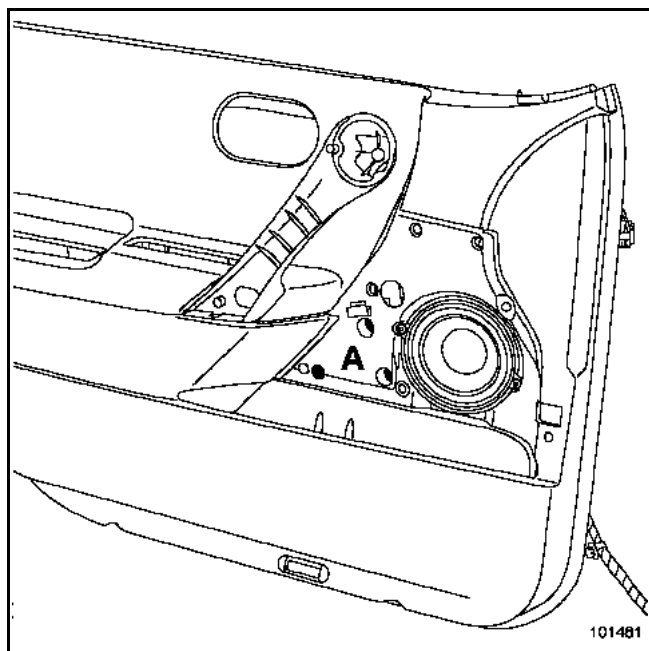
Effectuer un essai de fonctionnalité.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DÉPOSE**NOTA :**

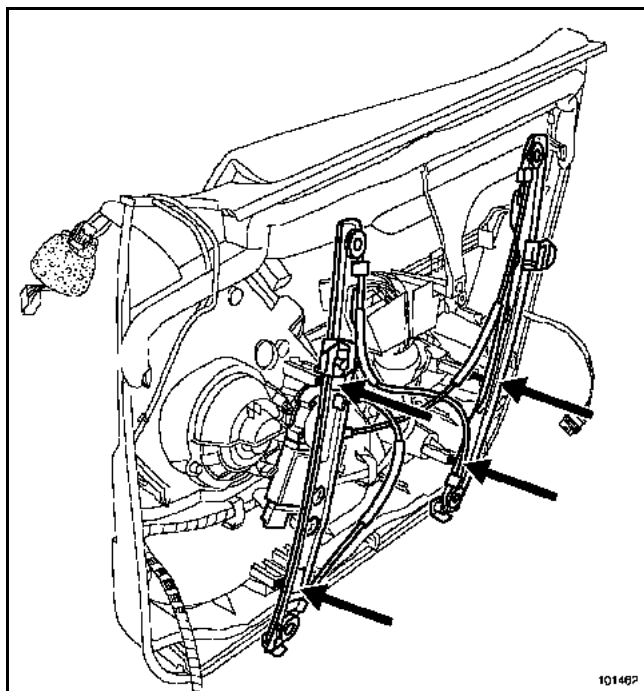
Dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, se reporter au chapitre **47A**.

Déposer la garniture de porte (voir chapitre **72A-A**).



Déposer :

- la grille haut-parleur,
- les vis (A).



Débrancher le moteur de lève-vitre.

Déclipper de la garniture les quatre fixations des chariots d'entraînement du lève-vitre.

Dégager le moteur de lève-vitre.

REPOSE

Pour les particularités de la repose de la garniture, se reporter au chapitre **72A-A**.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

INITIALISATION DU MOTEUR DE LEVE-VITRE

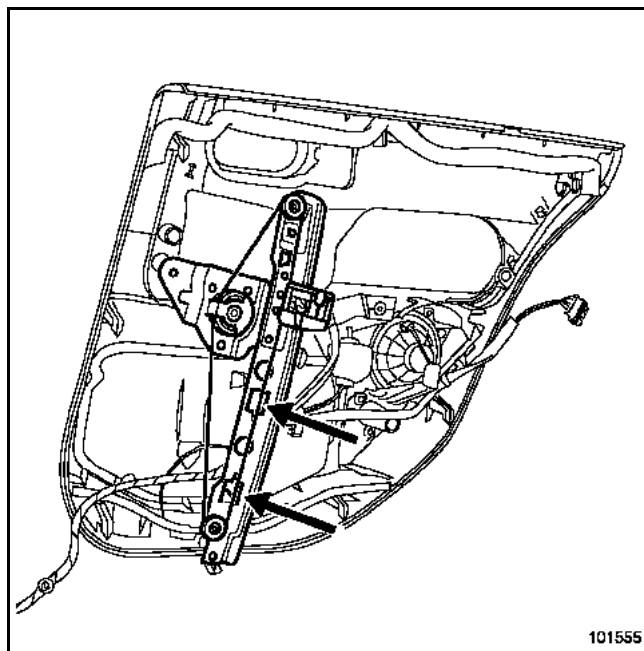
- Contact mis.
- Fermer la vitre jusqu'à la butée haute (celle-ci monte par mouvements saccadés).
- Maintenir l'interrupteur (deux secondes).
- Descendre la vitre jusqu'à la butée basse, maintenir l'interrupteur (deux secondes).
- Le moteur est initialisé.

NOTA :

Dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, se reporter au chapitre **47A**.

DEPOSE

Déposer la garniture de porte (chapitre **72A-C**).



Débrancher le moteur de lève-vitre.

Déclipper de la garniture les deux fixations des chariots d'entraînement du lève-vitre.

Dégager le moteur de lève-vitre.

REPOSE

Pour les particularités de la repose de la garniture, se reporter au chapitre **72A-C**.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

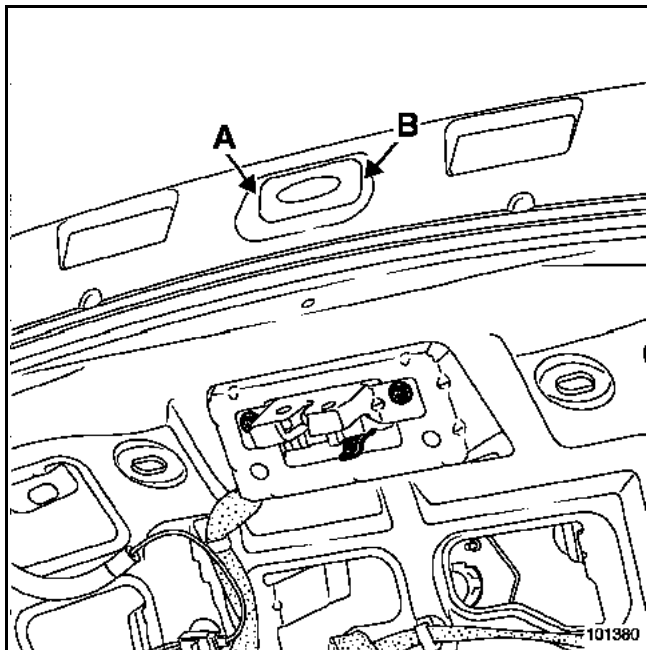
INITIALISATION DU MOTEUR DE LEVE-VITRE

- Contact mis.
- Fermer la vitre jusqu'à la butée haute.
- Maintenir l'interrupteur (deux secondes).
- Descendre la vitre jusqu'à la butée basse, maintenir l'interrupteur (deux secondes).
- Le moteur est initialisé.

Commande d'ouverture de hayon

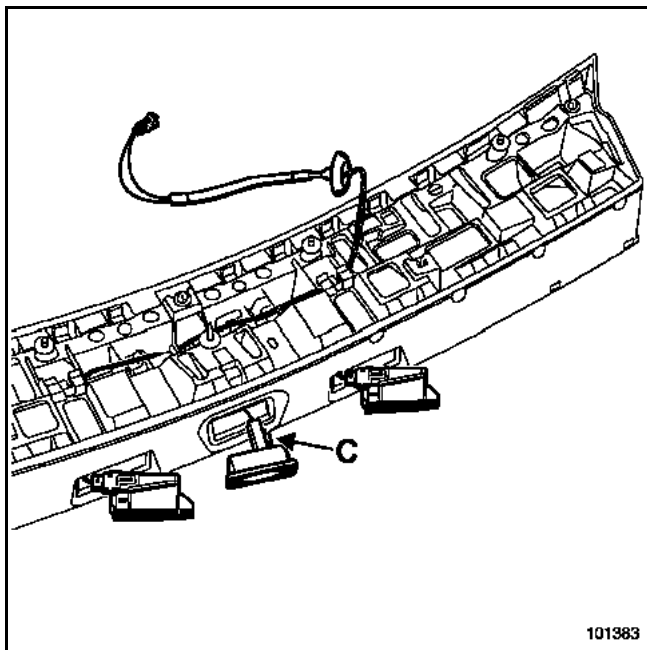
DEPOSE

La dépose du bandeau de porte de coffre n'est pas nécessaire pour effectuer cette opération.



Protéger le contour de la commande d'ouverture avec du ruban de masquage.

A l'aide d'un tournevis plat, déclipper la commande en (A) et (B).



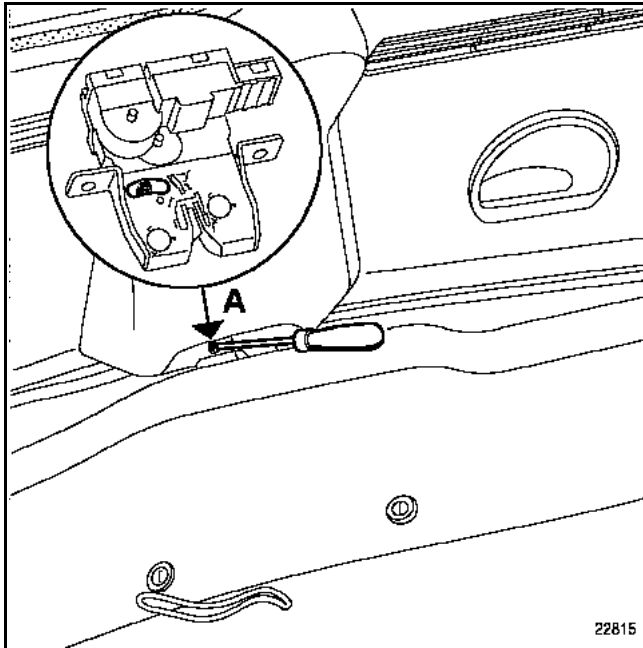
Débrancher le connecteur (C).

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Serrure de hayon

DEPOSE

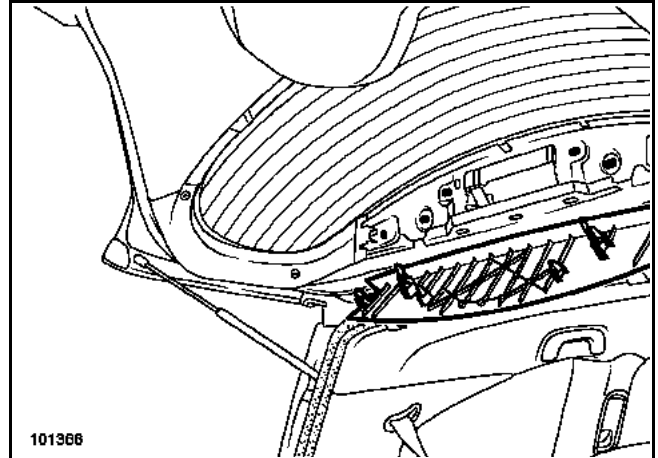
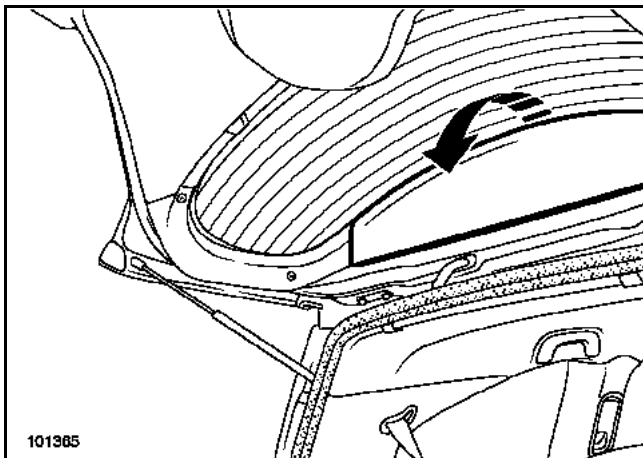


RAPPEL

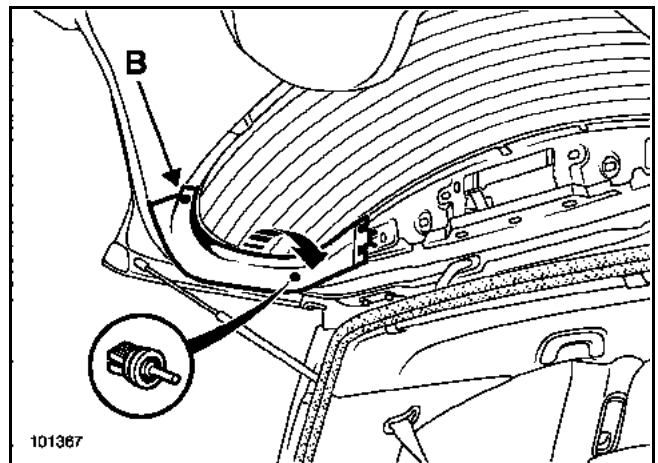
Il est possible lors d'une défaillance électrique, d'ouvrir le hayon manuellement.

Déverrouiller la serrure de hayon à l'aide d'un tournevis en poussant sur l'ergot (A).

Cette opération s'effectue par l'intérieur du véhicule.



Déclipper la garniture supérieure.

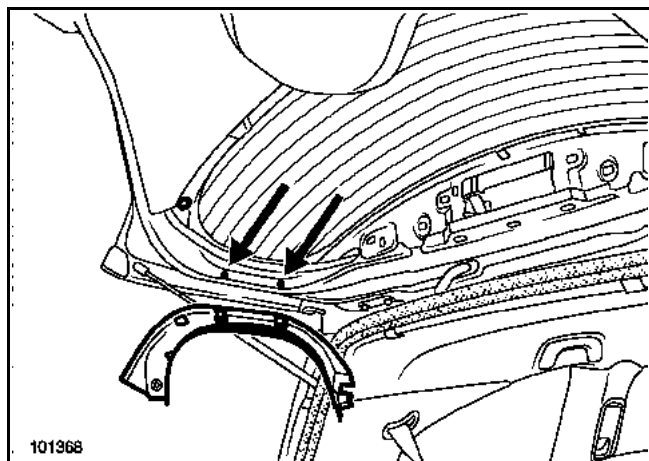


Déposer la vis (B).

NOTA :

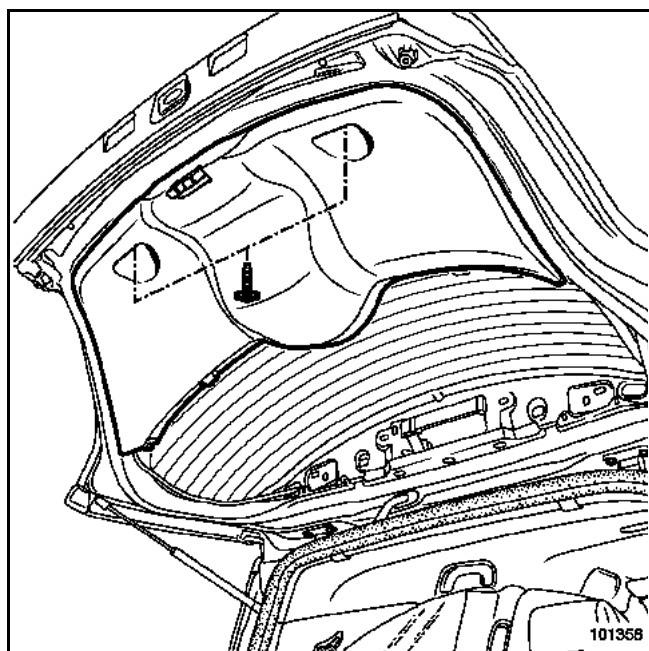
Dans le cas d'un incident sur le pion de maintien de plage arrière, celui-ci est disponible au détail en pièce de rechange et peut être remplacée seul.

Serrure de hayon

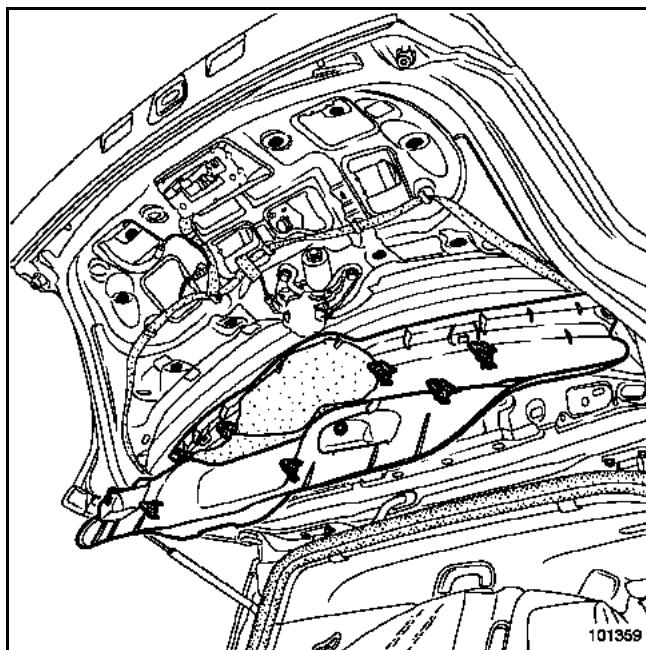


Déclipper la garniture latérale au niveau des deux agrafes.

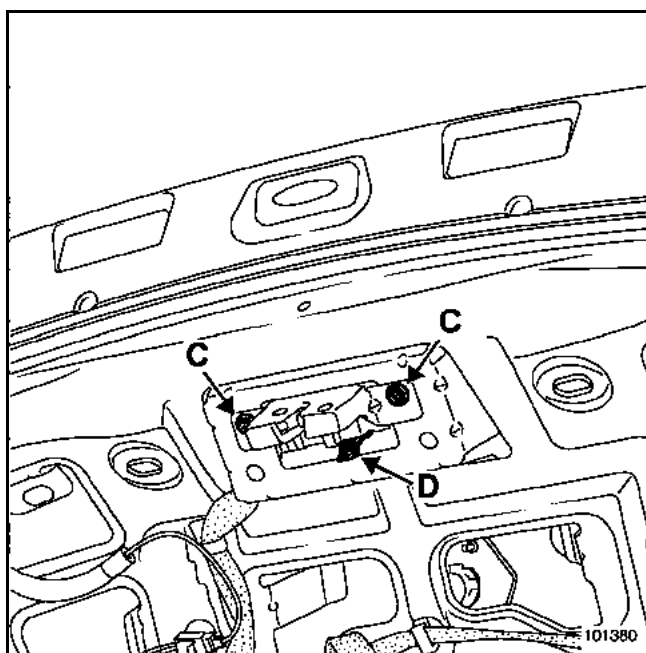
Opération à réaliser de chaque côté.



Déposer les deux vis de la garniture inférieure.



Déclipper la garniture inférieure.



Déposer les vis (C).

Dégager la serrure en exerçant une pression sur le clip (D).

Débrancher le connecteur.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Moteur d'essuie-vitre de lunette arrière

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)

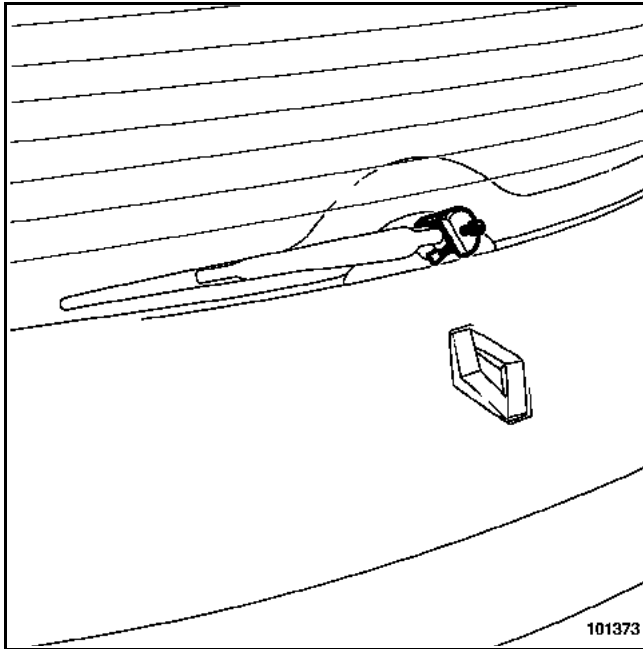


Erou du bras d'essuie-vitre

8

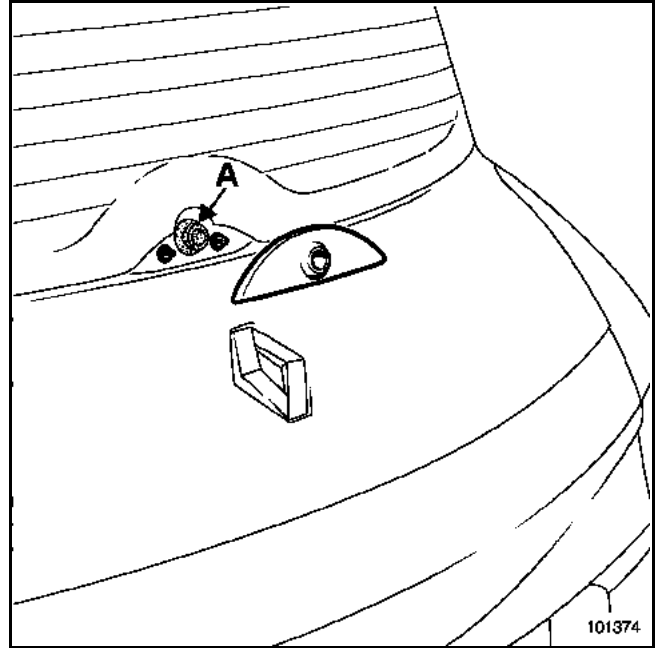
DEPOSE

Déposer la garniture de hayon (chapitre 73A-B).



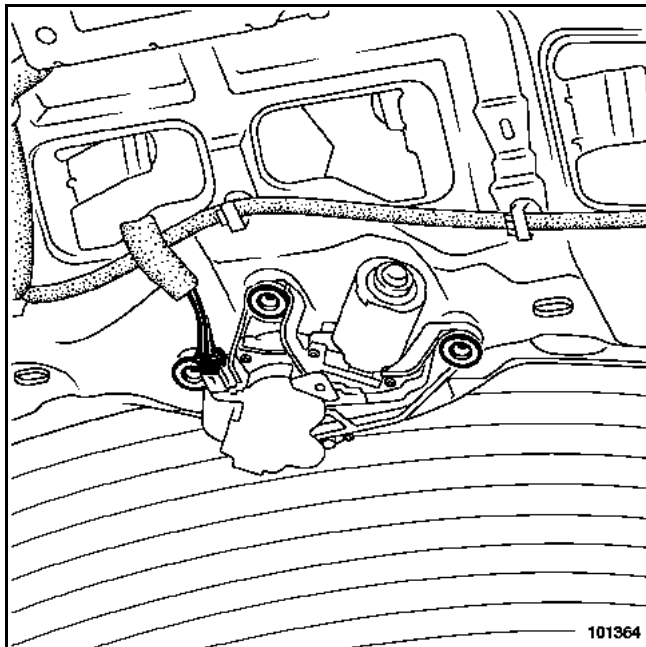
Déposer l'écrou du bras d'essuie-vitre.

A l'aide de l'outil **Elé. 1294**, déposer le bras d'essuie-vitre.



A l'aide d'une pince à dégrafer, déclipper le cache, en prenant la précaution de glisser un chiffon entre le verre et l'embase de la pince.

Déposer le joint d'étanchéité (A).



Débrancher le connecteur.

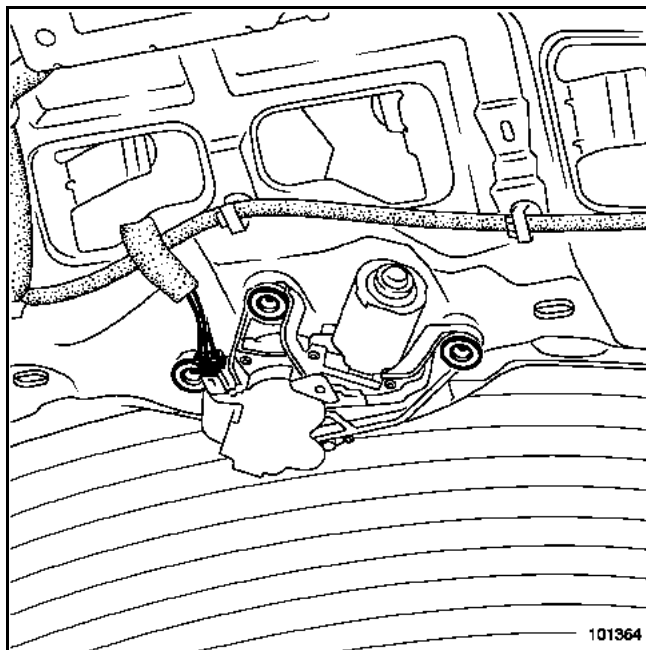
Percer les trois rivets du moteur.

ATTENTION :

Prendre garde de ne pas agresser la peau
extérieure du hayon avec le foret.
Récupérer les corps des rivets dans le caisson.

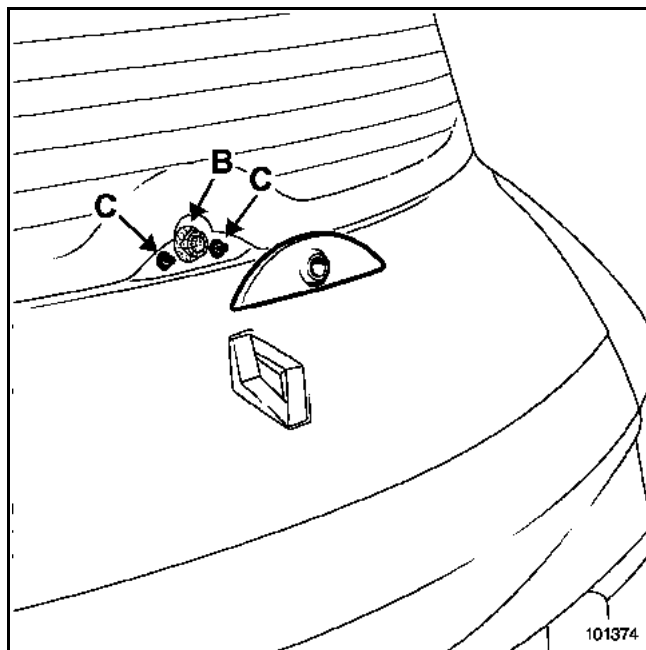
Dégager le moteur.

REPOSE



Positionner et riveter le moteur (**référence des rivets :
77 03 072 362**).

Brancher le connecteur.



Remplacer impérativement le joint d'étanchéité après chaque démontage du moteur.

Vérifier l'état des clips (C).

Remplacer les clips si nécessaire.

Clipper le cache.

Vérifier que le moteur soit positionné à l'arrêt fixe.

Reposer le bras d'essuie-vitre.

Nettoyer les cannelures de l'axe du moteur.

Positionner le bras d'essuie-vitre en position repos avec un écrou neuf.

Serrer au couple.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Toit ouvrant

COUPLE DE SERRAGE



Vis de la traverse centrale

8 N.m

DEPOSE

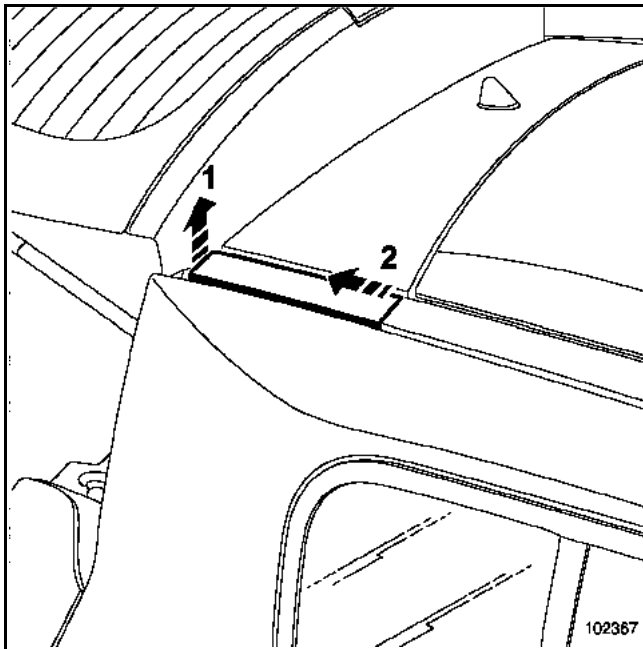
IMPORTANT :

Verrouiller impérativement le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (pour les consignes, voir chapitre 88C).

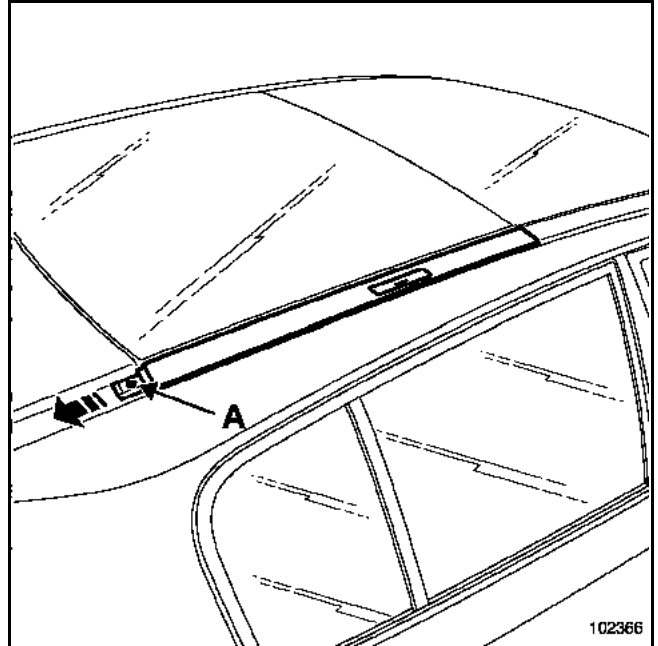
Déposer :

- la garniture de pavillon (chapitre 71A-L).
- les deux guides d'indexage.

Ecarter légèrement les tôles des guides d'indexage, pour le passage du fil de découpe.



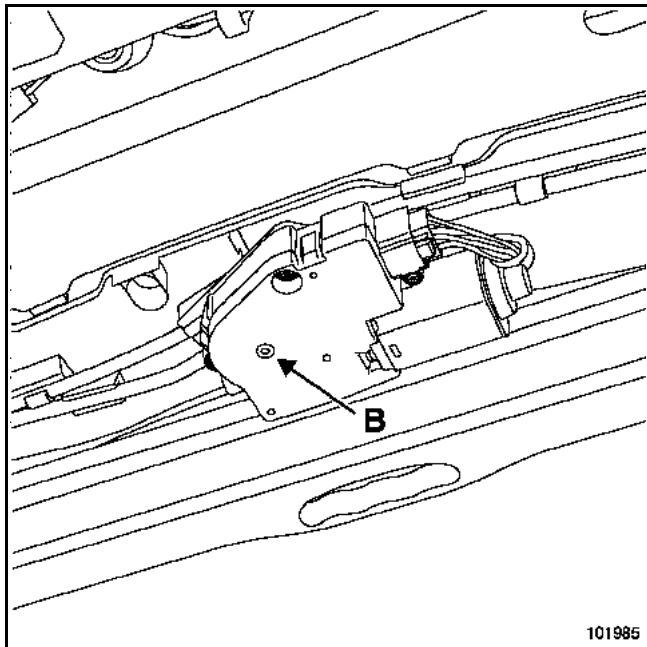
Déclipser la baguette (1) et (2).



Déposer la vis (A).

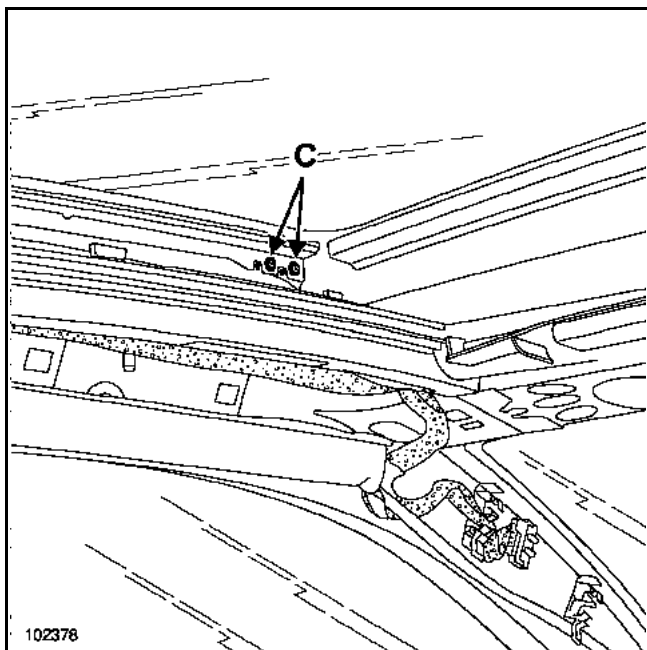
Glisser la baguette vers l'arrière du véhicule.

Toit ouvrant

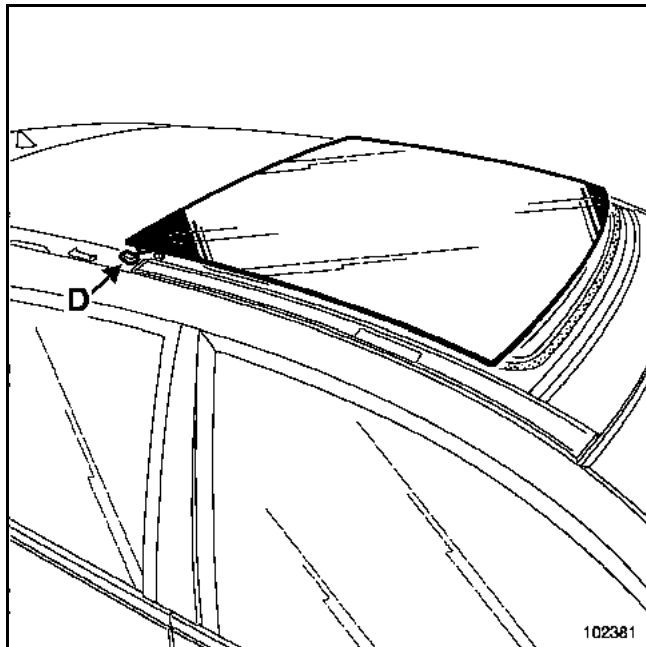


A l'aide d'une clé (**6 pans de 4 mm**), actionner la vis (B) pour ouvrir partiellement le panneau mobile.

Cette action permet d'avoir accès aux fixations du panneau mobile.

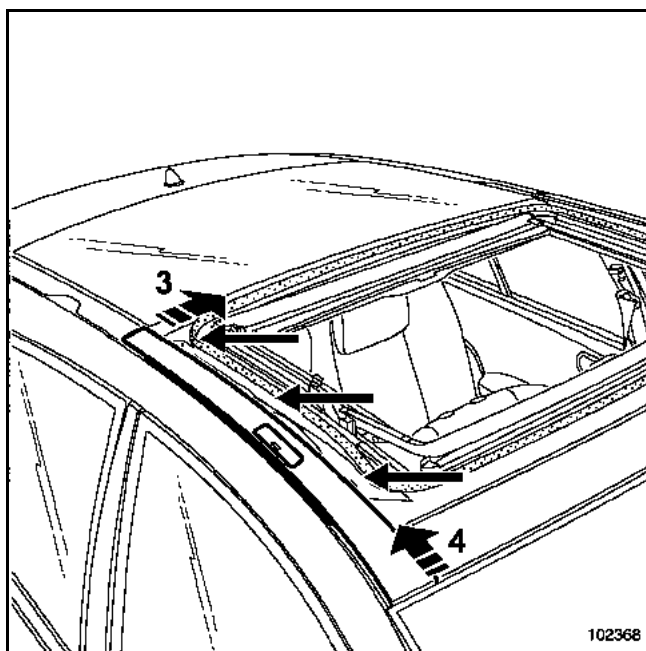


Déposer les vis (C) du panneau mobile.



Glisser le panneau mobile vers l'arrière du véhicule pour dégager les patins guides (D).

Cette intervention nécessite deux opérateurs.

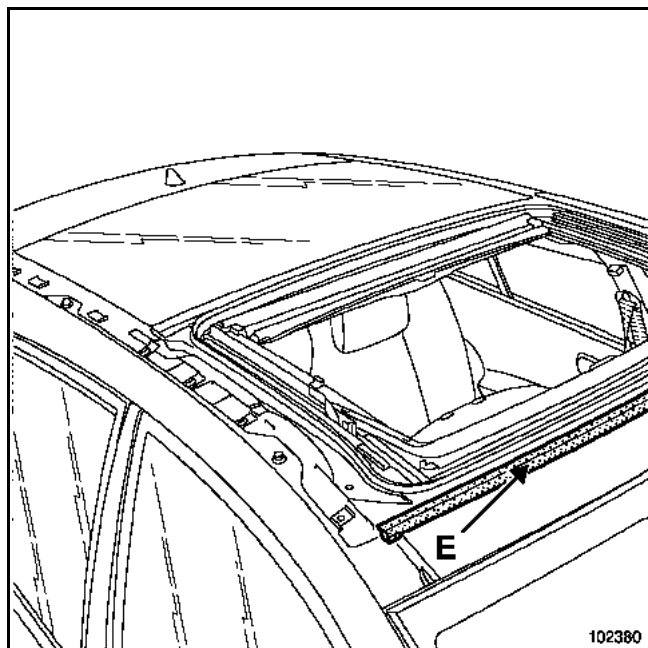


Déposer les trois vis de la baguette.

Déclipper la baguette (3).

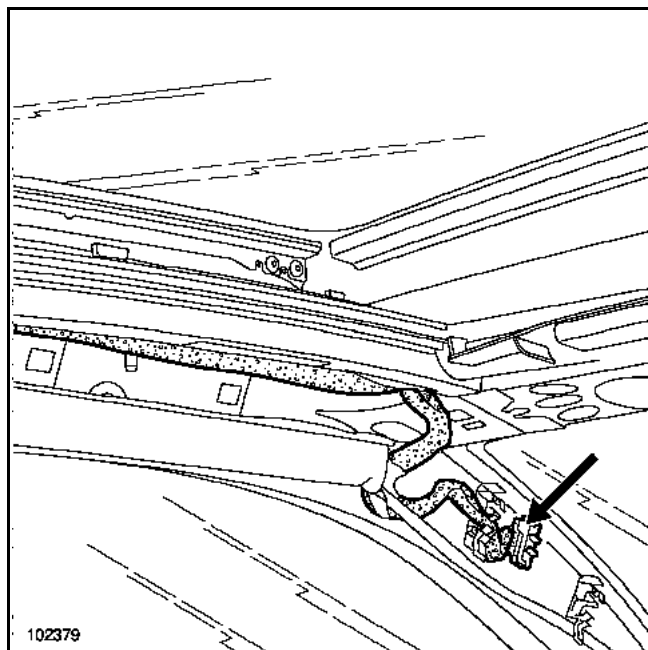
Dégager la baguette (4).

Toit ouvrant

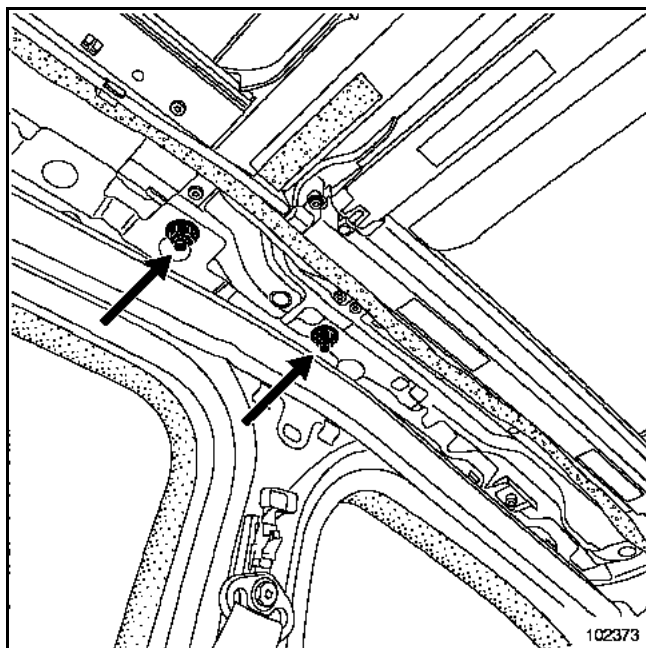


Décoller le joint (E).

Ce joint est à remplacer après chaque dépose, il est disponible au détail au magasin de pièces de rechange.



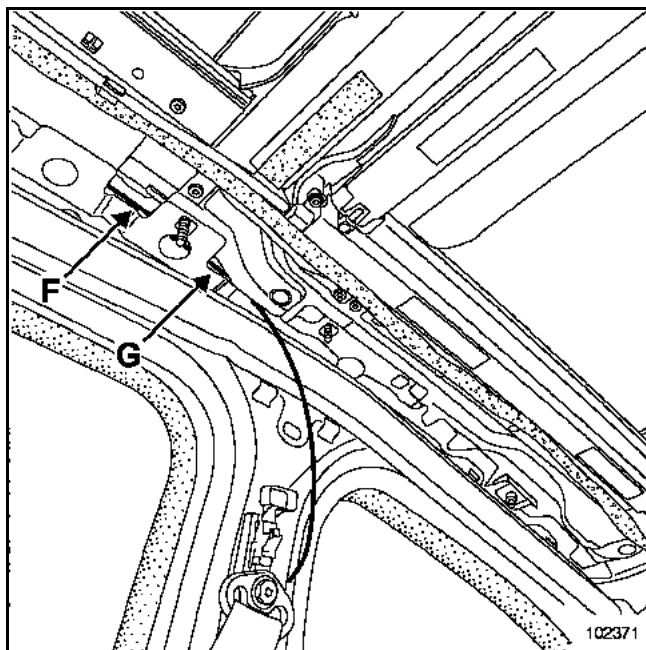
Débrancher et déclipper le connecteur du toit ouvrant.



Déposer les vis de la traverse.

Procéder à la découpe du cordon de colle.

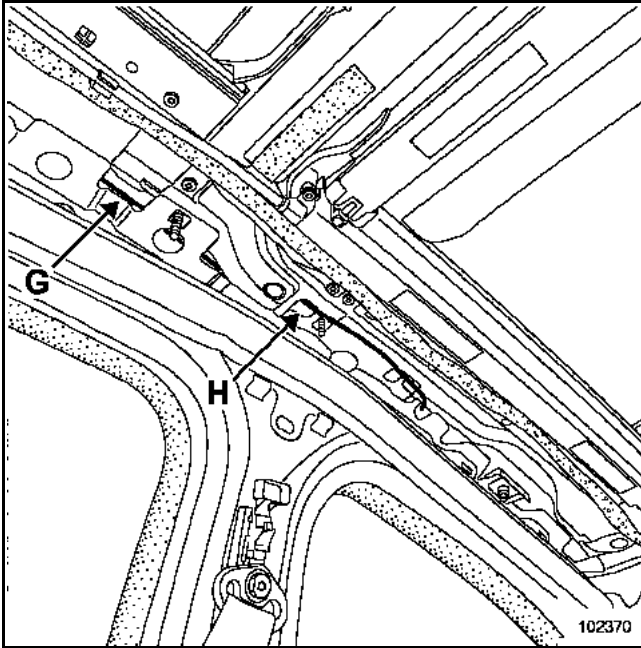
Cette intervention nécessite deux opérateurs.



Lors de la découpe du cordon de colle, il est nécessaire de passer manuellement le fil de découpe entre le toit ouvrant et la traverse.

Passer le fil de (F) à (G).

Toit ouvrant



Passer le fil de (G) à (H).

Remettre en place l'outil de découpe.

Recommencer l'opération de l'autre côté de la traverse.

Déposer le toit ouvrant.

REPOSE

Pour la préparation et le collage, se reporter à la Note Technique **560A**.

ATTENTION :

Laisser sécher le primaire d'adhérence pendant **15 minutes** avant la pose de la colle.

Positionner :

- les deux guides d'indexage neufs sur le toit ouvrant,
- les cales de positionnement (à coller sur le véhicule).

A l'aide du support spécifique (X1) :

- Support pare-brise : PARV 200.
 - Jeux d'arceaux : APARV 200 ESP,
- coller le toit ouvrant.

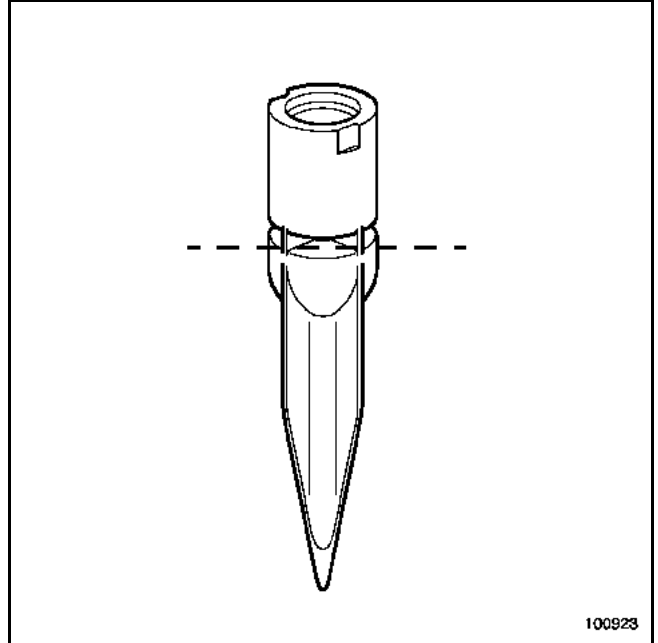
Cette intervention nécessite deux opérateurs.

ATTENTION :

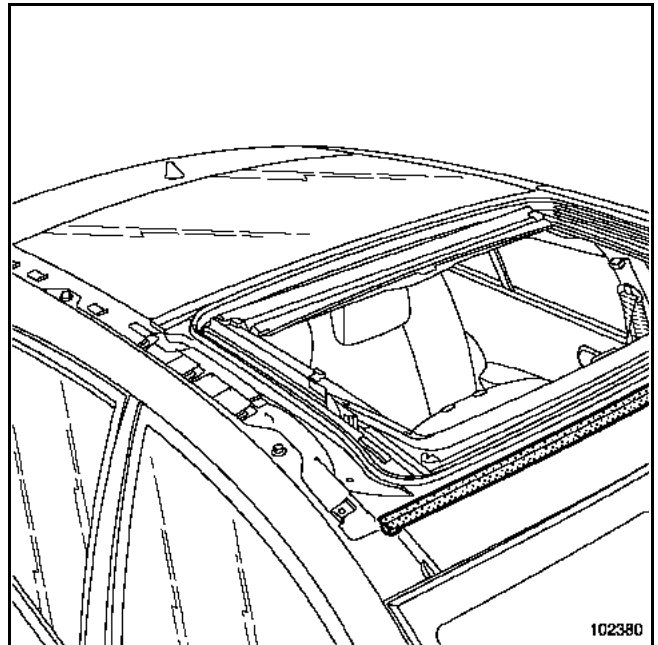
Il est impératif d'utiliser de la colle à "Haut Module" pour le collage (monopac + 2 références : **77 11 218 570** et cartouche additionnelle référence : **77 11 218 571**).

ATTENTION :

Il est impératif qu'un troisième opérateur soit à l'intérieur du véhicule pour centrer le toit ouvrant avec les guides d'indexage.



Couper la partie inférieure des guides d'indexage (illustration ci-dessus).



Coller le joint avant (neuf).

Reposer les rails et le panneau mobile.

INITIALISATION DU MOTEUR

En cas de débranchement de la batterie, d'anomalie électrique ou d'intervention sur le toit ouvrant, le système ne fonctionnera qu'en mode manuel avec un déplacement par saccades.

ATTENTION :

La fonction anti-pincement n'est active que lorsque le système est correctement initialisé.

Pour effectuer l'initialisation :

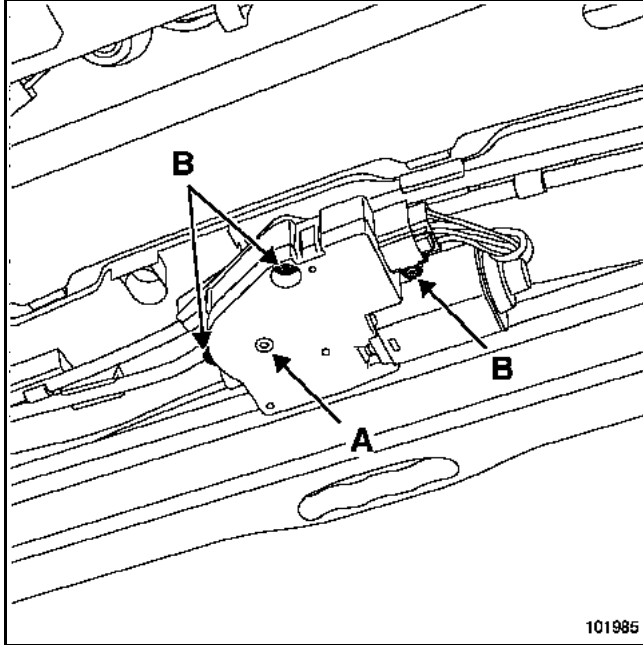
- mettre le commutateur en position fermée,
- effectuer un appui long sur le commutateur (2 seconde mini) et rester appuyé,
- le moteur se déplace en mode pas à pas puis redescend de quelques centimètres,
- relâcher le commutateur,
- le moteur est initialisé.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Moteur de toit ouvrant

DEPOSE

Pour atteindre le moteur de toit ouvrant, il est impératif de déposer la garniture de pavillon (chapitre **71A-L**).



Manuellement, à l'aide d'une clé (**6 pans de 4 mm**), actionner la vis (A) pour fermer le vélum (si celui-ci est ouvert).

Débrancher le connecteur.

Déposer les vis (B).

Dégager le moteur.

REPOSE

INITIALISATION DU MOTEUR

En cas de débranchement de la batterie, d'anomalie électrique ou d'intervention sur le toit ouvrant, le système ne fonctionnera qu'en mode manuel avec un déplacement par saccades.

ATTENTION :

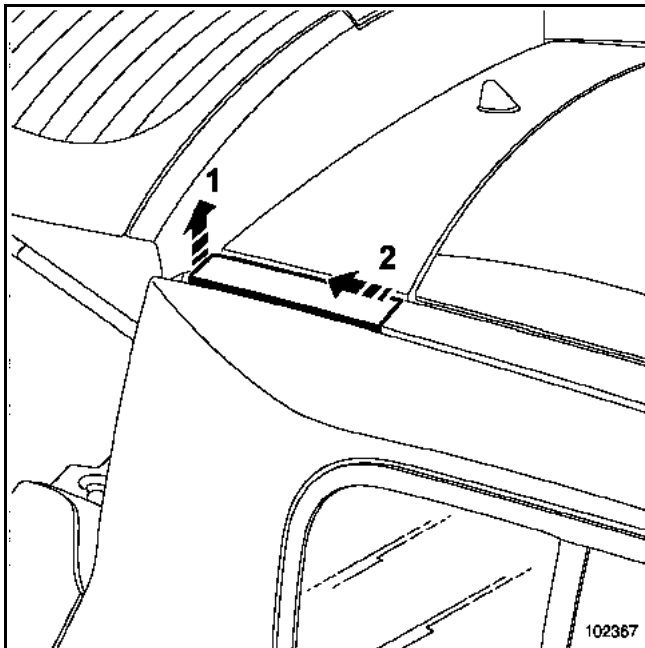
La fonction anti-pincement n'est active que lorsque le système est correctement initialisé.

Pour effectuer l'initialisation :

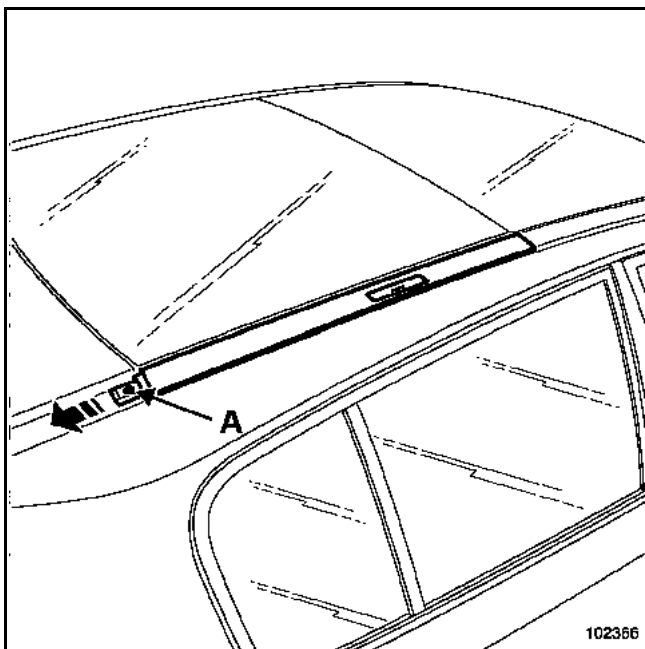
- mettre le commutateur en position fermée,
- effectuer un appui long sur le commutateur (2 seconde mini) et rester appuyé,
- le moteur se déplace en mode pas à pas puis redescend de quelques centimètres,
- relâcher le commutateur,
- le moteur est initialisé.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

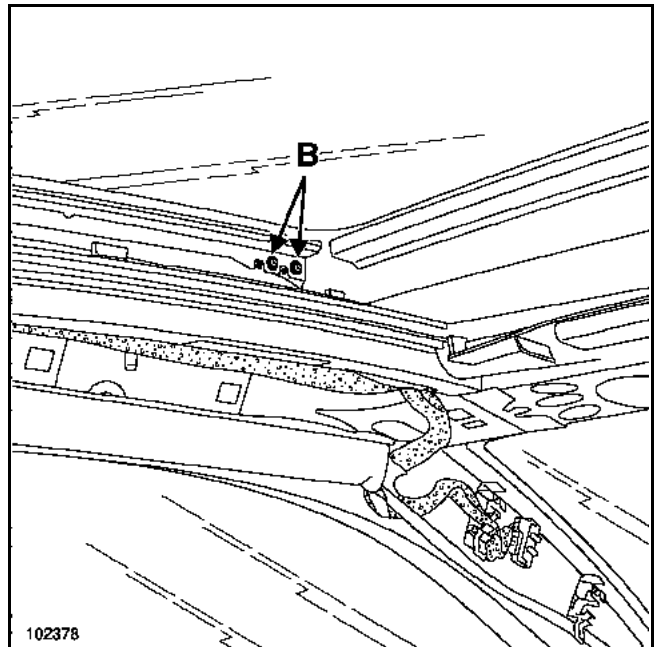


Déclipper la baguette (1) et (2).



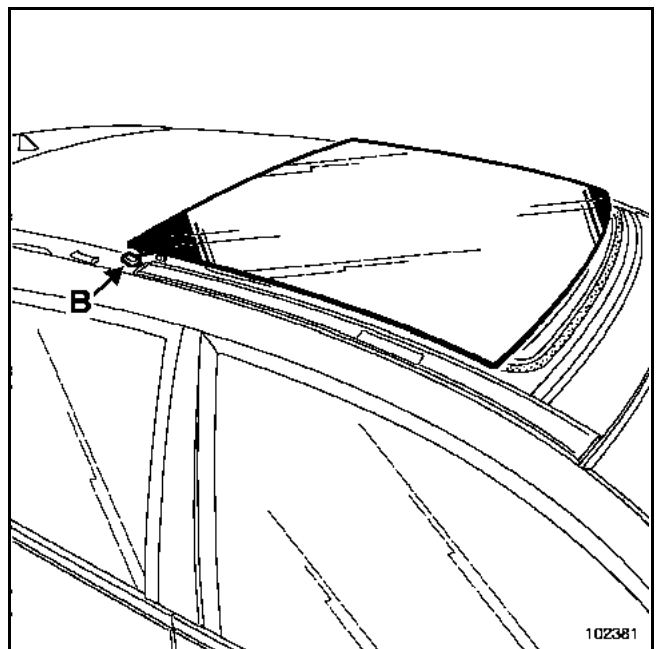
Déposer la vis (A).

Glisser la baguette vers l'arrière du véhicule.



Ouvrir légèrement le panneau mobile pour accéder aux fixations.

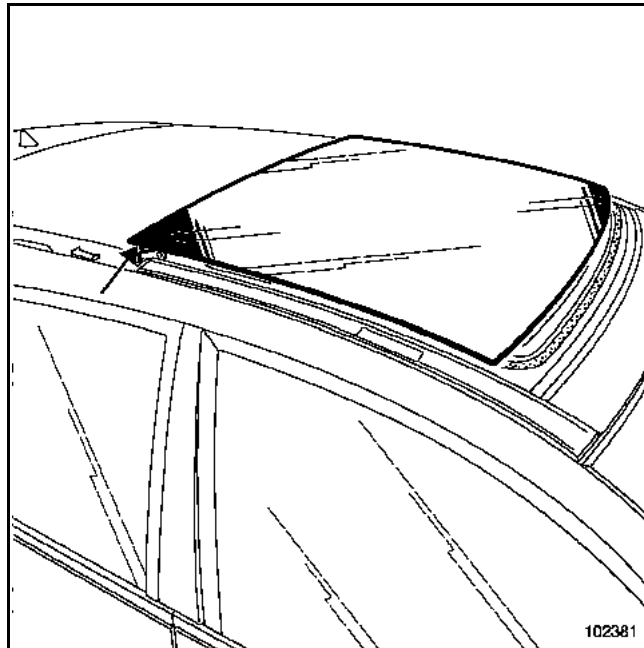
Déposer les vis (B) du panneau mobile.



Glisser le panneau mobile vers l'arrière du véhicule pour dégager les patins guide (B).

REPOSE

Cette intervention nécessite deux opérateurs.

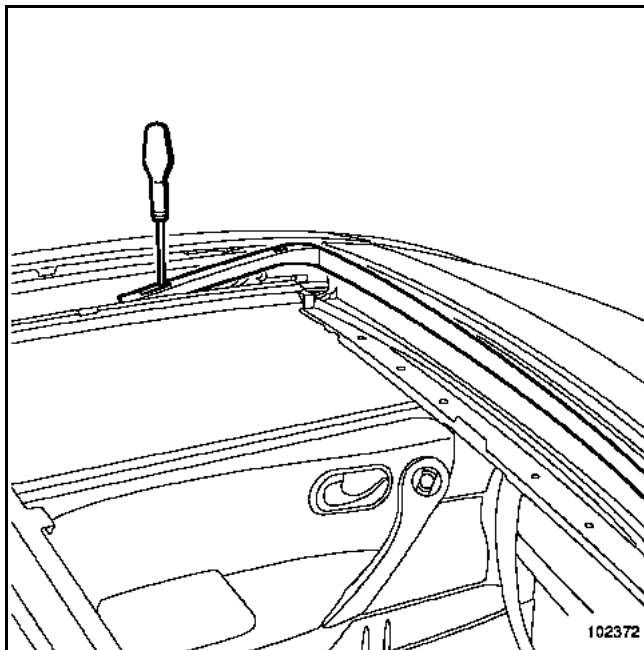


Insérer les patins guides dans les rails.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Déflecteur de toit ouvrant**DEPOSE**

Ouvrir le panneau mobile au maximum.



Dévisser les vis de fixation.

Dégager le déflecteur.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

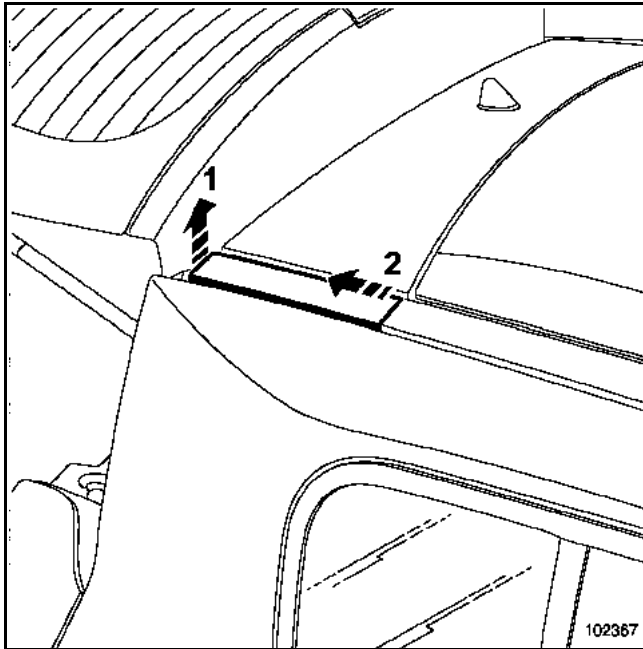
Vitre fixe de toit ouvrant

DEPOSE

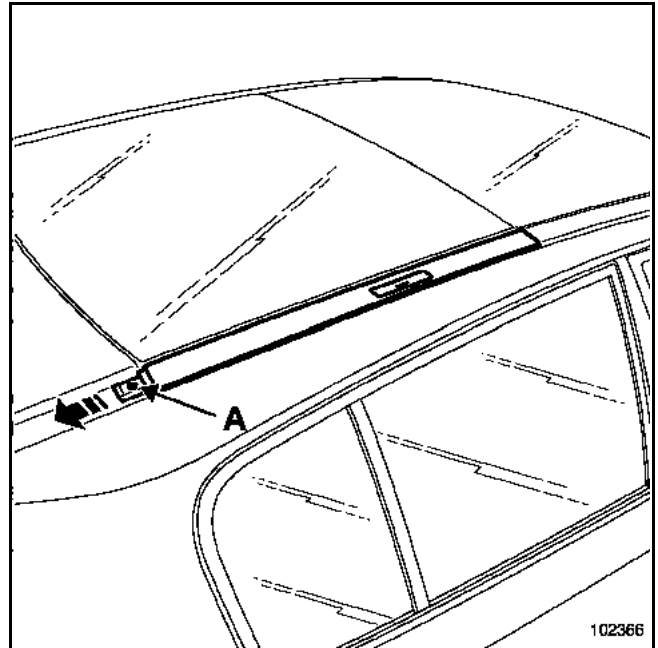
NOTA :

Pour déposer la vitre fixe, il n'est pas nécessaire de déposer le toit ouvrant.

Déposer la garniture de pavillon (chapitre 71A-L).

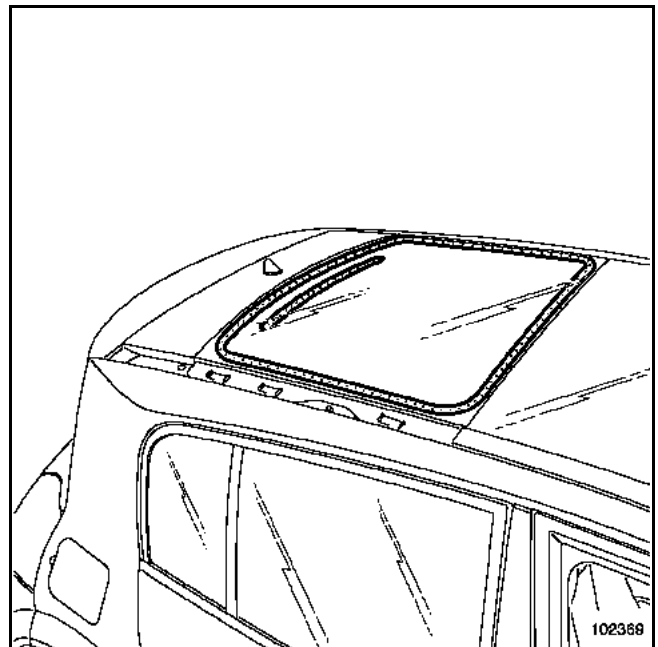


Déclipper la baguette (1) et (2).



Déposer la vis (A).

Glisser la baguette vers l'arrière du véhicule.



Protéger l'encadrement de la vitre et la partie arrière du pavillon (par exemple, avec du ruban de masquage).

Protéger l'intérieur du véhicule.

Procéder à la découpe du cordon de colle.

Cette intervention nécessite deux opérateurs.

Vitre fixe de toit ouvrant

REPOSE

Pour la préparation et le collage, se reporter à la Note Technique **560A**.

ATTENTION :

Il est impératif d'utiliser de la colle à "haut module" pour le collage (monopac + 2 références : **77 11 218 570** et cartouche additionnelle référence : **77 11 218 571**).

Coller la vitre.

Cette intervention nécessite deux opérateurs.

Respecter les jeux :

- "panneau mobile - vitre fixe",
- "vitre fixe - rails".

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

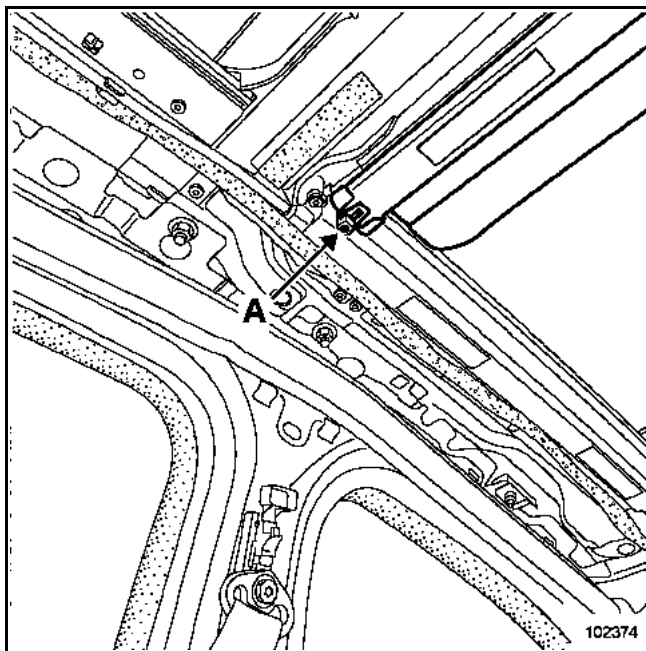
Rideaux de toit ouvrant

DEPOSE

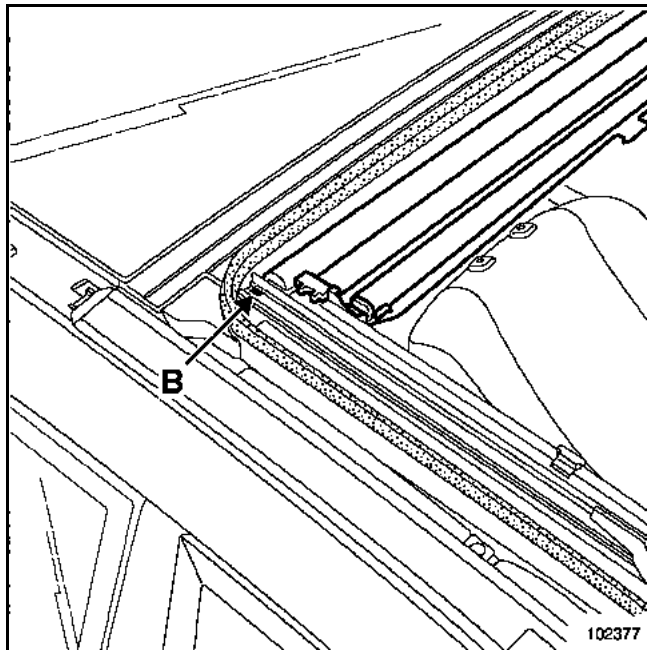
Déposer la garniture de pavillon (chapitre 71A-L)
(respecter les consignes de sécurité).

NOTA :

Il n'est pas nécessaire de déposer le toit ouvrant pour
remplacer les rideaux.

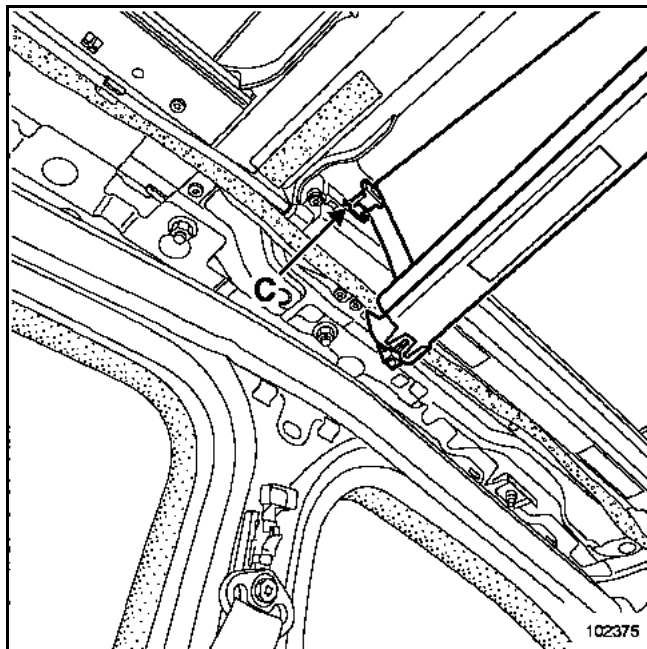


Déposer les vis (A).



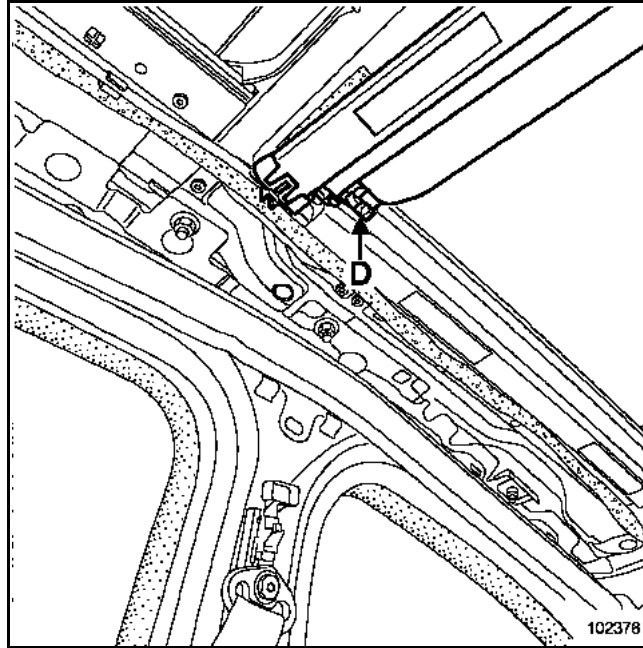
Déclipper le rideau (B).

Dégager partiellement le rideau.



Dégager le patin guide (C).

Rideaux de toit ouvrant



Dégager les patins tendeur (D).

Déposer le rideau.

REPOSE**ATTENTION :**

Lors de la repose des rideaux, prendre garde d'insérer la toile du rideau avec les patins guides dans les rails.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Outil de dépose des bras d'essuie
vitre

Elé. 1552

Protecteur de planche de bord

Car. 1670

DEPOSE

NOTA :

Lors d'une "dépose - repose" ou d'un remplacement, le joint d'étanchéité et les cales de positionnement doivent être remplacés systématiquement. Ces pièces sont disponibles au détail.

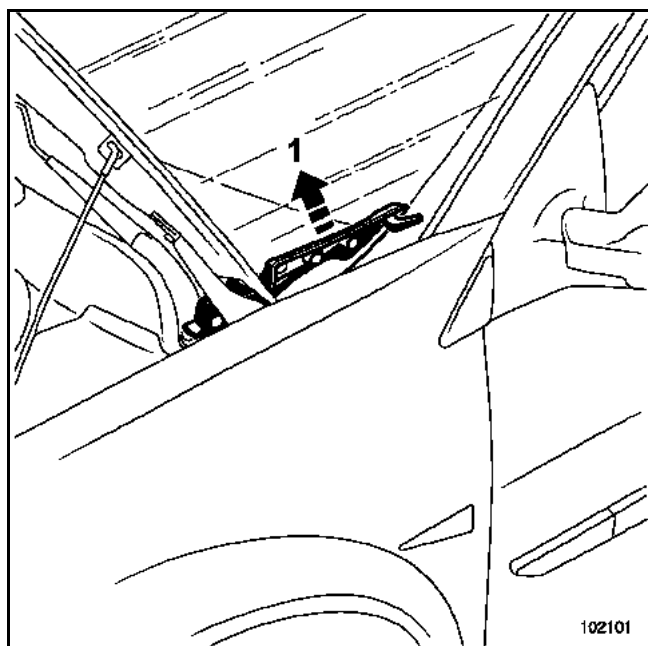
ATTENTION :

Pour les véhicules équipés du capteur de pluie, il est impératif de reposer un pare-brise de la même teinte. Cela peut avoir des impacts sur la fonctionnalité du capteur de pluie. Pour avoir des informations complémentaires, se reporter au chapitre 88.

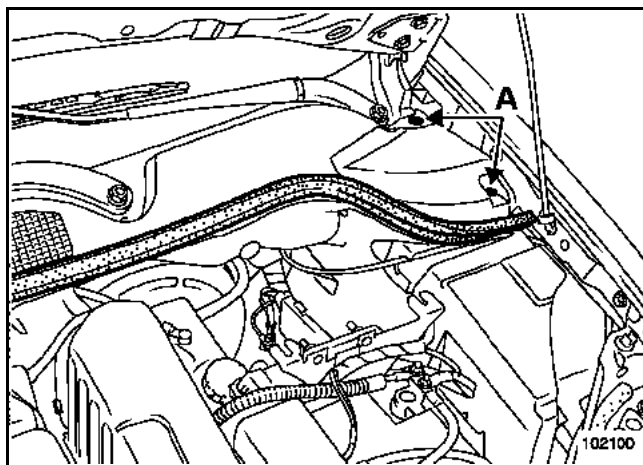
Laisser le capteur de pluie en place sur l'ancien pare-brise pendant toute l'opération de remplacement.

Déposer :

- les montants de pare-brise (chapitre 71A-A),
- le rétroviseur intérieur (chapitre 57A-C).



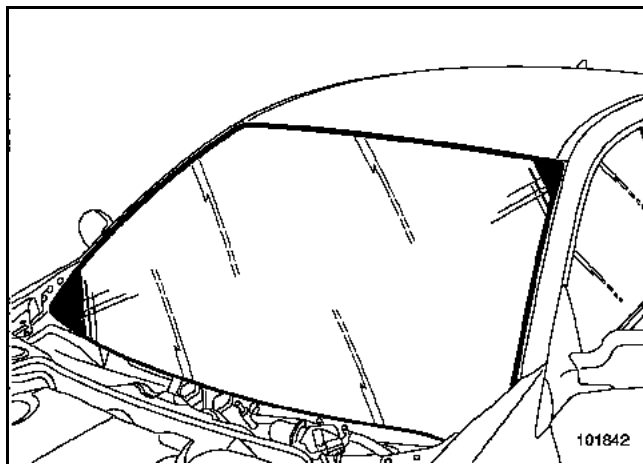
Déclipser l'enjoliveur (1).



Déposer :

- le joint d'étanchéité,
- les rivets plastique (A),
- les bras d'essuie-vitre à l'aide de l'outil Elé. 1552.

Dégager la grille d'auvent.



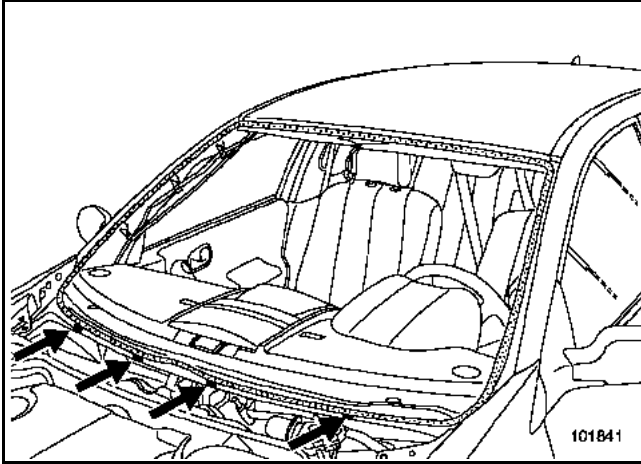
Déclipper le joint d'encadrement de pare-brise.

Protéger l'entourage du pare-brise et la garniture de pavillon avec du ruban de masquage.

Positionner le protecteur de planche de bord
Car. 1670.

Effectuer la découpe du cordon de colle.

REPOSE



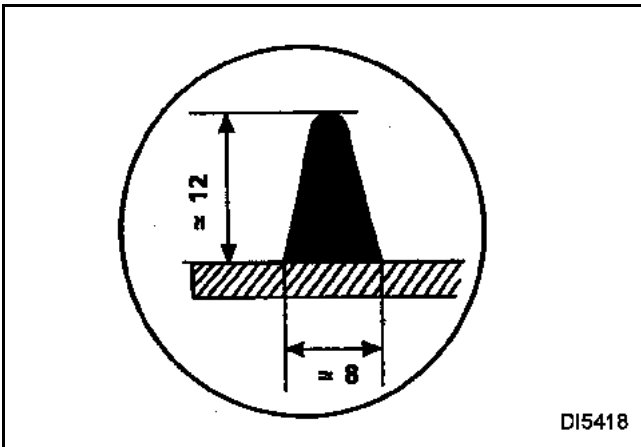
Positionner les quatre cales inférieures.

Chausser le joint d'encadrement neuf sur le pare-brise.

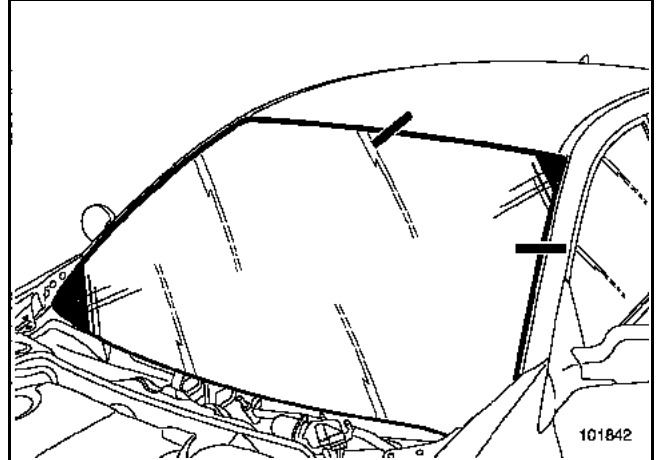
Pour la préparation et le collage, se reporter à la Note Technique **560A**.

ATTENTION

Il est impératif d'utiliser de la colle à Haut Module pour le collage des vitres (monopac + 2, référence : **77 11 218 570** et cartouche additionnelle, référence : **77 11 218 571**).



Respecter la taille du cordon de colle.



Respecter les jeux et affleurements :

- "pare-brise - pavillon",
- "pare-brise - montant de baie".

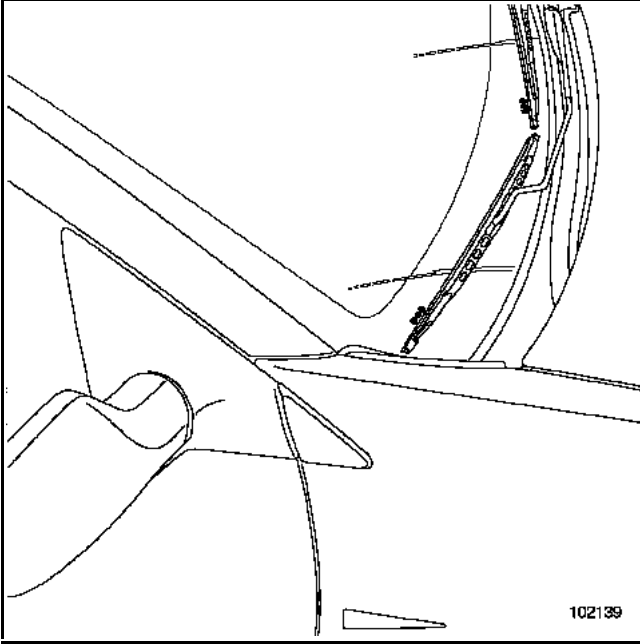
Particularité de la repose de la grille d'auvent

Nettoyer la partie inférieure du pare-brise.

Eviter que les agrafes de maintien de la grille d'auvent viennent en contact avec la feuillure du pare-brise.

Remplacer les rivets plastique et agrafes après chaque dépose si nécessaire.

Vérifier que le moteur soit positionné à l'arrêt fixe.



Positionner les bras d'essuie-vitre suivant les repères du pare-brise.

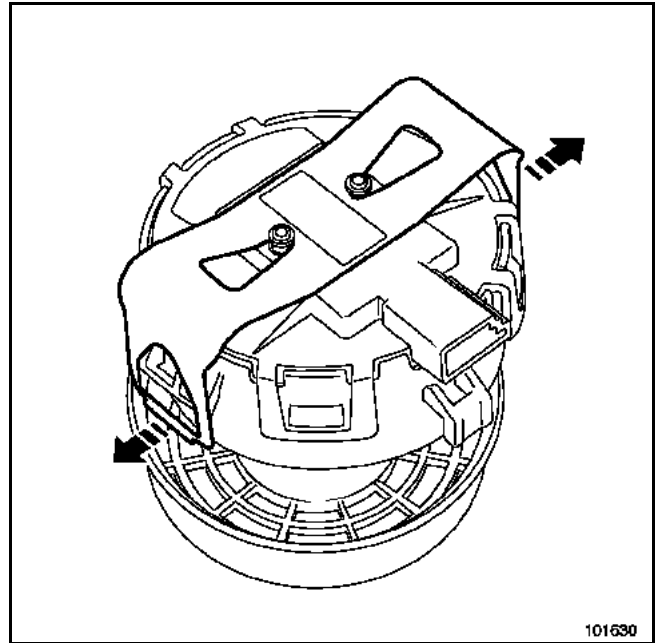
Serrer les écrous des bras d'essuie-vitre au couple de 21 N.m.

PARTICULARITES DE LA DEPOSE REPOSE DU CAPTEUR DE PLUIE

ATTENTION :

La manipulation du capteur de pluie doit s'effectuer dans une propreté totale, toute poussière, résidus de chiffon peuvent entraîner un dysfonctionnement du capteur.

DEPOSE



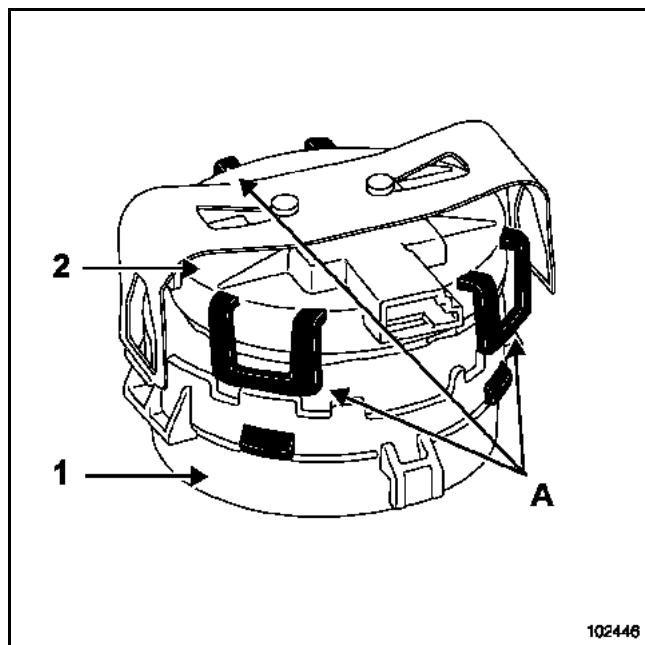
Dégager les deux fixations du capteur.

Déposer le capteur du pare-brise.

NOTA :

Lors d'un remplacement de pare-brise, il est impératif de remplacer la partie (1) du capteur de pluie.

Cette pièce est disponible au détail au magasin de pièces de rechange.

**NOTA :**

Le capteur de pluie est composé de deux parties :

- 1 Embase collante.
- 2 Boîtier circuit imprimé.

Dégager les trois clips (A).

Séparer les deux parties.

REPOSE

Assembler l'embase collante (neuve) avec le boîtier.

Clipper l'ensemble sur l'anneau du pare-brise.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

NOTA :

Dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, se reporter au chapitre **47A**.

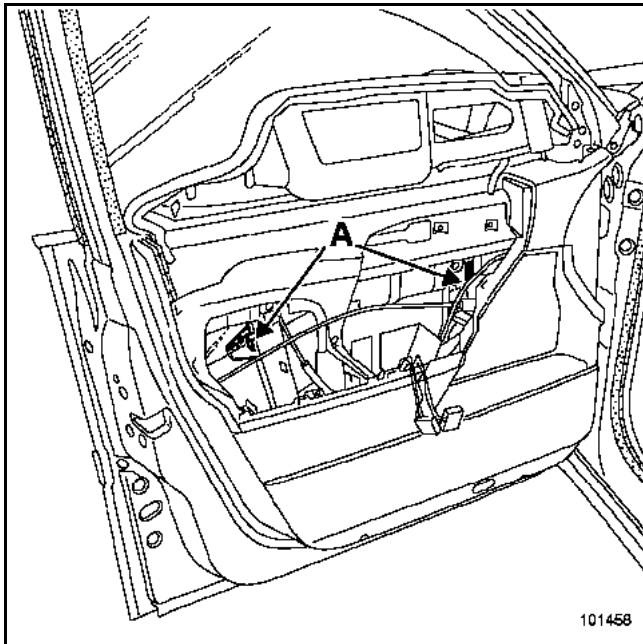
NOTA :

Le remplacement de la vitre peut s'effectuer selon deux méthodes :

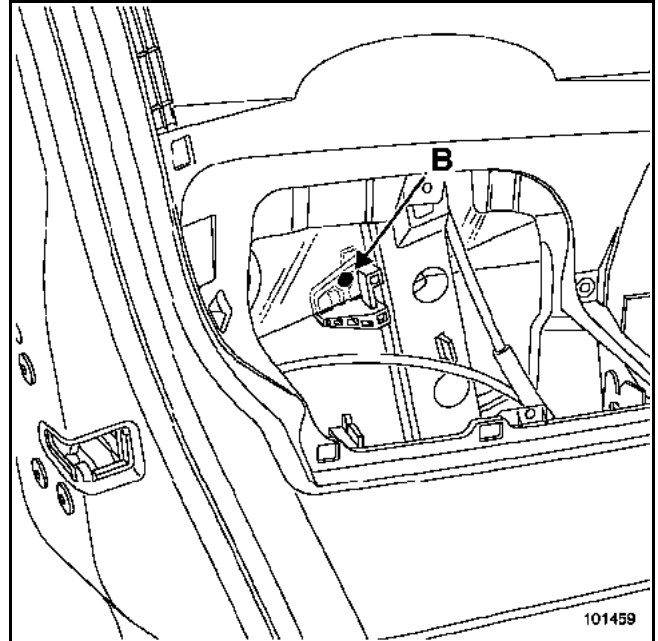
- 1 si la vitre présente des rayures ou impacts (se reporter à la première méthode).
- 2 si la vitre est cassée (se reporter à la deuxième méthode).

Première méthode**DEPOSE**

Ouvrir la trappe de la garniture de porte (voir chapitre **72A-B**).

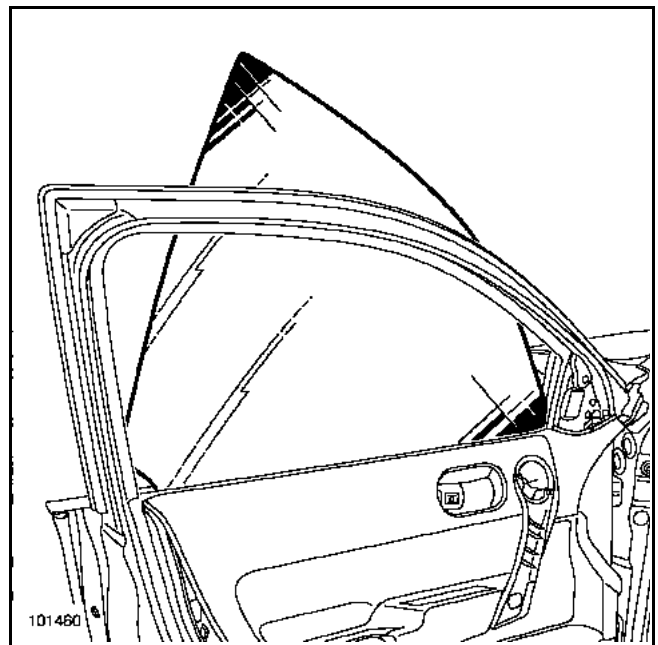


Positionner la vitre pour avoir accès aux deux agrafes de fixation (A).



Dégager l'ergot (B) en tirant la vitre vers le haut.

Pour faciliter l'accès à l'agrafe droite, déclipper la grille du haut-parleur.



Dégager la vitre.

NOTA :

Il n'est pas nécessaire de déposer le joint d'encadrement ni les lécheurs.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

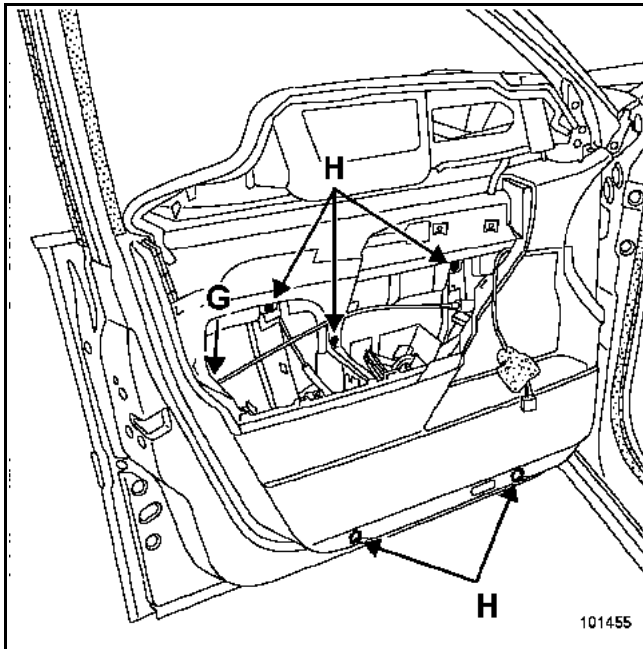
Deuxième méthode

DEPOSE

Ouvrir la trappe de la garniture de porte (chapitre 72A-B).

NOTA :

La dépose de la garniture de porte est impérative afin d'aspirer les éclats de la vitre et de nettoyer les chariots d'entraînement du lève-vitre.



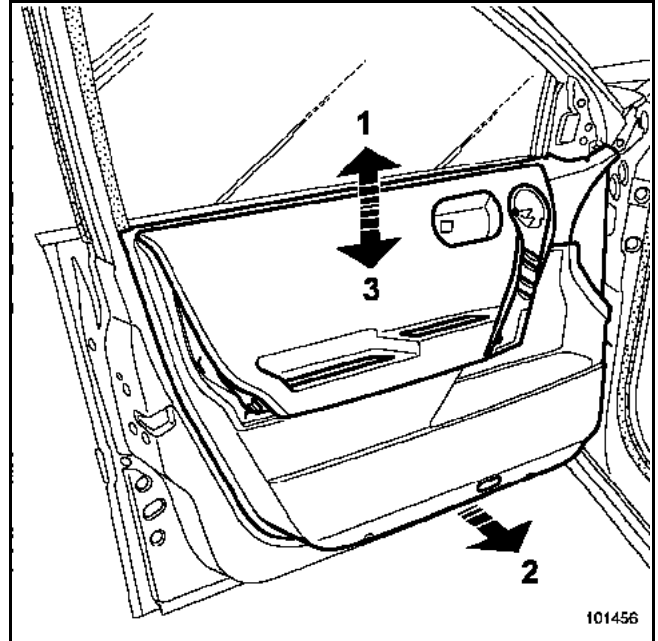
Débrancher :

- le connecteur de la serrure (G),
- les deux connecteurs du module de la poignée (si le véhicule est équipé de la fonction mains libres).

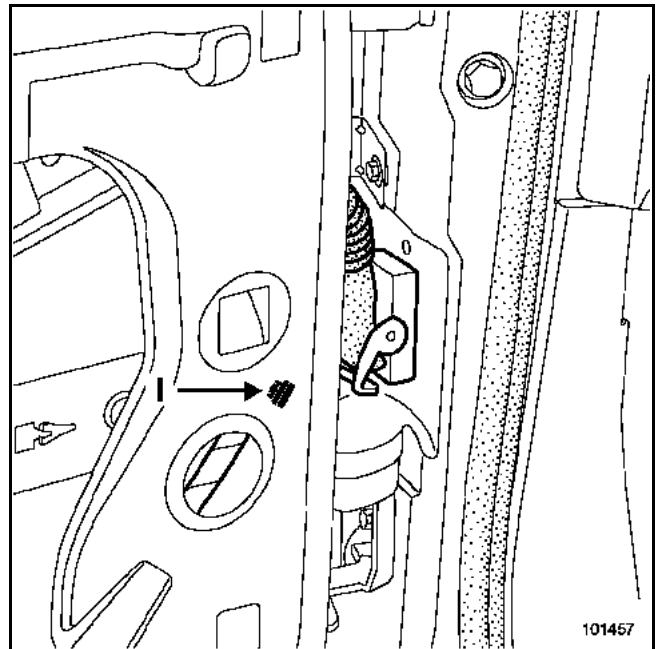
Déposer les vis (H).

NOTA :

Le moteur de lève-vitre ainsi que le faisceau sont fixés sur la garniture.



- 1 Dégager la garniture vers le haut.
- 2 Ecarter celle-ci pour dégager du caisson les chariots d'entraînement du lève-vitre en partie basse.
- 3 Dégager la garniture vers le bas.



Débrancher le connecteur du pied milieu.

Déclipper l'agrafe (I).

Dégager l'ensemble "garniture - moteur de lève-vitre - faisceau".

REPOSE

Aspirer le caisson de porte.

Nettoyer :

- l'intérieur du joint d'encadrement,
- les chariots d'entraînement du lève-vitre.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

NOTA :

Dans le cas d'un remplacement de porte ou d'une intervention de carrosserie, se reporter au chapitre **47A**.

NOTA :

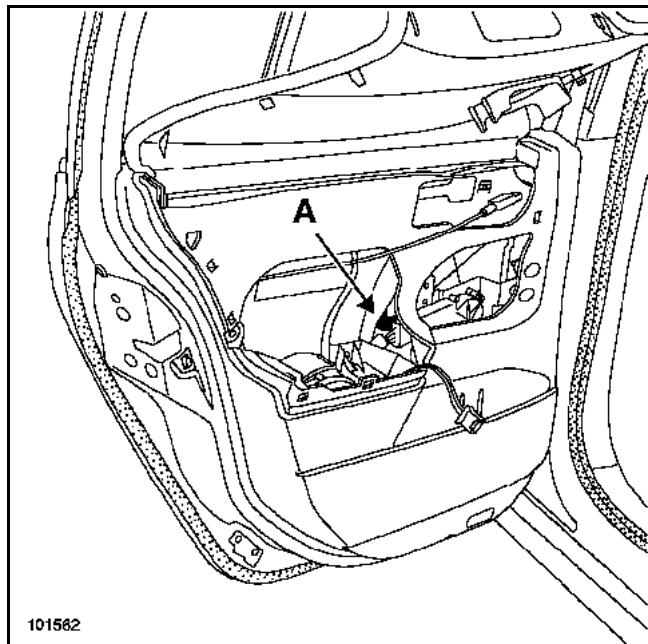
Le remplacement de la vitre peut s'effectuer selon deux méthodes :

- 1 si la vitre présente des rayures ou impacts (se reporter à la première méthode).
- 2 si la vitre est cassée (se reporter à la deuxième méthode).

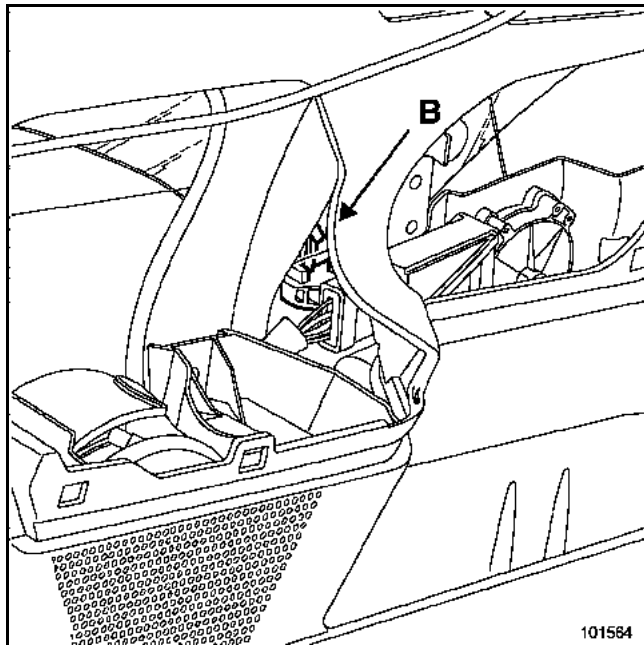
Première méthode**DEPOSE**

Ouvrir la trappe de la garniture de porte (voir chapitre **72A-D**).

Déposer le lécheur extérieur.



Positionner la vitre pour avoir accès à l'agrafe de fixation (A).



Dégager l'ergot (B) en tirant la vitre vers le haut.

Positionner la vitre dans le caisson de porte.

Dégager la vitre de la coulisse de montant fixe.

NOTA :

Il n'est pas nécessaire de déposer le joint d'encadrement.

Dégager la vitre par l'extérieur de la porte.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

Deuxième méthode

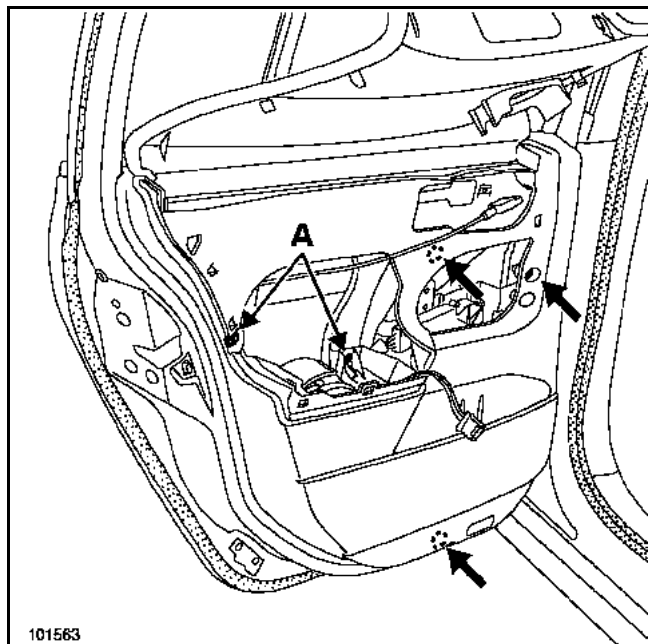
DEPOSE

Ouvrir la trappe de la porte (chapitre 72A-D).

Déposer le lécheur extérieur.

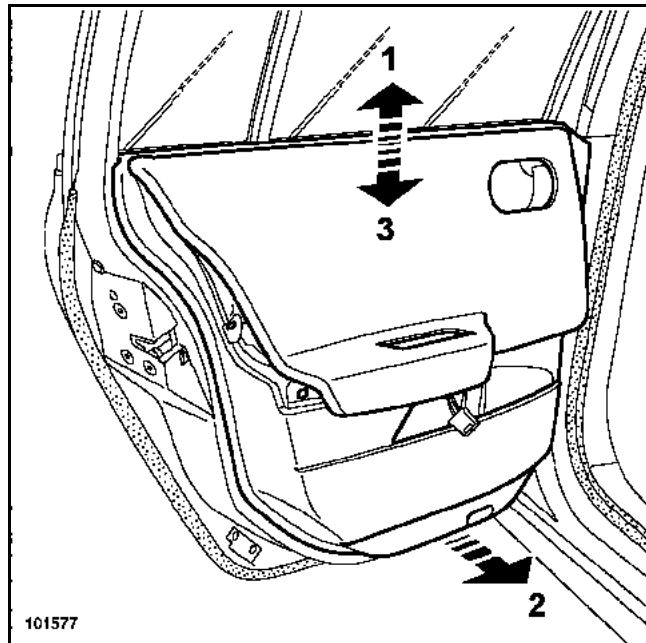
NOTA :

La dépose de la garniture de porte est impérative afin d'aspirer les éclats de la vitre et de nettoyer les chariots d'entraînement du lève-vitre.



Déposer :

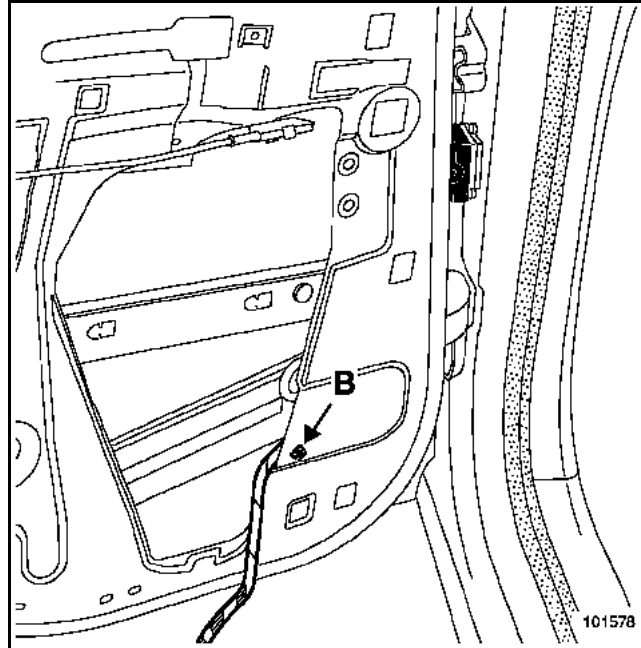
- les vis (A),
- les trois vis du moteur de lève-vitre.



NOTA :

Le moteur de lève-vitre ainsi que le faisceau sont fixés sur la garniture.

- 1 Dégager la garniture vers le haut.
- 2 Ecarter celle-ci pour dégager du caisson le chariot d'entraînement du lève-vitre en partie basse.
- 3 Dégager la garniture vers le bas.



Débrancher le connecteur du pied milieu.

Déclipper les agrafes (B).

Dégager l'ensemble "garniture - moteur de lève-vitre - faisceau".

REPOSE

Aspirer le caisson de porte.

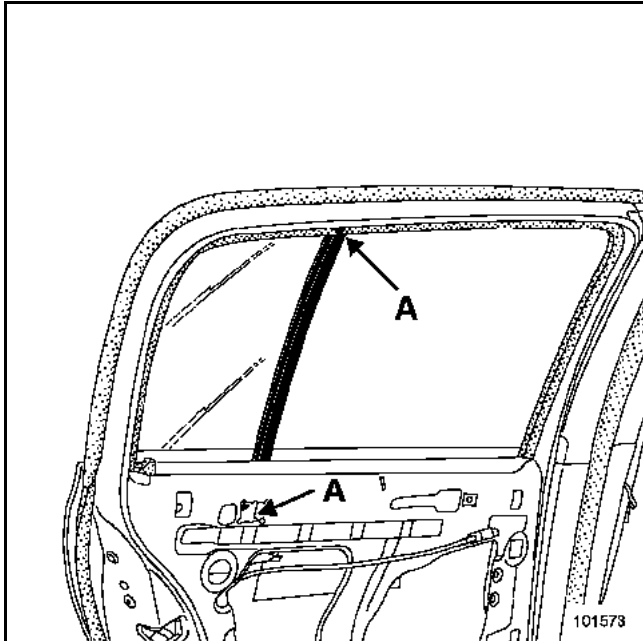
Nettoyer :

- l'intérieur du joint d'encadrement,
- le chariot d'entraînement du lève-vitre.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DÉPOSE

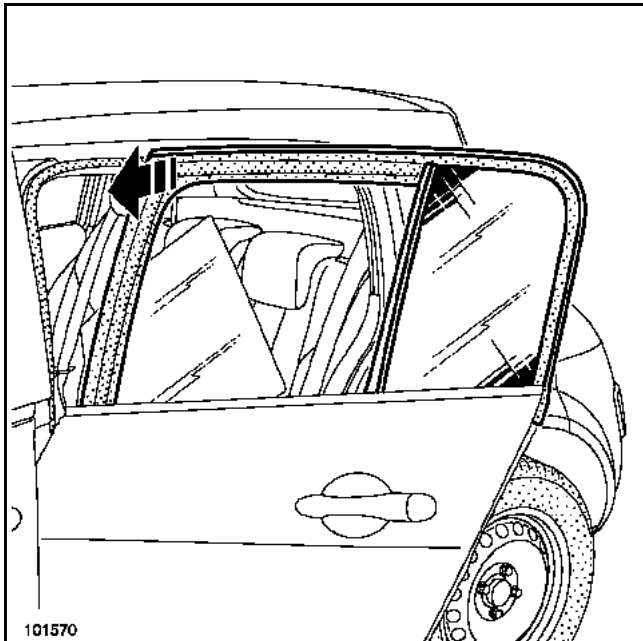
Déposer la garniture de porte (chapitre 72A-C).



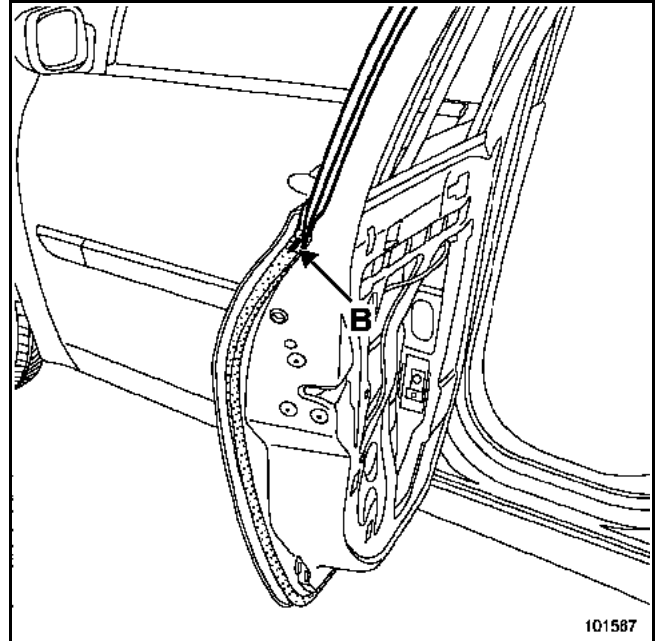
Dégager le joint d'encadrement du montant fixe.

Déposer les vis (A).

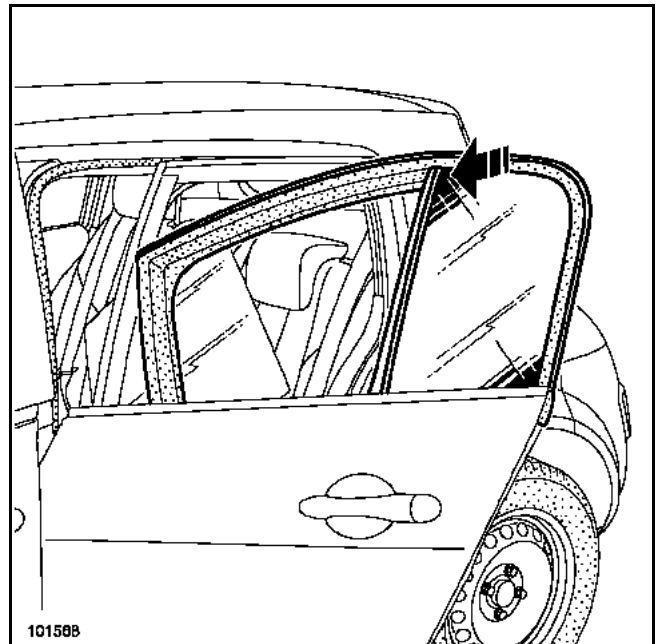
Dégager la coulisse de montant fixe.



Déclipper la partie avant du joint.



Déclipper l'agrafe supérieure du joint de double étanchéité de porte (B).



NOTA :

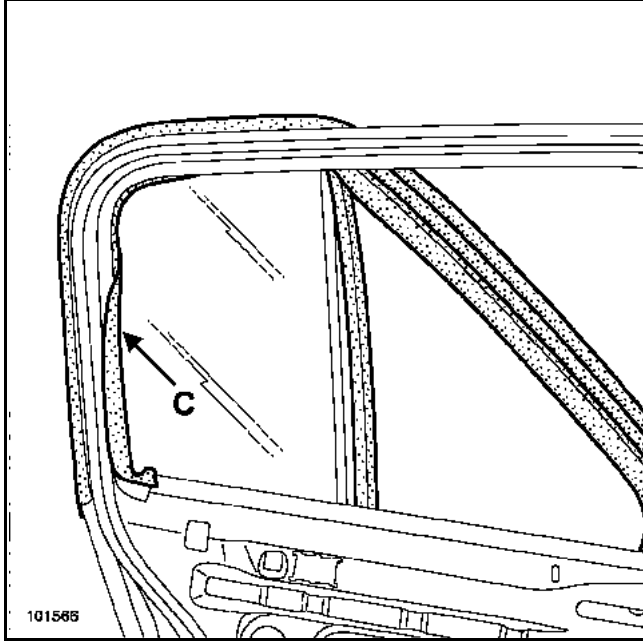
La vitre fixe se dépose avec le joint d'encadrement.

Dégager l'ensemble "joint d'encadrement - vitre fixe".

Dégager la vitre fixe du joint d'encadrement.

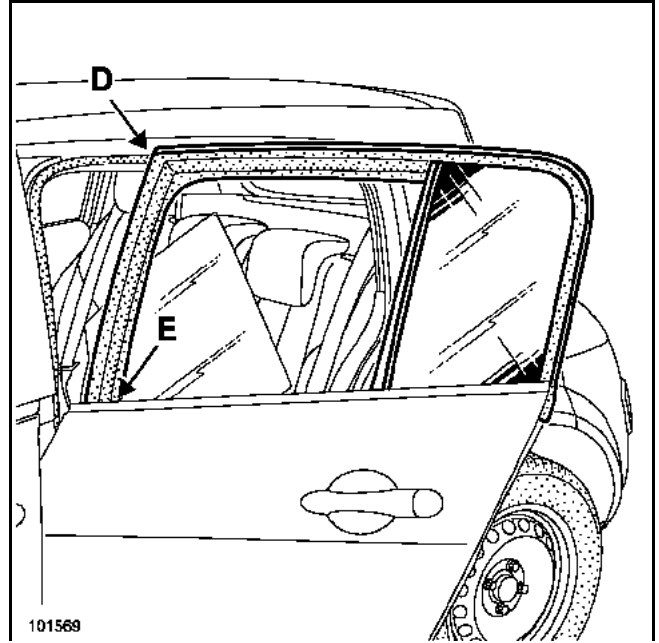
REPOSE

Assembler l'ensemble "joint d'encadrement - vitre fixe".



Présenter l'ensemble "joint d'encadrement - vitre fixe" sur la porte.

Clipper le joint face intérieure (C).

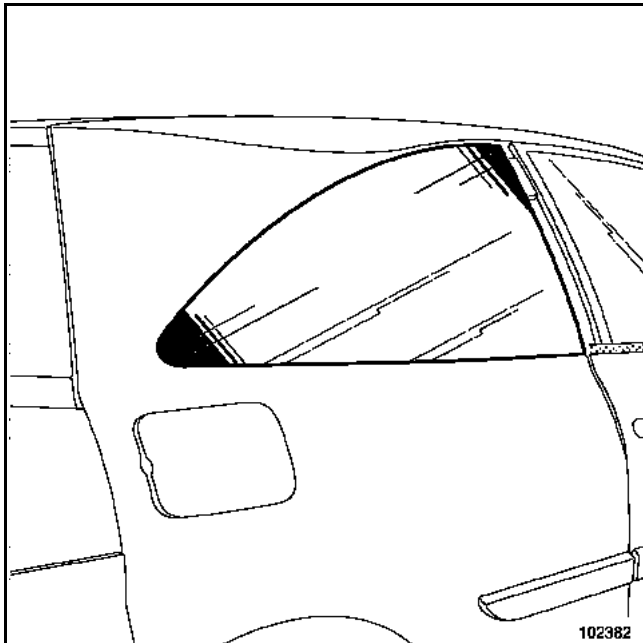


Positionner et chausser le joint à l'angle (D) en prenant soin de le glisser derrière le panneau (E).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DÉPOSE

Déposer la garniture de custode (chapitre 71A-I).



Protéger l'entourage de la vitre de custode (avec du ruban de masquage).

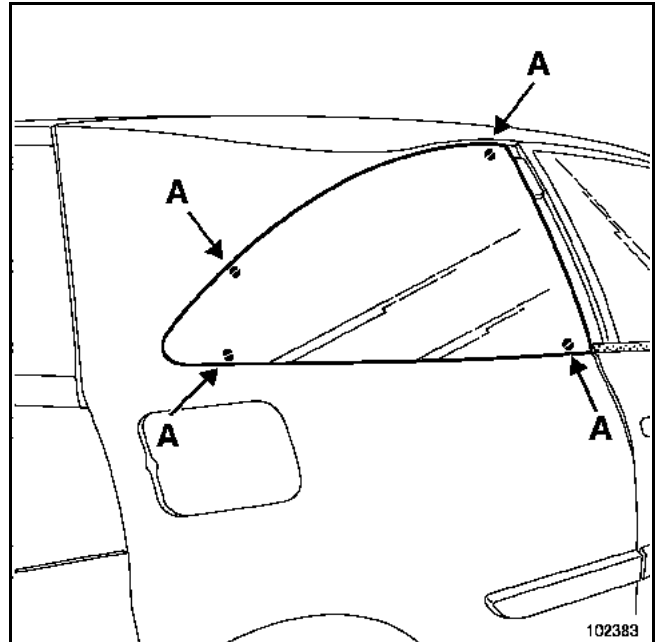
Procéder à la découpe du cordon de colle.

REPOSE

Pour la préparation et le collage, se reporter à la Note Technique 560A.

ATTENTION :

Il est impératif d'utiliser de la colle à Haut Module pour le collage des vitres (monopac + 2, référence : 77 11 218 570).



Positionner les cales (A).

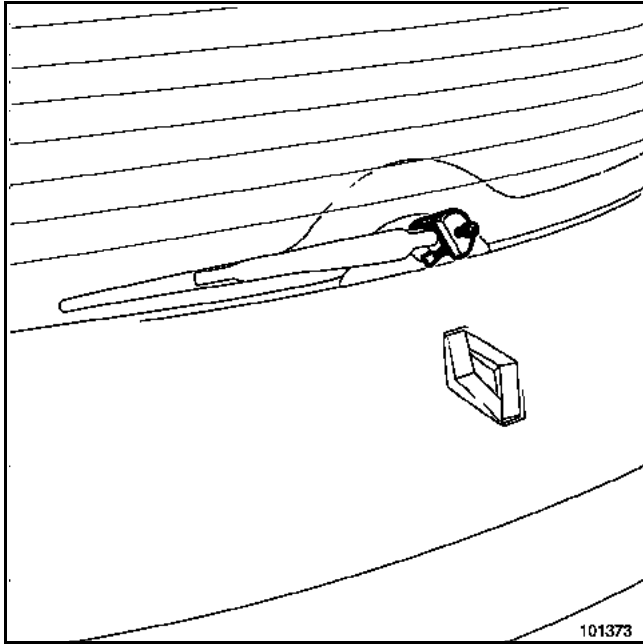
Coller la vitre.

Respecter les jeux et affleurement.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

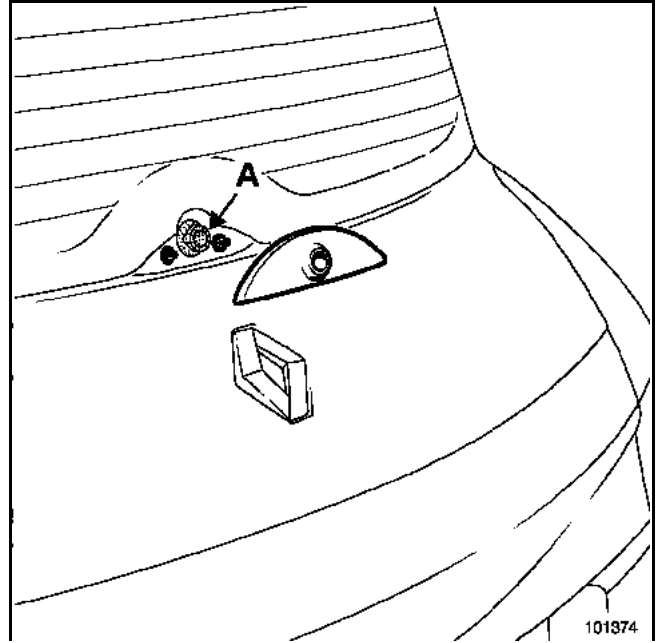
DÉPOSE

Déposer la garniture de hayon (chapitre **73A-B**).



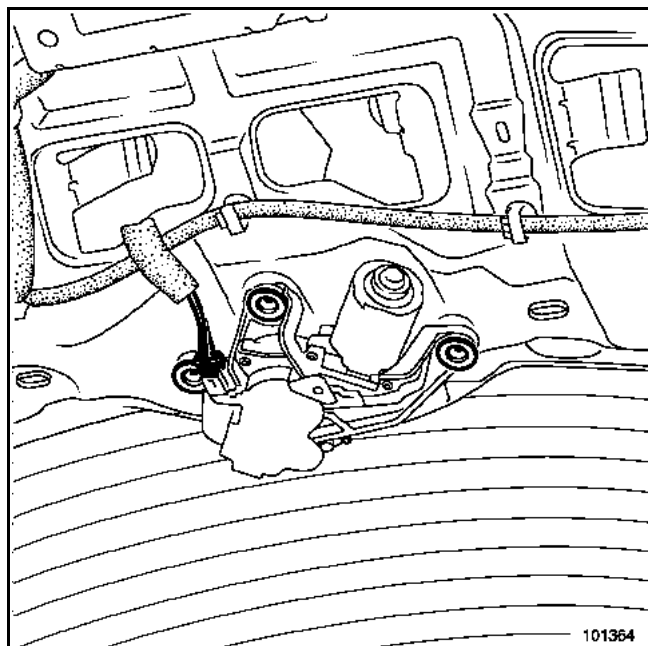
Déposer l'écrou du bras d'essuie-vitre.

Déposer le bras d'essuie-vitre à l'aide de l'outil
Elé. 1294.



A l'aide d'une pince à dégrafer, déclipper le cache
écrou de fixation de l'axe du moteur d'essuie-vitre en
prenant la précaution de glisser un chiffon entre le
verre et l'embase de la pince.

Déposer l'écrou (A).

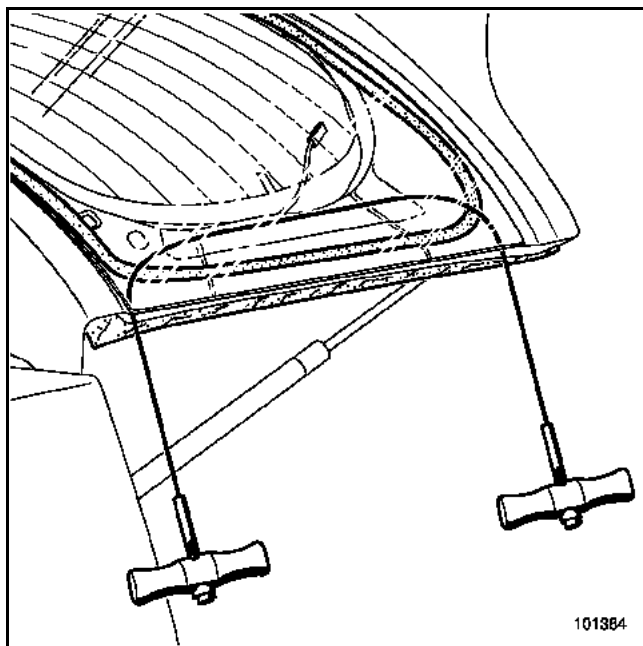


Débrancher le connecteur.

Percer les trois rivets du moteur.

Dégager le moteur.

Débrancher les deux cosses d'alimentation du dégivrage de la lunette.



Protéger la bordure du hayon

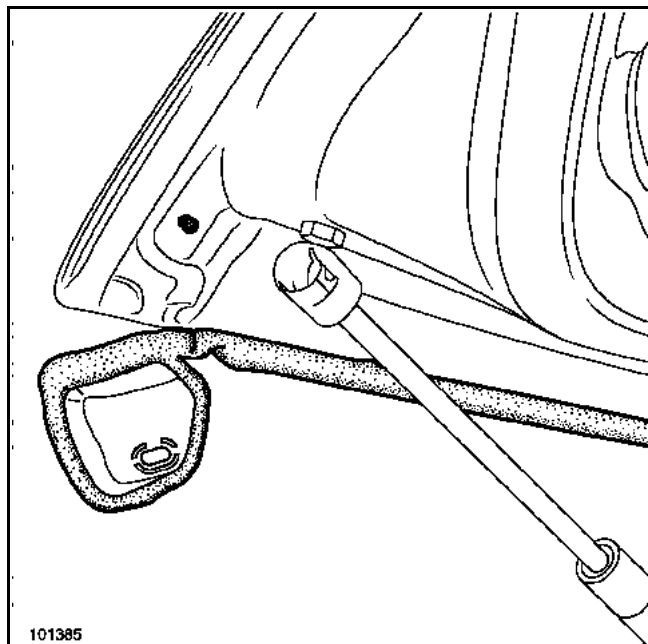
NOTA :

Dans le cas d'une "dépose - repose" ou d'un remplacement de la lunette, il est possible de ne pas détériorer les joints latéraux (en les protégeant avec du ruban de masquage).

Dans le cas d'un remplacement de hayon, il est impératif de les remplacer.

Procéder à la découpe du cordon de colle.

Particularités du remplacement des joints latéraux

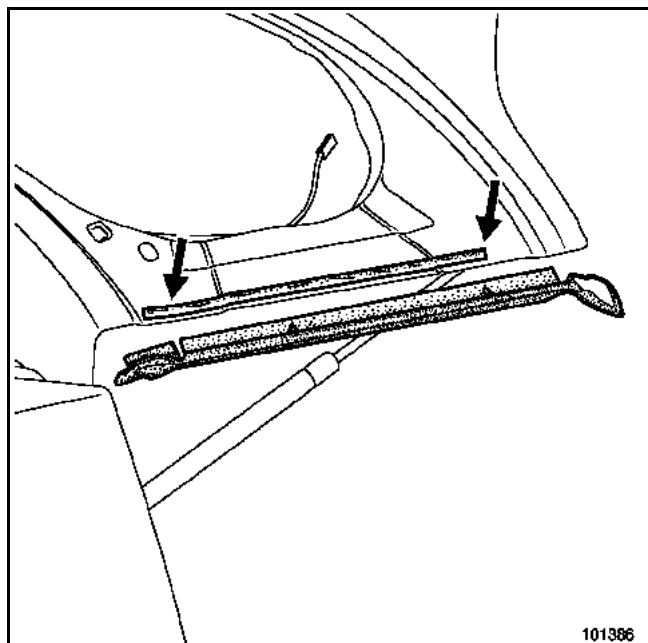


Déclipper les joints en partie inférieure.

Décoller celui-ci.

REPOSE

Particularités de la pose des joints

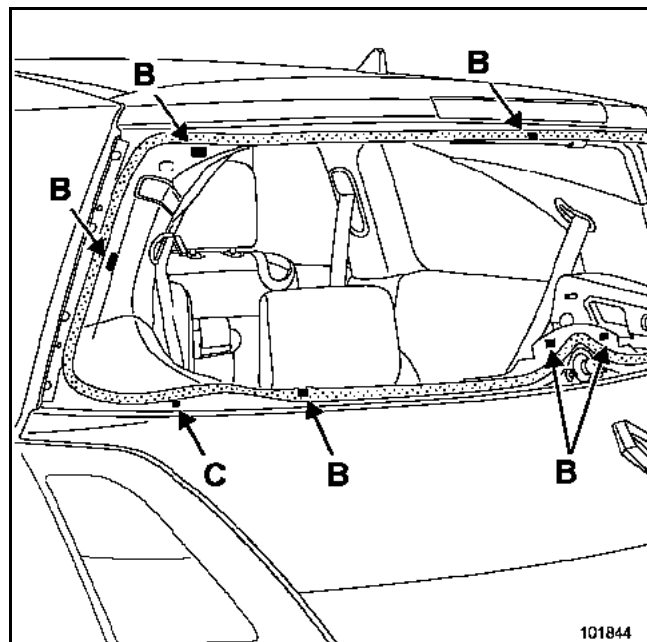


Nettoyer les zones d'encollage avec de l'heptane.

Présenter le joint en lieu et place.

Appliquer le joint sur toute sa longueur.

Clipper le joint en partie inférieure.

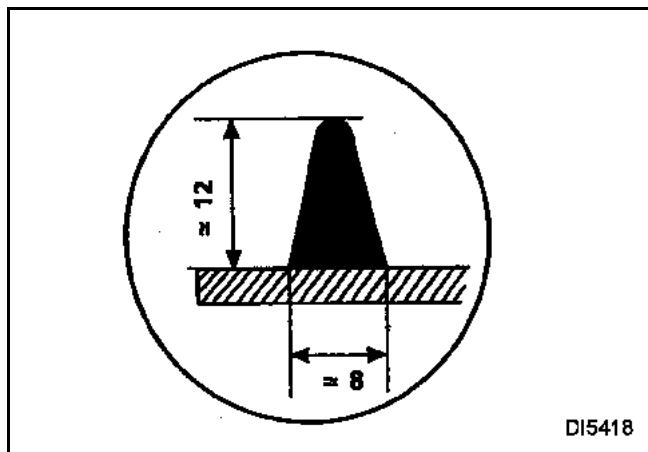


Les cales d'épaisseurs (B) et les butées (C) doivent être remplacées systématiquement.

Pour la préparation et le collage, se reporter à la Note Technique **560A**.

ATTENTION :

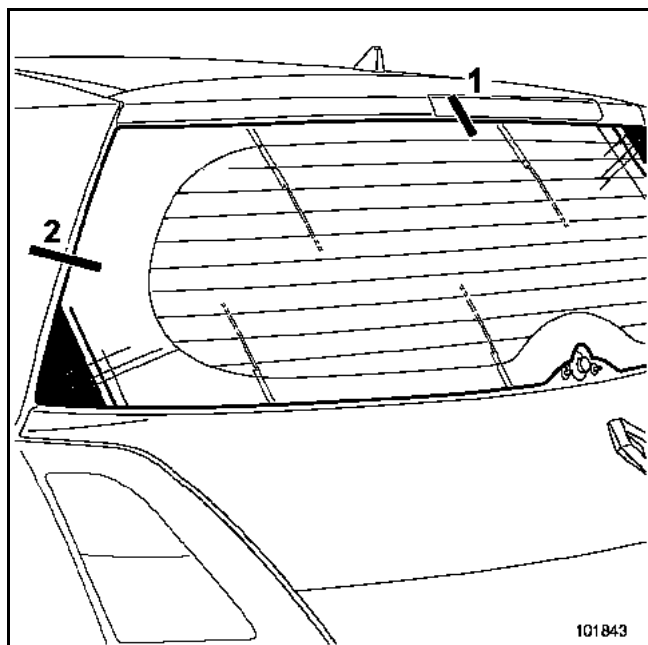
Il est impératif d'utiliser de la colle à Haut Module pour le collage des vitres (monopac + 2, référence : **77 11 218 570**).



Respecter la taille du cordon de colle.

Coller la lunette.

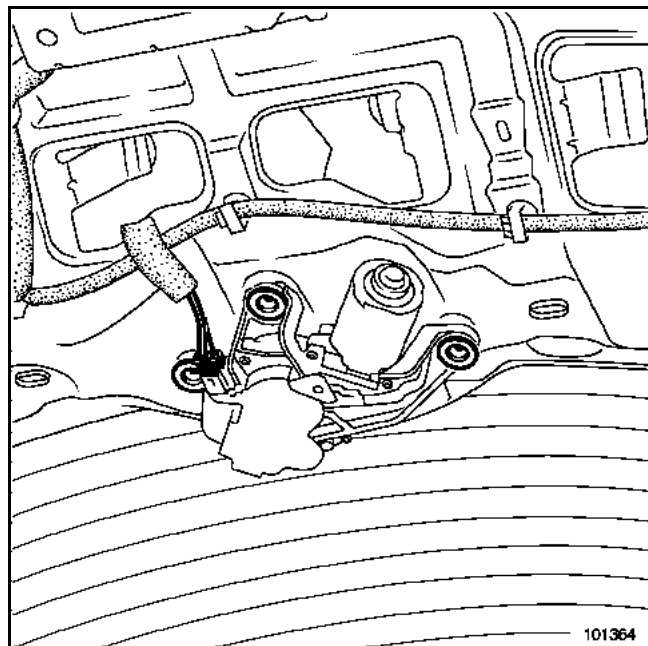
Cette intervention nécessite deux opérateurs.



Répartir les jeux et affleurements.

- 1 "lunette - partie supérieure de hayon".
- 2 "lunette - aile arrière".

Particularités de la repose du moteur d'essuie-vitre

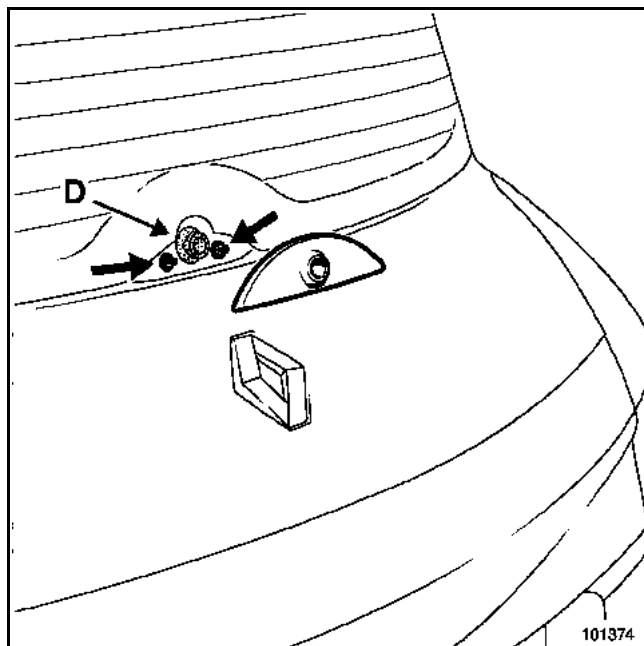


Il est impératif de remplacer le joint d'étanchéité après chaque démontage du moteur.

Positionner et riveter le moteur (référence des rivets : **77 03 072 362**).

Bancher le connecteur.

Vérifier que le moteur soit positionné à l'arrêt fixe.



Positionner l'écrou de l'axe du moteur.

Vérifier l'état des clips (D), les remplacer si nécessaire.

Clipper le cache écrou de l'axe du moteur.

Avant de reposer le bras d'essuie-vitre, vérifier que le moteur soit positionné à l'arrêt fixe.

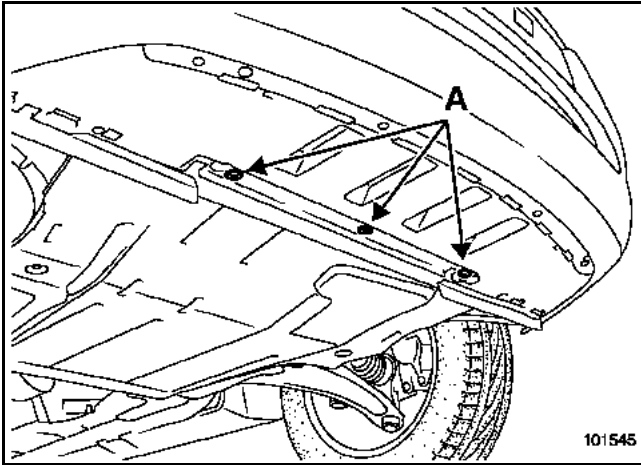
Nettoyer les cannelures de l'axe du moteur.

Positionner le bras d'essuie-vitre en position repos avec un écrou neuf.

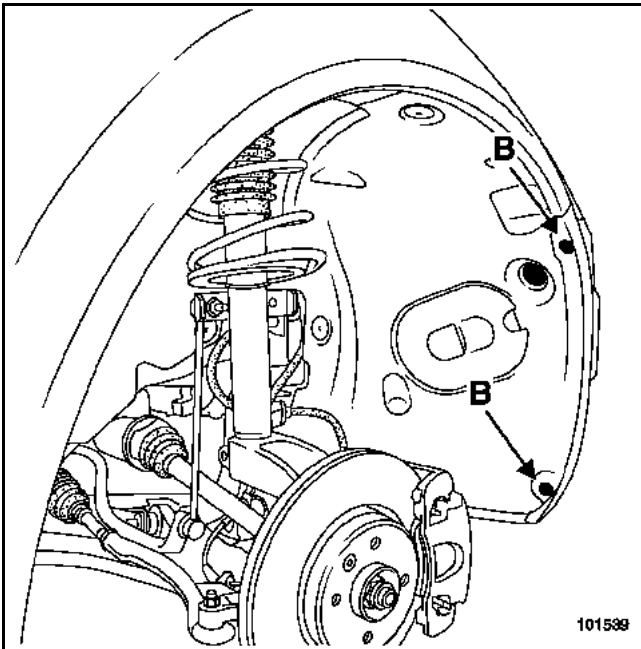
Serrer l'écrou au couple **8 N.m**.

DÉPOSE

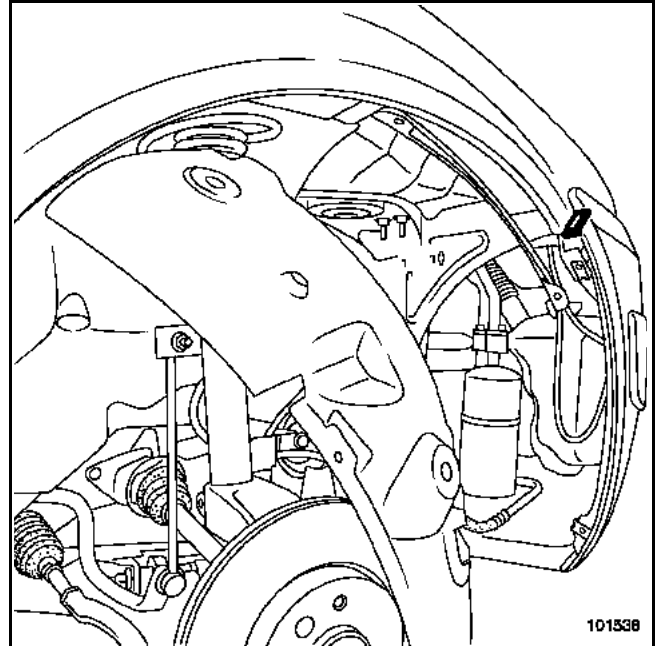
Positionner le véhicule sur un pont élévateur.



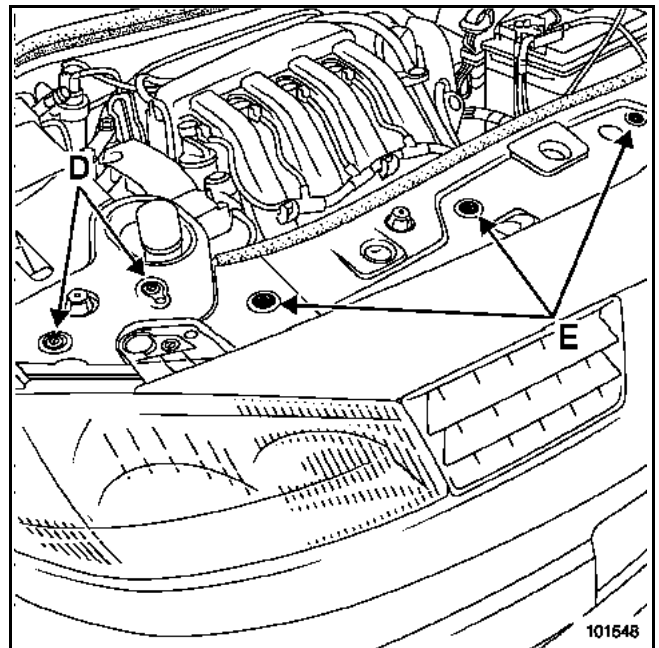
Déposer les vis (A).



Déposer les vis (B).



Déclipper la partie latérale du bouclier.

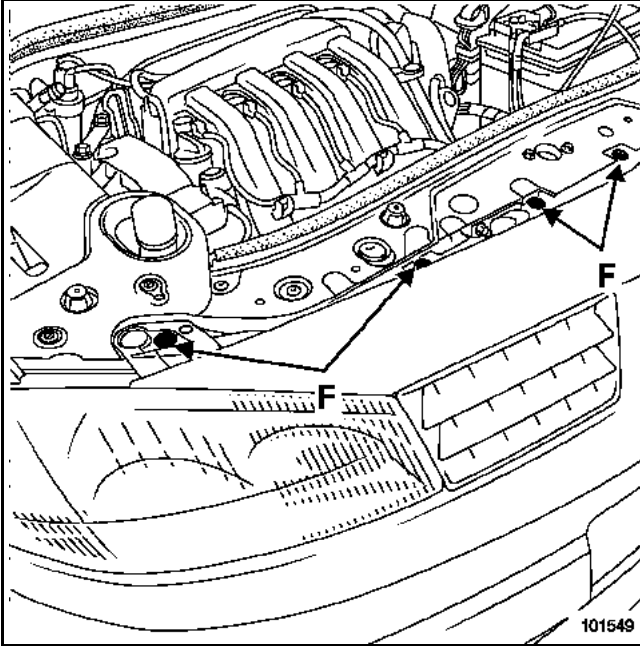


Déclipper les rivets en plastique (D).

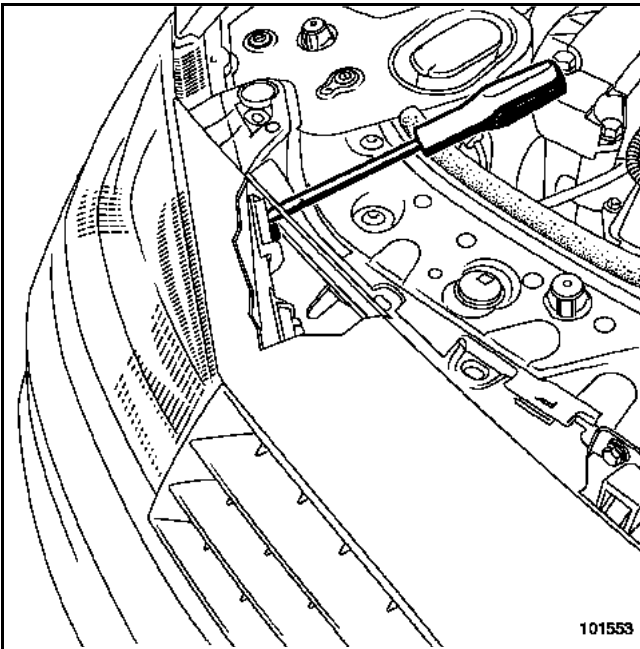
Dégager l'habillage latéral.

Déclipper les rivets en plastique (E).

Dégager l'habillage central.



Déposer les rivets en plastique (F).



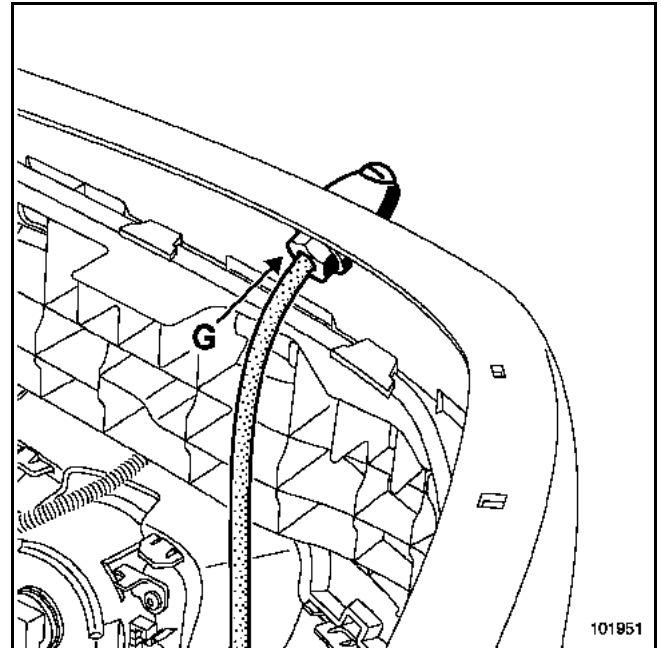
Exercer une pression sur les clips en dégageant le bouclier vers l'avant, à l'aide d'un tournevis plat.

Dégager partiellement le bouclier.

Débrancher :

- le connecteur des feux antibrouillard,
- l'alimentation des gicleurs de lave-phares.

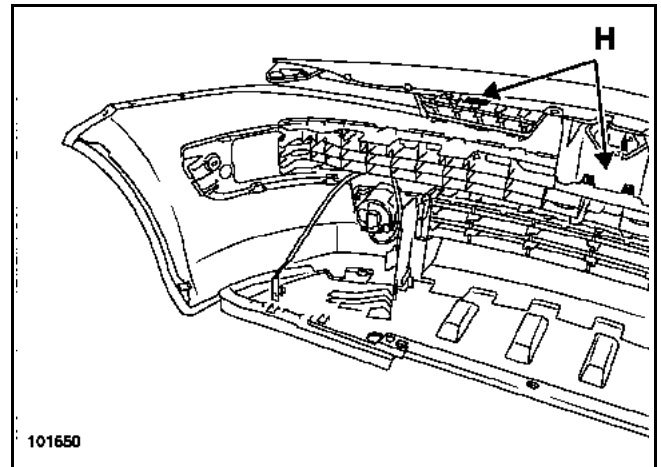
DEPOSE DES GICLEURS DE LAVE-PHARE



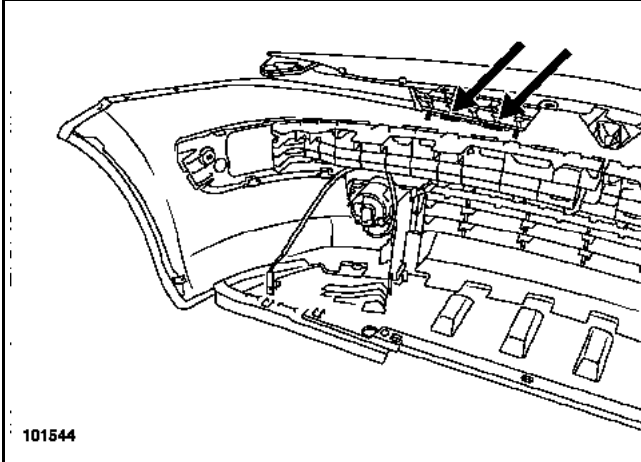
Déposer l'écrou (G).

Dégager le gicleur.

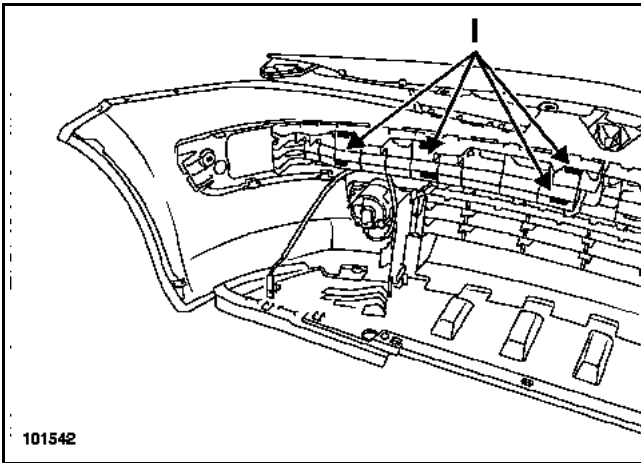
DESHABILLAGE



Déclipper le renfort (H).

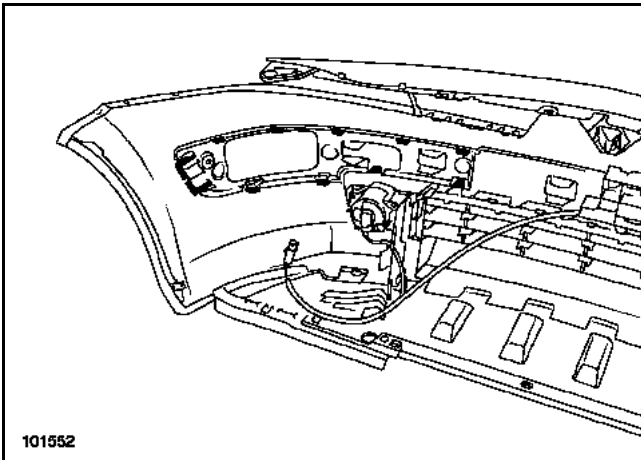


Exercer une pression sur les clips inférieurs et dégager la grille de calandre vers l'avant.

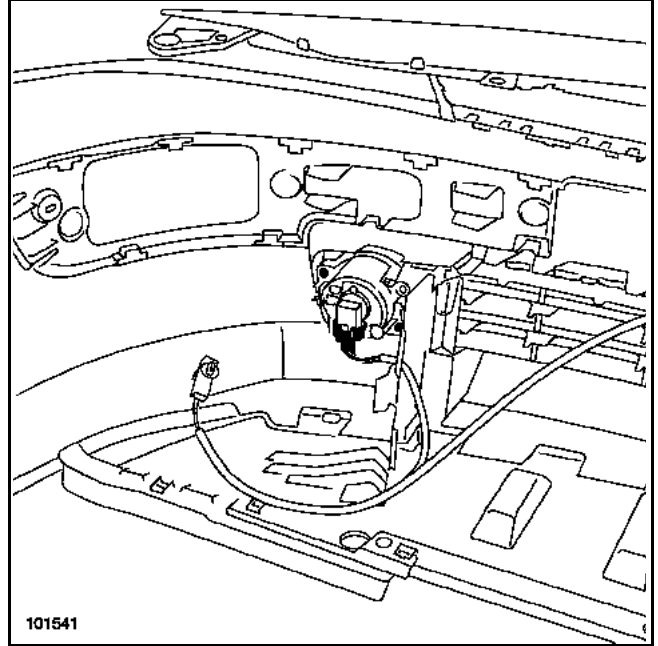


Dégager les clips (I).

Déposer l'absorbeur.

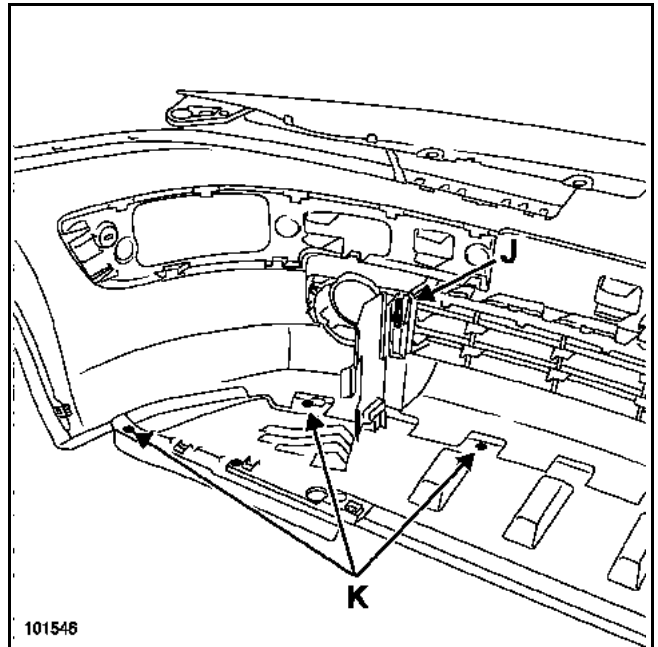


Déclipper les agrafes et déposer le bourrelet extérieur.



Déposer les deux fixations du feu antibrouillard.

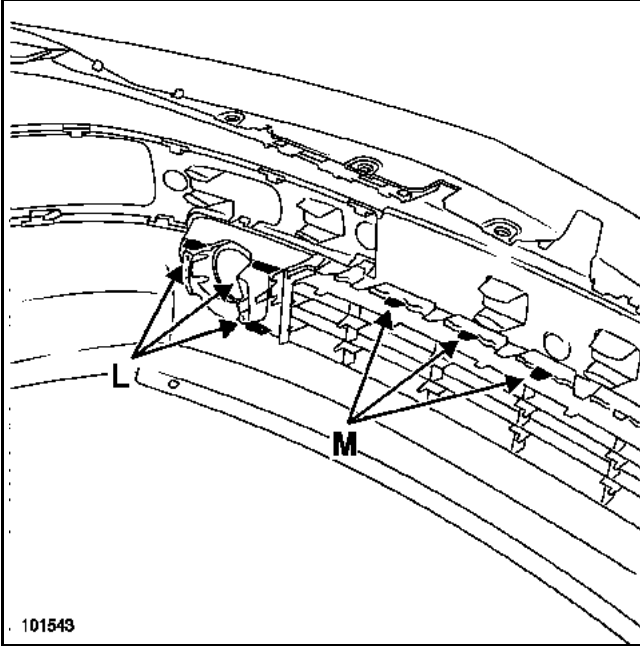
Débrancher le connecteur.



Percer les rivets (J).

Dégager l'agrafe (K).

Déposer le carter inférieur.



Déclipper les agrafes (L).

Déposer l'enjoliveur d'antibrouillard.

Déclipper les agrafes (M).

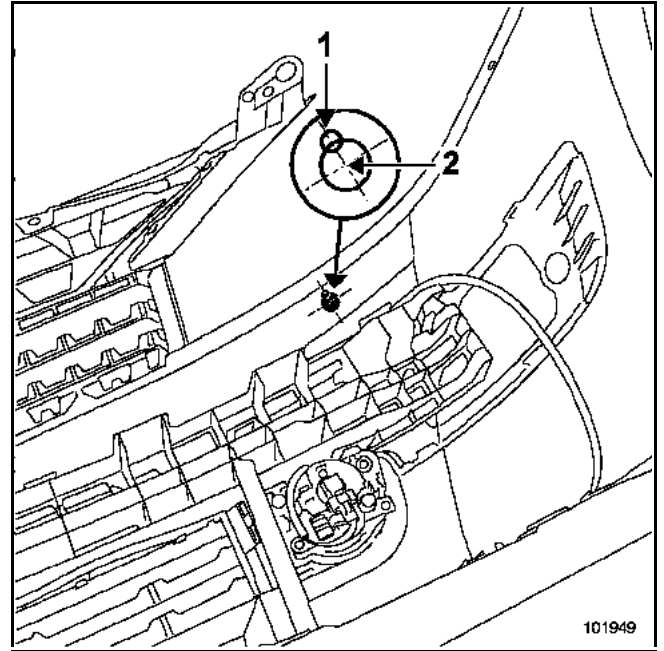
Dégager la grille centrale.

REPOSE

ADAPTATION DE LA PIECE DE RECHANGE POUR LE MONTAGE DES GICLEURS DE LAVE-PHARES

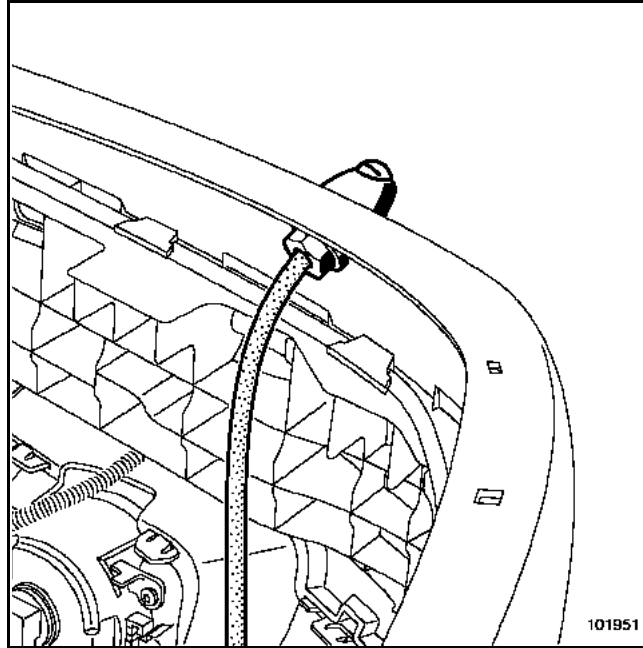
NOTA :

Il est nécessaire, avant peinture, de percer le bouclier selon le prémarquage lorsque celui-ci comporte des gicleurs de lave-phares.



Utiliser :

- un foret de **3 mm** de diamètre, pour percer le trou d'indexage (1),
- un foret de **3 mm** de diamètre, pour percer l'avant-trou et terminer l'opération avec une fraise conique pour le trou du gicleur (2).



Avant la repose des gicleurs, vérifier la présence du joint d'étanchéité.

Serrer l'écrou modérément.

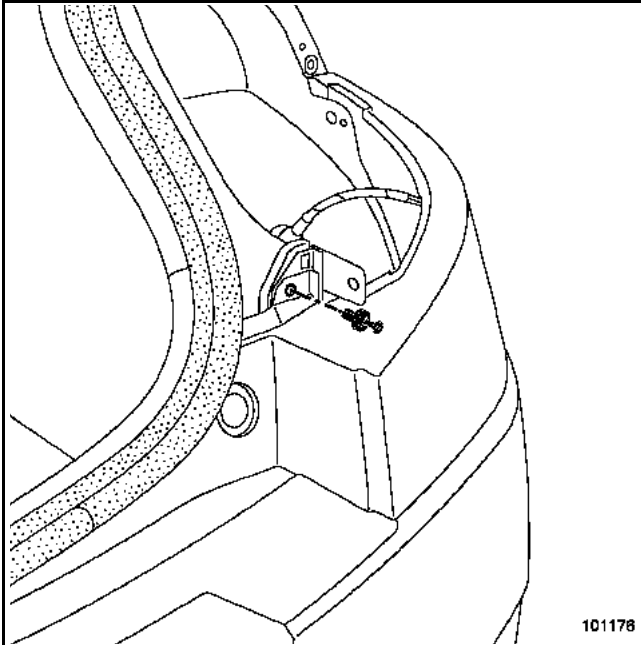
Brancher le tuyau de lave-phare et le connecteur des feux antibrouillard.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

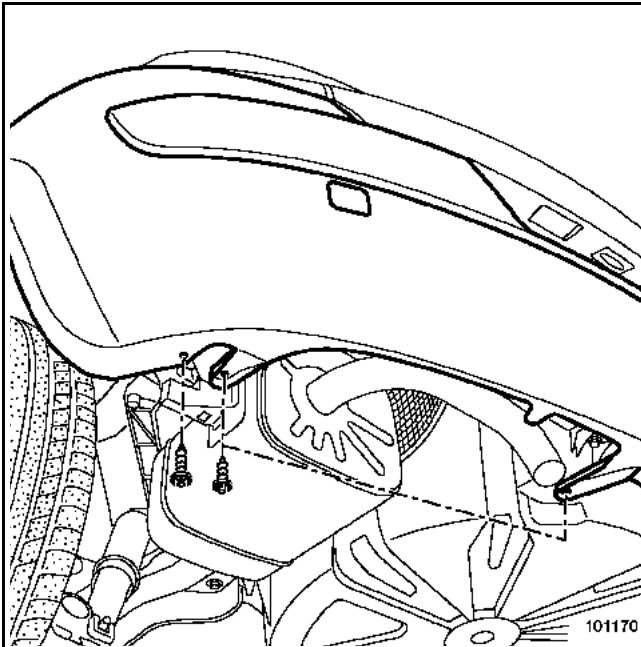
DEPOSE

Déposer les feux arrière.

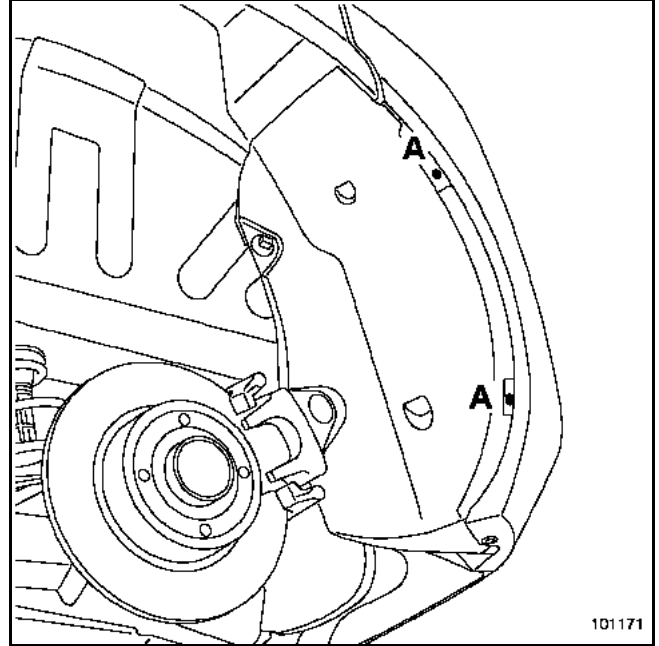
Positionner le véhicule sur un pont élévateur.



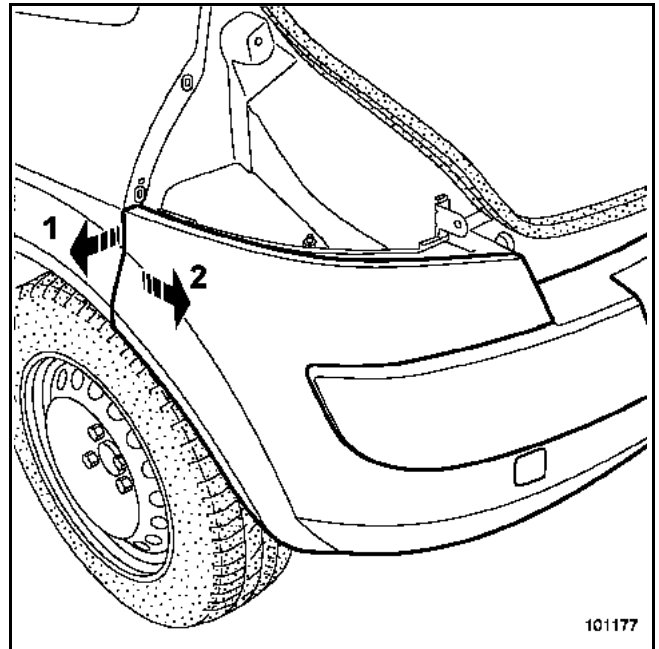
Déclipper les rivets en plastique.



Déposer les vis inférieures.



Déposer les vis (A).



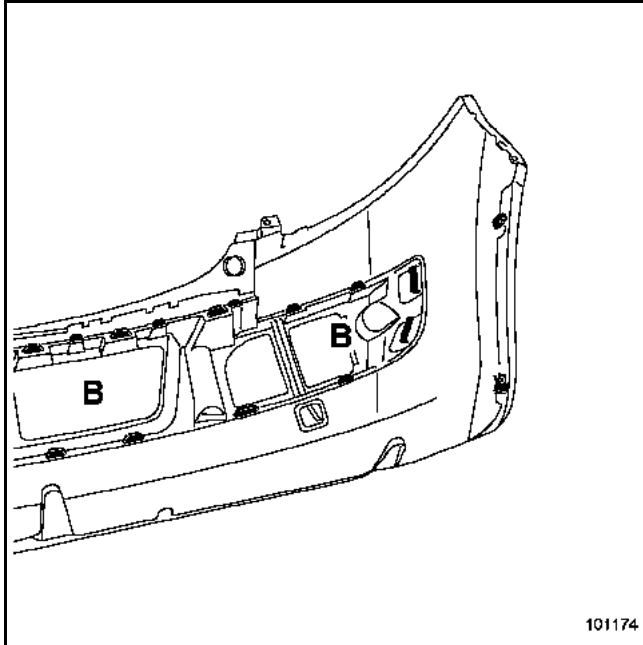
Déclipper le bouclier (1).

Dégager le bouclier (2).

REPLACEMENT DU BOURRELET EXTERIEUR

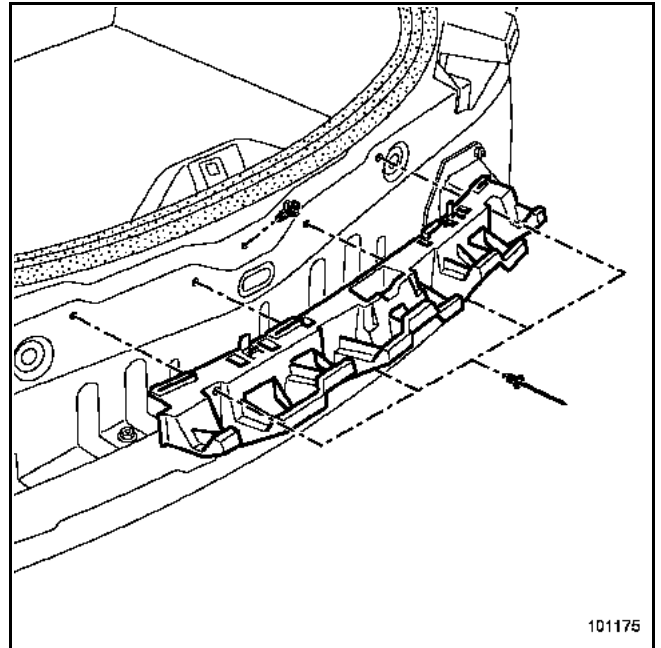
NOTA :

Le bourrelet extérieur est disponible à l'unité au magasin de pièce de rechange.



Déclipper les agrafes (B) et dégager le bourrelet.

REPLACEMENT DES ABSORBEURS DE CHOCS



Déclipper le rivet en plastique central.

Percer les quatre rivets.

Dégager l'absorbeur.

Référence des rivets : **77 03 072 373**.

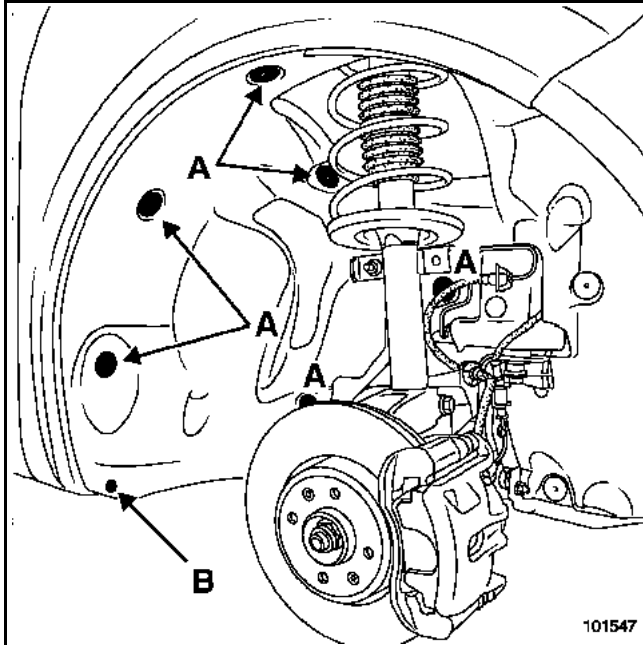
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

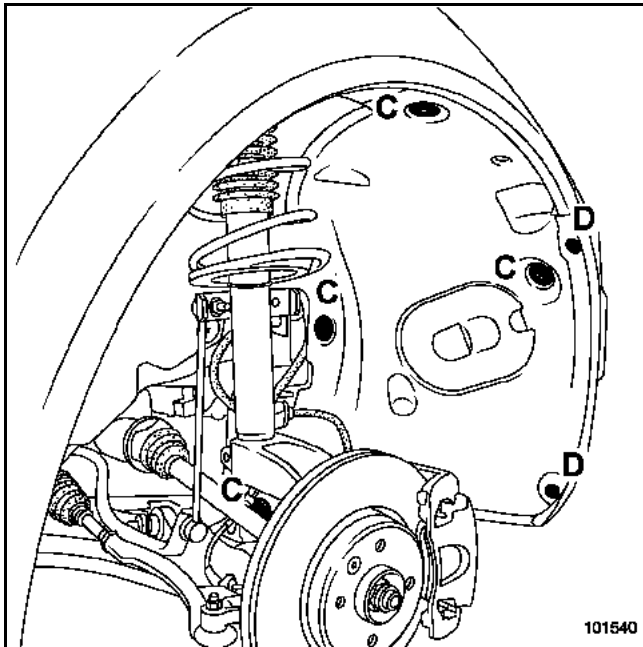
PASSAGE DE ROUE AVANT

Positionner le véhicule sur un pont élévateur.



Déclipper les agrafes (A) à l'aide de la pince à dégrafer.

Déposer la vis (B).

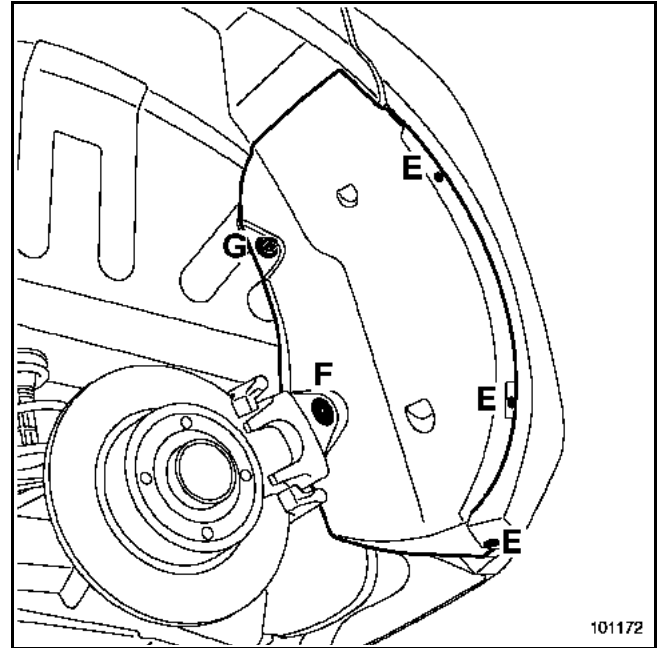


Déclipper les agrafes (C).

Déposer les vis (D).

Dégager le protecteur intérieur d'aile.

PASSAGE DE ROUE ARRIERE

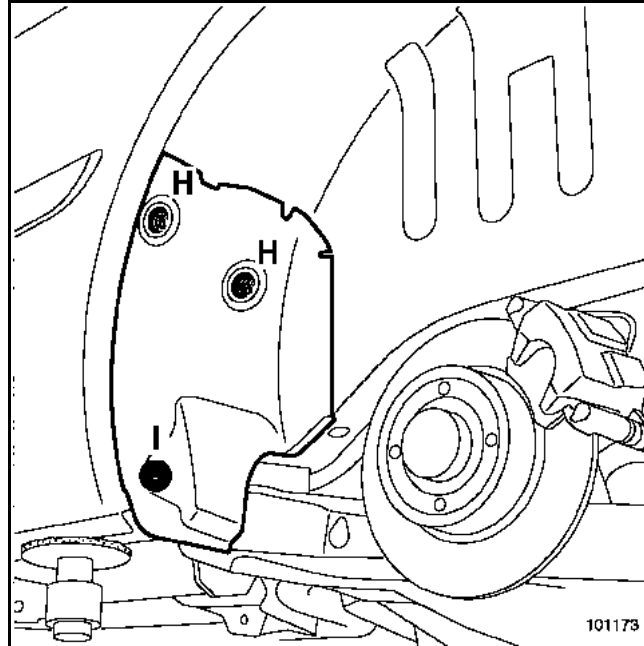


Déposer les vis (E).

Déclipper l'agrafe (F), à l'aide de la pince à dégrafer.

Déposer l'écrou (G).

Dégager le protecteur intérieur d'aile (partie arrière).



Déposer les écrous (H).

Déclipper l'agrafe (I), à l'aide de la pince à dégrafer.

Dégager le protecteur intérieur d'aile (partie avant).

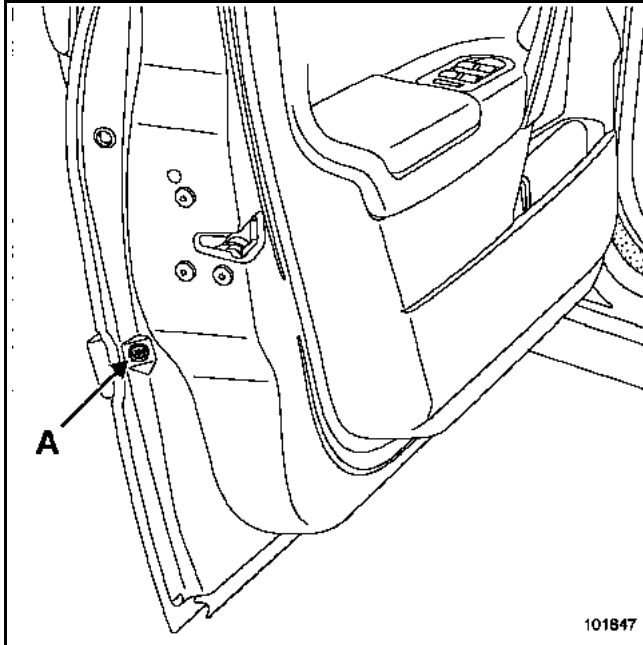
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

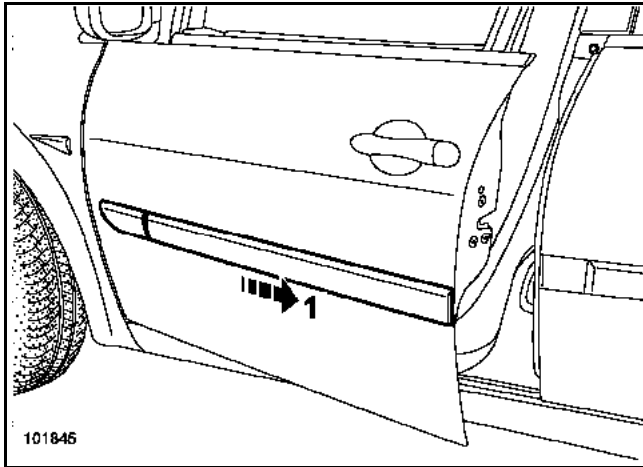
DEPOSE

NOTA :

La méthode est identique pour version trois et cinq portes.

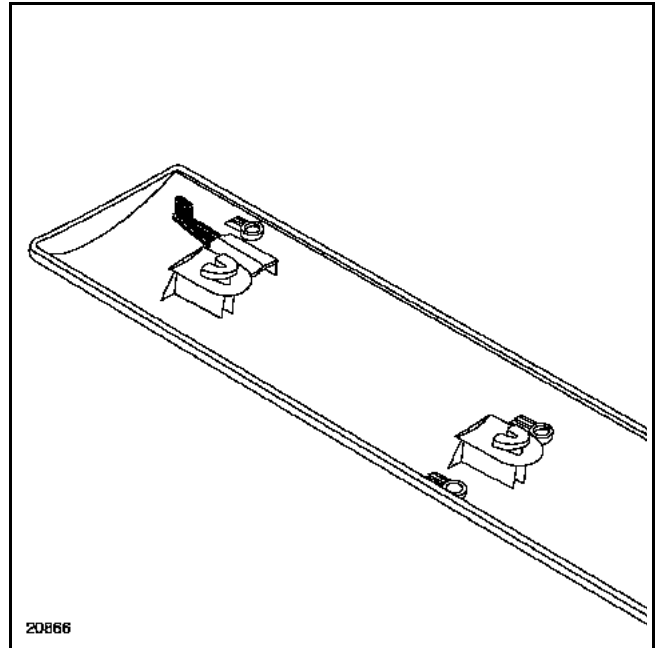


Déposer l'obturateur (A) puis à l'aide d'un tournevis, appuyer sur l'ergot de verrouillage.



Dégager la baguette vers l'arrière du véhicule (1).

REPOSE

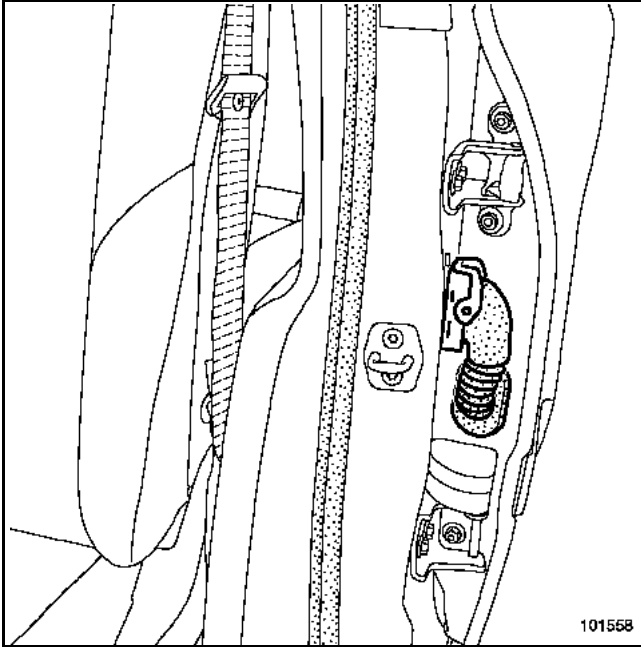


ATTENTION :

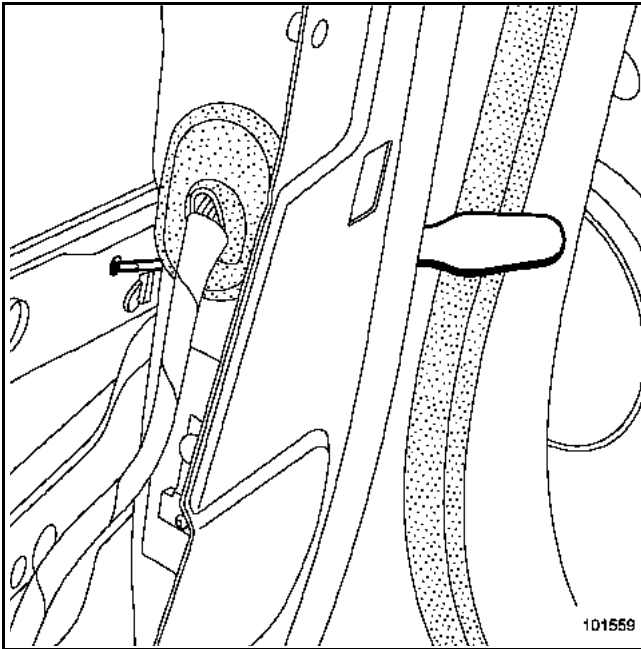
Avant la repose des baguettes, il est nécessaire de ressortir légèrement les ergots de verrouillage.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE



Dégager partiellement l'obturator passe fils en partie inférieure.

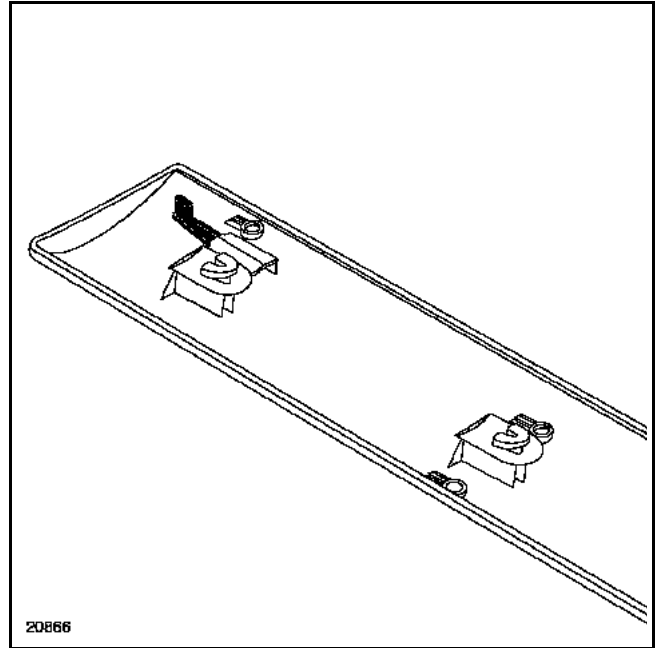


Insérer un tournevis plat et appuyer sur l'ergot de déverrouillage.

En maintenant l'ergot appuyé, dégager la baguette vers l'avant du véhicule.

REPOSE

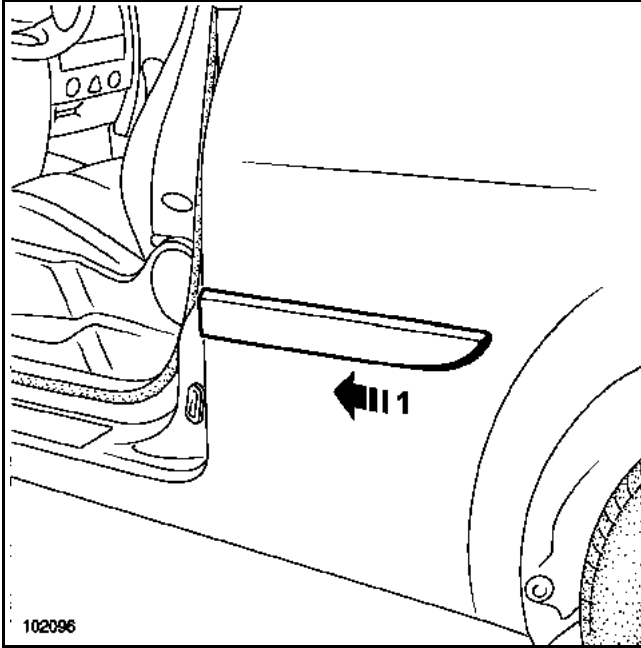
Clipper l'obturator passe fils.



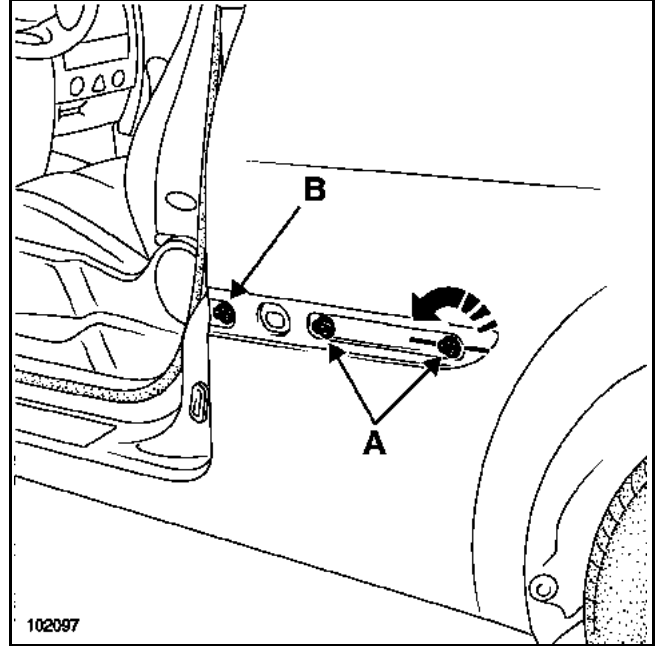
ATTENTION :

Avant la repose des baguettes, il est nécessaire de ressortir légèrement les ergots de verrouillage.

DEPOSE
(version 3 portes)



Dégager la baguette vers l'avant du véhicule (1).



Pivoter les deux agrafes arrière (A) d'un quart de tour afin de les extraire.

REPOSE

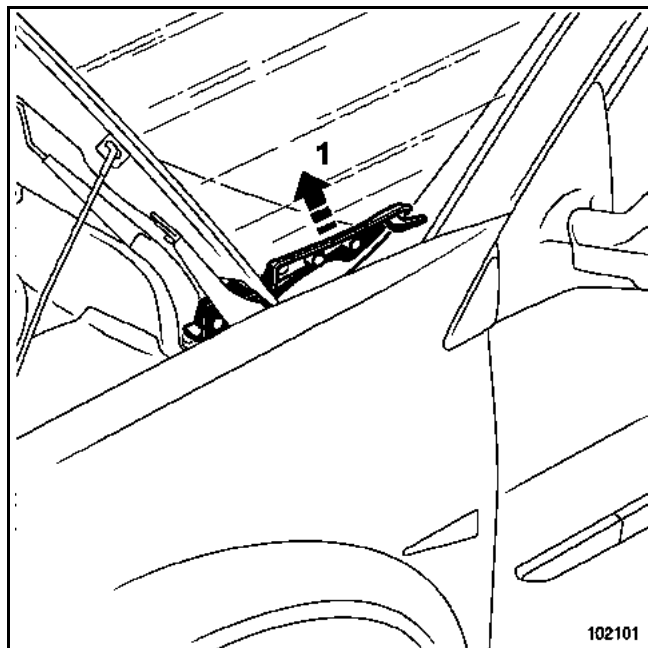
ATTENTION :

L'agrafe d'indexage (B) ne peut être déposée sans être détériorée, il sera nécessaire de la remplacer systématiquement lors d'une dépose de celle-ci (exemple : redressage d'un panneau).

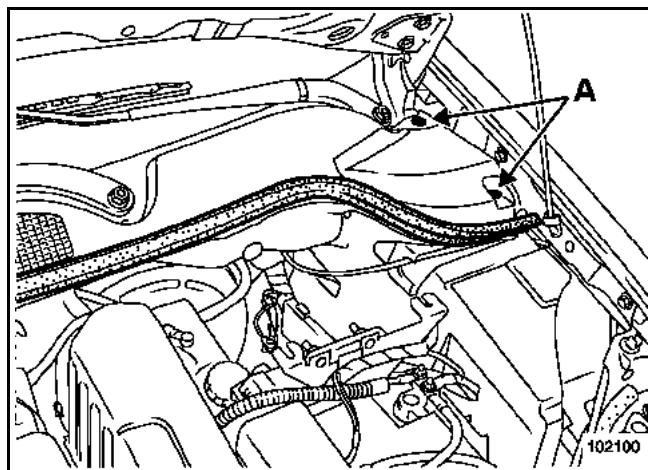
Positionner les agrafes sur le panneau.

Glisser la baguette vers l'arrière du véhicule.

DÉPOSE



Déclipper l'enjoliveur (1).



Déclipper le joint d'étanchéité.

Déposer :

- les rivets plastique (A),
- les bras d'essuie-vitre à l'aide de l'outil **Elé. 1552**.

Dégager la grille d'auvent.

REPOSE

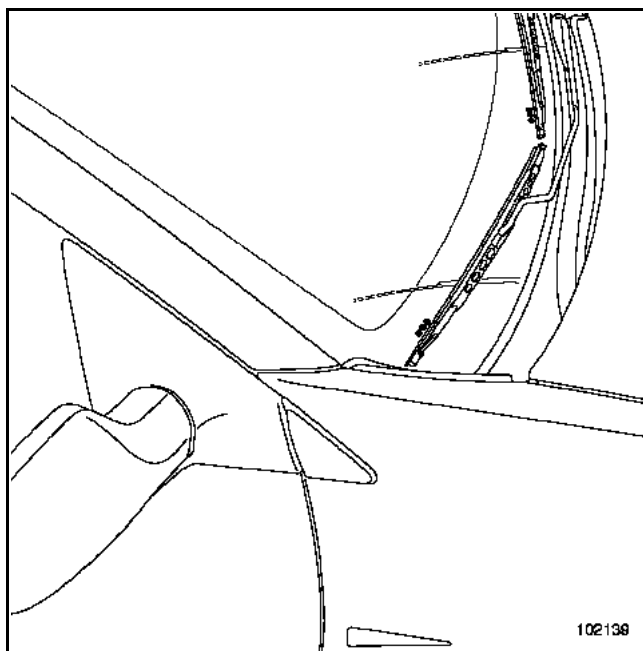
Avant de reposer la grille d'auvent, nettoyer la partie inférieure du pare-brise.

Eviter que les agrafes de maintien de la grille d'auvent viennent en contact avec la feuillure du pare-brise.

Remplacer si nécessaire les rivets plastiques et les agrafes après chaque dépose.

ATTENTION :

Il est très important, avant de remonter les bras d'essuie-vitre, de s'assurer que le moteur d'essuie-vitre soit bien à l'arrêt fixe.

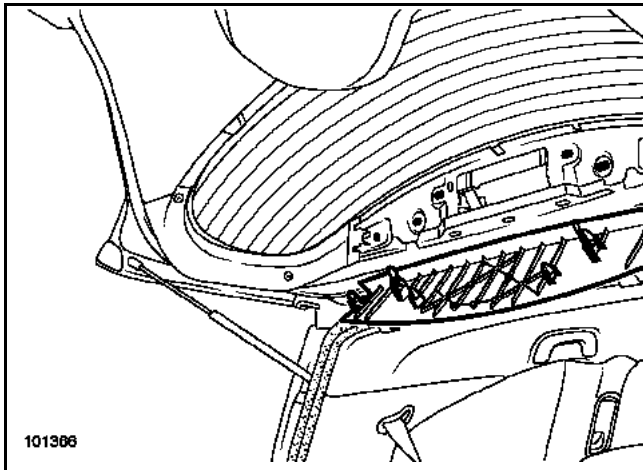
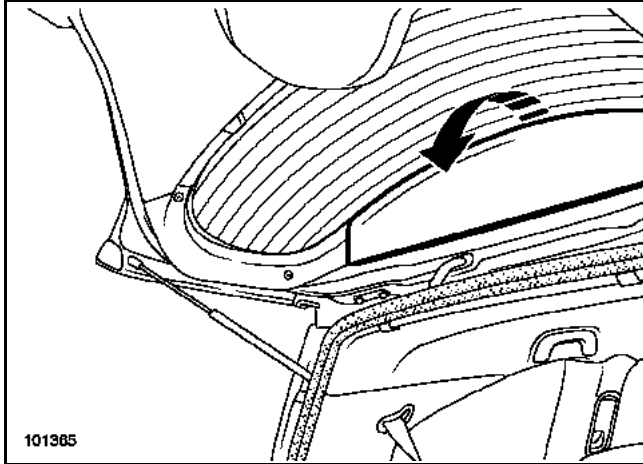


Positionner les bras d'essuie-vitre suivant les repères du pare-brise.

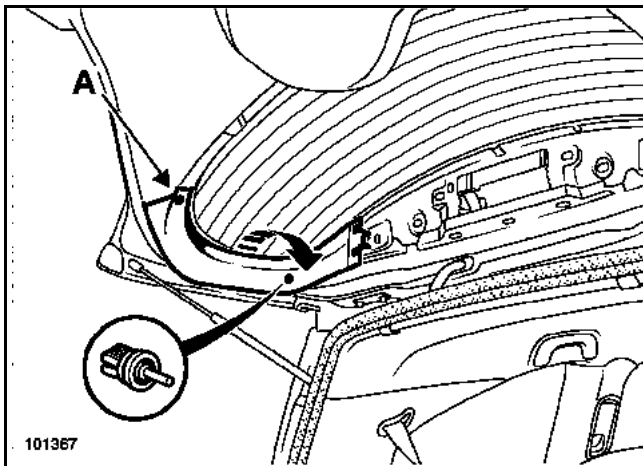
Serrer les écrous des bras d'essuie-vitre au couple de **21 N.m.**

Procéder dans le sens inverse de la repose.

DÉPOSE



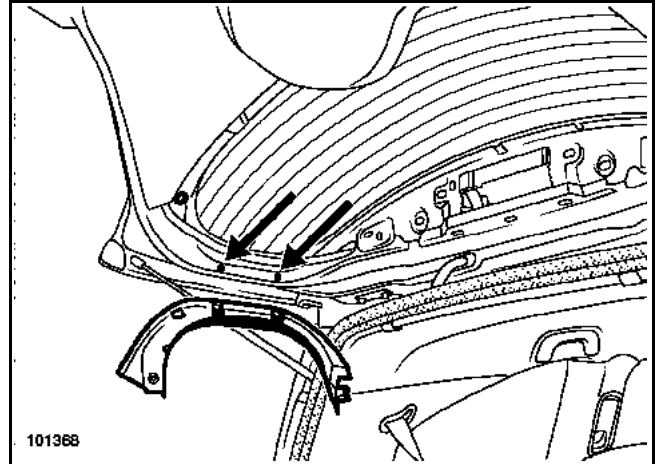
Déclipper la garniture supérieure.



Déposer la vis (A).

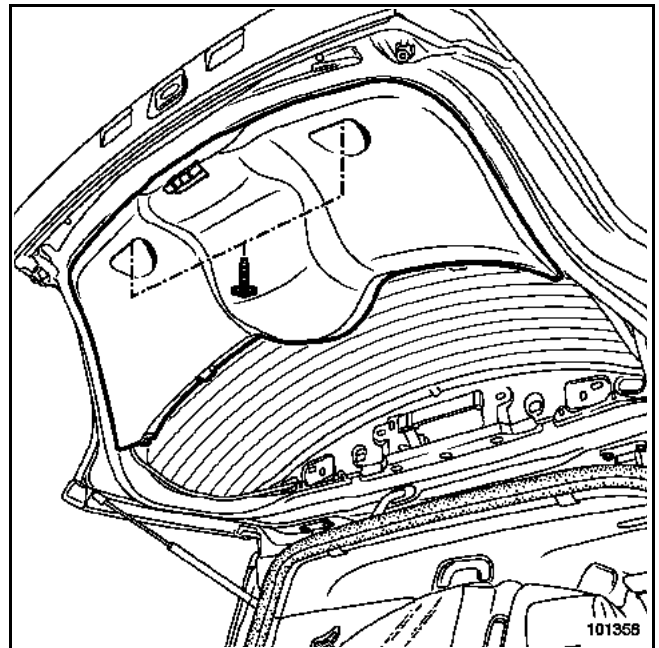
NOTA :

Dans le cas d'un incident sur le pion de maintien de plage arrière, celui-ci est disponible au détail en pièce de rechange et peut être remplacé seul.

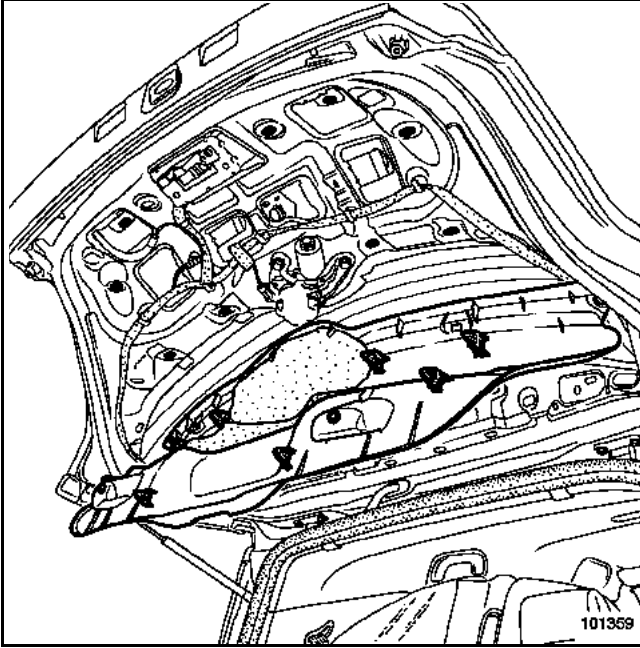


Déclipper la garniture latérale au niveau des deux agrafes.

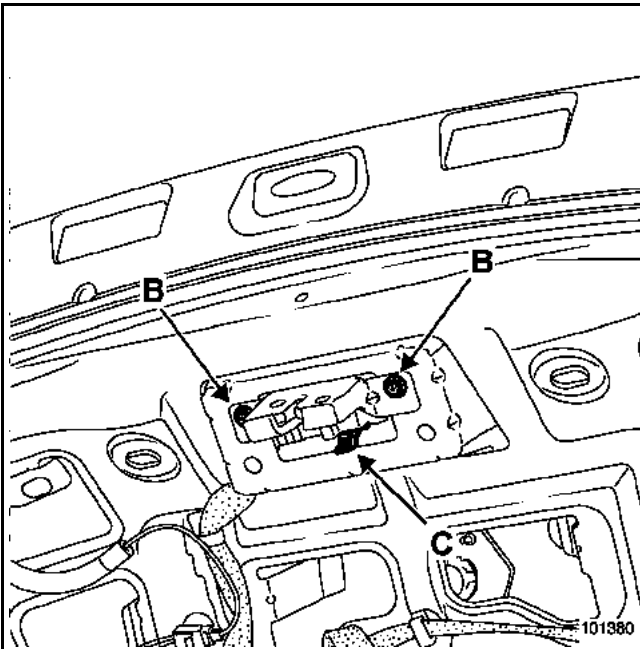
Opération à réaliser de chaque côté.



Déposer les deux vis de la garniture inférieure.

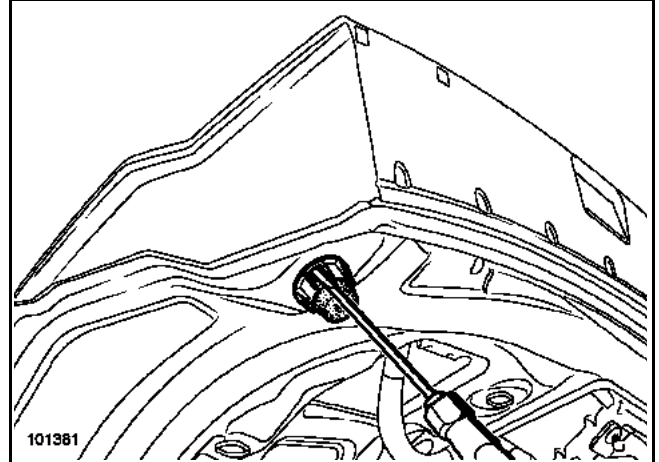


Déclipper la garniture inférieure.

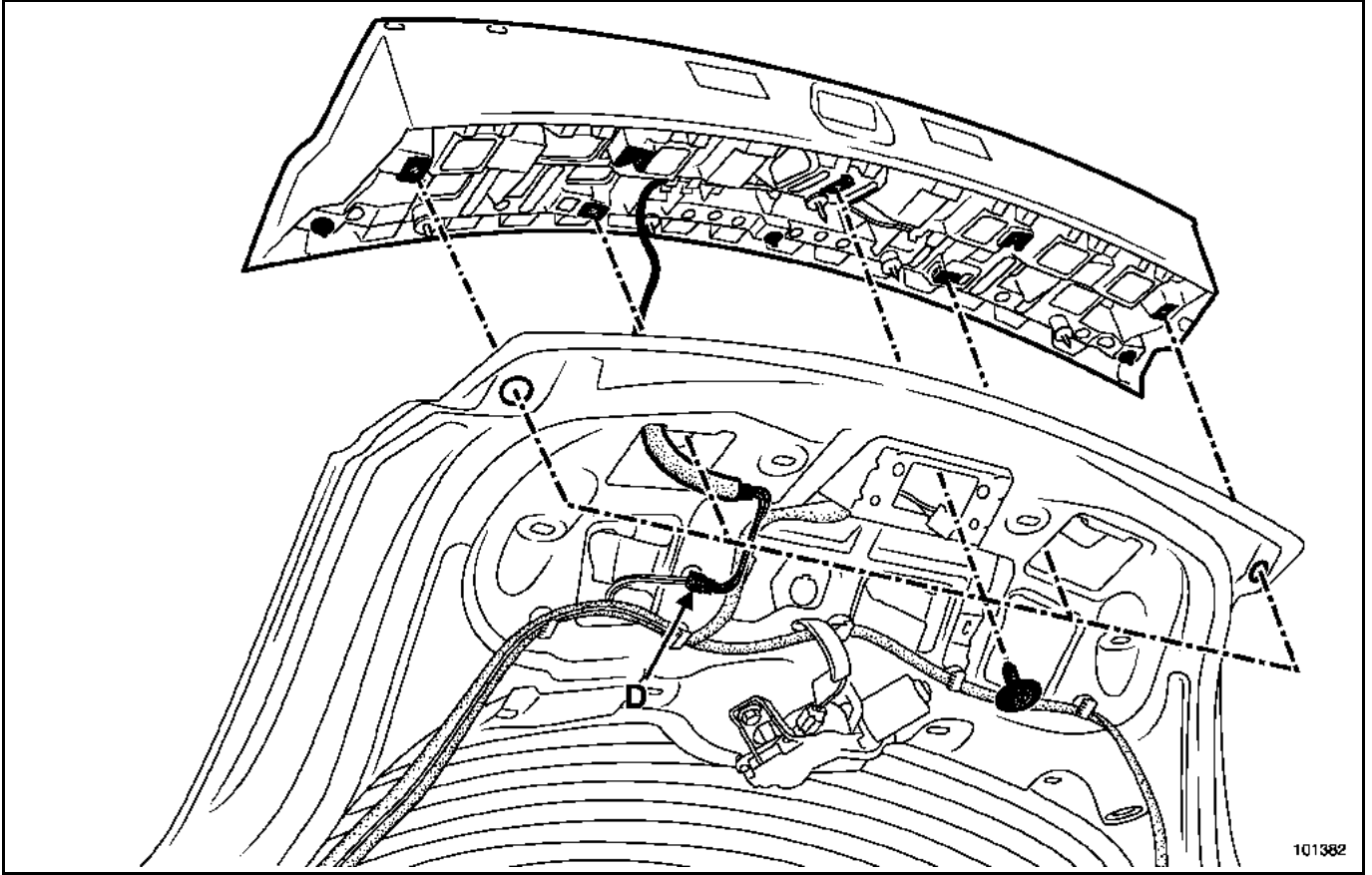


Déposer les vis de la serrure de hayon (B).

Exercer une pression sur le clip (C) et dégager le mécanisme.



Déposer les deux butées latérales.

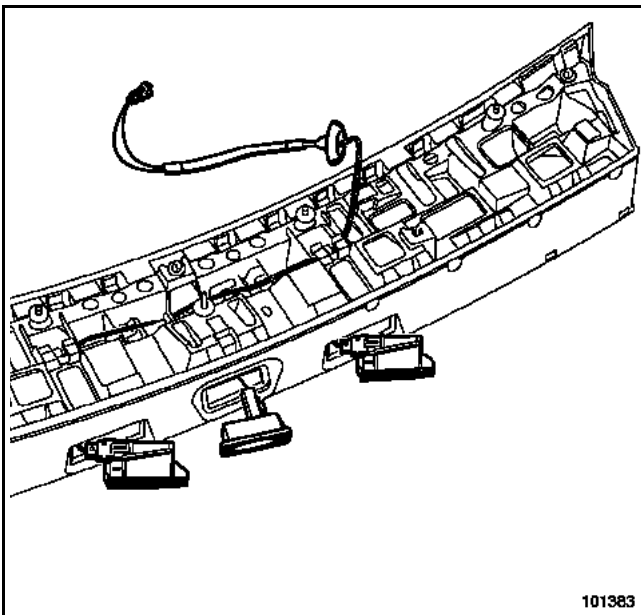


Déposer les vis de fixation du bandeau.

Déclipper partiellement le bandeau.

Débrancher le faisceau (D).

Dégager l'obturateur passe fils du hayon et dégager le bandeau.



Déclipper la commande d'ouverture et les deux éclairateurs.

Débrancher les différents connecteurs.

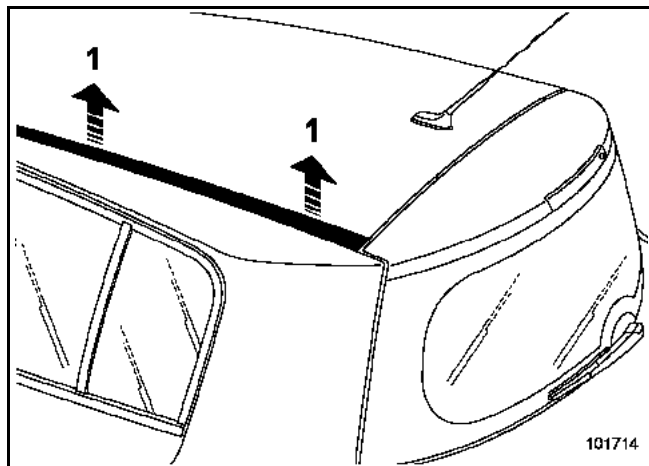
REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE DES ENJOLIVEURS ADHESIFS (selon version)

NOTA :

La dépose reste identique pour version trois et cinq portes.



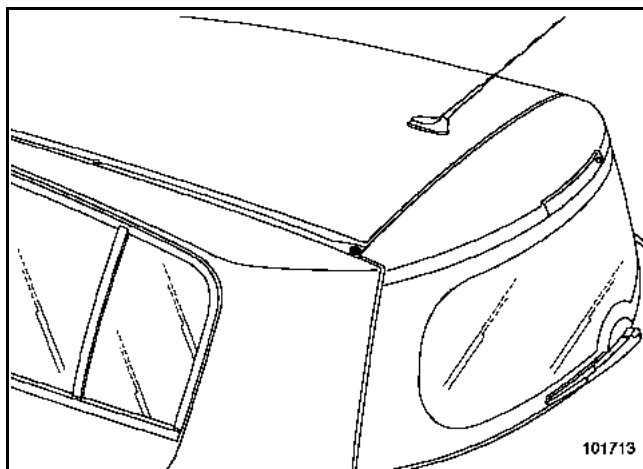
Décoller soigneusement l'enjoliveur (1) sur toute sa longueur.

Déclipper soigneusement le pion de centrage en partie arrière.

REPOSE

Remplacer la baguette après chaque dépose.

Nettoyer à l'heptane la zone de collage de l'enjoliveur.



Clipper le pion de centrage en partie arrière du pavillon.

Engager l'enjoliveur en partie avant sous le joint de pare-brise.

Appliquer l'enjoliveur sur toute sa longueur.

DEPOSE DES ENJOLIVEURS RIGIDES (selon version)

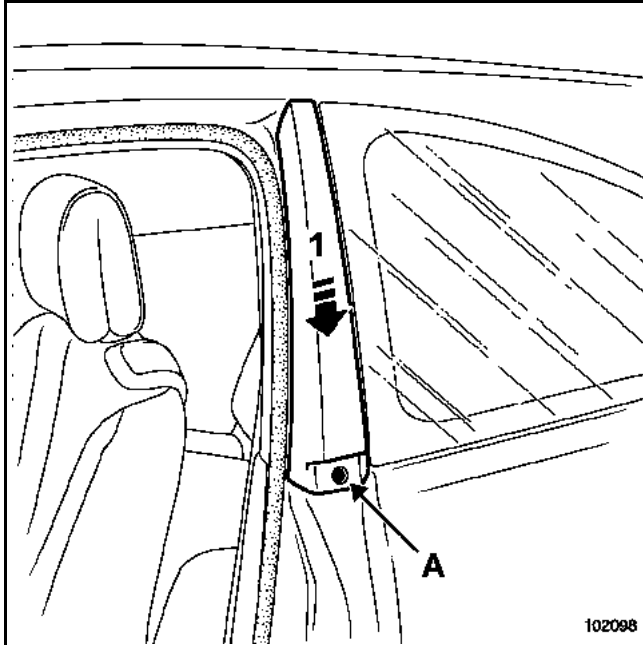
La méthode reste identique pour les enjoliveurs de pavillon rigides équipés de trappes d'accès aux fixations de barre de toit, à condition qu'ils ne soient pas collés mais clippés.

Ces trappes peuvent être remplacées et sont disponibles au détail au magasin de pièces de rechange.

DÉPOSE

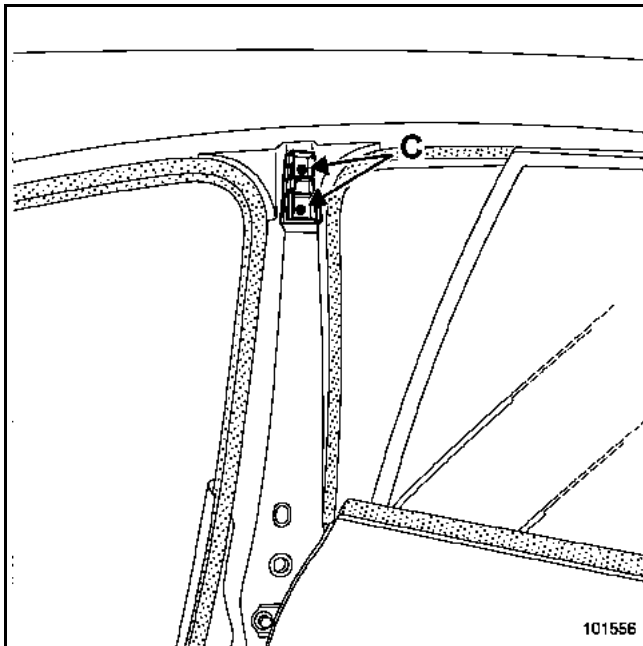
NOTA :

La méthode est identique pour les versions trois et cinq portes.



Déposer la vis (A).

Dégager l'enjoliveur (1).



Percer les rivets (C).

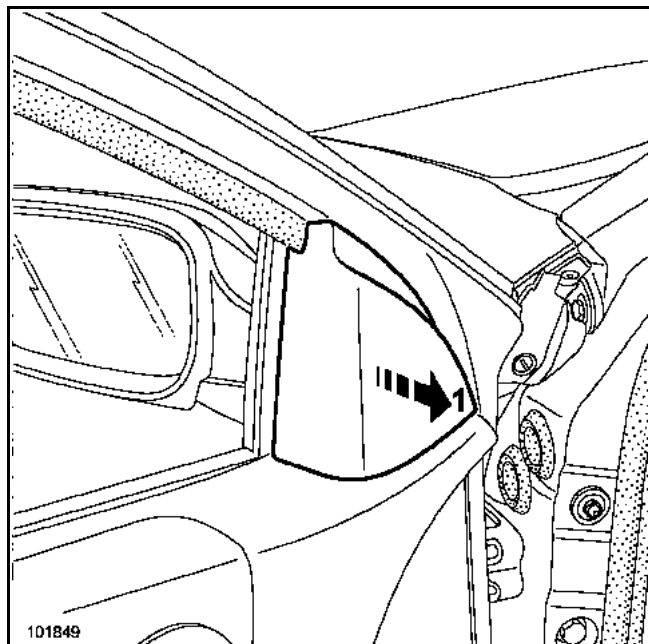
Dégager le support supérieur.

REPOSE

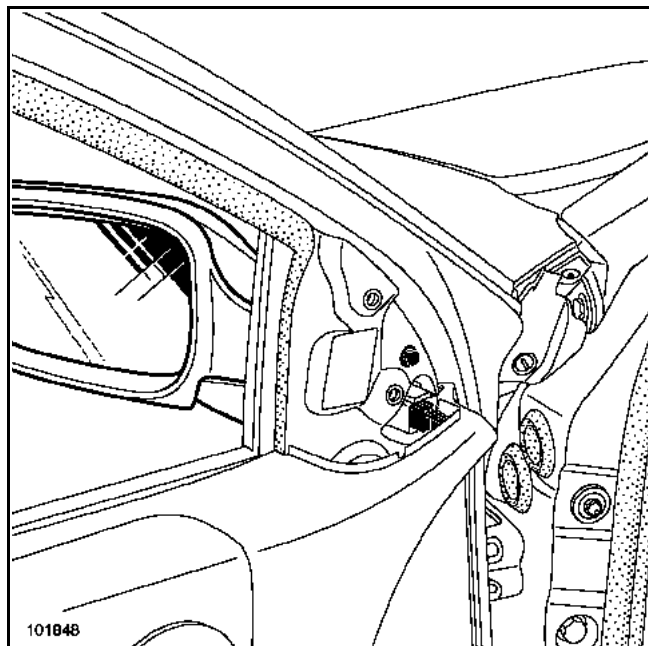
Référence des rivets : **77 03 072 050**.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE



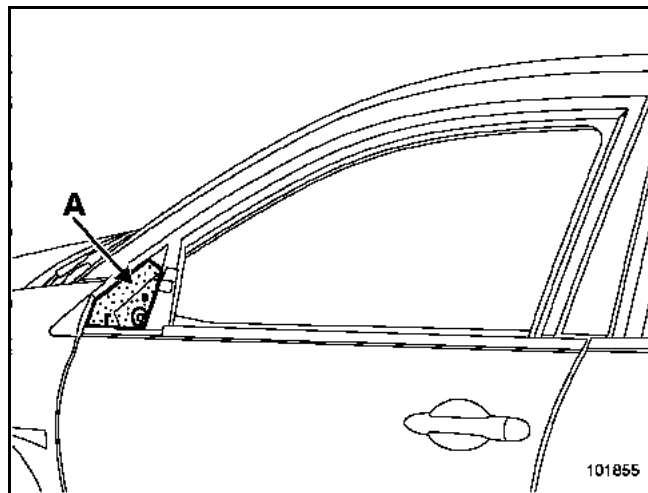
Déposer l'enjoliveur intérieur (1).



Déposer la vis de maintien du rétroviseur.

Débrancher le connecteur.

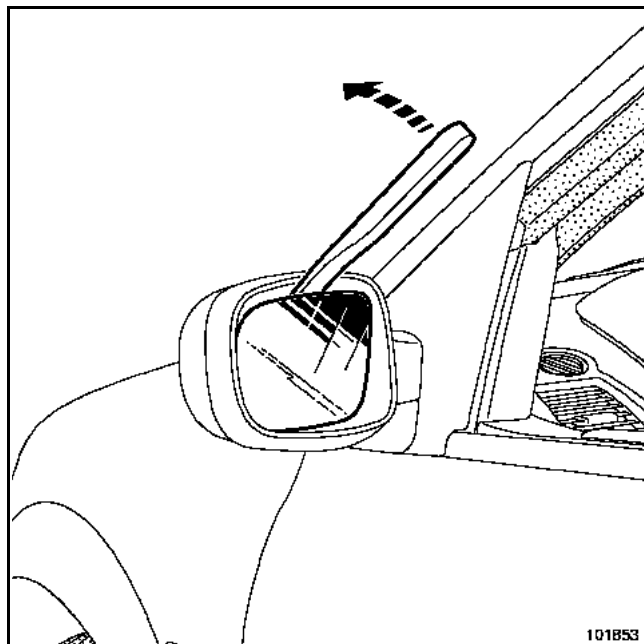
REPOSE



Avant la repose du rétroviseur, vérifier l'état et la présence de la mousse acoustique (A).

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE



Protéger la bordure du rétroviseur (ruban de masquage).

A l'aide de l'outil **Car. 1363**, exercer un effort de bras de levier afin de déclipper la vitre.

Débrancher les cosses d'alimentation.

REPOSE

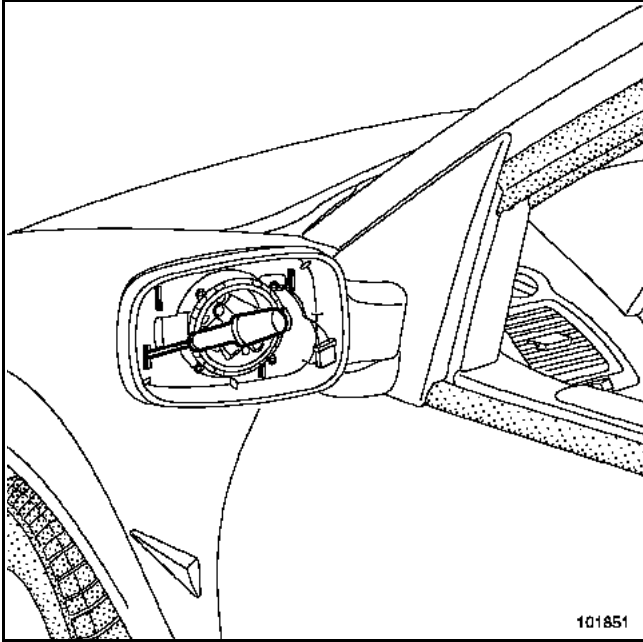
Brancher les cosses.

Présenter la vitre en lieu et place.

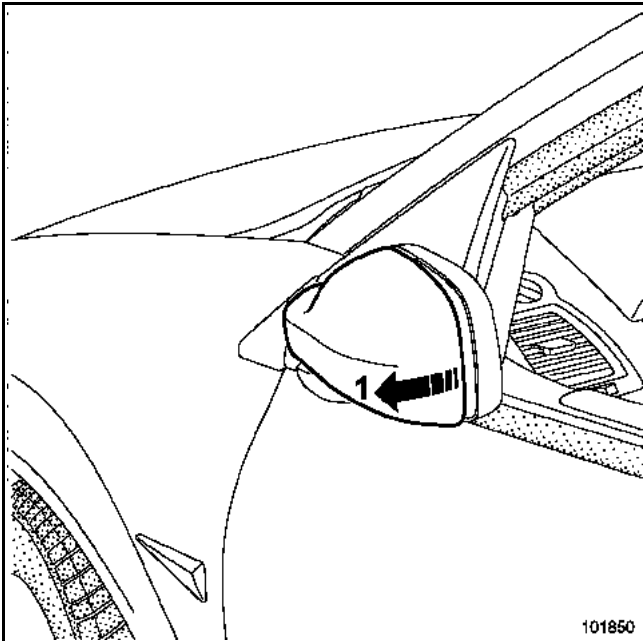
Clipper la vitre.

DÉPOSE

Déposer la vitre du rétroviseur (chapitre 56A-B).



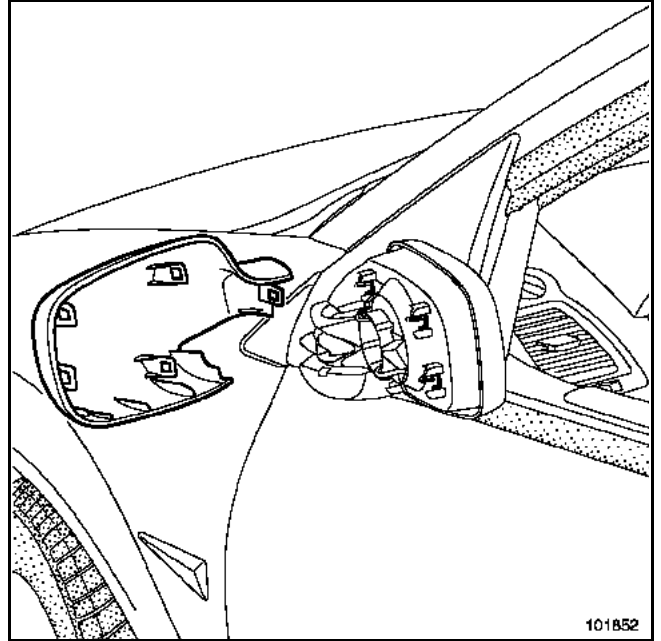
Déclipper les agrafes de maintien, à l'aide d'un tournevis plat.



Rabattre le rétroviseur.

Dégager la coquille (1).

REPOSE



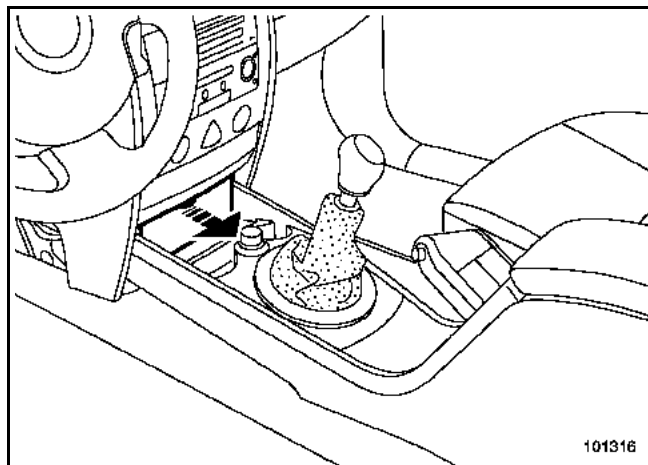
Avant la repose de la coquille, vérifier l'état des agrafes de maintien.

Présenter la coquille en lieu et place.

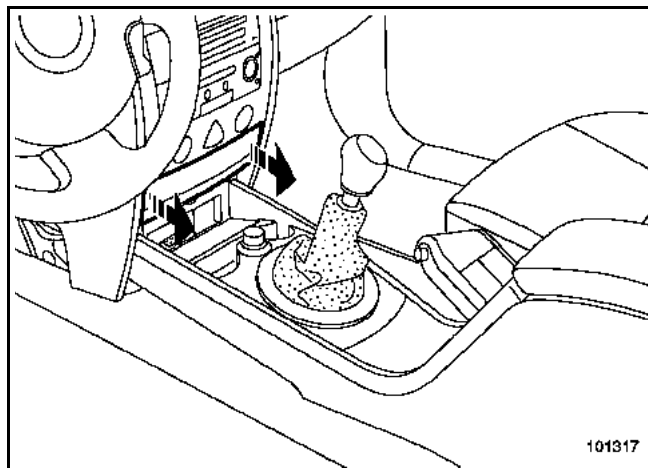
Clipper la coquille.

Reposer la vitre du rétroviseur.

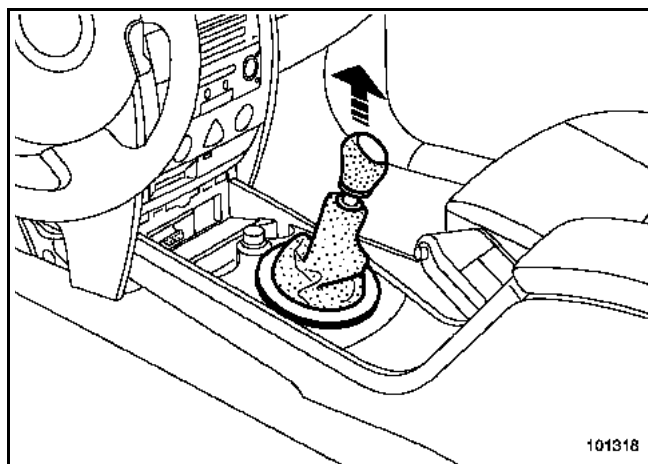
DEPOSE



Dégager le cache d'accès à la prise diagnostic.

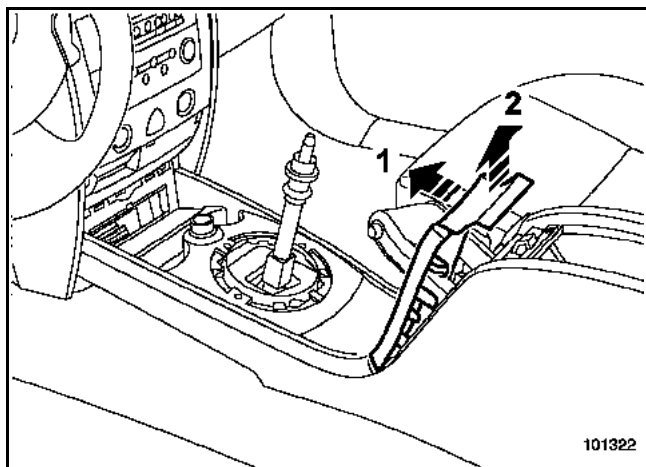


Déclipper le cache d'accès au lecteur de carte.



Déclipper :

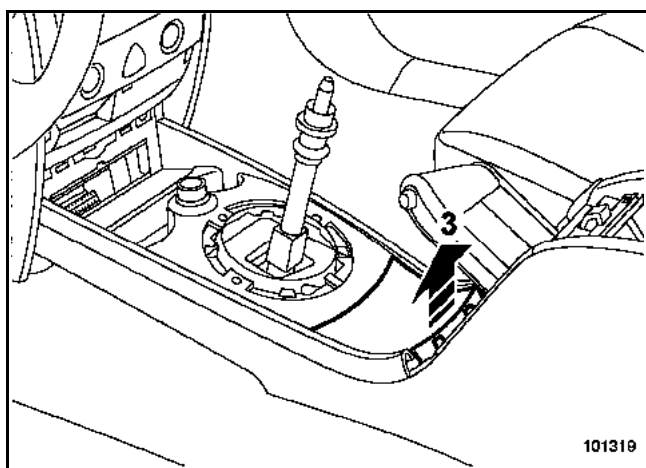
- le soufflet du levier de vitesse,
- le pommeau.



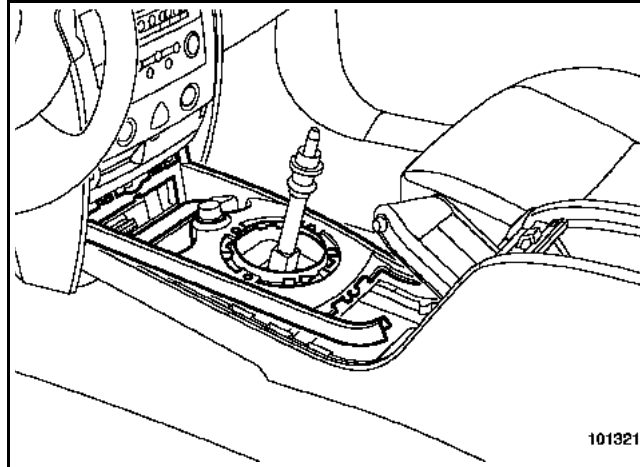
Ouvrir le vide-poches.

Déclipper la garniture d'encadrement de frein à main (1) et (2).

Débrancher les connecteurs de sièges chauffants (si le véhicule en est équipé).

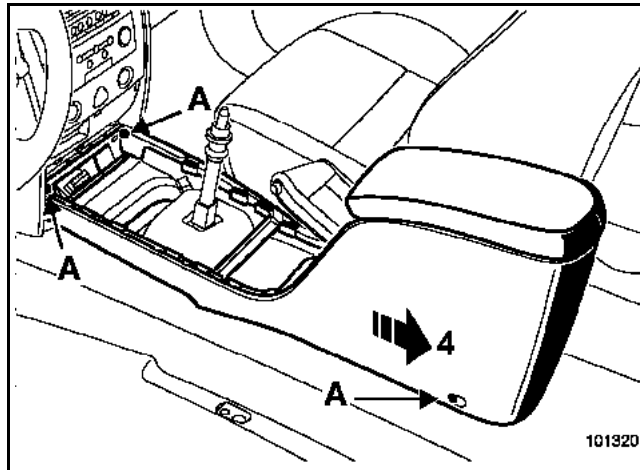


Déclipper le cache inférieur (3).



Déclipper le support allume-cigares.

Débrancher le connecteur.



Avancer les sièges avant.

Déposer les vis (A).

Dégager :

- légèrement la console (4),
- la console du levier de vitesse.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

DEPOSE

IMPORTANT :

Avant de commencer la dépose de la planche de bord, il est impératif de verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (pour les consignes, voir chapitre **88C**).

ATTENTION :

Il est interdit de manipuler les systèmes pyrotechniques (airbag et prétensionneurs) près d'une source de chaleur ou d'une flamme ; il y a risque de déclenchement.

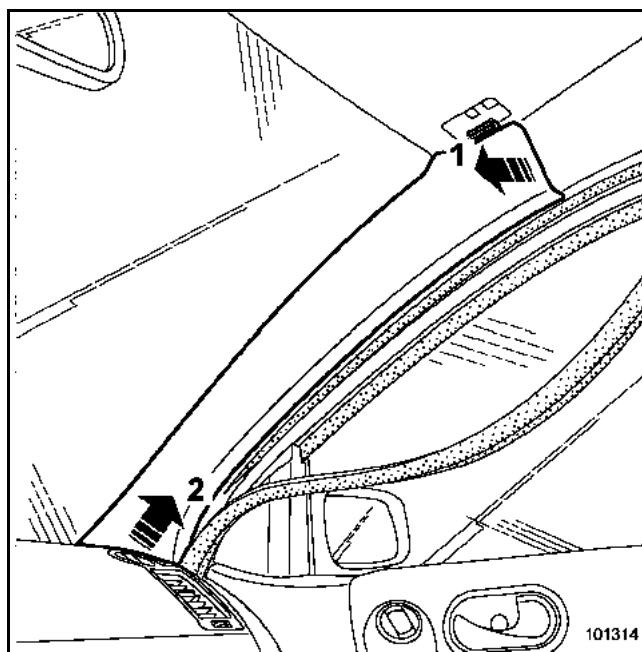
NOTA :

Le verrouillage du boîtier électronique d'airbag permet également de déverrouiller le verrou électrique de la colonne de direction.

Débrancher la batterie.

Déposer :

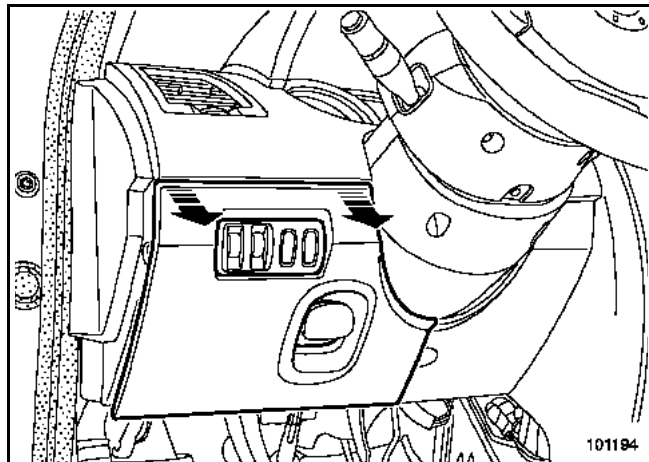
- la console centrale (chapitre **57A-A**),
- les pare-soleil (chapitre **57A-E**),
- les garnitures de bas de marche avant (chapitre **71A-D**).



Déclipper les garnitures de montant de pare-brise (1) et (2).

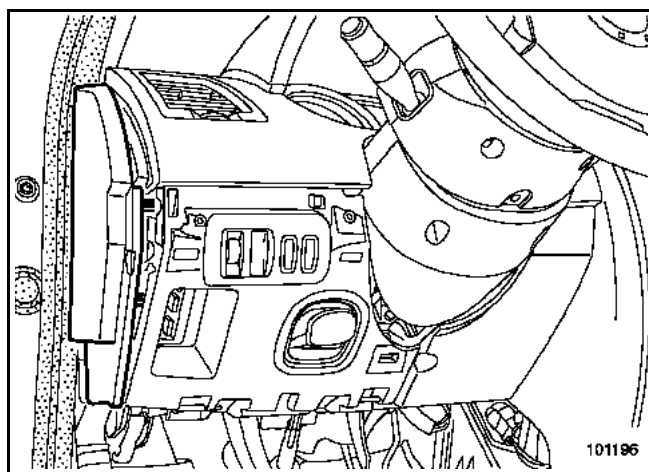
Déposer :

- les grilles de tweeters,
- les tweeters.

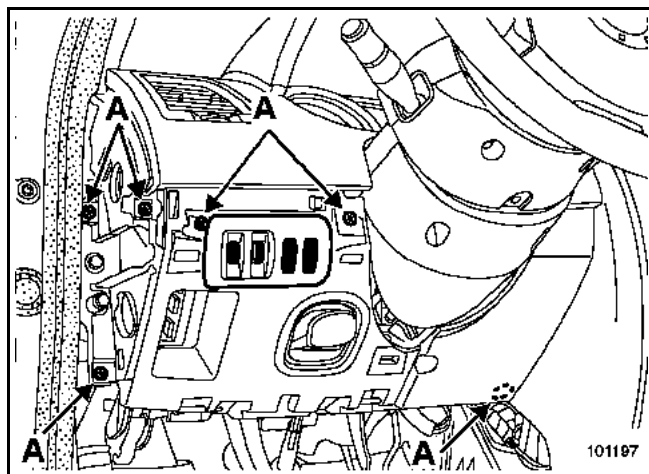


Déclipper :

- la trappe d'accès au carter inférieur,



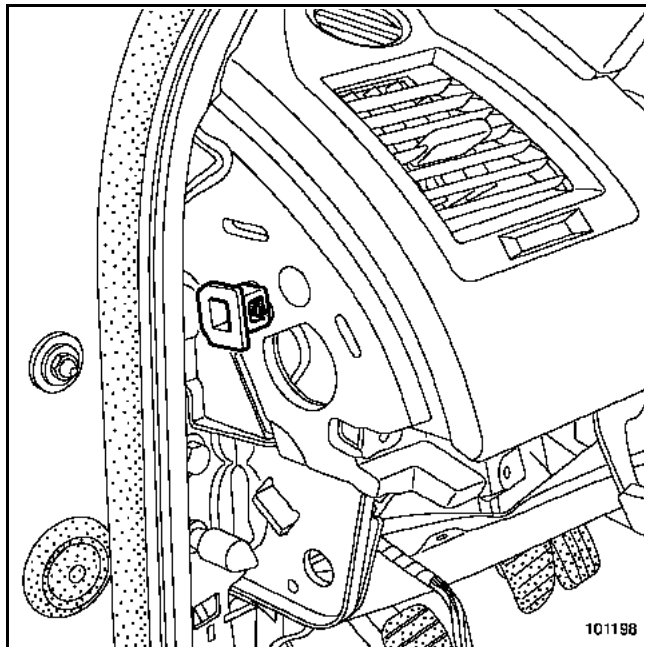
- la joue latérale,



- la commande de réglage de phare.

Déposer les vis (A).

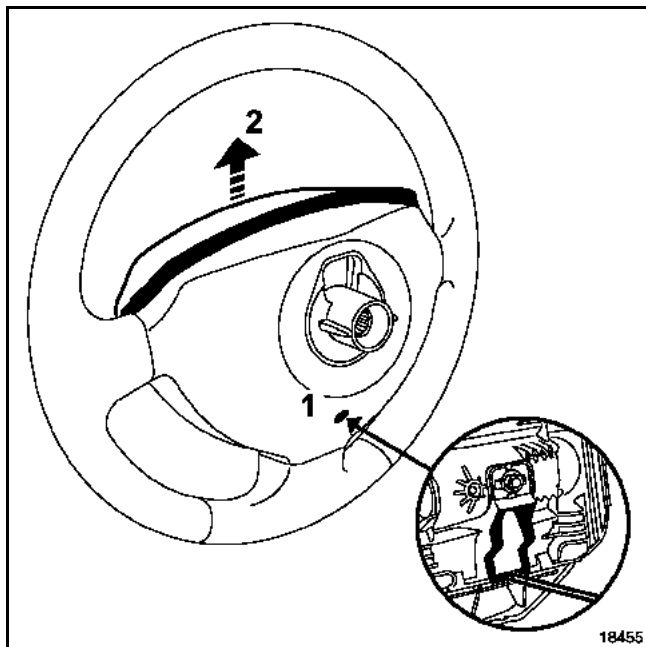
Dégager le carter inférieur.



Déclipper l'agrafe anti-rotation.

ATTENTION :

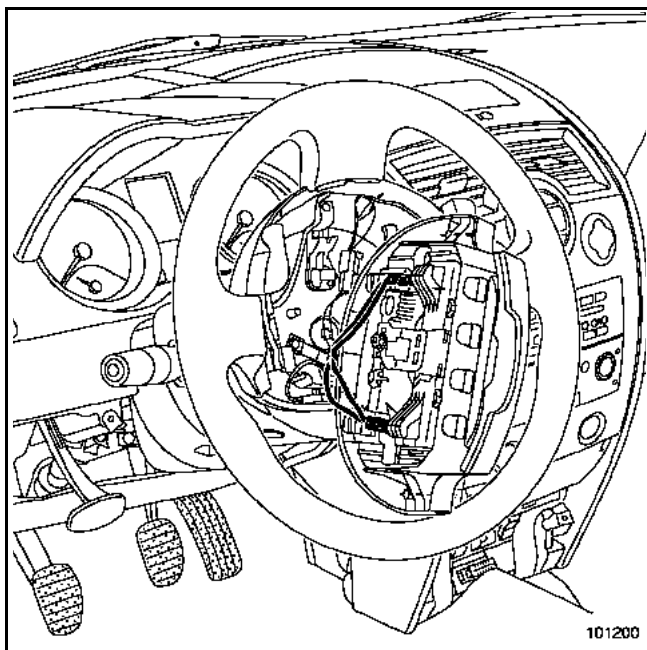
Les deux agrafes anti-rotation doivent être remplacées après chaque dépose.



Tourner le volant d'un demi-tour pour accéder à l'orifice (1).

Insérer un tournevis par l'orifice (1).

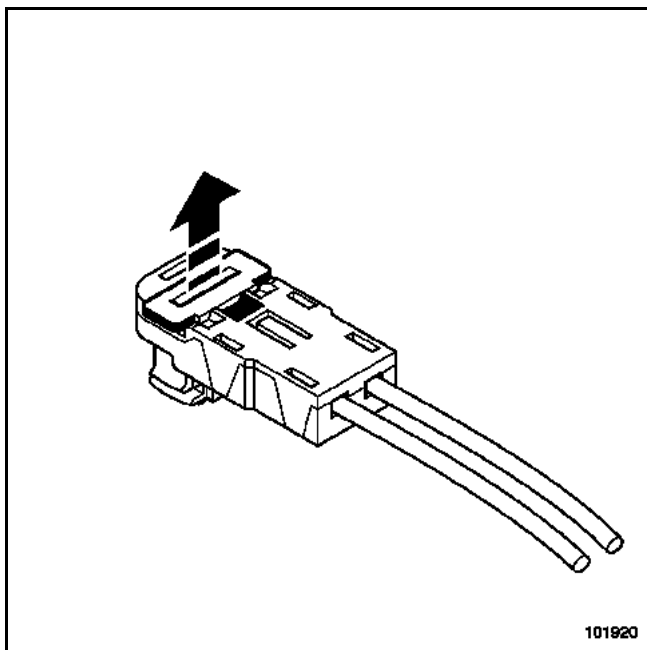
Dégager l'airbag (2).



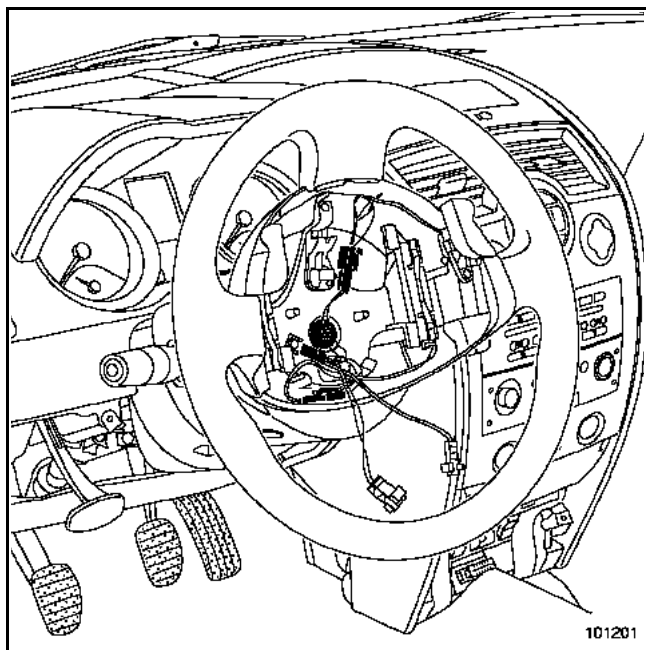
Débrancher les connecteurs :

- d'airbag frontal conducteur (illustration ci-dessous),
- des touches de régulateur de vitesse.

Dégager l'airbag.



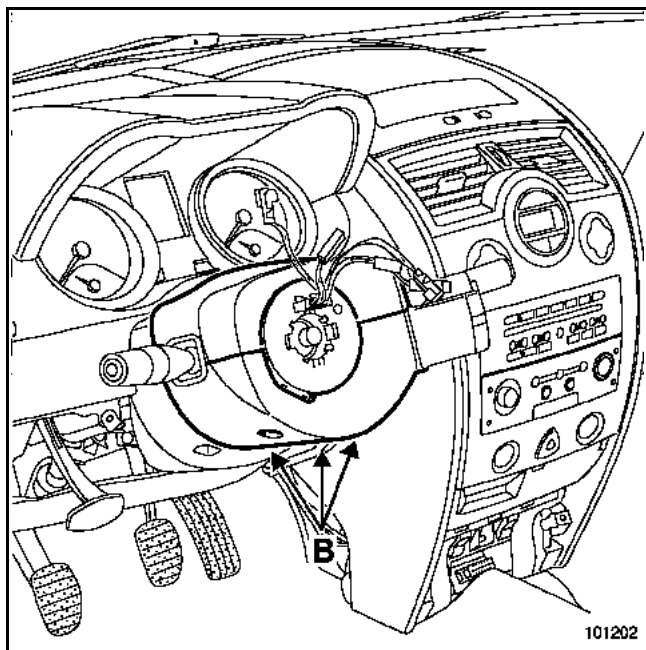
Dégager l'agrafe de maintien du connecteur, à l'aide d'un petit tournevis plat.



Mettre les roues droites.

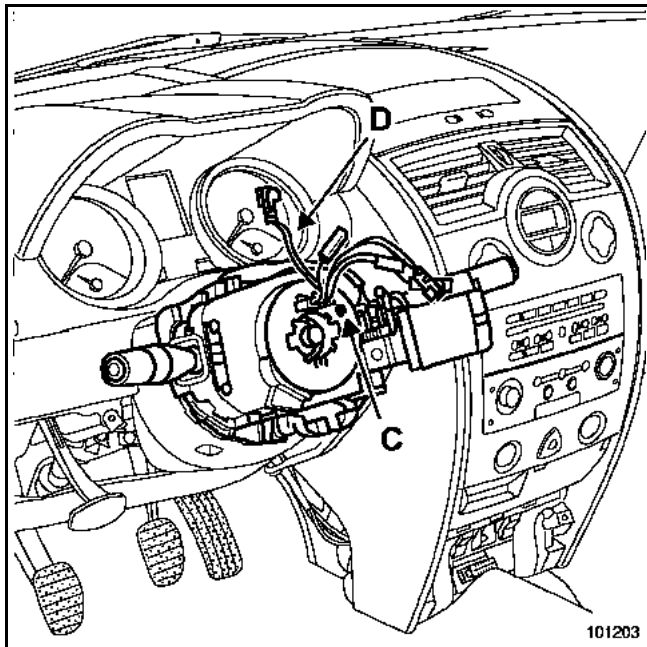
Déposer :

- la vis du volant,
- le volant.



Déposer :

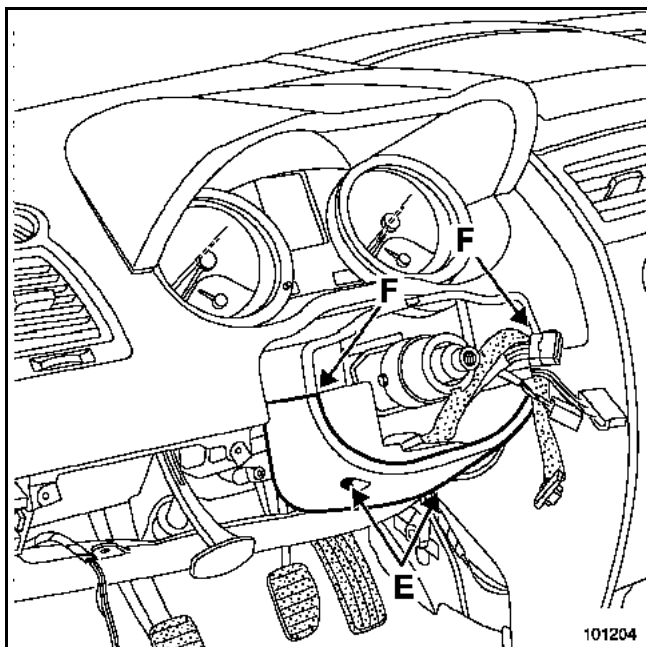
- les trois vis inférieures (B),
- les coquilles supérieures et inférieures.



Avant la dépose de l'ensemble commande sous volant, repérer sa position en vérifiant que le repère "0" du contacteur tournant (C) est bien positionné en face de l'index.

Desserrer la vis (D) puis déclipper l'ensemble de la colonne de direction.

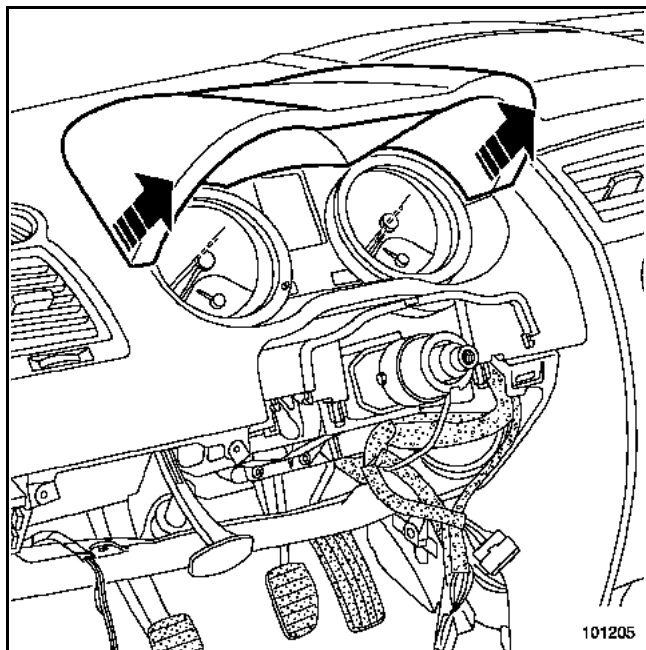
Débrancher les différents connecteurs (essuie-vitre, commande de radio et d'éclairage) et le connecteur du contacteur tournant.



Déposer les deux vis (E).

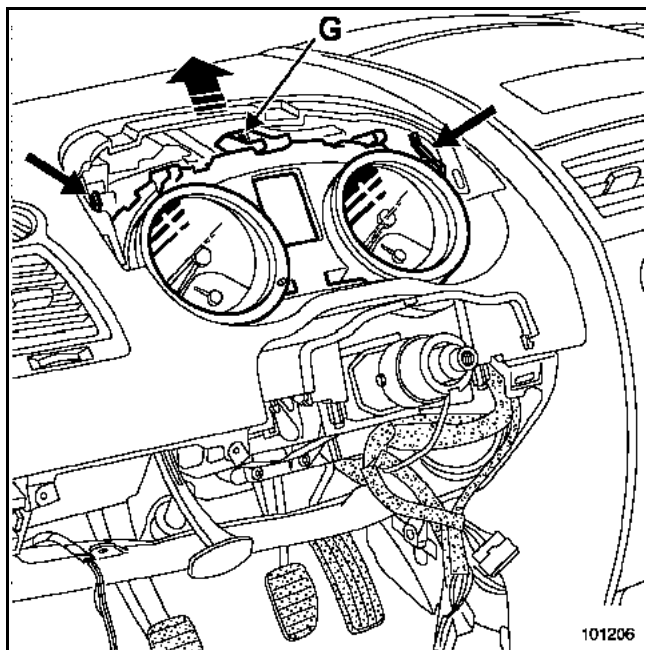
Déclipper les deux clips supérieurs (F).

Dégager la deuxième coquille inférieure.



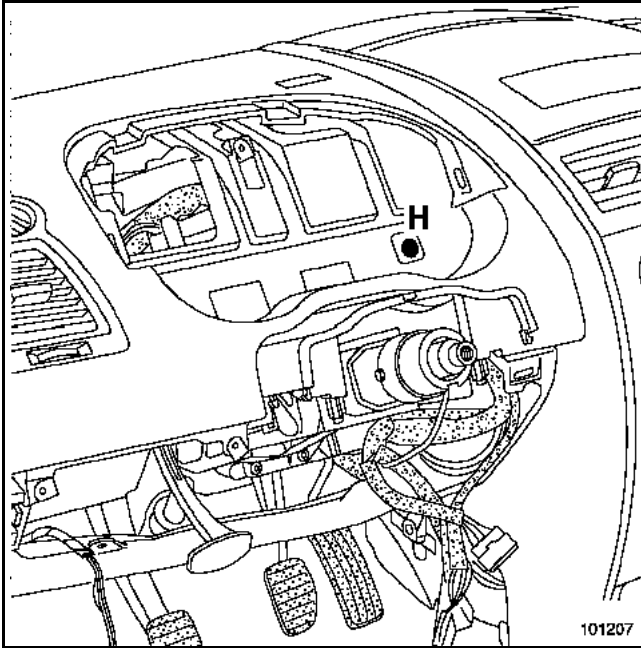
Déclipper le dessus du tableau de bord (partiellement).

Débrancher le connecteur du haut-parleur du système Carminat.

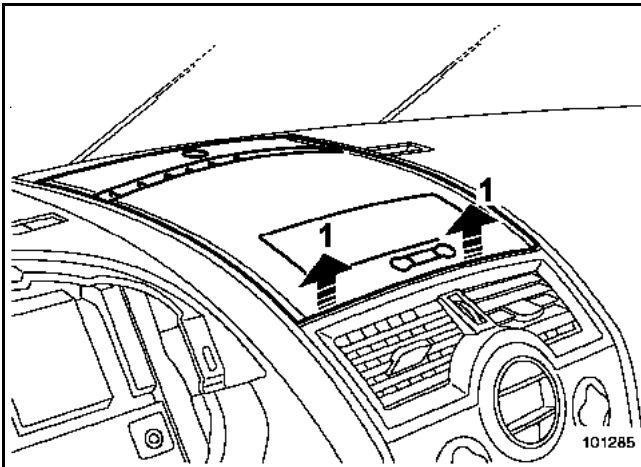


Déposer la vis supérieure (G).

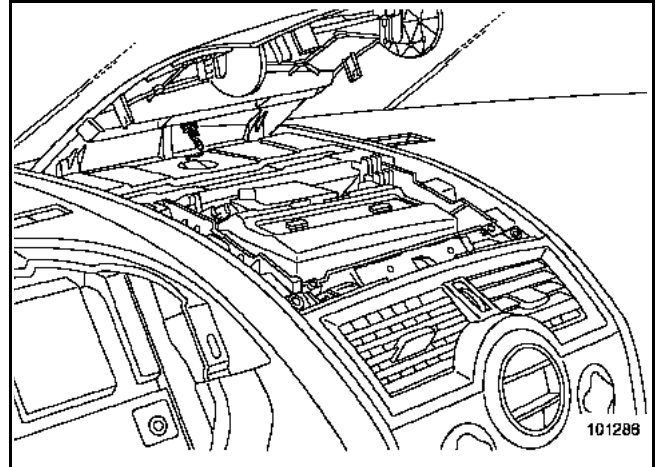
Exercer une pression sur les deux clips et déposer le tableau de bord.



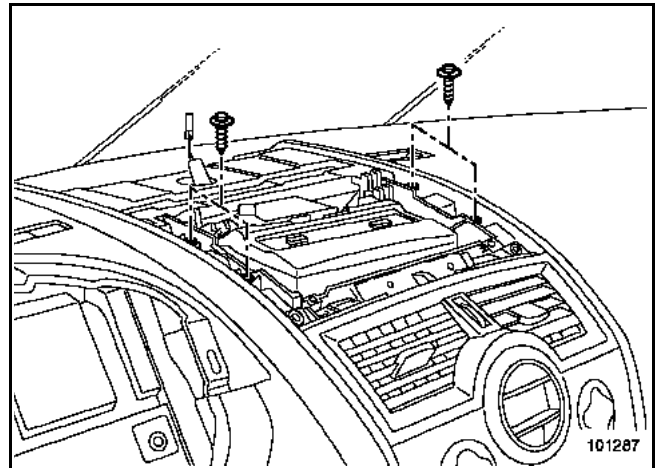
Déposer la vis (H).



Déclipper le cache supérieur (1) ou support afficheur (version de base).

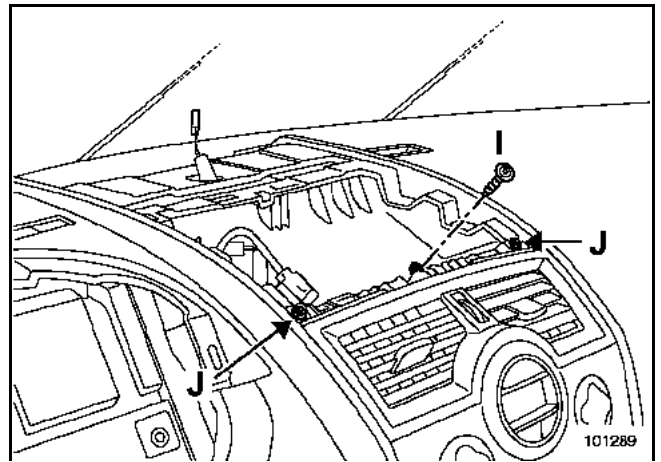


Débrancher le capteur d'ensoleillement.



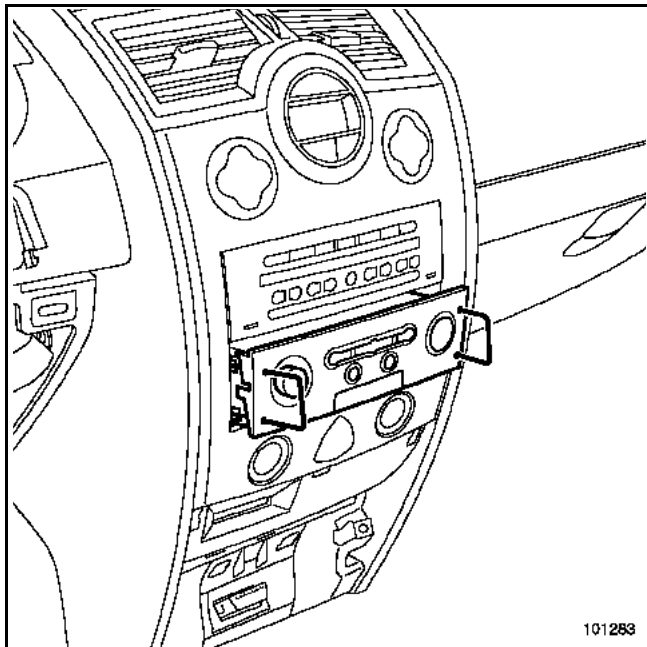
Déposer les vis et l'écran Carminat (si le véhicule en est équipé).

Débrancher le connecteur.



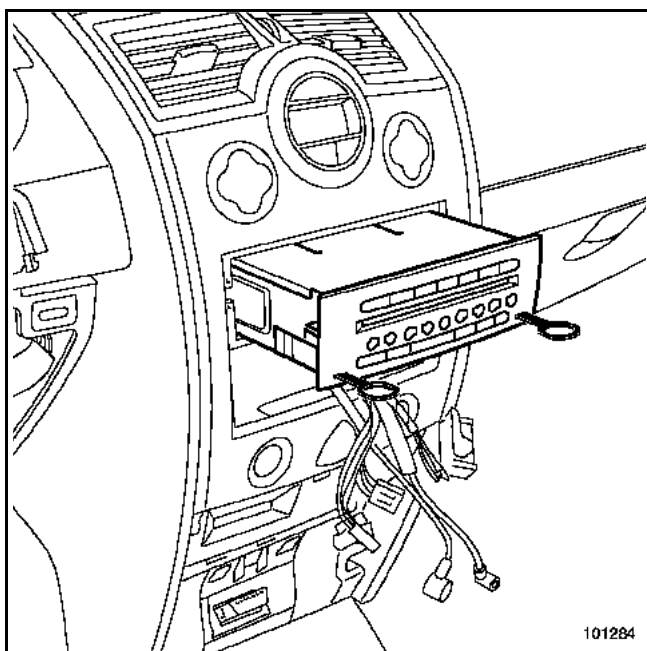
Déposer :

- la vis (I),
- les vis (J).



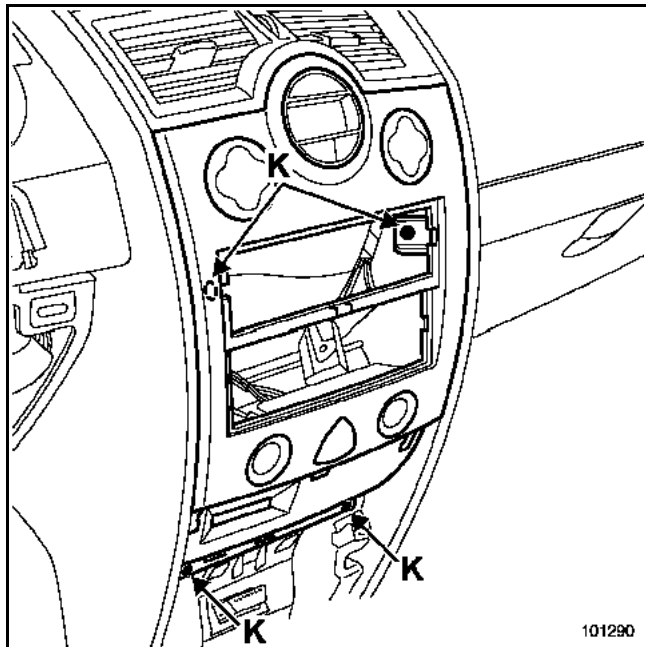
Déposer la commande Carminat (si le véhicule en est équipé), à l'aide de l'outil **MS. 1373**.

Débrancher les différents connecteurs.



Déposer l'autoradio, à l'aide de l'outil **MS. 1639**.

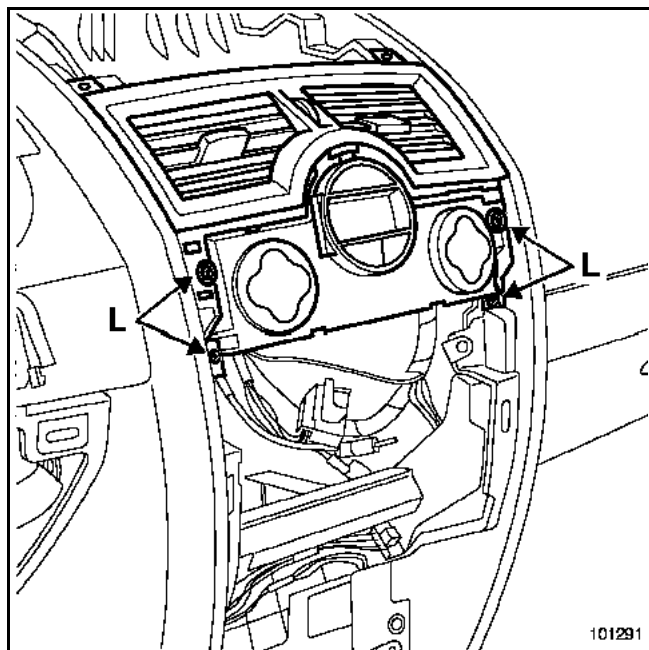
Débrancher les différents connecteurs.



Déposer les vis (K).

Déclipper le support lecteur de carte, à l'aide de l'outil **Car. 1597**.

Débrancher les différents connecteurs.



Déposer les vis (L).

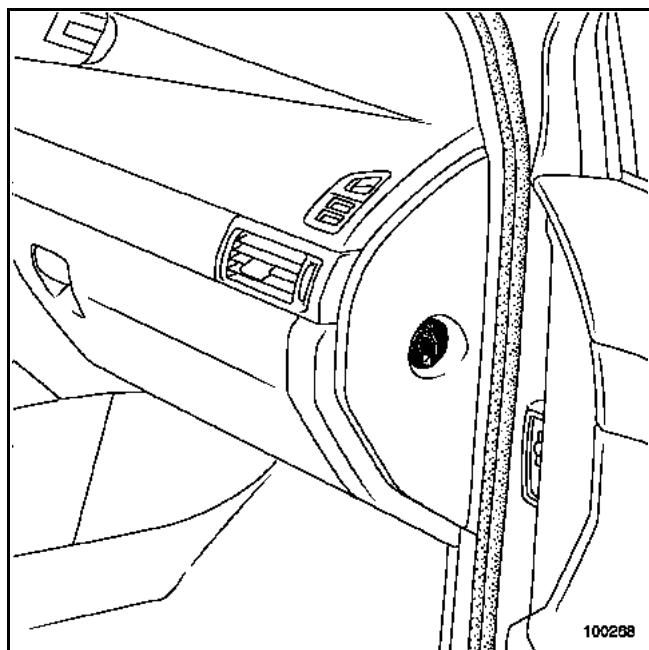
Dégager l'ensemble "aérateur central - commande de climatisation".

NOTA :

Pour les véhicules qui ne sont pas équipés de la climatisation régulée, déposer les vis (L) et désolidariser l'aérateur central de la commande de climatisation ou de chauffage. Dégager l'aérateur.

Positionner la commande afin qu'elle ne gêne pas lors de la dépose de la planche.

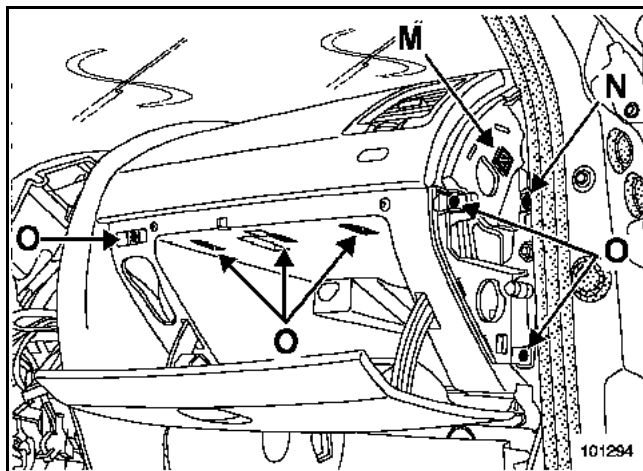
Débrancher les différents connecteurs.



Ouvrir le portillon des vide-poches.

Déclipper la joue latérale.

Débrancher le contacteur d'inhibition de l'airbag frontal passager.



Déclipper l'agrafe anti-rotation (M).

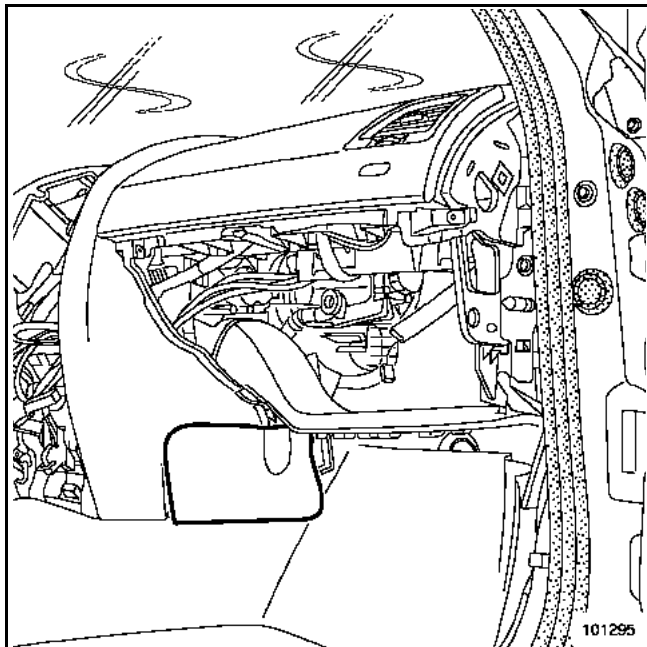
ATTENTION :

Les deux agrafes anti-rotation doivent être remplacées après chaque dépose.

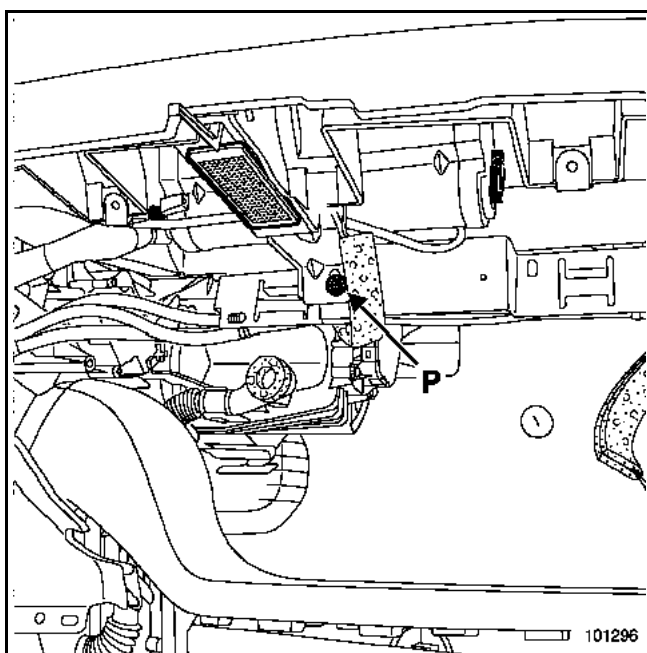
Déposer :

- la vis (N),
- les vis (O).

Dégager le vide-poches.



Déclipper les deux caches inférieurs.

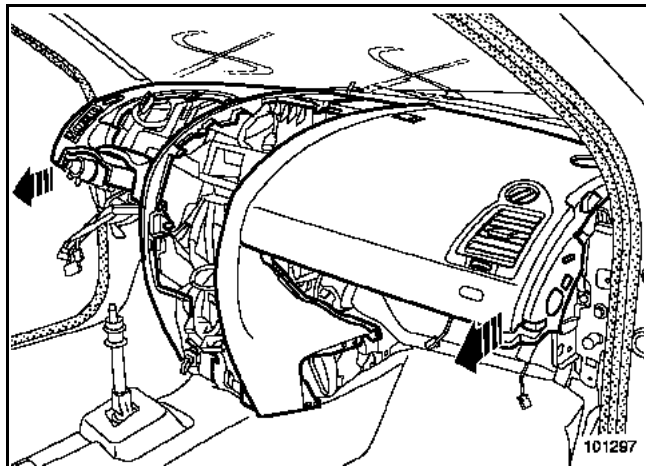


Déclipper et débrancher l'éclaireur du vide-poches.

Déposer la vis (P).

Débrancher les deux connecteurs de l'airbag passager.

Pour la repose, serrer la vis (P) au couple de **2 N.m**.



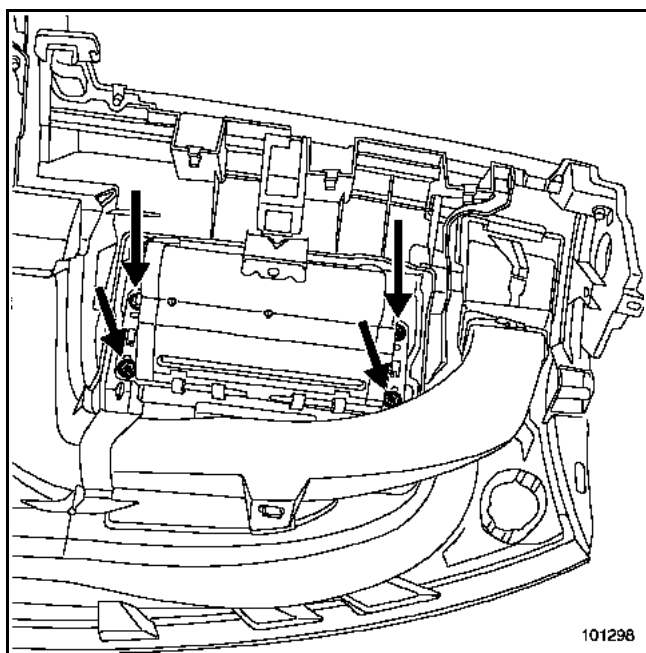
ATTENTION :

Avant de déposer la planche, veiller à l'hygiène du faisceau.

Lors de la dépose de la planche, le levier de vitesse bloque la planche en partie inférieure.

Dégager la planche. Cette intervention nécessite deux opérateurs.

DEPOSE DE L'AIRBAG PASSAGER



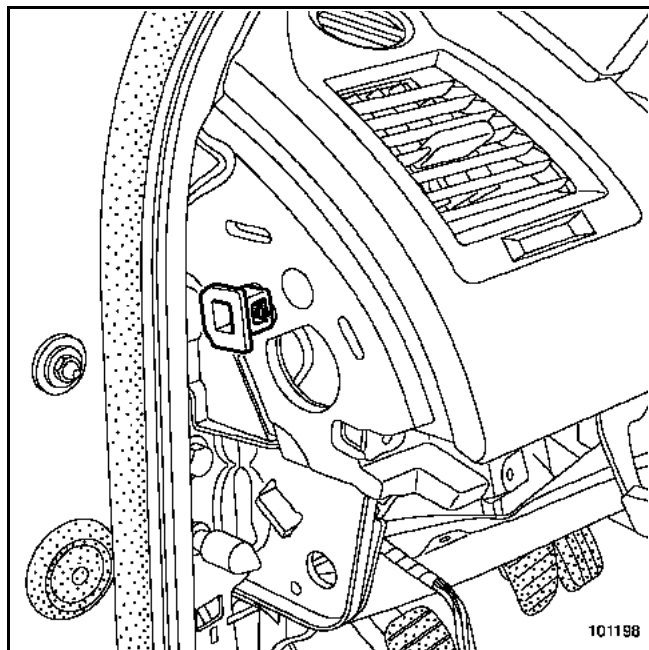
Déposer les quatre fixations de l'airbag.

ATTENTION :

A chaque dépose du module d'airbag passager, il est impératif de remplacer les écrous tête fixant le module sur la planche de bord.

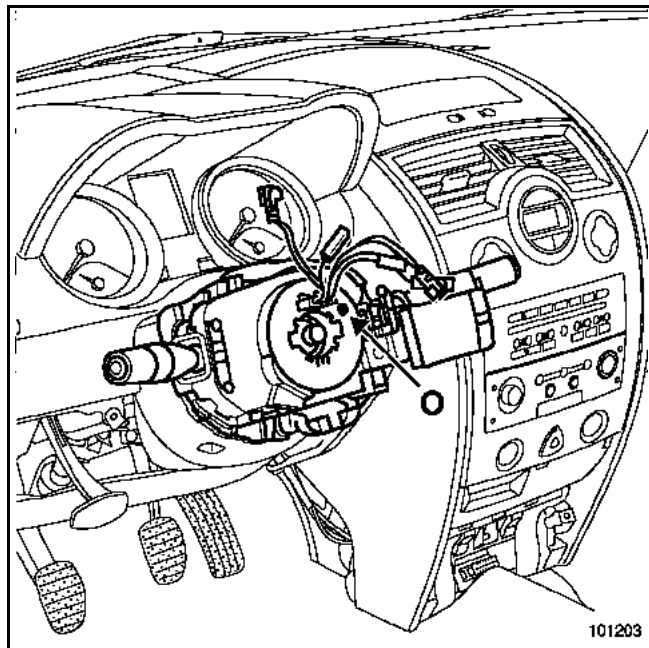
Pour la repose, serrer les vis au couple de **2 N.m**.

REPOSE



Après chaque dépose, remplacer impérativement les deux agrafes anti-rotation (Réf : 82 00 155 867).

Particularité de la commande sous volant



Avant la repose, s'assurer :

- que les roues soient toujours droites,
- que la commande sous volant soit bien sur le repère "O".

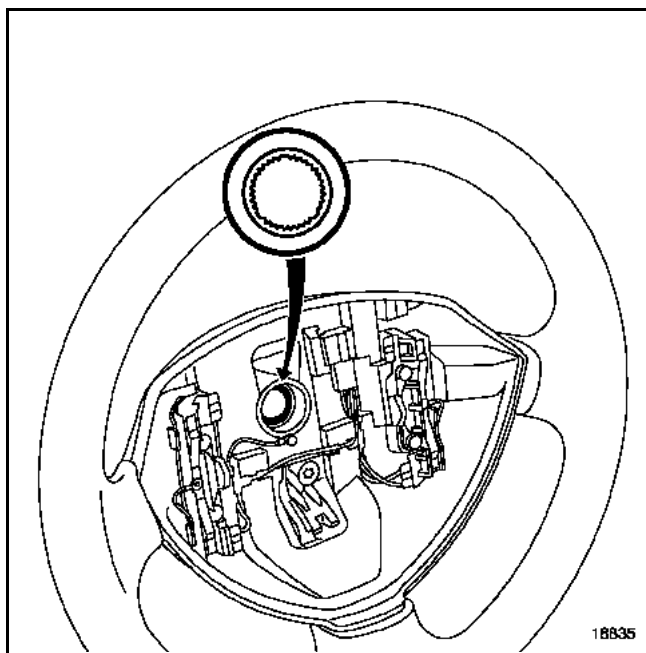
Particularités du volant

IMPORTANT :

Les cannelures du volant possèdent des détrompeurs.

Le volant doit rentrer librement dans les cannelures.

Prendre garde à ne pas les endommager.



IMPORTANT :

Remplacer impérativement la vis du volant après chaque démontage et le serrer au couple (couple de serrage 44 N.m).

Particularités de l'airbag

IMPORTANT :

Avant de déverrouiller le calculateur d'airbag, effectuer un contrôle à l'aide de l'outil de diagnostic.

Si tout est correct, déverrouiller le calculateur, sinon voir chapitre diagnostic.

ATTENTION :

Tout manquement à ces prescriptions pourrait provoquer une mise hors état de fonctionnement normal des systèmes, voire un déclenchement intempestif de ceux-ci.

NOTA :

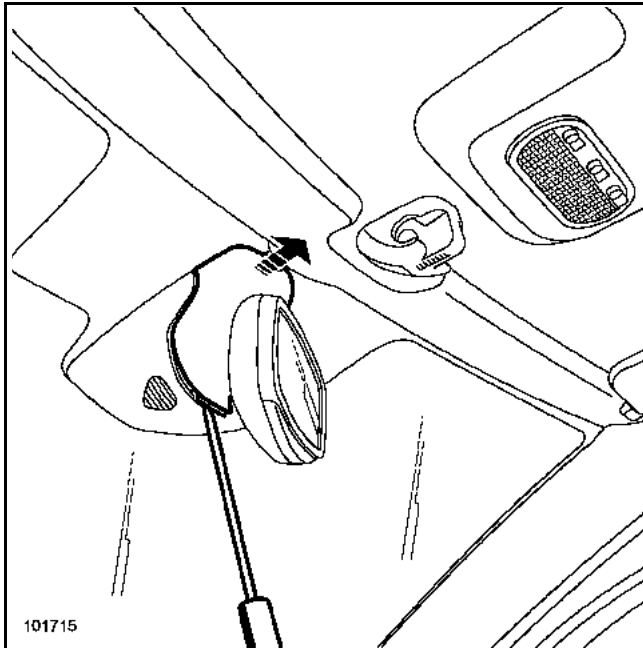
Après avoir rebranché la batterie, il peut être nécessaire d'effectuer un certain nombre d'apprentissages simples, sans outil de diagnostic :

- mise à l'heure de l'horloge,
- entrée du code à quatre chiffres de l'autoradio,
- initialisation des moteurs de lève-vitres (impulsionnel),
- initialisation du toit ouvrant.

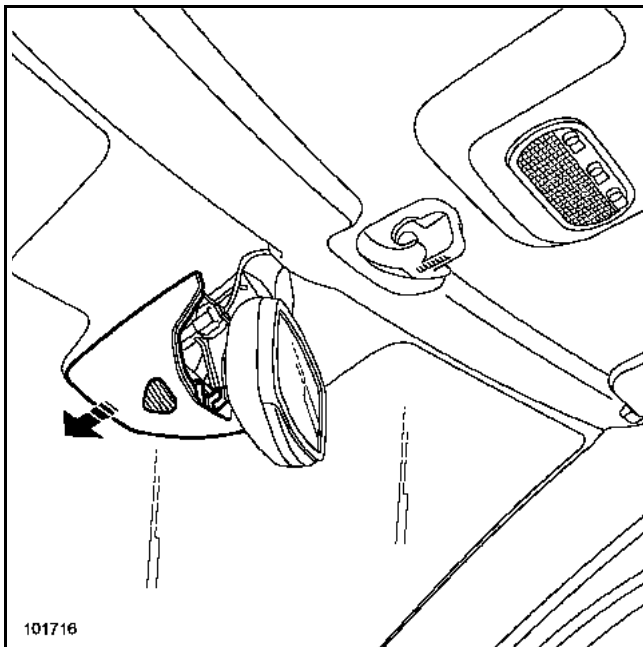
Consulter les méthodes d'apprentissage dans le chapitre **80A "Electricité"**.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

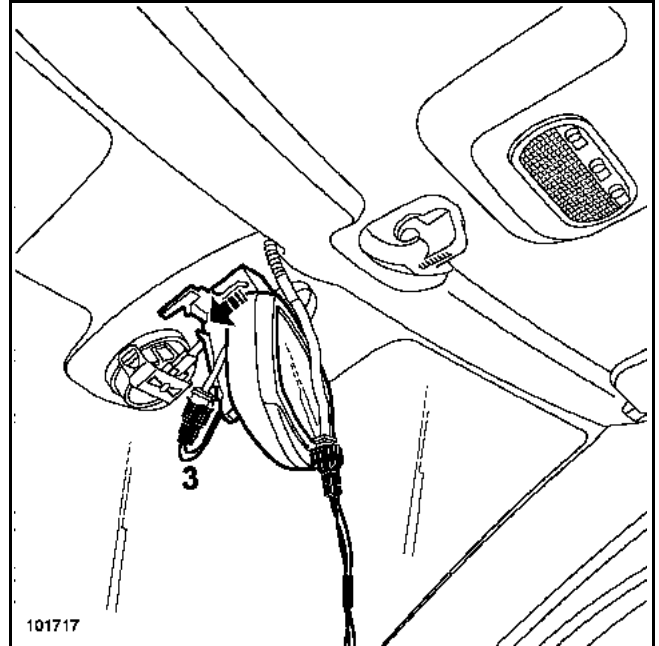
DEPOSE



Déclipper la coquille supérieure.



Déclipper la coquille inférieure.



Débrancher les connecteurs.

Déposer le rétroviseur.

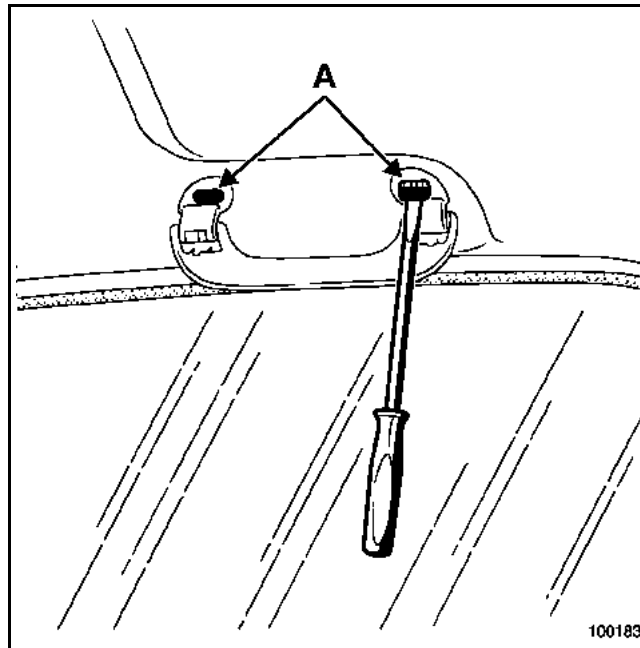
NOTA :

Lors de la dépose du rétroviseur, faire attention à la proximité du capteur de pluie pour éviter toute détérioration de celui-ci.

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

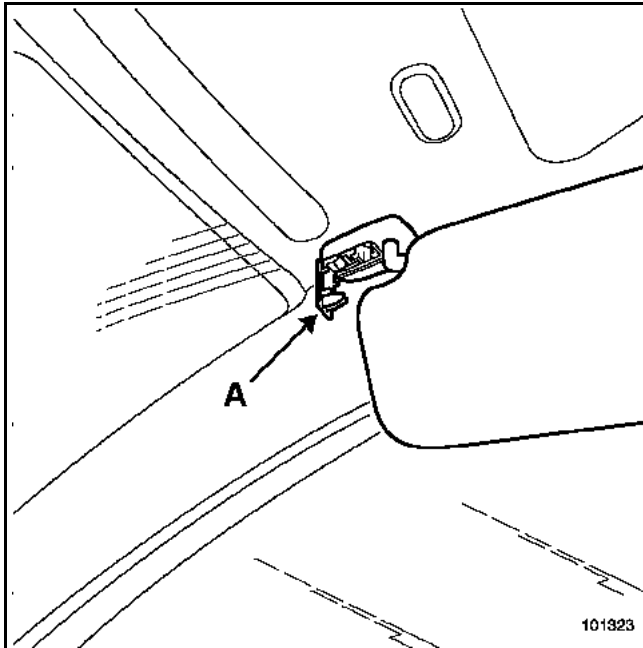
DEPOSE



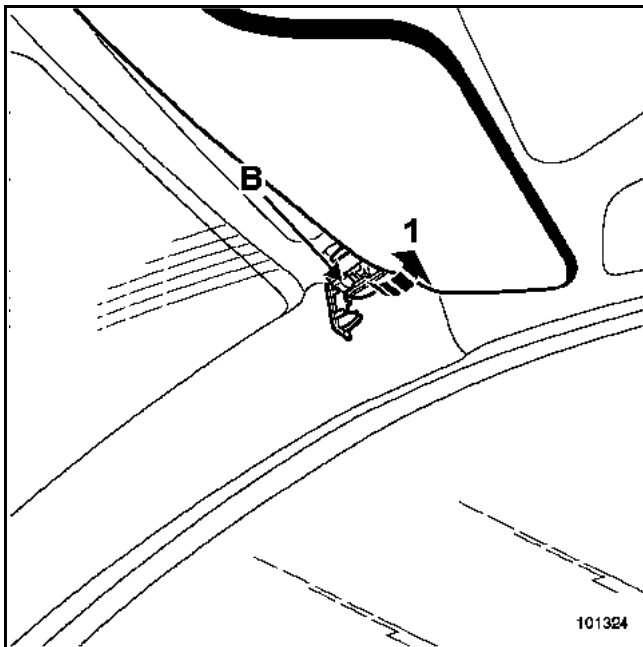
Déclipper les deux pions de fixation (A), à l'aide de l'outil **Car. 1597**.

Déposer la pièce en tirant manuellement dessus.

DEPOSE

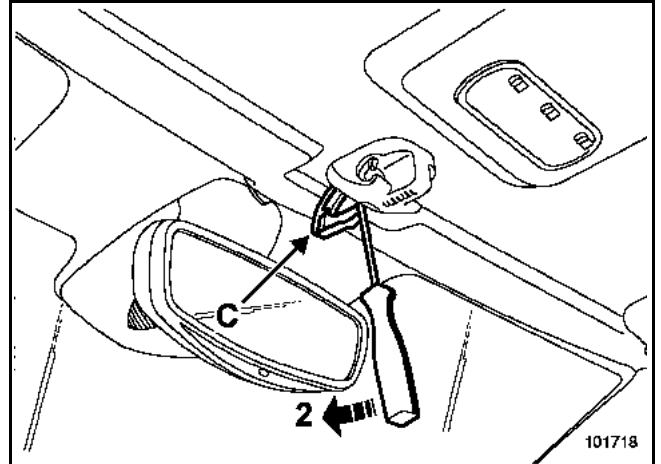


Déclipper l'agrafe de fixation (A).



Dégager l'agrafe (B).

Dégager le pare-soleil (1).



Déclipper l'agrafe de fixation (C).

Exercer une pression sur le tournevis (2) pour déclipper l'agrafe et dégager l'ensemble.

Débrancher les différents connecteurs (selon le niveau d'équipement du véhicule).

COUPLES DE SERRAGE (en N.m)



Vis de fixation de ceinture 21

Vis de fixation du rail de ceinture 21

DEPOSE

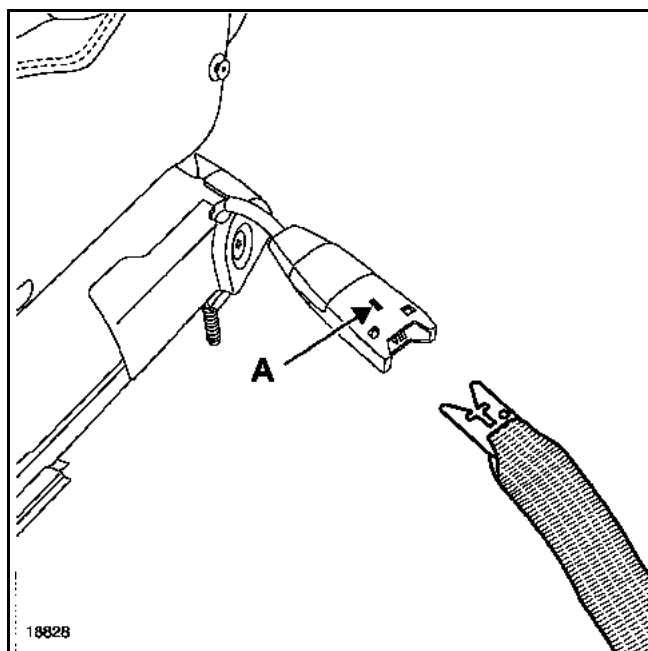
IMPORTANT :

Lors d'un déclenchement de prétensionneurs, les ceintures avant et les prétensionneurs doivent être systématiquement remplacés (si celles-ci étaient attachées). Tout doute sur le port de la ceinture doit se traduire par son remplacement.

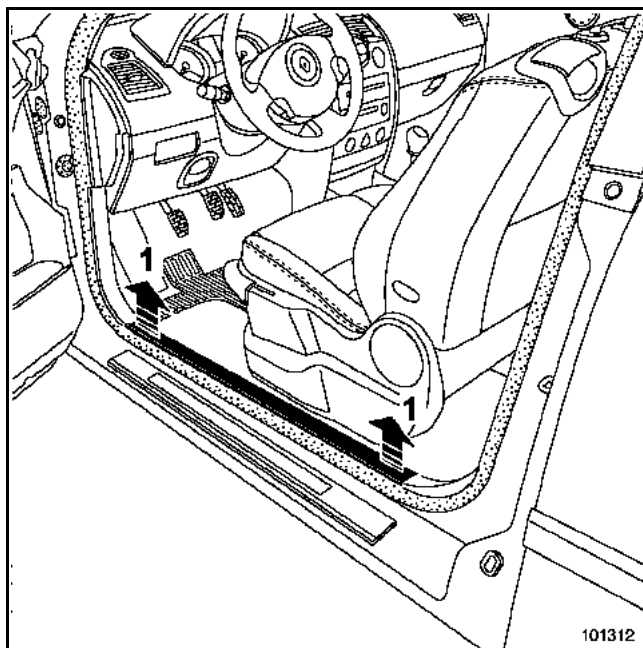
IMPORTANT :

Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière, avant de commencer la dépose de la garniture, il est impératif de verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (pour les consignes, voir le chapitre 88C).

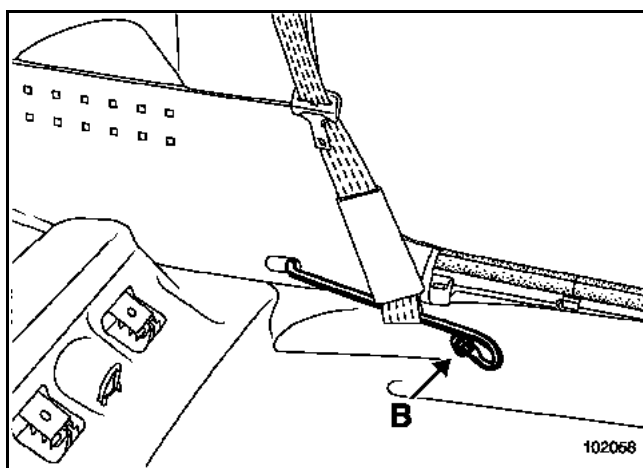
Avancer le siège avant.



Décrocher la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (A).



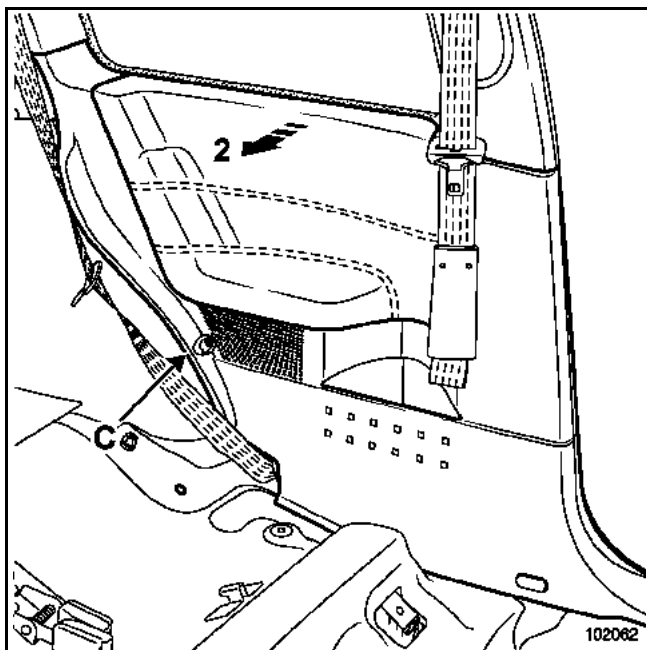
Déclipper la garniture de bas de marche avant (1).



Déposer l'assise de la banquette.

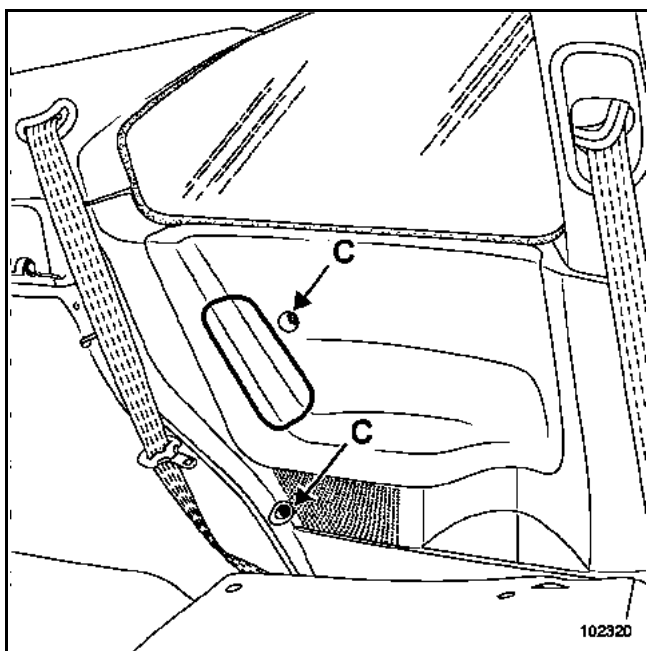
Déposer la vis (B).

Dégager le rail de maintien de la sangle.



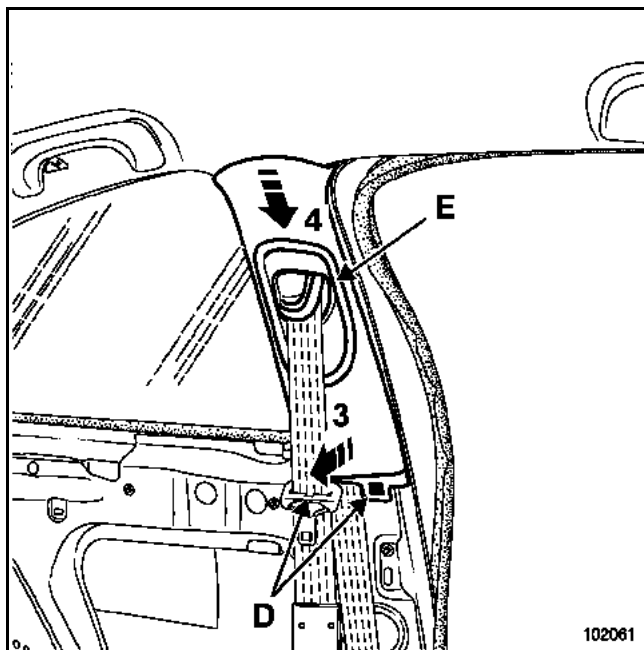
Déposer la vis (C).

Déclipper la garniture (2).



Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière :

Déposer les deux vis (C).

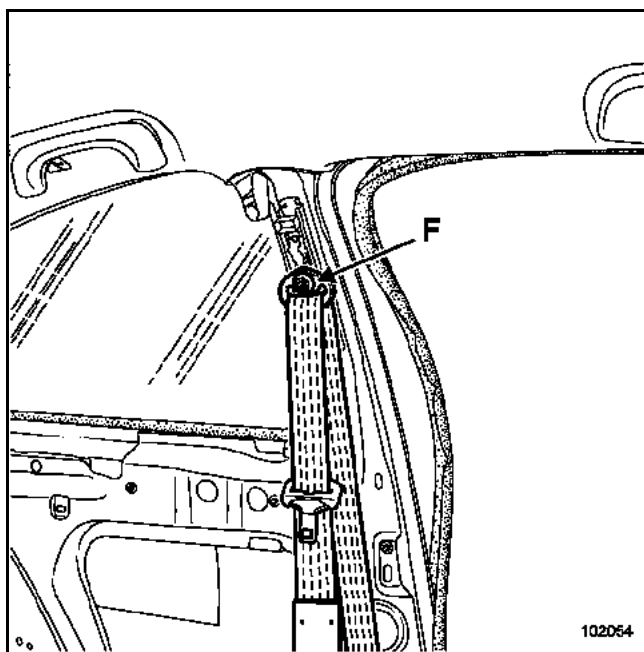


Dégager partiellement le joint d'étanchéité de porte.

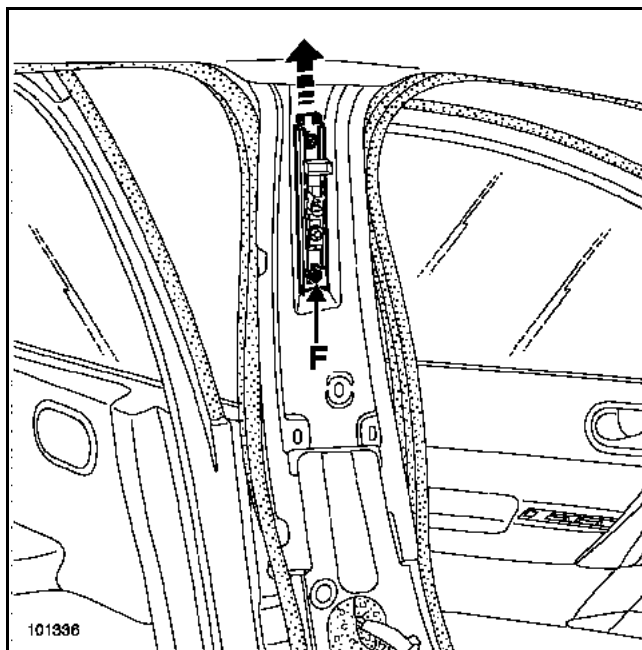
Déclipper les agrafes de maintien inférieures (D).

Dégager :

- la garniture (3) et (4),
- la sangle de la ceinture par l'orifice (E).

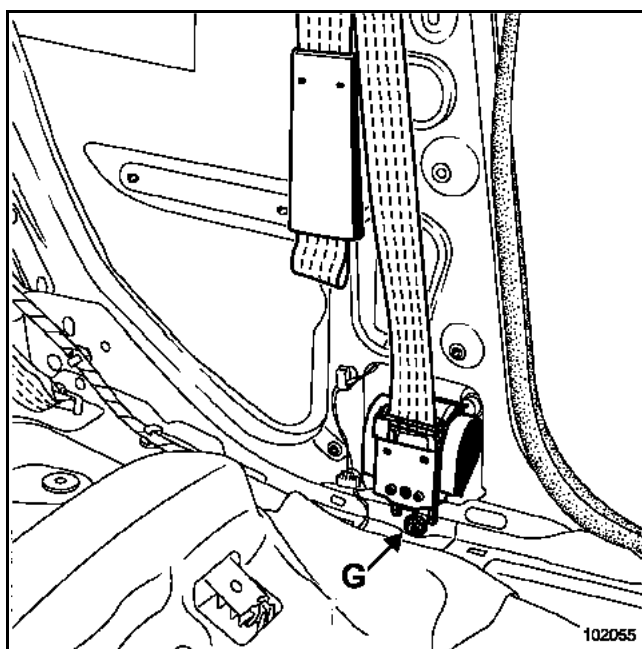


Déposer la vis de renvoi de ceinture (F).



Déposer la vis de fixation du mécanisme de réglage de hauteur de ceinture (F).

Dégager l'ensemble vers le haut.



Déposer la vis de l'enrouleur (G).

REPOSE

Serrer au couple.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Vis de fixation de ceinture

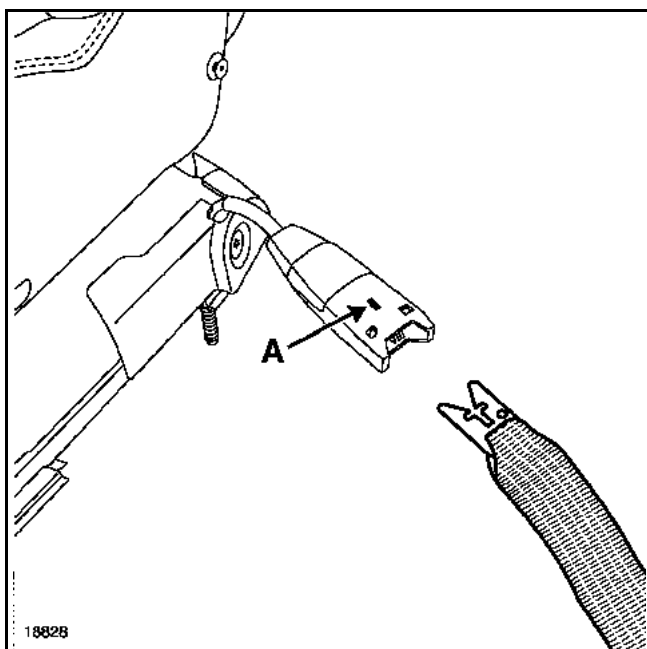
21

DEPOSE

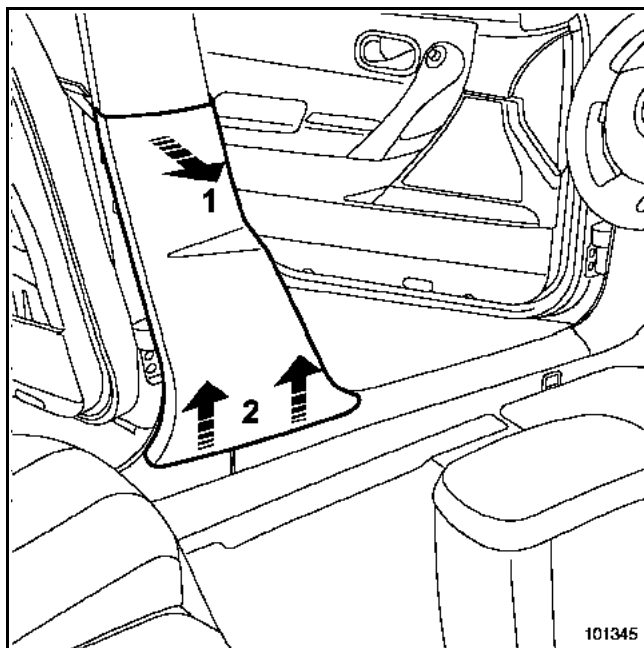
IMPORTANT :

Lors d'un déclenchement de prétensionneurs, les ceintures avant et prétensionneurs doivent être systématiquement remplacés (si celles-ci étaient attachées). Tout doute sur le port de la ceinture doit se traduire par son remplacement.

Avancer le siège avant.

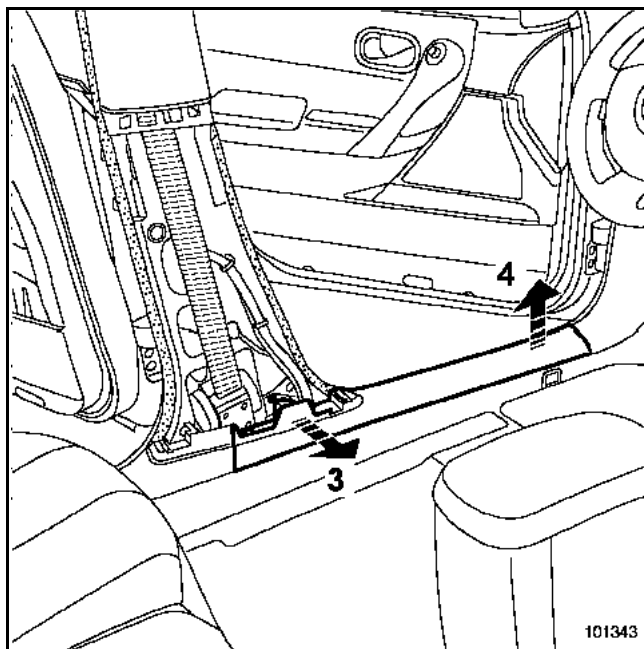


Décrocher la ceinture de sécurité en appuyant sur le verrou (A).

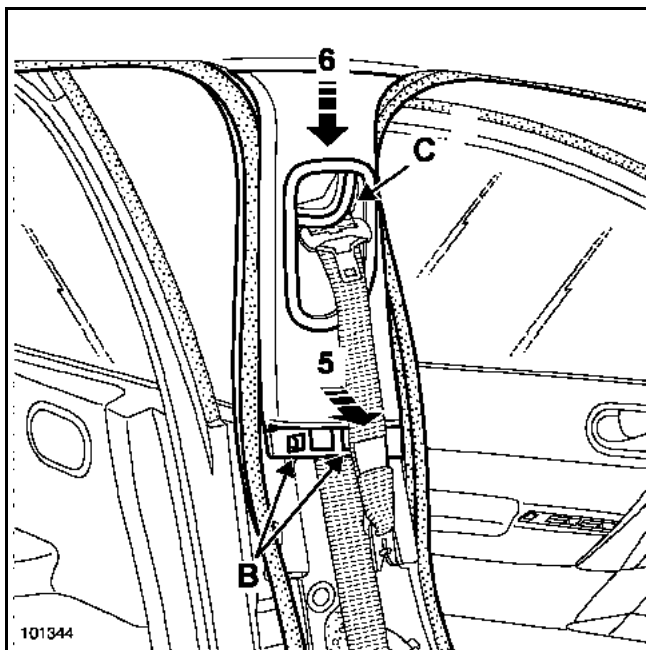


Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

Dégager la garniture de pied milieu (2).



Déclipper la garniture (3) et (4).

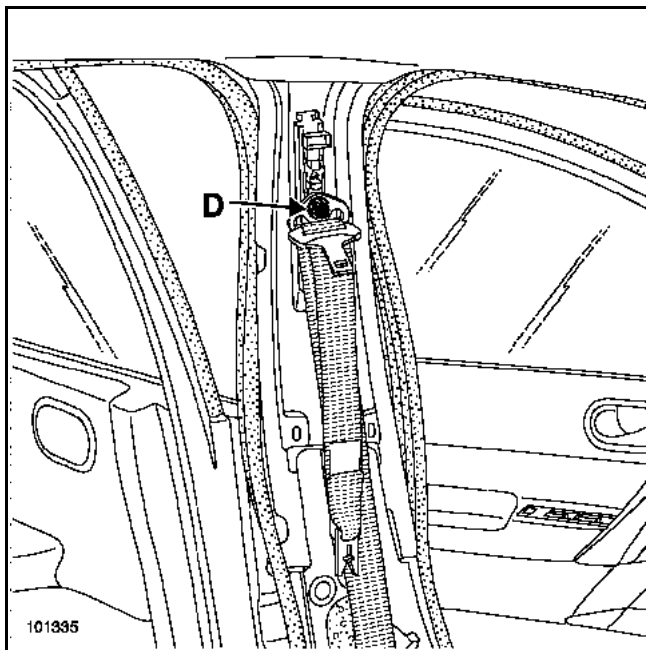


Dégager partiellement les joints d'étanchéité de portes.

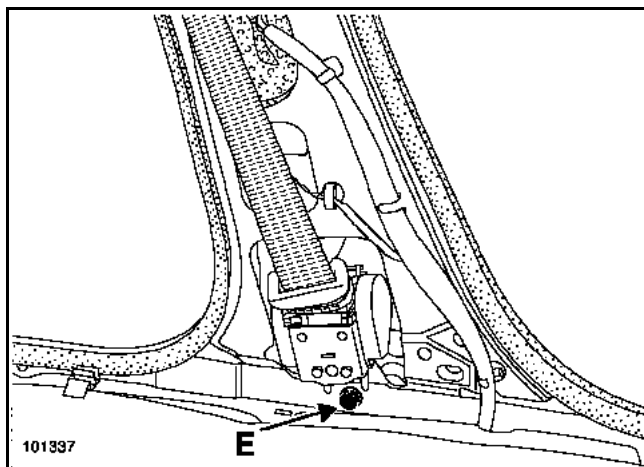
Déclipper les agrafes de maintien inférieures (B).

Dégager :

- la garniture (5) et (6),
- la sangle de la ceinture par l'orifice (C).

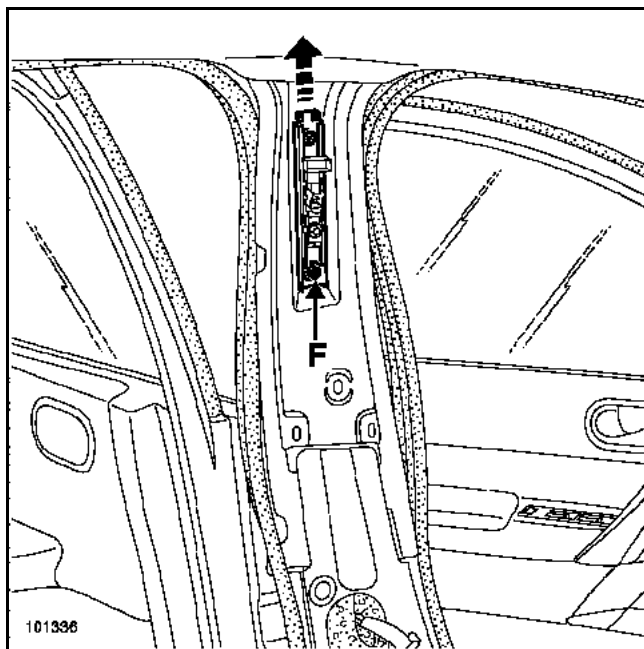


Déposer la vis de renvoi de ceinture (D).



Déposer la vis de l'enrouleur (E).

Dégager l'enrouleur.



Déposer la vis de fixation du mécanisme de réglage de hauteur de ceinture (F).

Dégager l'ensemble vers le haut.

REPOSE

Serrer au couple.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Fixations de ceinture

21

DEPOSE

ATTENTION :

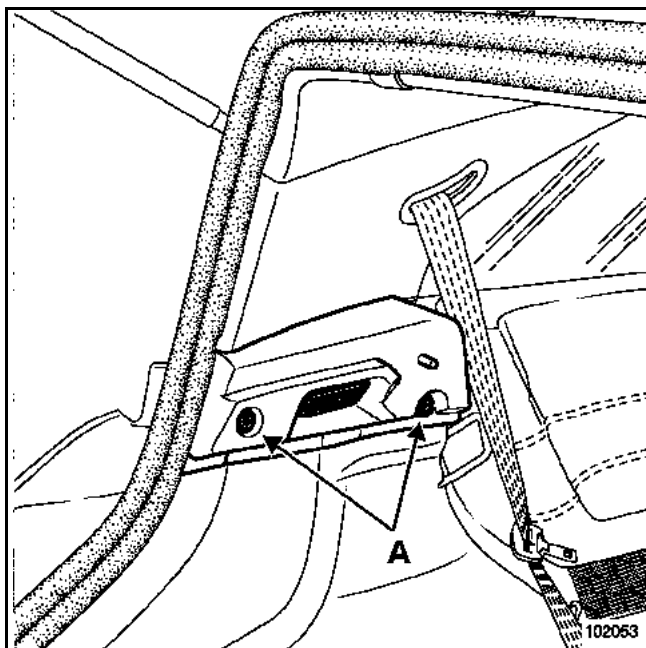
Lors d'un choc, les ceintures attachées doivent être systématiquement remplacées. Tout doute sur le port de la ceinture doit se traduire par son remplacement.

IMPORTANT :

Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière, avant de commencer la dépose de la garniture, il est impératif de verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (pour les consignes, voir le chapitre **88C**).

Avancer le siège vers l'avant.

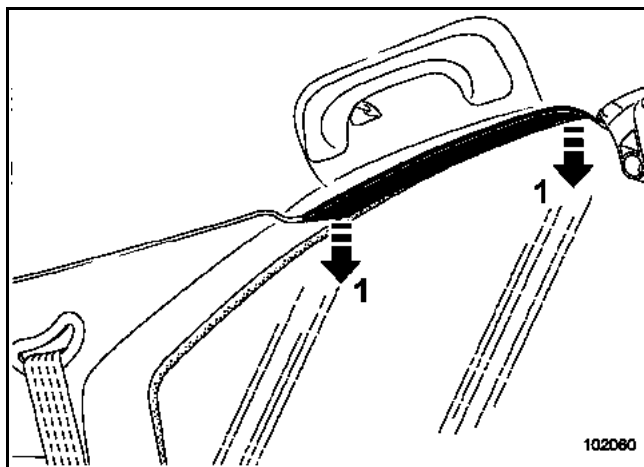
Déposer la plage arrière.



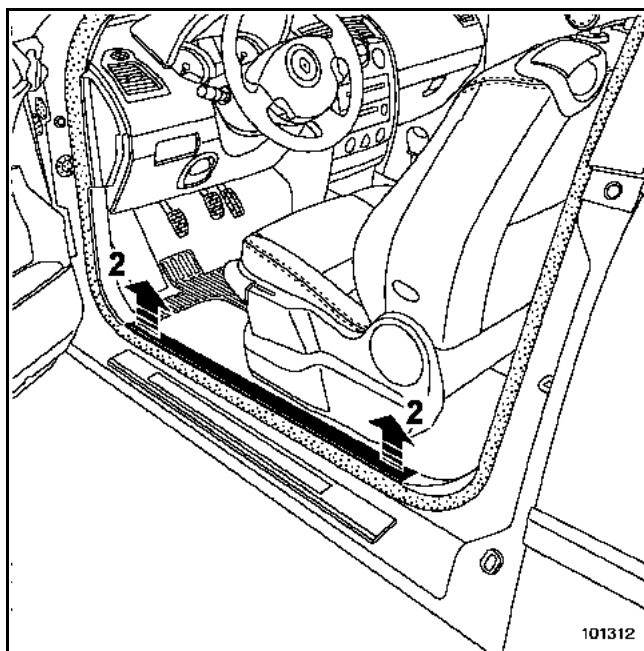
Déposer les vis (A).

Dégager la tablette.

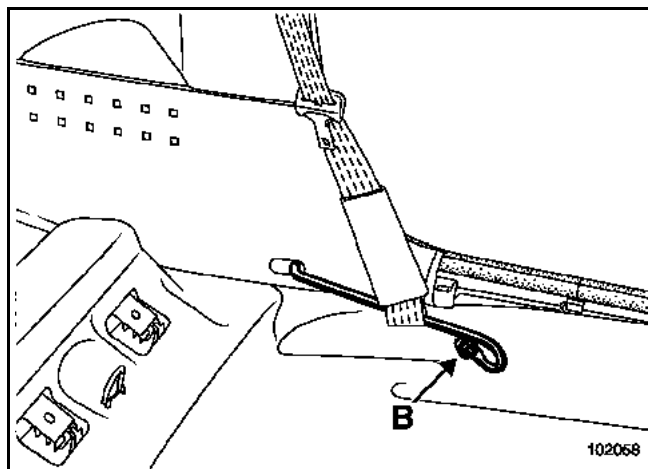
Débrancher le connecteur de l'éclaireur de coffre.



Déclipper la garniture supérieure (1).



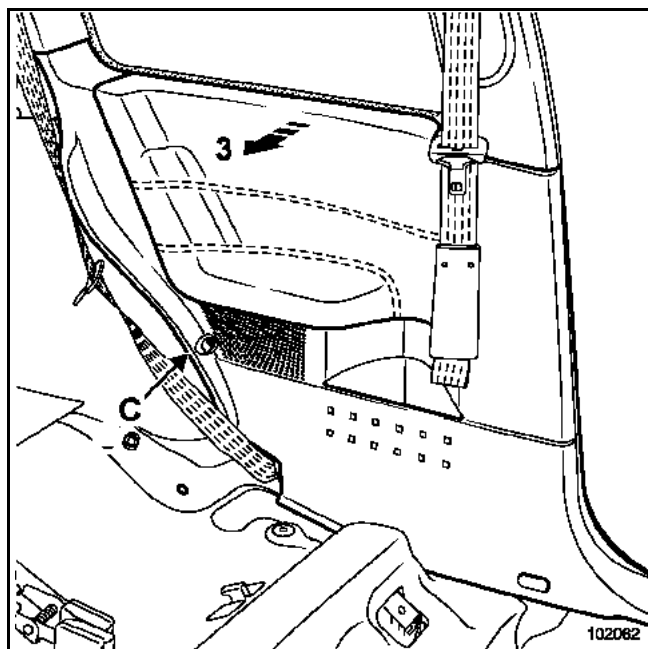
Déclipper la garniture de bas de marche avant (2).



Déposer :

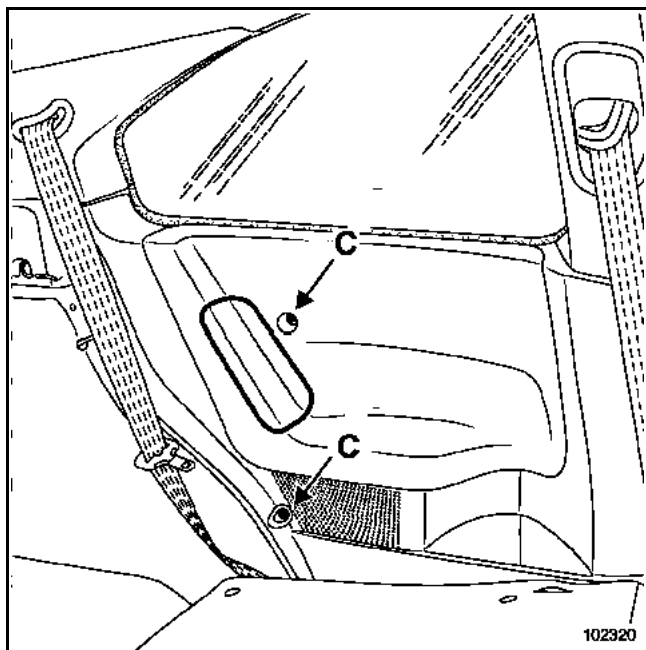
- l'assise de la banquette,
- la vis (B).

Dégager le rail de maintien de la sangle.



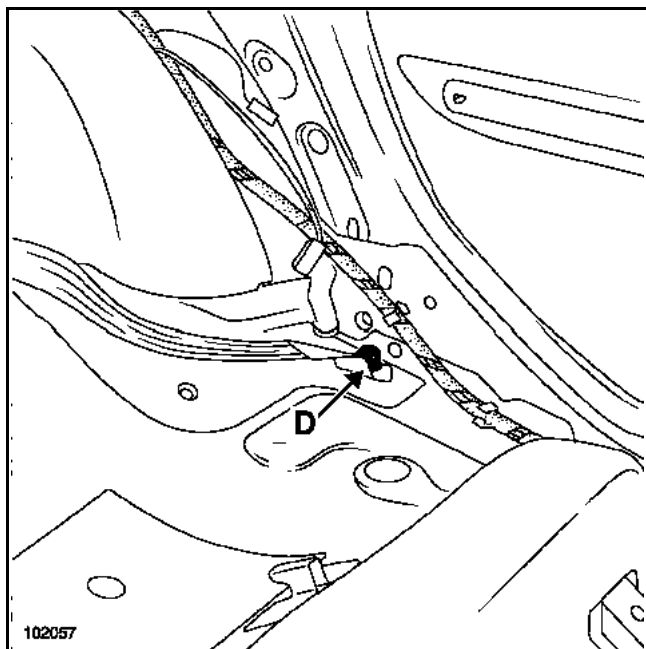
Déposer la vis (C).

Déclipper la garniture (3).

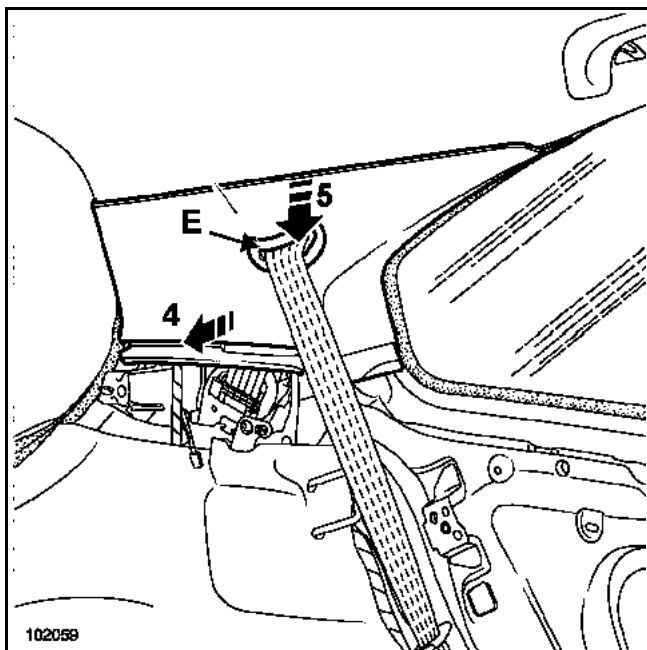


Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière :

Déposer les deux vis (C).



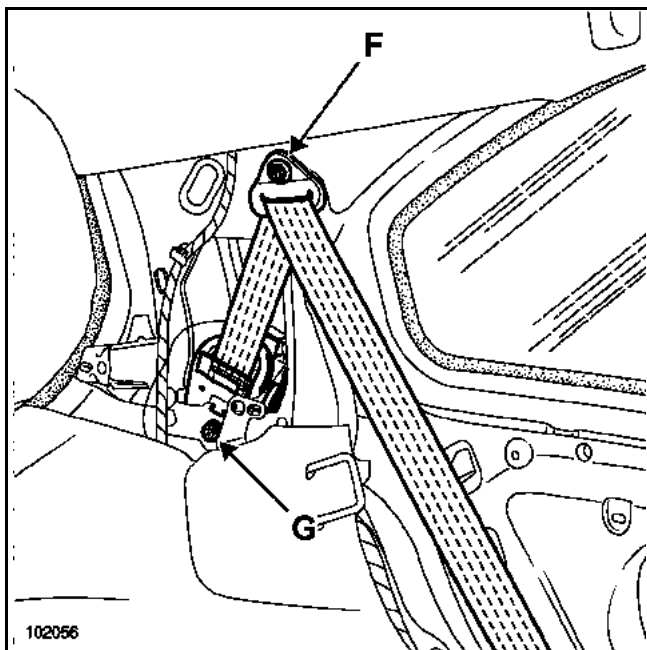
Déposer la vis de fixation inférieure de ceinture (D).



Dégager partiellement le joint d'étanchéité de coffre.

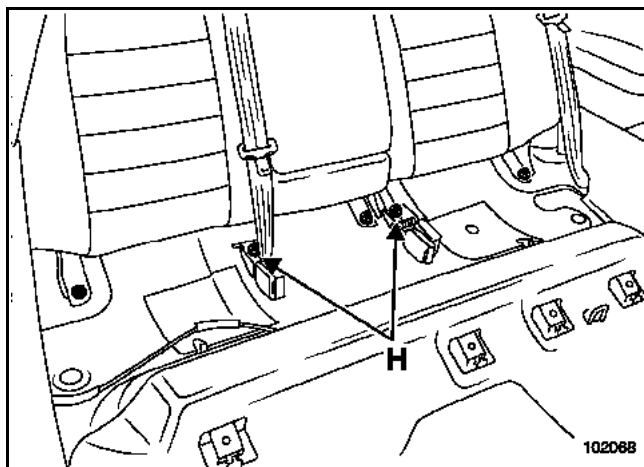
Déclipper la garniture de custode (4) et (5).

Dégager la sangle de ceinture par l'orifice (E).



Déposer :

- la vis (F),
- la vis de fixation de l'enrouleur (G),



- les vis de fixation des pédoncules (H).

REPOSE

Serrer au couple.

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)



Fixations de ceinture

21

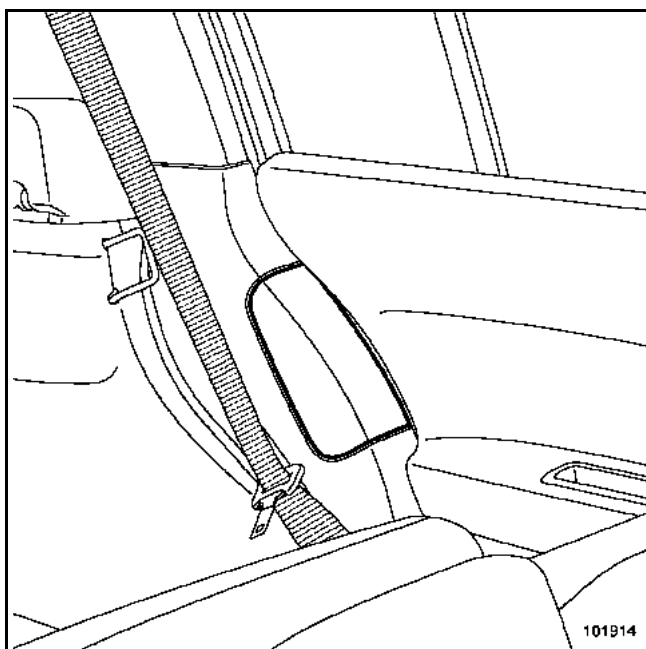
DEPOSE

ATTENTION :

Lors d'un choc, les ceintures attachées doivent être systématiquement remplacées. Tout doute sur le port de la ceinture doit se traduire par son remplacement.

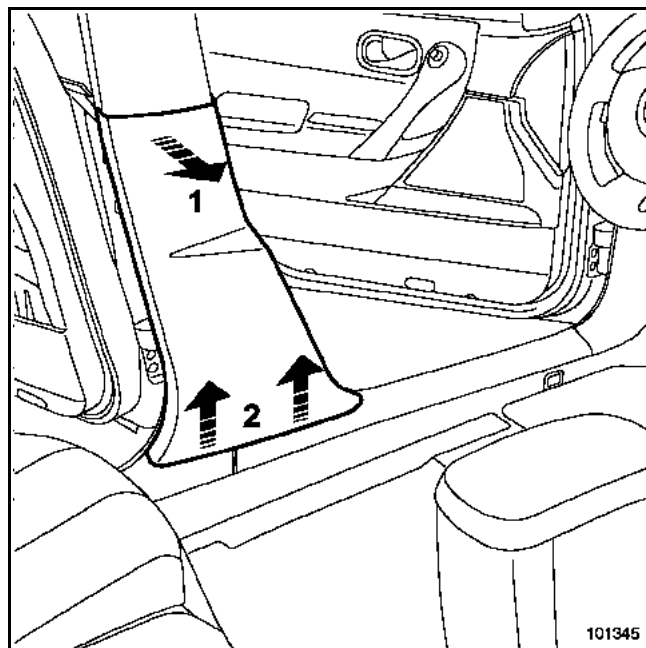
IMPORTANT :

Pour un véhicule équipé d'airbags latéraux arrière (voir illustration ci-dessous), avant de commencer la dépose de la garniture, il est impératif de verrouiller le calculateur d'airbag à l'aide de l'outil de diagnostic (pour les consignes, voir le chapitre **88C**).



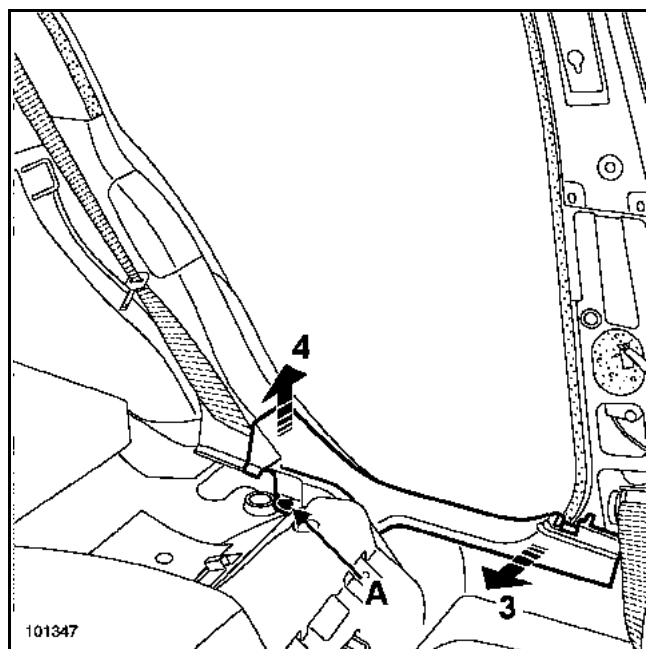
Avancer le siège vers l'avant.

Déposer la plage arrière.



Déclipper la garniture en partie supérieure (1).

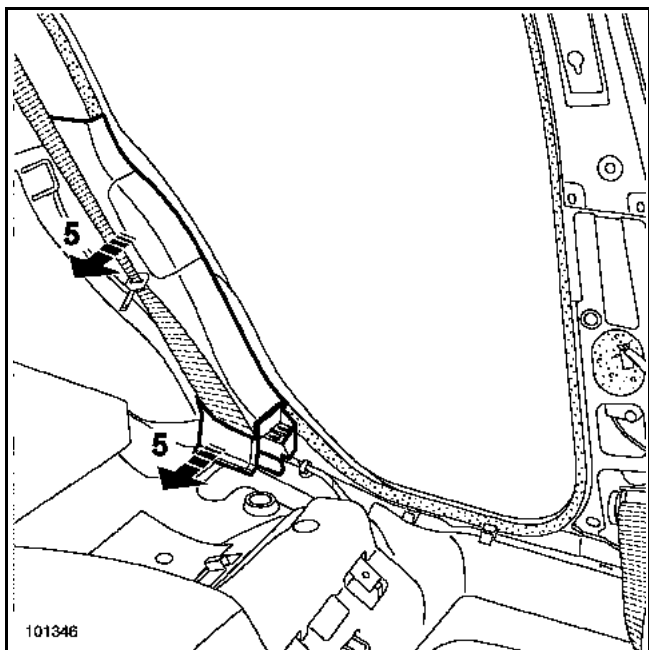
Dégager la garniture (2).



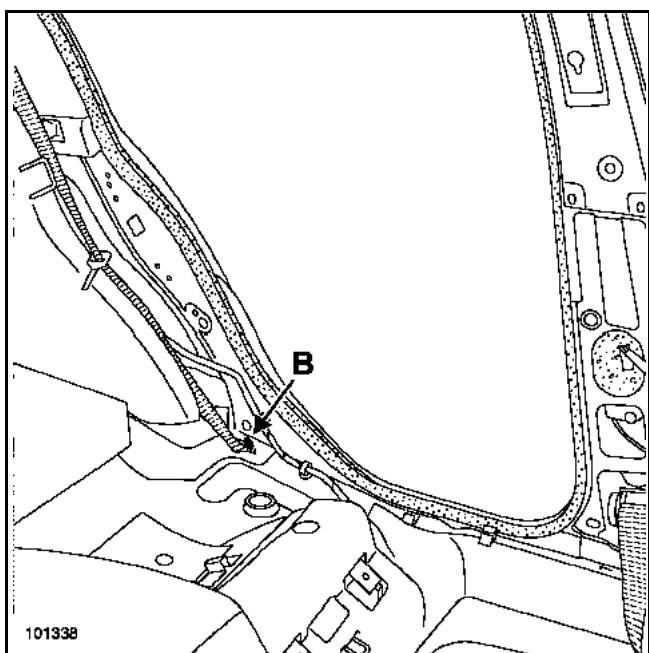
Déposer :

- l'assise de banquette,
- l'agrafe (A) à l'aide d'une pince à dégrafer.

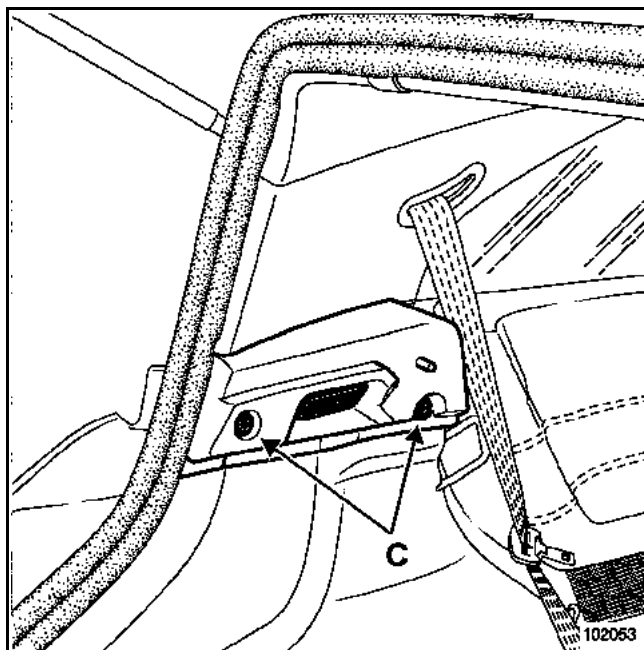
Déclipper la garniture (3) et (4).



Déclipper la garniture (5).

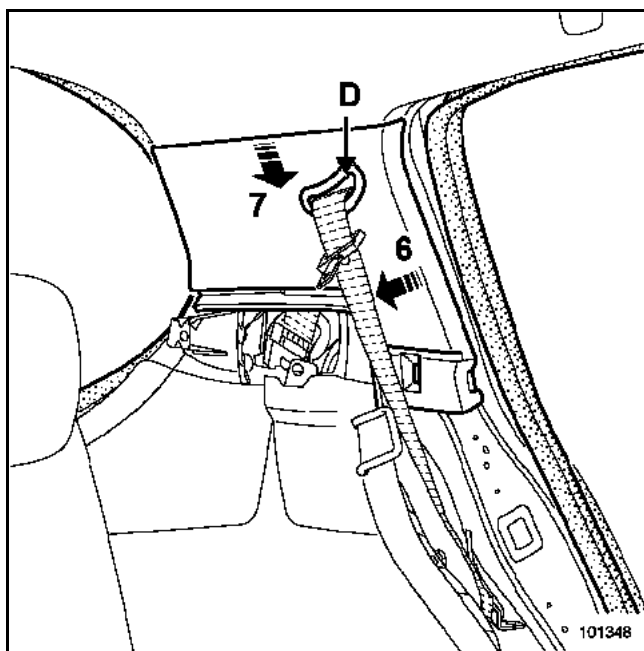


Déposer la vis de fixation des ferrures de ceinture (B).



Déposer les vis (C).

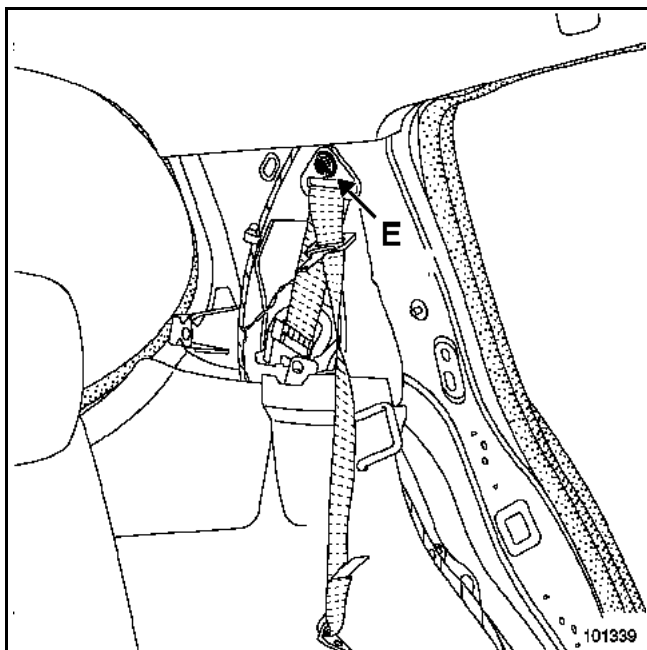
Débrancher le connecteur de l'éclairage de coffre.



Déclipper la garniture (6).

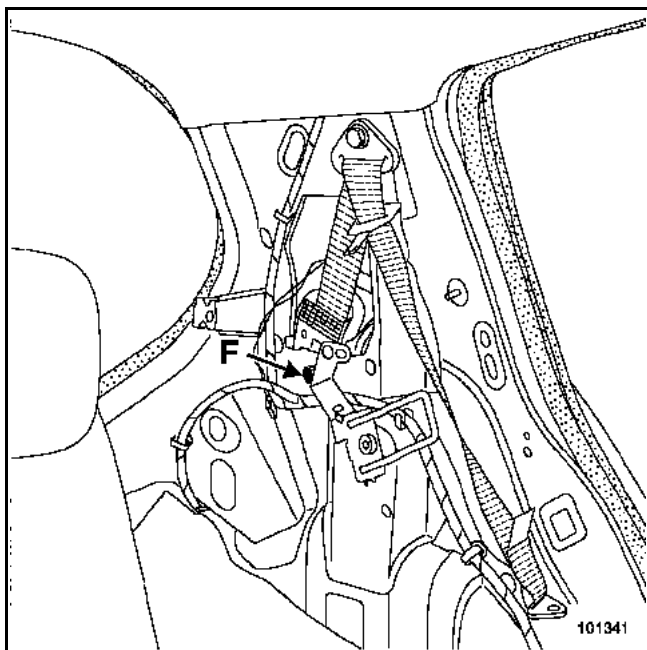
Dégager :

- la garniture (7),
- la sangle de ceinture par l'orifice (D).

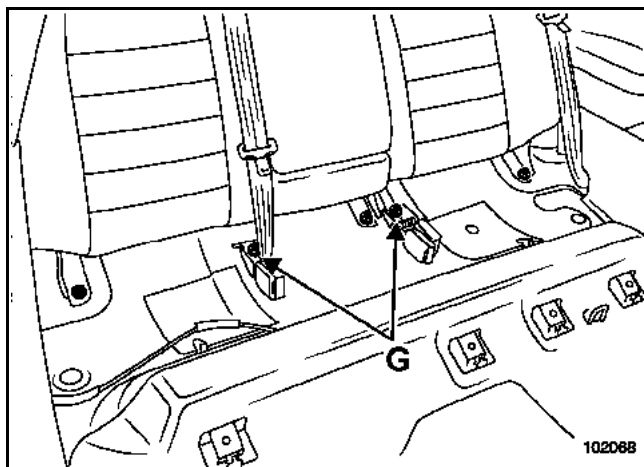


Dégager partiellement la garniture de passage de roue.

Déposer la vis de fixation supérieure de la ceinture (E).



Déposer la vis de l'enrouleur de ceinture (F).



Déposer les vis de fixation des pédoncules (G).

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose.

COUPLE DE SERRAGE (en N.m)

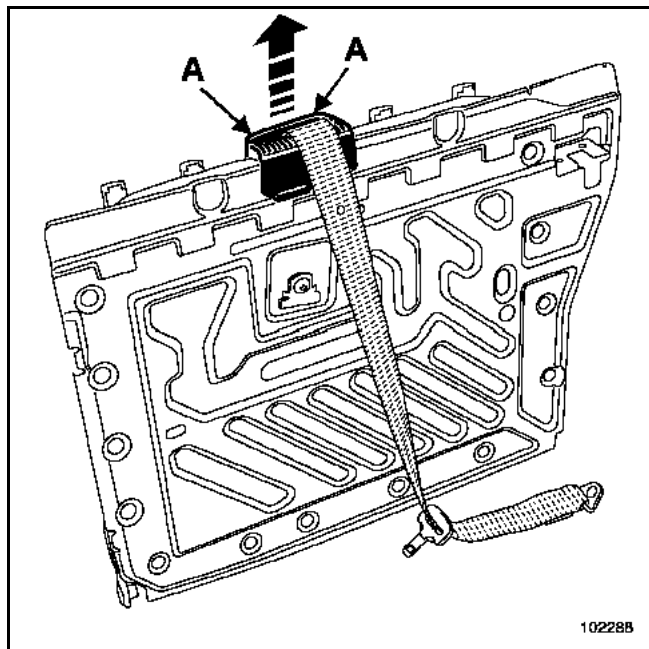


Vis de fixation de l'enrouleur

25

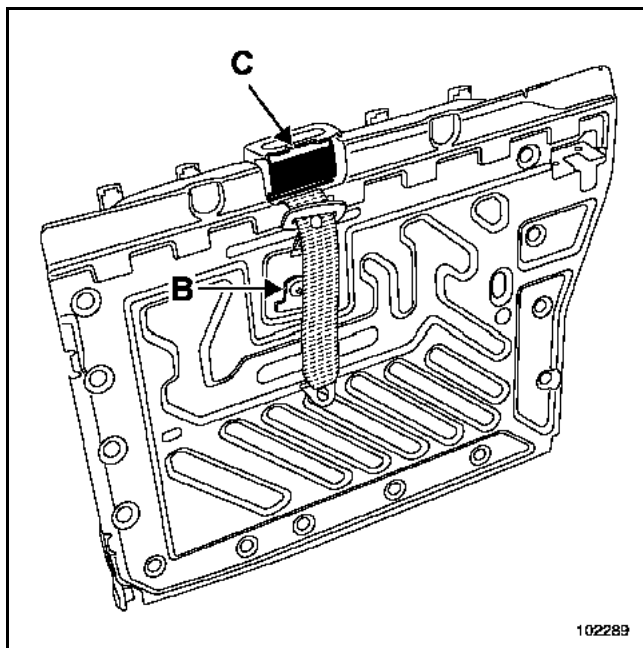
DEPOSE

Déposer et dégarnir le dossier (voir le chapitre **76A-A** et **78A-A**).



Déposer les vis (A).

Dégager le cache de la sangle.



Déposer la vis de l'enrouleur (B).

Dégager :

- l'enrouleur,
- la garniture guide sangle.

REPOSE

Serrer au couple.

Voir le chapitre **78A-A** et **76A-A**.